

EFEKTY PROGRAMU



TRANSPORT

Wygodniejsza komunikacja miejska, wyremontowane linie kolejowe, bezpieczniejsze drogi, sprawniejszy transport morski.



ŚRODOWISKO

Uporządkowana gospodarka ściekowa, zwiększone bezpieczeństwo przeciwpowodziowe, lepiej chroniona przyroda.



ENERGETYKA

Wybudowane farmy wiatrowe, rozbudowane magazyny gazu, wydłużone elektroenergetyczne linie przesyłowe.



SZKOLNICTWO WYŻSZE

Rozbudowane obiekty dydaktyczne, nowoczesne sale wykładowe, laboratoria wyposażone w specjalistyczne urządzenia.



KULTURA

Odrestaurowane zabytki, nowe obiekty: filharmonie, muzea, teatry, sale koncertowe i wirtualne instytucje kultury.



ZDROWIE

Zmodernizowane szpitale, ośrodki kliniczne wyposażone w sprzęt diagnostyczny, sprawniej działający system ratownictwa.

A photograph of a railway track with overhead power lines and a signal post. The tracks are made of steel rails on wooden sleepers, set on a bed of gravel. The overhead lines are supported by metal poles. A signal post with a red light is visible on the right side of the track. The background shows a line of trees under a clear sky.

**Więcej o *Programie Infrastruktura i Środowisko*
na stronie: www.pois.2007-2013.gov.pl**

01 Wstęp

TRANSPORT

03 Dworzec na światowym poziomie

04 Kolej priorytetowa

06 Metro jak „bajpas”

07 W ekspresowym tempie

08 Port dla największych



ŚRODOWISKO

10 Bezpieczna Wiśłoka

11 Ścieki pod kontrolą

12 Nowi lokatorzy w Bałtyku

13 Czysta energia ze... śmieci



ENERGETYKA

15 Strategiczne zapasy

16 Prąd ponad granicami

18 „Wiatraki” XXI wieku



SZKOLNICTWO WYŻSZE

20 Dla badań i nauki

21 Dobra chemia w Gdańsku



KULTURA

23 Serce Torunia

24 Przybliżyć historię



ZDROWIE

26 Dać dzieciom nadzieję

27 Wczesna pomoc



SZANOWNI PAŃSTWO

„Kazimierz Wielki zastał Polskę drewnianą, a zostawił murowaną” – ta sentencja mówi o tym, jak bardzo się zmienił nasz kraj w XIV w. Powiedzenie to pasuje do określenia przemian, jakie zaszły w Polsce w XXI stuleciu. Dzięki entuzjazmowi, energii, zaangażowaniu Polaków i dobremu wykorzystaniu funduszy europejskich dokonaliśmy modernizacji kraju, której efektów doświadczamy w codziennym życiu.

Dzięki setkom kilometrów autostrad i dróg ekspresowych, np. A1, A2, A4 czy S3, S7 możemy szybko i bezpiecznie podróżować po Polsce samochodem. Po coraz lepszych torach jeżdżą nowoczesne pociągi, jak Pendolino czy produkowane w kraju Flirty i Elfy. Jako podróżni korzystamy też z tańszych i funkcjonalnych dworców.

W nowych, dobrze wyposażonych salach Uniwersytetu Gdańskiego i innych uczelni kształcą się pokolenia Polaków, którzy wkrótce będą zmieniać naszą rzeczywistość. W ośrodkach tych prowadzone są także prace badawcze wpływające na wzrost konkurencyjności naszej gospodarki.

Radykalnie polepszył się stan naszych wód za sprawą takich projektów, jak kompleksowa kanalizacja aglomeracji Zielona Góra. Stopień skanalizowania stolicy regionu lubuskiego osiągnie niemal 100%. Świadectwem tej poprawy jest choćby to, że w coraz czystszych rzekach i jeziorach pojawiły się gatunki ryb, których wcześniej nie było ze względu na ich duże zanieczyszczenie.

To tylko niektóre przykłady zmian w naszym kraju. W publikacji, którą oddajemy w Państwa ręce, opisujemy więcej interesujących przedsięwzięć również z obszaru kultury, energetyki czy zdrowia. A to jedynie niewielki wybór spośród tysięcy inwestycji współfinansowanych z Programu Infrastruktura i Środowisko, które sprawiają, że żyje nam się wygodniej i bezpieczniej. To tysiące powodów do satysfakcji i pozytywny impuls do realizacji również ambitnych i potrzebnych inwestycji wspartych z nowego Programu.



Waldemar Sługocki
Sekretarz Stanu w Ministerstwie
Infrastruktury i Rozwoju

TRANSPORT

WARTOŚĆ WSPARCIA Z UE **84,65** MLD ZŁ

LICZBA PROJEKTÓW **365**

KOMFORTOWA KOMUNIKACJA MIEJSKA



695

KUPIONYCH WAGONÓW
TABORU MIEJSKIEGO



178 TYS.

PASAŻERÓW ZMIEŚCI SIĘ W KUPIONYCH
WAGONACH KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

NOWOCZESNA KOLEJ



688 KM

ZMODERNIZOWANYCH
LINII KOLEJOWYCH



438

KUPIONYCH LUB ZMODERNIZOWANYCH
WAGONÓW KOLEJOWYCH

BEZPIECZNE I SZYBKIE PODRÓŻOWANIE



8

ZMODERNIZOWANYCH
PORTÓW LOTNICZYCH



1390 KM

WYBUDOWANYCH AUTOSTRAD
I DRÓG EKSPRESOWYCH



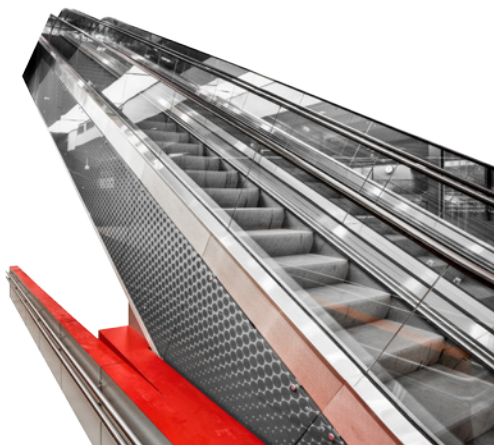
DWÓRZEC NA ŚWIATOWYM POZIOMIE



Kraków

Do Krakowa każdego roku przyjeżdża niemal 10 mln turystów. Do obsługi tak dużego ruchu i zapewnienia pasażerom komfortowych warunków konieczna jest sprawna infrastruktura komunikacyjna. Nowo wybudowany dworzec kolejowy to część Zintegrowanego Centrum Transportu. Poszczególne elementy tego systemu łączą kolej z podziemnym szybkim tramwajem, komunikacją autobusową (regionalną i miejską) oraz lotniskiem w Balicach. Szybką zmianę środka transportu umożliwiają ruchome schody i windy. Osobom niepełnosprawnym poruszanie się ułatwiają specjalnie oznaczone trasy ruchu, pochylnie i pętle indukcyjne poprawiające komfort słyszenia oraz jakość dźwięku osobie słabosłyszącej.

