

## XXVI POSIEDZENIE KOMITETU MONITORUJĄCEGO PROGRAM OPERACYJNY INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

Zielona Góra, 12 września 2023 roku

### 1. Otwarcie XXVI posiedzenia KM POLiŚ 2014-2020, przedstawienie i przyjęcie agendy

---

**Pan Jarosław Orliński, Zastępca Przewodniczącego Komitetu Monitorującego POLiŚ, Dyrektor Departamentu Programów Infrastrukturalnych w MFiPR,** otworzył XXVI posiedzenie KM POLiŚ 2014-2020, przywitał wszystkich uczestników i przedstawił proponowany porządek obrad. Poinformował, że w trakcie posiedzenia przedstawione zostaną informacje na temat stanu realizacji programu, efektów osiągniętych dzięki jego wdrażaniu oraz podsumowanie rezultatów wynikających z przeprowadzonych badań ewaluacyjnych.

**Pani Katarzyna Charzyńska, przedstawicielka** Wydziału ds. Polski w Dyrekcji Generalnej ds. Polityki Regionalnej i Miejskiej w **Komisji Europejskiej**, podziękowała za możliwość wzięcia udziału w posiedzeniu Komitetu Monitorującego oraz pogratulowała wszystkim osobom zaangażowanym we wdrażanie POLiŚ, ponieważ - jak zaznaczyła - ich praca przyczynia się do sukcesu tego programu, a jego rezultaty przyniosły wiele korzystnych zmian.

### 2. Przedstawienie informacji na temat stanu realizacji Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

---

**Pan Dyrektor Jarosław Orliński** przedstawił szczegółową prezentację zawierającą informacje o postępie we wdrażaniu programu. Podsumował zakres zmian wprowadzonych w ramach ostatniej aktualizacji programu przyjętej przez Komisję Europejską 24 sierpnia 2023 roku. Zmiany zastosowane w I, V i VII osi priorytetowej miały na celu sprawne zagospodarowanie alokacji i dostosowanie zapisów do aktualnego stanu wdrażania programu. Z uwagi na fazowanie/etapowanie kilku inwestycji obniżyliśmy wartość docelową wskaźnika dot. długości linii kolejowych. W zakresie efektywności energetycznej rozszerzyliśmy wsparcie projektów grantowych dla szpitali funkcjonujących w publicznym systemie ochrony zdrowia. Rozszerzyliśmy również katalog beneficjentów oze o podmioty lecznicze, szpitale, szkoły obejmujące oddziały przedszkolne i administrację publiczną. Usunęliśmy zapis o podziale wsparcia pomiędzy poziomem krajowym i regionalnym i umożliwiliśmy interwencję na poziomie krajowym bez względu na moc jednostki OZE. Dodatkowo zrezygnowaliśmy z formuły project pipeline w trybie pozakonkursowym. W VII osi usunęliśmy wskaźnik programowy i ram wykonania *Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych elektroenergetycznych sieci przesyłowych lub dystrybucyjnych* w regionie lepiej rozwiniętym. Jedyne projekty realizujące ten wskaźnik w regionie lepiej rozwiniętym może wykroczyć poza termin zakończenia

przewidziany dla wskaźników ram wykonania. Ponadto wprowadziliśmy zmiany w *Wykazie Dużych Projektów*, usuwając 3 inwestycje drogowe, których realizacja nie jest możliwa w okresie rozliczenia perspektywy 2014-2020.

W prezentacji ujęto przyrost kontraktacji i certyfikacji w poszczególnych latach oraz wartości osiągnięte na koniec sierpnia 2023 roku. Dyrektor Orliński poinformował, że kontraktacja wynosi obecnie 124,4 mld zł, co stanowi 99,2% alokacji. Dodał, że do końca kwartału planujemy zakończenie procesu kontraktowania środków. Przekazał, że aktualnie zawnioskowaliśmy do KE o refundację ok. 94% alokacji. Podkreślił, że zarządzając alokacją korzystamy z dostępnych mechanizmów – elastyczności, staramy się również uzyskać zgodę Ministerstwa Finansów o nadkontraktację.

