

Załącznik 4. Indykatory plan finansowy (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Tabela 1. Indykatory plan finansowy zobowiązań dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (wydatki kwalifikowalne w EUR)

0

Oś priorytetowa / działanie / poddziałanie	Priorytet inwestycyjny	kategoria regionu	Unia Europejska			Wkład krajowy						Finansowanie ogółem	Szacowany poziom cross-financingu (%)	Główna alokacja	Rezerwa wykonania	Udział rezerwy wykonania w stosunku do całkowitej kwoty wsparcia UE	wkład EBI
			Ogółem	w tym		ogółem	Krajowe środki publiczne				krajowe środki prywatne						
				EFRR	FS		ogółem	budget państwa	budget JST	inne							
1	2	3	4 = 5+6	5	6	7 = 8+12	8 = 9 +10 +11	9	10	11	12	13 = 4 + 7	14	15= 4-16	16	17	18
<b>I Zmniejszenie emisyjności gospodarki</b>			<b>1 828 430 978</b>	n/d	<b>1 828 430 978</b>	<b>334 680 510</b>	<b>78 330 263</b>	<b>78 330 263</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>256 350 247</b>	<b>2 163 111 488</b>	n/d	<b>1 737 009 429</b>	<b>91 421 549</b>	<b>5%</b>	<b>n/d</b>
1.1.1	4.i	n/d	225 410 344	n/d	225 410 344	51 794 516	12 016 220	12 016 220	0	0	39 778 296	277 204 860	n/d	225 410 344	0	0,00%	n/d
1.1.2	4.i	n/d	243 461 343	n/d	243 461 343	42 963 766	0	0	0	0	42 963 766	286 425 109	n/d	243 461 343	0	0,00%	n/d
1.2	4.ii	n/d	37 751 837	n/d	37 751 837	6 662 089	0	0	0	0	6 662 089	44 413 926	n/d	37 751 837	0	0,00%	n/d
1.3.1	4.iii	n/d	504 825 420	n/d	504 825 420	89 086 839	66 314 043	66 314 043	0	0	22 772 796	593 912 259	n/d	414 825 420	90 000 000	17,83%	n/d
1.3.2	4.iii	n/d	31 731 497	n/d	31 731 497	10 082 029	0	0	0	0	10 082 029	41 813 526	n/d	31 731 497	0	0,00%	n/d
1.3.3	4.iii	n/d	25 400 000	n/d	25 400 000	0	0	0	0	0	25 400 000	25 400 000	n/d	25 400 000	0	0,00%	n/d
1.4.1	4.iv	n/d	98 350 387	n/d	98 350 387	17 355 951	0	0	0	0	17 355 951	115 706 338	n/d	96 928 838	1 421 549	1,45%	n/d
1.5	4.v	n/d	253 284 179	n/d	253 284 179	44 697 208	0	0	0	0	44 697 208	297 981 387	n/d	253 284 179	0	0,00%	n/d
1.6.1	4.vi	n/d	201 767 696	n/d	201 767 696	35 606 064	0	0	0	0	35 606 064	237 373 760	n/d	201 767 696	0	0,00%	n/d
1.6.2	4.vi	n/d	53 797 842	n/d	53 797 842	9 493 737	0	0	0	0	9 493 737	63 291 579	n/d	53 797 842	0	0,00%	n/d
1.7.1	4.iii	n/d	90 983 300	n/d	90 983 300	16 055 876	0	0	0	0	16 055 876	107 039 176	n/d	90 983 300	0	0,00%	n/d
1.7.2	4.v	n/d	47 414 740	n/d	47 414 740	8 367 307	0	0	0	0	8 367 307	55 782 047	n/d	47 414 740	0	0,00%	n/d
1.7.3	4.vi	n/d	14 252 393	n/d	14 252 393	2 515 128	0	0	0	0	2 515 128	16 767 521	n/d	14 252 393	0	0,00%	n/d
<b>II Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu</b>			<b>3 508 174 166</b>	n/d	<b>3 508 174 166</b>	<b>967 693 196</b>	<b>841 662 823</b>	<b>512 922 942</b>	<b>327 427 350</b>	<b>1 312 531</b>	<b>126 030 373</b>	<b>4 475 867 362</b>	n/d	<b>3 287 906 800</b>	<b>220 267 366</b>	<b>6,28%</b>	<b>n/d</b>