Obiekt znajduje się zaledwie kilkadziesiąt metrów od starówki, ale dzięki umieszczeniu go w całości pod powierzchnią torów i peronów nie zasłania zabytków. Dworzec jest przykładem, jak można poprawić komfort codziennego życia mieszkańców i pozytywnie wpłynąć na rozwój przestrzeni miejskiej. Kraków Główny to dworzec na światowym poziomie, nic więc dziwnego, że w jego holu stoi imponujących rozmiarów żeliwny globus.



PROJEKT Budowa dworca kolejowego Kraków Główny zintegrowanego z miejskim transportem publicznym

BENEFICJENT Polskie Koleje Państwowe SA

WARTOŚĆ PROJEKTU 133,85 mln zł

WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA Z UE **59,98 mln zł**



KOLEJ PRIORYTETOWA

Polska sieć kolejowa stanowi ważną część europejskiej infrastruktury przewozowej zarówno osobowej, jak i towarowej. Dlatego inwestycje w modernizację i rozbudowę połączeń kolejowych, których celem jest zwiększenie dostępności transportowej kraju, są bardzo ważne. Od liczby i jakości tych połączeń zależy rozwój przemysłu, który ma być jednym z filarów europejskiego wzrostu gospodarczego. Wsparcie unijne pomogło zrealizować gruntowne remonty, które rozwiązały problem komunikacji kolejowej na terenie Górnego Śląska. Na niektórych trasach wystarczyło wzmocnienie podkładów kolejowych i wymiana torów. Na innych konieczna była modernizacja sieci trakcyjnej, przebudowa systemu sterowania ruchem kolejowym, budowa lub przebudowa obiektów, remonty peronów i przejazdów kolejowo-drogowych.

Przeprowadzone prace poprawiły w efekcie jakość usług przewozowych na tych połączeniach. Na odnowionych liniach pociągi będą mogły przyspieszyć – pasażerskie nawet do 120 km/h, a towarowe do 100 km/h.





BENEFICJENT Polskie Koleje Państwowe SA

PROJEKT Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 132 na odcinku Błotnica Strzelecka – Opole Groszowice

WARTOŚĆ PROJEKTU 237,87 mln zł

WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA Z UE **164,02 mln zł**

PROJEKT Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 1, 133, 160, 186 na odcinku Zawiercie – Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Jaworzno Szczakowa

WARTOŚĆ PROJEKTU 451,27 mln zł

WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA Z UE **298,24 mln zł**

PROJEKT Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 143 na odcinku Kalety – Kluczbork

WARTOŚĆ PROJEKTU 376,38 mln zł

WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA Z UE **259,74 mln zł**





METRO JAK „BAJPAS”



Warszawa znajduje się w pierwszej dziesiątce rankingu najbardziej zakorkowanych metropolii świata. Poprawa komunikacji to zatem jeden z warunków podniesienia jakości życia mieszkańców. Dzięki unijnemu dofinansowaniu na początku 2015 r. uruchomiono centralny odcinek II linii metra o długości ponad 6 km, który połączył prawy brzeg miasta z lewym. Warszawa zyskała nowoczesną, ekologiczną infrastrukturę transportu publicznego jako alternatywę dla komunikacji indywidualnej. Druga linia jest jak bajpas dla stolicy – odciąża ulice, przejmując znaczną część ruchu. Przejazd z Woli na Pragę trwa około 13 minut, znacznie szybciej niż samochodem. Niejednemu kierowcy optać się więc zostać pasażerem metra.

W dzień roboczy II linią przewożonych jest średnio 115 tys. osób, ale oprócz walorów transportowych na uwagę zasługują elementy architektury inżynierskiej. Nawierzchnię, po której jeździ metro, wykonano w technologii tłumiącej drgania i wibracje. Tam więc gdzie tunele przebiegają płytko, to ludzie i budynki nie odczuwają przejeżdżających pod nimi pociągów.



Warszawa

| | |
|-----------------------------|---|
| PROJEKT | II linia metra w Warszawie – prace przygotowawcze, projekt i budowa odcinka centralnego wraz z zakupem taboru |
| BENEFICJENT | Miasto Stołeczne Warszawa |
| WARTOŚĆ PROJEKTU | 6,06 mld zł |
| WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA Z UE | 3,11 mld zł |





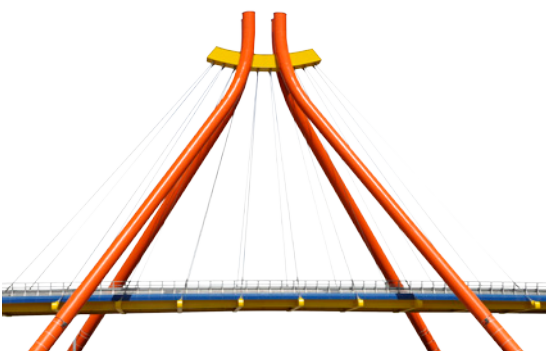
W EKSPRESOWYM TEMPIE



Szczecin – Gorzów Wielkopolski

Droga ekspresowa S3 to szlak komunikacyjny o dużym znaczeniu krajowym i międzynarodowym. Połączy polskie porty z Wrocławiem, a za pośrednictwem linii promowych zapewni też szybki przejazd między Czechami a Szwecją. Od końca 2010 r. kierowcy mogą bezpiecznie jeździć ważnym odcinkiem tej trasy między Szczecinem a Gorzowem Wielkopolskim. Nowa droga o długości ponad 80 km omija kilkanaście miejscowości, dzięki czemu czas przejazdu jest niemal dwukrotnie krótszy. Drogowcy wybudowali aż 82 obiekty inżynieryjne m.in. wiadukty i estakady, które pozwalają rozdzielić ruch lokalny od tranzytowego. Budowa tego odcinka drogi S3 była także wyzwaniem ekologicznym. Realizacja inwestycji wymagała podjęcia szczególnych działań minimalizujących wpływ trasy ekspresowej na środowisko ze względu na sąsiadujące Obszary Natura 2000.