**Pani Anna Tołubińska, Zastępca Dyrektora Departamentu Programów Infrastrukturalnych**, przedstawiła stan realizacji wskaźników postępu rzeczowego. Poinformowała, że w programie mamy 99 wskaźników zaplanowanych do osiągnięcia w roku 2023. Szacujemy, że 95 z tych wskaźników osiągnie minimum 80% celu. Pozostałe wskaźniki pozostaną na niższym poziomie, jednakże ich niewykonanie nie spowoduje żadnych konsekwencji i wymaga jedynie odpowiedniego uzasadnienia w sprawozdaniu końcowym. Rzeczywiste wykonanie wskaźników jest adekwatne do liczby zakończonych przedsięwzięć. Ponad połowa wskaźników została już zrealizowana w minimum 80%, z czego 49 wskaźników w 100%. Obecnie mamy 1 859 zakończonych i rozliczonych inwestycji POLiŚ (ok. 56%), z czego najwięcej w sektorze środowiska i zdrowia. Projekty infrastrukturalne charakteryzują się długim okresem przygotowawczym oraz skomplikowanym procesem realizacji. Oznacza to, że dla większości inwestycji efekty będą widoczne dopiero po ich zakończeniu, podobnie jak miało to miejsce w Programie Infrastruktura i Środowisko 2007-2013.

Pani Dyrektor Tołubińska zaprezentowała wybrane efekty rzeczowe projektów w poszczególnych sektorach programu. Efekty projektów z sektora transportu drogowego są widoczne dla kierowców w całej Polsce. Oddanych do użytkowania zostało już ponad 1,9 tys. km, w tym blisko 1,7 tys. km dróg ekspresowych i autostrad. Ważną gałęzią wspieraną ze środków programu jest także transport kolejowy, w ramach którego zakładamy modernizację ponad 625 km sieci kolejowej. Natomiast dzięki dofinansowaniu transportu miejskiego będziemy mieli ponad 200 km nowych i zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra. W sektorze środowiska wspieramy m.in. budowę i modernizację kanalizacji sanitarnej – aż 5,6 tys. km, 219 oczyszczalni ścieków, wspieramy również 24 zakłady zagospodarowania odpadów, jak również finansujemy rekultywację gruntów, wspieramy ośrodki edukacji ekologicznej w parkach narodowych. W sektorze energii, m.in. powstało już ponad tysiąc km gazociągów przesyłowych i 622 km gazociągów dystrybucyjnych a blisko 1,2 tys. budynków zostało zmodernizowanych energetycznie. Program wspiera także kulturę i dziedzictwo kulturowe – tutaj dofinansowanie uzyskało 456 obiektów. Jednym z bardziej istotnych w dzisiejszych czasach wspieranych sektorów jest sektor zdrowia. Tylko w związku z pandemią COVID-19 dofinansowanie unijne uzyskało blisko 3,4 tys. podmiotów leczniczych, finansowane były również lądowiska dla śmigłowców czy zakup sprzętu medycznego i środków ochrony indywidualnej.

Odnosząc się do wskaźników ram wykonania dyrektor Tołubińska podkreśliła, że 26 z 29 jest już zrealizowanych w minimum 80%. Pozostałe 3 wskaźniki (finansowy w VII osi – 79,5%, wsparte zakłady zagospodarowania odpadów 60% oraz długość linii kolejowych – 27%), zostaną zrealizowane na koniec 2023 roku na poziomie gwarantującym realizację ram.

W zakresie środków z instrumentu REACT-EU przypomniała, że zakontraktowaliśmy już całą dostępną kwotę i obecnie trwa intensywny proces rozliczania inwestycji. Certyfikowaliśmy do Komisji już 1,5 mld zł, co oznacza że zawnioskowaliśmy o ok. 43% budżetu. Zakładamy, że prognoza na ten rok zostanie w pełni zrealizowana, do końca bieżącego roku certyfikujemy do Komisji wydatki kwalifikowane w kwocie 2 mld zł, co oznacza, że zawnioskujemy o ok. 73% alokacji. W przyszłym roku planujemy certyfikować do Komisji 1,2 mld zł.

**Pani Dyrektor Tołubińska** przypomniała członkom Komitetu terminy przygotowania i przekazywania dokumentów zamknięcia programu.

**Pan Dyrektor Orliński** podsumował najważniejsze działania informacyjno-promujące realizowane przez Instytucję Zarządzającą tj. wycieczki do Parków Narodowych, wystawa *POLIŚ o przeszłości* oraz przygotowanie publikacji *Dobre praktyki w promowaniu projektów unijnych wspieranych z Programu Infrastruktura i Środowisko. Przewodnik dla początkujących i średniozaawansowanych*. W 2023 jako IZ skupiliśmy się na jednym dużym zadaniu związanym z informacją i promocją, była to kampania *Działania outdoorowe pokazujące efekty projektów POLIŚ 2014-2020*. Oprócz tego przygotowujemy comiesięczny informator, który ukazuje się na naszych stronach internetowych ([www.pois.gov.pl](http://www.pois.gov.pl) oraz [www.feniks.gov.pl](http://www.feniks.gov.pl)).