2.1	5.ii	n/d	920 267 366	n/d	920 267 366	516 226 358	491 520 476	491 520 476	0	0	24 705 882	1 436 493 724	n/d	700 000 000	220 267 366	42,24%	n/d
2.2	6.i	n/d	277 900 534	n/d	277 900 534	49 041 271	0	0	0	0	49 041 271	326 941 805	n/d	277 900 534	0	0,00%	n/d
2.3	6.ii	n/d	1 922 472 743	n/d	1 922 472 743	339 259 896	300 442 361	-	300 442 361	-	38 817 534	2 261 732 639	n/d	1 922 472 743	0	0,00%	n/d
2.4	6.iii	n/d	136 000 000	n/d	136 000 000	18 777 403	18 777 403	18 777 403	0	0	0	154 777 403	n/d	136 000 000	0	0,00%	n/d
2.5	6.iv	n/d	251 533 523	n/d	251 533 523	44 388 269	30 922 583	2 625 063	26 984 989	1 312 531	13 465 686	295 921 792	n/d	251 533 523	0	0,00%	n/d
<b>III Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego</b>			<b>9 487 004 829</b>	n/d	<b>9 487 004 829</b>	<b>1 674 177 323</b>	<b>1 514 581 612</b>	<b>1 492 522 789</b>	<b>22 058 823</b>	<b>0</b>	<b>159 595 710</b>	<b>11 161 182 152</b>	n/d	<b>8 865 116 518</b>	<b>621 888 311</b>	<b>6,56%</b>	<b>n/d</b>
3.1*	7.i	n/d	8 150 115 200	n/d	8 150 115 200	1 438 255 624	1 431 744 426	1 409 685 603	22 058 823	0	6 511 198	9 588 370 824	n/d	7 528 226 889	621 888 311	7,63%	n/d
3.2	7.ii	n/d	1 336 889 629	n/d	1 336 889 629	235 921 699	82 837 186	82 837 186	0	0	153 084 513	1 572 811 328	n/d	1 336 889 629	0	0,00%	n/d
<b>IV Infrastruktura drogowa dla miast</b>			<b>2 842 766 990</b>	<b>2 842 766 990</b>	n/d	<b>506 014 058</b>	<b>506 014 058</b>	<b>312 697 366</b>	<b>193 316 692</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 348 781 048</b>	n/d	<b>2 654 548 619</b>	<b>188 218 371</b>	<b>6,62%</b>	<b>n/d</b>
4.1*	7.a	slabiej rozwinięty	866 555 456	866 555 456	n/d	152 921 551	152 921 551	111 168 421	41 753 130	0	0	1 019 477 007	n/d	682 446 307	184 109 149	21,25%	n/d
4.2*	7.b	slabiej rozwinięty	1 917 061 132	1 917 061 132	n/d	338 304 906	338 304 906	194 037 546	144 267 359	0	0	2 255 366 038	n/d	1 917 061 132	0	0,00%	n/d
4.2	7.b	lepiej rozwinięty	59 150 402	59 150 402	n/d	14 787 601	14 787 601	7 491 399	7 296 202	0	0	73 938 003	n/d	55 041 180	4 109 222	6,95%	n/d
<b>V Rozwój transportu kolejowego w Polsce</b>			<b>5 009 700 000</b>	n/d	<b>5 009 700 000</b>	<b>884 064 706</b>	<b>884 064 706</b>	<b>657 467 993</b>	<b>150 513 383</b>	<b>76 083 330</b>	<b>0</b>	<b>5 893 764 706</b>	n/d	<b>4 695 156 488</b>	<b>314 543 512</b>	<b>6,28%</b>	<b>570 000 000</b>
5.1	7.i	n/d	3 460 463 632	n/d	3 460 463 632	610 670 053	610 670 053	504 728 265	51 889 226	54 052 563	0	4 071 133 685	n/d	3 236 357 895	224 105 737	6,48%	b.d.
5.2	7.iii	n/d	1 549 236 368	n/d	1 549 236 368	273 394 653	273 394 653	152 739 728	98 624 158	22 030 767	0	1 822 631 021	n/d	1 458 798 593	90 437 775	5,84%	b.d.