Budowa drogi ekspresowej S3 na odcinku Szczecin – Gorzów Wielkopolski, była największą inwestycją drogową w województwach zachodniopomorskim i lubuskim od zakończenia II wojny światowej.



| | |
|-----------------------------|--|
| PROJEKT | Budowa drogi ekspresowej S3 odcinek Szczecin – Gorzów Wielkopolski |
| BENEFICJENT | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad |
| WARTOŚĆ PROJEKTU | 2,25 mld zł |
| WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA Z UE | 1,49 mld zł |



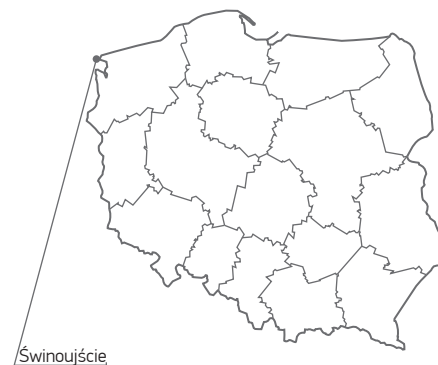
TRANSPORT



PORT DLA NAJWIĘKSZYCH

Armatorzy do przewozów promowych na Bałtyku wykorzystują coraz większe jednostki. Ich sprawna i profesjonalna obsługa wymaga odpowiedniej infrastruktury portowej. W Świnoujściu jej budowę umożliwiła realizacja projektu unijnego. Powstało nowoczesne stanowisko, które może obsługiwać duże promy o dł. do 220 m (dwukrotność długości boiska do piłki nożnej) i największe pełnomorskie statki wycieczkowe pływające po Bałtyku. Wybudowano także najnowocześniejszy w Europie rękaw pasażerski, czyli ciąg komunikacyjny łączący prom z portową galerią, a także estakadę samochodową z ruchomym pomostem. Prace budowlane prowadzono na lądzie i pod wodą, na głębokości nawet 15 metrów.

Nowy terminal umocni pozycję Świnoujścia w międzynarodowej komunikacji morskiej. Inwestycja wpłynie pozytywnie na rozwój nie tylko terenów portowych, ale również całego regionu.



Świnoujście

| | |
|-----------------------------|--|
| PROJEKT | Rozbudowa infrastruktury portowej w południowej części portu w Świnoujściu |
| BENEFICJENT | Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście SA |
| WARTOŚĆ PROJEKTU | 111,13 mln zł |
| WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA Z UE | 54,08 mln zł |



ŚRODOWISKO

WARTOŚĆ WSPARCIA Z UE **20,81** MLD ZŁ

LICZBA PROJEKTÓW **1056**

ENERGIA Z ODPADÓW



39

NOWO WYBUDOWANYCH
SPALARNI I KOMPOSTOWNI

OCHRONA PRZYRODY



229

GATUNKÓW ZAGROŻONYCH OBJĘTYCH
DZIAŁANAMI OCHRONNYMI LUB
ODBUDOWĄ (REINTRODUKCJA)

NIECZYSTOŚCI POD KONTROLĄ



14 913 KM

WYBUDOWANEJ LUB
ZMODERNIZOWANEJ SIECI
KANALIZACYJNEJ



265

WYBUDOWANYCH I PRZEBUDOWANYCH
OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW

OCHRONA PRZECIWPOWODZIOWA



204 KM

WYBUDOWANYCH,
WYREMONTOWANYCH LUB
PRZEBUDOWANYCH WAŁÓW
PRZECIWPOWODZIOWYCH



33 MLN M³

RETENCJONOWANEJ WODY
W LASACH

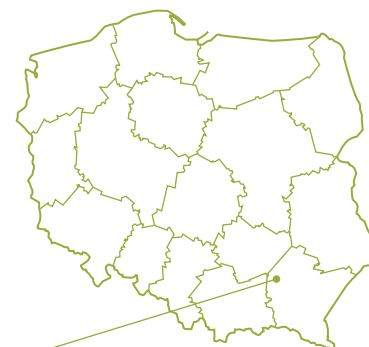


ŚRODOWISKO

BEZPIECZNA WISŁOKA

Rzeki to sąsiedztwo urokliwe, ale i niebezpieczne, o czym niejednokrotnie mogli się przekonać mieszkańcy wielu nadrzecznych miejscowości. Działania przeciwpowodziowe mają zatem w takich miejscach znaczenie strategiczne. Kluczową dla bezpieczeństwa mieszkańców Mielca i okolicznych gmin położonych w pobliżu Wisłoki inwestycję, udało się zrealizować dzięki unijnemu wsparciu. Nowo wybudowane i zmodernizowane obwałowania na lewym i prawym brzegu rzeki liczą niemal 14 km. Ważna jest jednak nie tylko ich długość, ale i szczelność. Pomyślano więc o wzmocnieniu podłoża wałów i jego kluczowej części, czyli korpusu. Ponadto wykonano drogi usprawniające prowadzenie akcji powodziowych oraz śluzy odprowadzające wody opadowe.

Działania te przyczyniły się do zwiększenia bezpieczeństwa przeciwpowodziowego na obszarze o łącznej powierzchni 3,5 tys. ha. Mieszkańcy Mielca i okolicznych gmin patrzą na Wisłokę z większym spokojem, nawet w czasie deszczu.



Mielec

PROJEKT Poprawa ochrony przeciwpowodziowej miasta i gminy Mielec poprzez budowę i przebudowę wałów Wisłoki

BENEFICJENT Podkarpacki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Rzeszowie

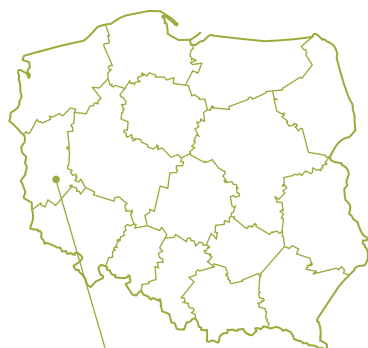
WARTOŚĆ PROJEKTU 66,11 mln zł

WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA Z UE 27,86 mln zł





ŚCIEKI POD KONTROLĄ



Zielona Góra

Właściwy transport i skuteczne unieszkodliwianie ścieków to wyzwanie, z którymi musi zmierzyć się każde miasto. Brak w aglomeracji kompleksowej sieci kanalizacji sanitarnej powoduje, że część miejskich nieczystości może trafiać w sposób niekontrolowany do środowiska naturalnego. Jest to poważne zagrożenie dla ludzi i przyrody. W Zielonej Górze problem ten został rozwiązany przez realizację projektu unijnego. Sieć kanalizacji sanitarnej powiększyła się tutaj o nowe odcinki – w sumie prawie 44 km. – Dzięki projektowi stopień skanalizowania aglomeracji wyniesie ponad 99% – podkreśla prezes miejskiej spółki wodno-kanalizacyjnej. Oznacza to, że do miejskiej kanalizacji zostaną podłączone praktycznie wszystkie gospodarstwa domowe w aglomeracji zielonogórskiej. Oprócz rozbudowy samej sieci i wyposażenia jej w przepompownie ścieków, unijne dofinansowanie umożliwiło kupno specjalistycznych pojazdów: pogotowia technicznego, beczki asenizacyjnej służącej do wywozu nieczystości i wielofunkcyjnego auta do konserwacji i czyszczenia kanalizacji z systemem recyklingu.

Teraz gospodarka wodno-ściekowa w Zielonej Górze, zgodnie z nazwą miasta, stała się „zieloną” i ekologiczna.



PROJEKT Gospodarka ściekowa na terenie aglomeracji Zielona Góra – etap III

BENEFICJENT „Zielonogórskie Wodociągi i Kanalizacja” Sp. z o.o.