Prezentacja na temat stanu realizacji Programu stanowi **załącznik nr 1** do niniejszego protokołu.

## 2.1. Dyskusja

---

**Pani Katarzyna Charzyńska** pogratulowała postępów we wdrażaniu i wydatkowaniu środków programu. Doceniła również zaangażowanie wszystkich instytucji w te procesy. W imieniu Komisji Europejskiej zachęcała do korzystania z dostępnych mechanizmów zarządzania alokacją tj. elastyczności i nadkontraktacji. Odnosząc się do wskaźników ram wykonania przypomniała, że rozporządzenie ogólne prezentuje elastyczne podejście i przewiduje zwolnienie z konsekwencji finansowych również z powodu zmiany uwarunkowań społeczno-gospodarczych. Przypomniała, że realizacja programu przypadła na trudny okres, zaistniało wiele przesłanek utrudniających jego wdrażanie, takich jak chociażby pandemia COVID-19 czy wojna w Ukrainie. Dodatkowo zapytała o postępek w realizacji projektów REACT-EU w sektorze zdrowia.

**Pan Dyrektor Orliński** podkreślił, że w zakresie instrumentu REACT-EU jesteśmy w ścisłym kontakcie z resortem zdrowia. Na spotkaniach, które odbywały się w ostatnich miesiącach, Ministerstwo Zdrowia poinformowało, że ryzyko niezrealizowania zaplanowanych przedsięwzięć zmniejszyło się. Projekty zidentyfikowane jako najbardziej ryzykowne nadal podlegają ścisłemu monitoringowi

i według zapewnień resortu zdrowia powinny zostać zrealizowane na czas. Szczegółowe informacje w tym zakresie zostaną zaprezentowane Komisji na spotkaniu rocznym zaplanowanym na 21 września br. Jednocześnie podkreślił, że w sektorze transportu miejskiego nadal istnieje potencjał do zagospodarowania dodatkowych środków.

### 3. Przedstawienie informacji na temat ewaluacji POliŚ 2014-2020 (aktualizacja Planu Ewaluacji POliŚ, informacje nt. głównych wyników ewaluacji wpływu)

---

**Pani Hanna Bałos z IZ POliŚ** przedstawiła dwie prezentacje dotyczące ewaluacji. Pierwsza z nich dotyczyła zmiany Planu ewaluacji dla POliŚ 2014-2020.

Zmiany Planu obejmują: aktualizację kosztów i harmonogramu, rezygnację z ewaluacji Inicjatywy REACT-EU w ramach POliŚ na rzecz badania wykonywanego na poziomie Umowy Partnerstwa, dostosowanie tytułu ewaluacji wpływu w sektorze kultury do brzmienia celu szczegółowego określonego w programie oraz aktualizację danych teleadresowych. Uwzględniono wszystkie uwagi zgłoszone do przekazanych materiałów dot. zmiany Planu.

W toku dyskusji przedstawiciel Ministerstwa Zdrowia poprosił o uwzględnienie w projektowanej zmianie Planu również aktualizacji kosztów jednej z ewaluacji sektora zdrowie oraz danych teleadresowych jednostki ewaluacyjnej IP IX osi POliŚ. Uwagi te zostały przyjęte przez IZ POliŚ.

W związku z brakiem obecności wystarczającej liczby członków KM POliŚ na posiedzeniu, Z-ca Przewodniczącego poinformował, że głosowanie nad uchwałą KM POliŚ zatwierdzającą zmianę Planu ewaluacji dla POliŚ zostanie przeprowadzone w trybie obiegowym.

Druga prezentacja dotyczyła efektów i wpływu realizacji Programu zidentyfikowanych w ramach badań ewaluacyjnych POliŚ. Prezentacja została przygotowana na podstawie wyników najaktualniejszych ewaluacji zrealizowanych w obszarach: energetyki, środowiska i adaptacji do zmian klimatu, transportu drogowego i transportu miejskiego. Wykorzystano również wstępne wyniki ewaluacji w obszarach transportu kolejowego, kultury i zdrowia.