<b>VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach</b>			<b>2 276 497 630</b>	n/d	<b>2 276 497 630</b>	<b>401 734 876</b>	<b>401 734 876</b>	<b>0</b>	<b>401 734 876</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 678 232 506</b>	n/d	<b>2 132 139 025</b>	<b>144 358 605</b>	<b>6,34%</b>	<b>n/d</b>
6.1	4.v	n/d	2 276 497 630	n/d	2 276 497 630	401 734 876	401 734 876	0	401 734 876	0	0	2 678 232 506	n/d	2 132 139 025	144 358 605	6,34%	n/d
<b>VII Poprawa bezpieczeństwa energetycznego</b>			<b>1 000 000 000</b>	<b>1 000 000 000</b>	n/d	<b>178 543 609</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>178 543 609</b>	<b>1 178 543 609</b>	n/d	<b>949 999 999</b>	<b>50 000 001</b>	<b>5,00%</b>	<b>n/d</b>
7.1	7.e	slabiej rozwinięty	971 806 937	971 806 937	n/d	171 495 343	0	0	0	0	171 495 343	1 143 302 280	n/d	923 216 590	48 590 347	5,00%	n/d
7.1	7.e	lepiej rozwinięty	28 193 063	28 193 063	n/d	7 048 266	0	0	0	0	7 048 266	35 241 329	n/d	26 783 409	1 409 654	5,00%	n/d
<b>VIII Ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwój zasobów kultury</b>			<b>467 300 000</b>	<b>467 300 000</b>	n/d	<b>86 197 047</b>	<b>79 197 047</b>	<b>35 108 278</b>	<b>36 471 096</b>	<b>7 617 673</b>	<b>7 000 000</b>	<b>553 497 047</b>	n/d	<b>439 262 000</b>	<b>28 038 000</b>	<b>6,00%</b>	<b>n/d</b>
8.1	6.c	slabiej rozwinięty	391 547 757	391 547 757	n/d	69 096 663	62 516 663	27 335 715	28 616 764	6 564 183	6 580 000	460 644 420	n/d	391 547 757	0	0,00%	n/d
8.1	6.c	lepiej rozwinięty	50 759 833	50 759 833	n/d	12 689 958	12 689 958	6 027 730	6 027 730	634 499	0	63 449 791	n/d	47 714 243	3 045 590	6,00%	n/d
8.2	6.c	slabiej rozwinięty	24 992 410	24 992 410	n/d	4 410 425	3 990 425	1 744 833	1 826 602	418 990	420 000	29 402 835	n/d	0	24 992 410	100%	n/d
8.2	6.c	lepiej rozwinięty	0	0	n/d	0	0	0	0	0	0	0	n/d	0	0	0%	n/d
<b>IX Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia</b>			<b>663 872 292</b>	<b>663 872 292</b>	n/d	<b>173 558 080</b>	<b>171 255 246</b>	<b>147 700 842</b>	<b>14 235 931</b>	<b>9 318 473</b>	<b>2 302 834</b>	<b>837 430 372</b>	n/d	<b>635 775 790</b>	<b>28 096 502</b>	<b>4,23%</b>	<b>n/d</b>
9.1	9.a	slabiej rozwinięty	200 306 035	200 306 035	n/d	50 784 321	48 481 487	28 035 056	12 446 431	8 000 000	2 302 834	251 090 356	n/d	187 450 396	12 855 639	6,42%	n/d
9.1	9.a	lepiej rozwinięty	16 367 358	16 367 358	n/d	6 949 383	6 949 383	3 841 410	1 789 500	1 318 473	0	23 316 741	n/d	14 997 797	1 369 561	8,37%	n/d
9.2	9.a	slabiej rozwinięty	382 939 920	382 939 920	n/d	89 983 732	89 983 732	89 983 732	0	0	0	472 923 652	n/d	371 759 843	11 180 077	2,92%	n/d
9.2	9.a	lepiej rozwinięty	64 258 979	64 258 979	n/d	25 840 644	25 840 644	25 840 644	0	0	0	90 099 623	n/d	61 567 754	2 691 225	4,19%	n/d
<b>X Pomoc techniczna</b>	n/d	n/d	<b>327 000 000</b>	n/d	<b>327 000 000</b>	<b>57 705 882</b>	<b>57 705 882</b>	<b>57 705 882</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>384 705 882</b>	n/d	<b>327 000 000</b>	n/d	n/d	n/d
10.1	n/d	n/d	327 000 000	n/d	327 000 000	57 705 882	57 705 882	57 705 882	0	0	0	384 705 882	n/d	327 000 000	n/d	n/d	n/d
<b>XI REACT-EU</b>			<b>737 175 003</b>	<b>737 175 003</b>	n/d	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>737 175 003</b>	n/d	<b>737 175 003</b>	n/d	n/d	n/d
11.1	13i	n/d	190 195 200	n/d	190 195 200	0	0	0	0	0	0	190 195 200	n/d	190 195 200	n/d	n/d	n/d
11.2	13i	n/d	126 796 800	n/d	126 796 800	0	0	0	0	0	0	126 796 800	n/d	126 796 800	n/d	n/d	n/d