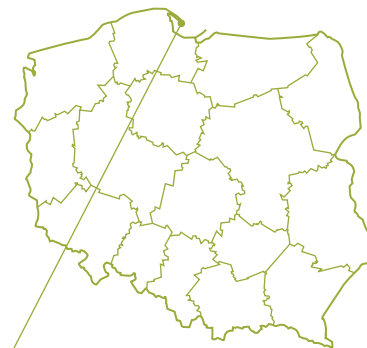
WARTOŚĆ PROJEKTU 43,56 mln zł

WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA Z UE 19,27 mln zł



NOWI LOKATORZY W BAŁTYKU

Bałtyk to nie tylko popularne miejsce letniego wypoczynku Polaków, ale także dom dla wielu gatunków zwierząt, m.in. foki szarej i morświna. W XX w. ich populacja została poważnie przetrzebiona, dlatego konieczne jest poznanie zagrożeń, z jakimi mogą się spotykać na co dzień. – Dzięki projektowi unijnemu do morza wróciło już 10 fok. Były to zarówno osobniki urodzone w fokarium Stacji Morskiej Instytutu Oceanografii Uniwersytetu Gdańskiego, jak i te, które przyszły na świat w naturze, ale wymagały rehabilitacji i pomocy ekspertów. Założono im nadajniki satelitarne – na podstawie dostarczanych przez nie danych, zarządzanie ochroną zwierząt stało się efektywniejsze – wyjaśnia koordynator Błękitnego Patrolu WWF. Dodatkowo w ramach projektu opracowano poradnik o morskich ssakach i ptakach. Przy wejściach na plaże ustawiono również tablice informacyjne, dzięki którym turyści mogą lepiej poznać zwyczaje tych zwierząt oraz dowiedzieć się, jak należy zachować się, gdy na plaży natrafi się na przykład na fokę lub morświna.



Hel

PROJEKT Ochrona siedlisk ssaków i ptaków morskich

BENEFICJENT Fundacja WWF Polska

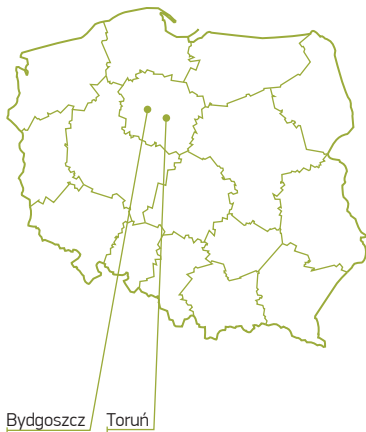
WARTOŚĆ PROJEKTU 3,72 mln zł

WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA Z UE **3,16 mln zł**





CZYSTA ENERGIA ZE... ŚMIECI



Śmieci magazynowane na wysypiskach to ekologiczna bomba z opóźnionym zapłonem. Można ją jednak rozbroić – zamiast odpady gromadzić, wystarczy je termicznie przekształcić. Współczesna technologia stosowana do termicznej utylizacji pozwala bowiem całkowicie oczyszczać spaliny z niebezpiecznych gazów: metanu, dioksan czy metali ciężkich. Takie właśnie rozwiązanie – bezpieczne dla ludzi i przyrody – zastosowano w Zakładzie Termicznego Przekształcania Odpadów Komunalnych. – Rozwiąże to nie tylko problem składowania śmieci na wysypiskach, ale będzie również źródłem energii elektrycznej i ciepła dla mieszkańców Bydgoszczy – podkreśla prezes spółki ProNatura. Zakład rocznie unieszkodliwi 180 tys. ton odpadów komunalnych z Bydgoszczy, Torunia i kilkunastu okolicznych gmin.

Projektowi towarzyszyła kampania edukacyjna „daleKOWzroczni”. Dzięki niej dzieci dowiedziały się m.in. co robić, by ograniczyć ilość wyrzucanych na co dzień śmieci i jak je segregować.



PROJEKT Budowa Zakładu Termicznego Przekształcania Odpadów Komunalnych dla Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Metropolitalnego

BENEFICJENT Międzygminny Kompleks Unieszkodliwiania Odpadów ProNatura Sp. z o.o.

WARTOŚĆ PROJEKTU 522,10 mln zł

WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA Z UE 255,42 mln zł

ENERGETYKA

WARTOŚĆ WSPARCIA Z UE **6,68** MLD ZŁ

LICZBA PROJEKTÓW **894**

EKOENERGIA



838 MW

MOC ELEKTROWNI
OPARTYCH NA OZE



48

WYBUDOWANYCH
FARM WIATROWYCH

BEZPIECZEŃSTWO ENERGETYCZNE



2631 KM

SIECI GAZOCIĄGÓW



384 KM

WYBUDOWANYCH
ELEKTROENERGETYCZNYCH SIECI
PRZESYŁOWYCH

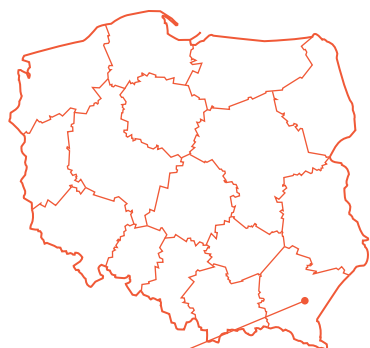
MNIEJSZE STRATY ENERGII



560

OBIEKTÓW PODDANYCH
TERMOMODERNIZACJI

STRATEGICZNE ZAPASY



Husów

Gaz to paliwo o strategicznym znaczeniu. W naszych kuchniach wystarczy kilka butli, aby zabezpieczyć jego roczne zużycie. W skali państwa zapasy trzeba mierzyć wielkością magazynów. Jeden z nich znajduje się w częściowo wyeksploatowanym złożu gazu ziemnego w miejscowości Husów. Dzięki realizacji projektu znacząco zwiększyła się jego pojemność do imponujących 500 mln m³ (tyle mniej więcej wynosi trzytygodniowe zapotrzebowanie na gaz w Polsce w okresie letnim). Magazyn nie został jednak rozbudowany. Większa pojemność jest efektem zastosowania jednej z najnowocześniejszych sprężarek gazu na świecie. Zasila ją silnik elektryczny na łożyskach magnetycznych.

Jak mówią przedstawiciele spółki, dodatkowa pojemność czynna magazynu PGM Husów przyczyni się do podniesienia poziomu bezpieczeństwa energetycznego kraju, gwarantując nieprzerwane dostawy gazu niezależnie od zdarzeń technicznych, klimatycznych i politycznych.

PROJEKT Rozbudowa PMG Husów

BENEFICJENT Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo SA

WARTOŚĆ PROJEKTU 76,68 mln zł

WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA Z UE 35,15 mln zł



PRĄD PONAD GRANICAMI

Polsko-litewski most energetyczny jest przedsięwzięciem ważnym dla całej Unii. Dzięki jego realizacji zwiększy się bezpieczeństwo i niezależność energetyczna Europy. W Polsce bezpośrednie korzyści ze współpracy odczują przede wszystkim mieszkańcy województw podlaskiego, warmińsko-mazurskiego i mazowieckiego. – Projekt jest jednym z elementów inicjatywy Komisji Europejskiej „Baltic Energy Market Interconnection Plan”, prowadzonej od 2008 r. Jej celem jest pełna integracja trzech krajów bałtyckich (Litwy, Łotwy i Estonii) z europejskimi rynkami energii elektrycznej. Po stronie polskiej jest to 11 zadań inwestycyjnych, polegających na budowie nowych linii i stacji elektroenergetycznych oraz modernizacji i rozbudowie istniejących – mówi prezes PSE SA. Uruchomiono już linie przesyłowe Narew – Łomża – Ostrołęka, Miłosna – Siedlce Ujrzanów, a także stacje elektroenergetyczne w Łomży, Ołtarzewie i Siedlcach Ujrzanowie. Kluczową dla transgranicznego połączenia jest jednak linia Ełk – granica RP, która zostanie połączona ze stacją w miejscowości Alytus na Litwie. Będzie ona rozpięta na 447 słupach wysokiego napięcia, z czego 297 stanie po stronie polskiej, a 150 po litewskiej.

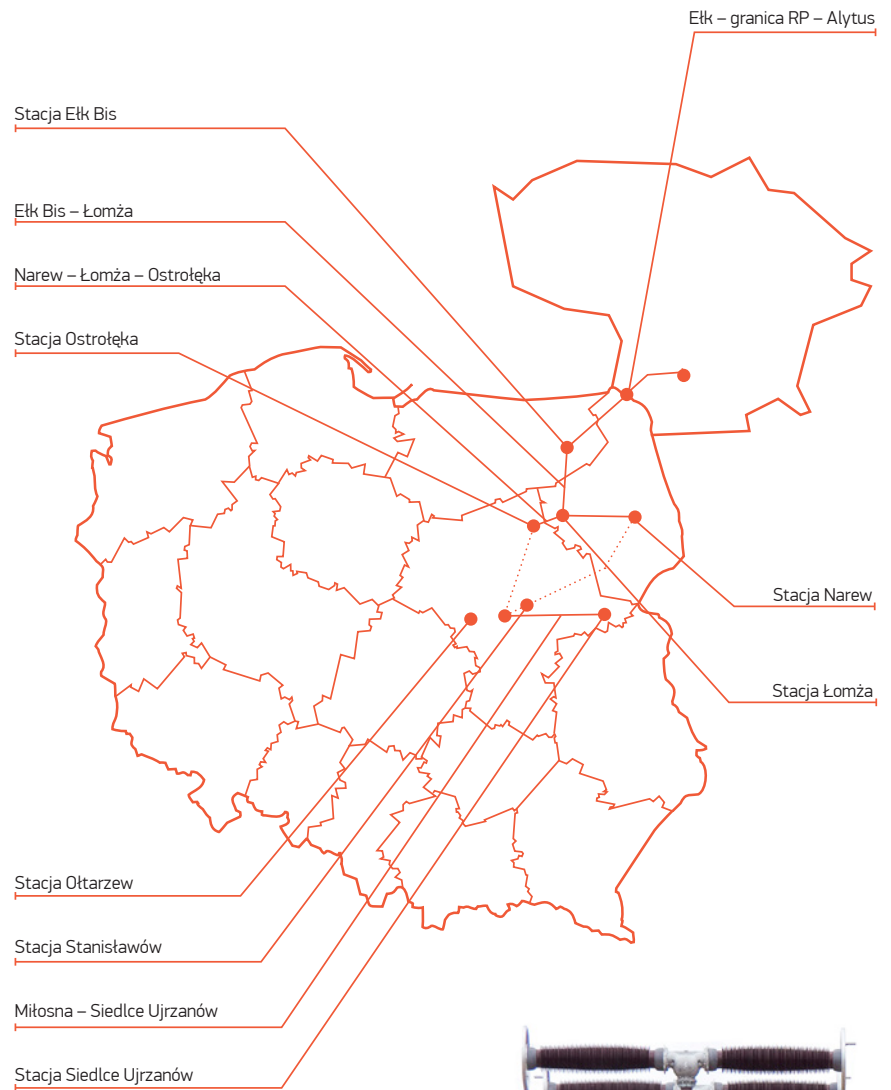
PROJEKT Połączenie elektroenergetyczne Polska – Litwa

BENEFICJENT Polskie Sieci Elektroenergetyczne SA

WARTOŚĆ PROJEKTU 2,215 mld zł

WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA Z UE 868,42 mln zł



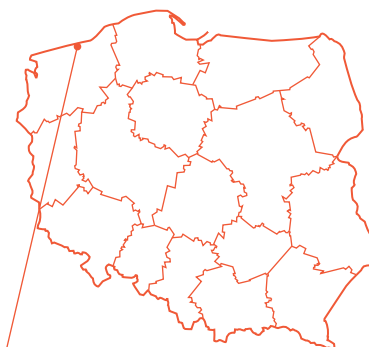




„WIATRAKI” XXI WIEKU

Współczesna gospodarka musi być nie tylko innowacyjna, ale i ekologiczna. Dlatego w Unii Europejskiej stawia się na odnawialne źródła energii. Już za 5 lat, zgodnie z wymaganiami unijnymi, ekoenergia powinna stanowić 15% ogólnej produkcji prądu w Polsce. W osiągnięciu tego celu pomoże nowoczesny zespół elektrowni wiatrowych, który powstał w okolicach niewielkiej wsi Kukinia w województwie zachodniopomorskim. Dzięki środkom unijnym zainstalowano 14 turbin wiatrowych. – Nasza farma wiatrowa każdego roku dostarcza czystej energii do 40 tys. gospodarstw domowych – mówi przedstawiciel władz RP Global Poland Sp. z o.o. Elektrownia powstała w odległości około 6 km od wybrzeża Bałtyku, w jednym z najbardziej wietrznych obszarów Polski.

Największa odnotowana prędkość wiatru w okresie działania farmy wynosiła ponad 109 km/h i wystąpiła w czasie huraganu Ksawery w grudniu 2013 r.



Kukinia

PROJEKT Budowa zespołu elektrowni wiatrowych KUKINIA o mocy 28 MW

BENEFICJENT AWK Sp. z o.o.

WARTOŚĆ PROJEKTU 229,8 mln zł

WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA Z UE 40 mln zł



SZKOLNICTWO WYŻSZE

WARTOŚĆ WSPARCIA Z UE **2,72** MLD ZŁ

LICZBA PROJEKTÓW **59**

NOWOCZESNE OŚRODKI AKADEMICKIE



125

PRZEBUDOWANYCH LUB
WYBUDOWANYCH OBIEKTÓW
UCZELNI I SZKÓŁ WYŻSZYCH

NOWE TECHNOLOGIE NA UCZELNIACH



59

SZKÓŁ WYŻSZYCH DOPOSAŻONYCH
W APARATURĘ NAUKOWO-BADAWCZĄ,
NA POTRZEBY DYDAKTYKI

PRIORYTETOWE KIERUNKI STUDIÓW



3,5 TYS.