11.3	13i	n/d	350 087 479	n/d	350 087 479	0	0	0	0	0	0	350 087 479	n/d	350 087 479	n/d	n/d	n/d
1																	

Tabela 2. Indykatywna tabela finansowa POIiŚ z przyporządkowaniem kategorii interwencji (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Oś priorytetowa	Działanie	Poddziałanie	Kategoria interwencji	łąćzna alokacja FS i EFRR	FS	EFRR regiony słabiej rozwinięte	EFRR regiony lepiej rozwinięte
I	1.1	1.1.1	009	60 757 969	60 757 969		
			010	99 270 654	99 270 654		
			011	56 268 026	56 268 026		
			012	9 113 695	9 113 695		
	1.2	n/d	070	37 751 837	37 751 837		
			005	180 461 343	180 461 343		
	1.3	1.3.1	013	504 825 420	504 825 420		
			014	31 731 497	31 731 497		
			013	12 700 000	12 700 000		
	1.4	1.4.1	014	12 700 000	12 700 000		
			015	98 350 387	98 350 387		
	1.5	n/d	016	130 167 919	130 167 919		
			083	123 116 260	123 116 260		
	1.6	1.6.1	016	201 767 696	201 767 696		
			016	53 797 842	53 797 842		
	1.7	1.7.1	014	90 983 300	90 983 300		
			016, 083	47 414 740	47 414 740		
016			14 252 393	14 252 393			
II	2.1	n/d	021	88 000 000	88 000 000		
		n/d	087	802 977 366	802 977 366		
		n/d	088	29 290 000	29 290 000		
	2.2	n/d	017	230 314 849	230 314 849		
			018	47 585 685	47 585 685		
	2.3	n/d	020	150 000 000	150 000 000		
			021	150 000 000	150 000 000		
			022	1 622 472 743	1 622 472 743		
	2.4	n/d	085	57 500 000	57 500 000		
			086	78 500 000	78 500 000		
	2.5	n/d	085	141 729 046	141 729 046		
			089	109 804 477	109 804 477		
III	3.1	n/d	028	3 863 218 418	3 863 218 418		
		n/d	029	4 000 000 000	4 000 000 000		
		n/d	033	250 000 000	250 000 000		
		n/d	037	36 896 782	36 896 782		
	3.2	n/d	035	200 000 000	200 000 000		
		n/d	036	47 383 683	47 383 683		
IV	4.1	n/d	039	837 184 825	837 184 825		
		n/d	042	252 321 121	252 321 121		
		n/d	028	232 470 383		232 470 383	
4.2	n/d	029	298 131 898		298 131 898		
		033	335 953 175		335 953 175		
		030	1 472 281 772		1 413 131 370	59 150 402	
V	5.1	n/d	034	503 929 762		503 929 762	
		n/d	024	1 242 245 800	1 242 245 800		
		n/d	025	2 065 163 380	2 065 163 380		
	5.2	n/d	027	153 054 452	153 054 452		
		n/d	026	1 218 898 300	1 218 898 300		
VI	6.1	n/d	027	330 338 068	330 338 068		
		n/d	043	2 158 540 780	2 158 540 780		
VII	7.1	n/d	044	117 956 850	117 956 850		
		n/d	005	320 000 000		311 000 000	9 000 000
		n/d	006	60 000 000		58 300 000	1 700 000
		n/d	007	190 000 000		184 600 000	5 400 000
VIII	8.1	n/d	008	430 000 000		417 906 937	12 093 063
		n/d	094	442 307 590		391 547 757	50 759 833
IX	8.2	n/d	094	24 992 410		24 992 410	0
		n/d	053	216 673 393		200 306 035	16 367 358
X	9.1	n/d	053	447 198 899		382 939 920	64 258 979
		n/d	121	317 524 457	317 524 457		
		n/d	122	2 000 000	2 000 000		
XI	10.1	n/d	123	7 475 543	7 475 543		
		n/d	010	190 195 200			
		n/d	008	126 796 800			
XII	11.1	n/d	053	350 087 479			
		n/d	043	65 743 914			
		n/d	044	4 351 610			
XII	12.1	n/d	121	30 422 962			
		n/d	122	60 000			
		n/d	123	232 662			
<b>łąćcznie</b>				<b>28 178 637 512</b>	<b>22 436 807 603</b>	<b>4 755 209 647</b>	<b>218 729 635</b>

Tabela 3. Indykatywna tabela finansowa POIiŚ ze wskazaniem kodów form finansowania (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Oś priorytetowa	Kod formy finansowania	Kwota
		(EUR)
I	02	559 344 924
	01	1 269 086 054
II	01	3 508 174 166
III	01	9 487 004 829
IV	01	2 842 766 990
V	01	5 009 700 000
VI	01	2 276 497 630
VII	01	1 000 000 000
VIII	01	467 300 000
IX	01	663 872 292
X	01	327 000 000
XI	01	737 175 003
XII	01	30 715 624
ŁĄCZNIE PO IiŚ		28 178 637 512