DODATKOWYCH MIEJSC DLA
STUDENTÓW KIERUNKÓW
PRIORYTETOWYCH

SZKOLNICTWO WYŻSZE

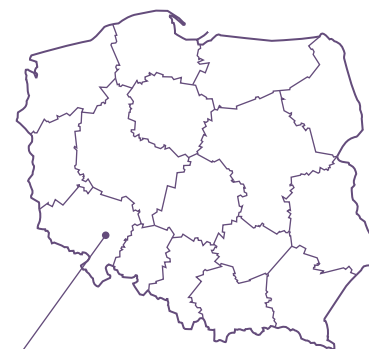


DLA BADAŃ I NAUKI



Naszym atutem powinna być bardziej konkurencyjna gospodarka. Można to osiągnąć, inwestując w rozwój i kształcenie studentów i naukowców oraz zapewniając im odpowiednie zaplecze badawczo-dydaktyczne. Politechnika Wroclawska dzięki unijnej dotacji zyskała dwa nowoczesne budynki: Centrum Edukacyjno-Technologiczne oraz Centrum Studiów Zaawansowanych Technik Informatycznych i Komunikacyjnych. Razem tworzą one „TECHNOPOLIS”. – Rocznie w laboratoriach na różnych poziomach kształcenia prowadzone są zajęcia praktyczne dla ponad 300 studentów. Jest to liczba niespotykana nawet w renomowanych uczelniach na świecie – podkreśla senior budowy projektu. „TECHNOPOLIS” zapewnia znakomite warunki do nauki i prowadzenia badań w zakresie robotyki, automatyki, informatyki, telekomunikacji, nano- i mikroelektroniki.

Dumą wrocławskiej uczelni jest tzw. „clean room” i komora akustyczna. Pierwsze to laboratorium służące do badań nad strukturami i przyrządami półprzewodnikowymi. Drugie przeznaczone jest do wykonywania precyzyjnych pomiarów akustycznych.



Wrocław

PROJEKT Międzyuczelniane Centrum Dydaktyczno-Technologiczne „TECHNOPOLIS” we Wrocławiu

BENEFICJENT Politechnika Wroclawska

WARTOŚĆ PROJEKTU 78,28 mln zł

WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA Z UE 64,11 mln zł





DOBRA CHEMIA W GDAŃSKU



Gdańsk

Współczesne uczelnie są kuźnią kadr dla innowacyjnych firm. Są także miejscem prowadzenia prac badawczych, których wyniki znajdują potem zastosowanie w praktyce gospodarczej. W Gdańsku między światem nauki a sektorem przemysłu panuje dobra chemia. Może dlatego, że naukowcy pracują w nowoczesnych obiektach. Wybudowane w ramach projektu budynki Wydziału Chemii i Biologii Uniwersytetu Gdańskiego są wizytówką uczelni. Hala technologiczna umożliwia badania z zakresu inżynierii chemicznej i środowiskowej. Jest też pracownia pomiarów fizykochemicznych.

Uczelnia zyskała niezbędną przestrzeń audytoryjną i laboratoryjną. – Inwestycja w uczelnianą infrastrukturę pozwoliła na zwiększenie rekrutacji oraz podniesienie atrakcyjności i poziomu studiowania na priorytetowych, także dla gospodarki, kierunkach – mówi przedstawicielka władz uczelni. Studenci i doktoranci mają wszystko, czego potrzebują do zgłębiania tajemnic neurobiologii, biochemii, bioinformatyki czy ekologii molekularnej.

PROJEKT Budowa Budynków Wydziałów Chemii i Biologii Uniwersytetu Gdańskiego

BENEFICJENT Uniwersytet Gdański

WARTOŚĆ PROJEKTU 243,30 mln zł

WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA Z UE 200,24 mln zł



KULTURA

WARTOŚĆ WSPARCIA Z UE **2,32** MLD ZŁ

LICZBA PROJEKTÓW **79**

ZABYTKI POD OCHRONĄ



9231

OBIEKTÓW/ZBIORÓW
PODDANYCH KONSERWACJI



40

ZAMONTOWANYCH SYSTEMÓW
ZABEZPIECZEŃ OBIEKTÓW/ZBIORÓW

NOWA PRZESTRZEŃ DLA KULTURY



47

WYBUDOWANYCH LUB
PRZEBUDOWANYCH OBIEKTÓW
INSTYTUCJI KULTURY

EDUKACJA ARTYSTYCZNA

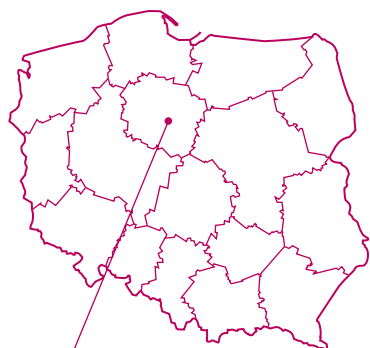


37

PRZEBUDOWANYCH LUB
WYBUDOWANYCH BUDYNKÓW SZKÓŁ
I UCZELNI ARTYSTYCZNYCH



SERCE TORUNIA



Toruń

Toruń – zaraz po Krakowie – jest drugim miastem w Polsce o największej liczbie zabytków klasy światowej. Tutejsza starówka należy do elitarnej grupy miejsc najważniejszych dla światowego dziedzictwa kulturowego UNESCO. O ten historyczno-architektoniczny skarb trzeba jednak zadbać. Ochrona i konserwacja najcenniejszych elementów toruńskiej starówki była zatem celem unijnego projektu. Według Miejskiego Konserwatora Zabytków w Toruniu, został zrealizowany w bardzo krótkim czasie zróżnicowany i niezwykle skomplikowany program konserwatorski. Pracami objęto zabytki średniowiecznej i nowożytniej architektury sakralnej, mieszczańskiej i obronnej oraz unikatowe dzieła malarstwa i rzeźby polichromowanej.

Projekt realizowało w partnerstwie 7 niezależnych podmiotów. Ich praca przyniosła znakomite efekty. Historyczne serce Torunia tętni życiem kulturalnym, artystycznym, rekreacyjnym, przyciągając zarówno turystów, jak i mieszkańców.



PROJEKT Toruńska Starówka – ochrona i konserwacja dziedzictwa kulturowego UNESCO

BENEFICJENT Gmina Miasta Toruń

WARTOŚĆ PROJEKTU 36,81 mln zł

WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA Z UE 17,42 mln zł

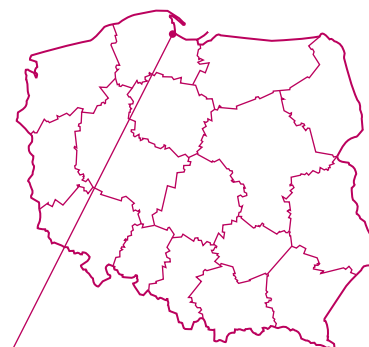
KULTURA



PRZYBLIŻYĆ HISTORIĘ

W każdym języku są słowa, które znaczą więcej niż inne. W Polsce takim wyrazem jest bez wątpienia „solidarność”. To klucz do zrozumienia najnowszej historii nie tylko naszego kraju, ale Europy i świata. Stąd pomysł na Europejskie Centrum Solidarności w Gdańsku. – Powstało wyjątkowe miejsce, przestrzeń publiczna, atrakcyjna dla różnych pokoleń, gdzie każdy odnajduje swoją historię, oglądając wystawę stałą, biorąc udział w wydarzeniach kulturalnych, projektach edukacyjnych lub obywatelskich – mówi zastępca dyrektora ECS ds. muzealno-archiwalnych i biblioteki.

Na stałej wystawie poświęconej polskiej opozycji zwiedzający obejrzą fotografie, archiwalne filmy, wywiady z opozycjonistami, a także prezentacje na ekranach dotykowych. W ten sposób historia „Solidarności” staje się bliższa. Siedziba ECS przypomina statek w budowie i idealnie wpisuje się w przemysłowy krajobraz terenów postoczniowych.



Gdańsk

PROJEKT Budowa Europejskiego Centrum Solidarności w Gdańsku

BENEFICJENT Gmina Miasta Gdańska

WARTOŚĆ PROJEKTU 231,1 mln zł

WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA Z UE 107,53 mln zł



ZDROWIE

WARTOŚĆ WSPARCIA Z UE **1,68** MLD ZŁ

LICZBA PROJEKTÓW **356**

SZYBKA POMOC W WYPADKACH



322

ZAKUPIONYCH AMBULANSÓW
RATOWNICZYCH



106

ROZBUDOWANYCH,
WYREMONTOWANYCH
I DOPOSAŻONYCH SZPITALNYCH
ODDZIAŁÓW RATUNKOWYCH



79

INSTYTUCJI ZDROWIA
WYPOSAŻONYCH W NOWOCZESNY
SPRZĘT MEDYCZNY



11

ZMODERNIZOWANYCH BAZ LOTNICZEGO
POGOTOWIA RATUNKOWEGO



1,19 MLN

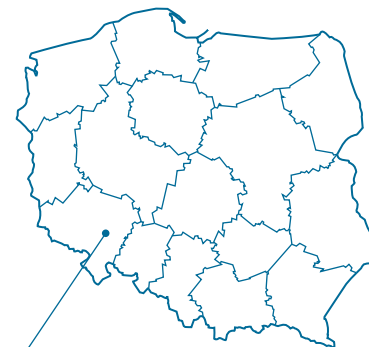
BADAŃ SPECJALISTYCZNYCH
WYKONANYCH NA ZAKUPIONYM
SPRZĘCIE



DAĆ DZIECIOM NADZIEJĘ

Każdego roku w Polsce ponad tysiąc dzieci zapada na choroby nowotworowe. Lekarze szacują, że zdecydowana większość z nich ma szansę na całkowite wyleczenie. Warunkiem jest jednak szybka diagnoza, a w terapii wykorzystanie najnowszych osiągnięć medycyny. Taką specjalistyczną opiekę zapewnia „Przylądek Nadziei”, nowoczesna klinika transplantacji szpiku, hematologii i onkologii dziecięcej. Unijne fundusze umożliwiły nie tylko wyposażenie jej w niezbędny sprzęt, ale i rozbudowę. – Dzięki projektowi klinika posiada znacznie większą powierzchnię i zdecydowanie lepsze warunki lokalowe. Więcej małych pacjentów może skorzystać z leczenia – wyjaśnia rektor Uniwersytetu Medycznego we Wrocławiu.

Ciekawym pomysłem jest sala „Doświadczania Świata”. To pokój do wielozmysłowej stymulacji dzieci, wyposażony w specjalne sprzęty, np. tunel nieskończoności, kurtynę światłowodów, łóżko wodne z matą wibrującą. Dzięki niemu rehabilitacja najmłodszych będzie łatwiejsza i skuteczniejsza.



Wrocław

PROJEKT Ponadregionalne Centrum Onkologii Dziecięcej we Wrocławiu – „Przylądek Nadziei”. Rozbudowa Akademickiego Szpitala Klinicznego we Wrocławiu o nowy blok Kliniki Transplantacji Szpiku, Onkologii i Hematologii Dziecięcej

BENEFICJENT Uniwersytet Medyczny im. Piastów Śląskich we Wrocławiu

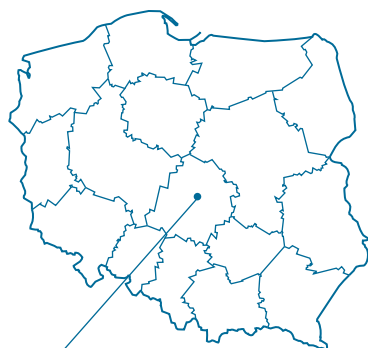
WARTOŚĆ PROJEKTU 101,15 mln zł

WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA Z UE 85 mln zł





WCZESNA POMOC



Łódź

W Polsce każdego roku rodzi się przedwcześnie około 25 tys. dzieci. Do dalszego rozwoju potrzebują pomocy lekarzy i nowoczesnej aparatury medycznej. W ostatnich latach standardy wysokospecjalistycznej opieki nad noworodkami urodzonymi między 22 a 37 tygodniem ciąży znacząco się poprawiły. To efekt wielu unijnych projektów. Jeden z nich zrealizowano w Instytucie „Centrum Zdrowia Matki Polki” w Łodzi. Ratuje i leczy się tutaj dzieci urodzone przedwcześnie, z ekstremalnie niską masą ciała i wadami wrodzonymi. – Stworzyliśmy model opieki, w którym możliwe jest kontynuowanie diagnostyki i leczenia płodu, a noworodek z wadami rozwojowymi znajduje się w centrum zainteresowania wielu specjalistów – podkreśla kierownik Kliniki Intensywnej Terapii Wad Wrodzonych Noworodków i Niemowląt ICZMP.

Dzięki unijnemu wsparciu kupiono nowoczesne inkubatory z funkcjami dotleniania, inhalowania i ogrzewania, które zastępują łono matki. Respiratory pomagają w oddychaniu a aparat USG z opcją badań kardiologicznych umożliwia szybką diagnozę.

PROJEKT Opieka nad dzieckiem z niską wagą urodzeniową i wadami wrodzonymi w okresie przedporodowym, porodowym i poporodowym w ICZMP w Łodzi

BENEFICJENT Instytut „Centrum Zdrowia Matki Polki”

WARTOŚĆ PROJEKTU 9,33 mln zł

WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA Z UE 7,93 mln zł

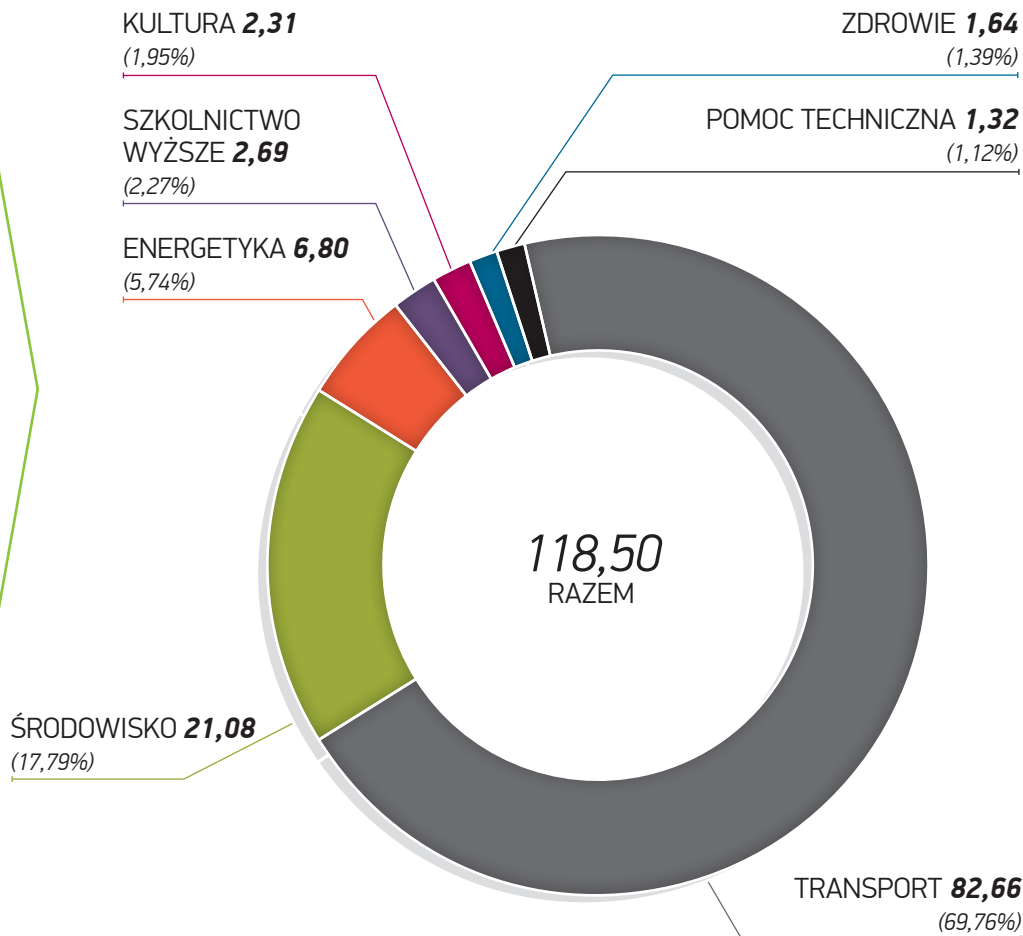


BUDŻET W PERSPEKTYWIE 2007-2013 [MLD ZŁ]

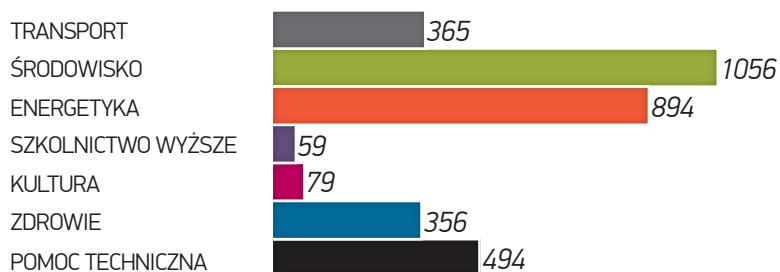
PROGRAM INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 118,50 (41,8%)



BUDŻET PROGRAMU INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2007-2013 [MLD ZŁ]



LICZBA PROJEKTÓW



3303
LICZBA WSZYSTKICH UMÓW

Wszystkie dane sektorowe i horyzontalne zawarte w publikacji są podane według stanu na dzień 30 czerwca 2015 r.

INWESTYCJE PROGRAMU INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2007-2013 W WOJEWÓDZTWACH



* Poniżej to program o zasięgu krajowym, stąd część inwestycji dotyczy obszaru więcej niż jednego województwa. Z tego względu wybrane projekty zostały uwzględnione w każdym województwie, na terenie którego realizowana była inwestycja.

Wydawca: Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, Departament Programów Infrastrukturalnych, ul. Wspólna 2/4, 00-926 Warszawa

Realizacja: Smartlink Sp. z o.o., www.smartlink.pl **Koordinacja i redakcja:** Iwona Gutowska, Jerzy Gontarz

Teksty: Monika Wierzyńska **Zdjęcia:** archiwa beneficjentów, Grzegorz Barzyk, Łukasz Giza, Robin Holm, Konrad Królikowski

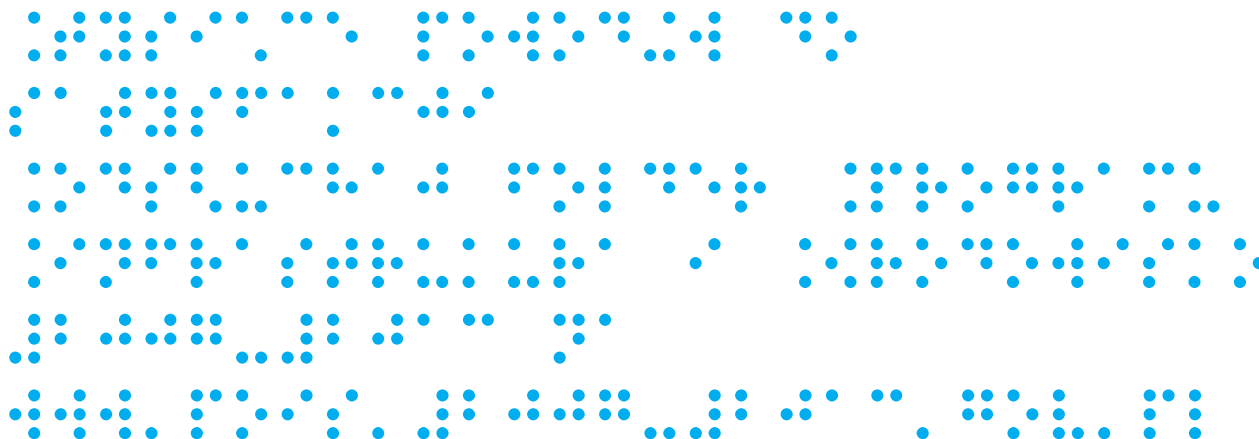
ISBN 978-83-7610-550-5



Tysiące powodów do satysfakcji

Odsłuchaj folder Programu Infrastruktura i Środowisko 2007-2013

na www.pois.2007-2013.gov.pl



Publikacja finansowana ze środków Funduszu Spójności i budżetu państwa
w ramach pomocy technicznej Programu Infrastruktura i Środowisko

Dla rozwoju infrastruktury i środowiska

Egzemplarz bezpłatny