Przedstawicielka IZ POliŚ podkreśliła, że wyniki badań wszystkich sektorów POliŚ łączy przewijający się we wszystkich raportach ewaluacyjnych wniosek wskazujący na to, że większość przedsięwzięć dofinansowanych w ramach Programu nie zostałyby zrealizowane bez udziału środków UE w ramach POliŚ. Innym efektem wspólnym dla wszystkich sektorów jest to, że dostępność środków UE umożliwiła projektodawcom przyspieszenie realizacji lub zwiększenie skali podejmowanych przedsięwzięć, a także zastosowanie bardziej kompleksowego podejścia i zaawansowanych rozwiązań technologicznych. Dostępne w ramach POliŚ dotacje stymulowały też angażowanie większych środków własnych beneficjentów. Wyniki badań dowodzą również wpływu projektów POliŚ na poprawę jakości życia Polaków oraz na rozwój społeczno-gospodarczy kraju.

W toku prezentacji omówiono szczegółowe założenia wsparcia oraz efekty zidentyfikowane w ramach ewaluacji wszystkich sektorów Programu. Przedstawicielka IZ POIiŚ wskazywała na efekty najbardziej typowe dla projektów wdrażanych w poszczególnych priorytetach inwestycyjnych POIiŚ, a także przykłady konkretnych, wyróżnianych przez ewaluatorów projektów. Prezentacja obrazowała również znaczenie POIiŚ w sektorowej strukturze finansowania przedsięwzięć typowych dla Programu, identyfikowany przez ewaluatorów zasięg oddziaływania oraz skalę efektów POIiŚ na tle krajowych statystyk sektorowych. Zaprezentowane wyniki ewaluacji umożliwiły również wskazanie przedsięwzięć, których realizacja, w opinii badaczy, przyczyniła się w największym stopniu do realizacji określonych w Programie celów szczegółowych. Omówiono również zidentyfikowane w ramach ewaluacji efekty dodatkowe i pośrednie poprawiające kondycję sektorów w zakresie objętym wsparciem Programu. Wybrane przykłady ilustrowały ponadto tzw. wpływ Programu, tj. zróżnicowaną dynamikę procesów rozwojowych w obszarach wspieranych przez środki POIiŚ i obszarach niezyskujących takiego wsparcia.

Dominującym efektem w sektorze środowiska i adaptacji do zmian klimatu jest zintegrowane podejście uzyskane w ramach ponadregionalnych projektów, które ewaluatorzy ocenili jako wzorcowe w skali Unii Europejskiej. Wyniki ewaluacji szczególnie znaczenie nadają przedsięwzięciom gospodarki ściekowej (priorytet inwestycyjny 6.ii) ograniczającym ilość zanieczyszczeń odprowadzanych do Morza Bałtyckiego oraz przedsięwzięciom ochrony zagrożonych gatunków i siedlisk (priorytet inwestycyjny 6.iii) chroniącym gatunki i siedliska wymienione w dyrektywie siedliskowej i ptasiej występujące na obszarach należących do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Ewaluatorzy wyróżnili także projekty dotyczące rozwoju terenów zielonych w miastach (priorytet inwestycyjny 6.iv) oraz ochrony przeciwpowodziowej, zagospodarowania wód opadowych, ochrony przed pożarami lasów i doposażenia służb ratunkowych (priorytet inwestycyjny 5.ii) ograniczające zagrożenia dla życia, zdrowia i mienia mieszkańców. Inwestycje te wniosły, zdaniem badaczy, największy bezpośredni wkład w poprawę jakości życia w Polsce. Cechą wyróżniającą projekty adaptacji do zmian klimatu POIiŚ jest skala efektów retencjonowania wody i ochrony przeciwpowodziowej oraz kompleksowy zakres interwencji. Projekty POIiŚ wsparły aglomeracje w uzyskaniu lub utrzymaniu zgodności z Dyrektywą ściekową UE. W gminach, w których realizowano projekty PSZOK współfinansowane z POIiŚ, ewaluatorzy odnotowali wyższą dynamikę wzrostu udziału odpadów komunalnych zbieranych selektywnie, aniżeli w podobnych gminach, które nie realizowały tego rodzaju inwestycji przy udziale środków UE. POIiŚ w istotny sposób przyczynił się do poprawy stanu ochrony zagrożonych gatunków i siedlisk przyrodniczych koncentrując się na zabiegach ochrony czynnej. Projekty Programu zapewniły też odwrócenie spadkowego trendu powierzchni zieleni w miastach, skutecznie przeciwdziałały negatywnym zjawiskom urbanizacyjnym m.in. poprzez działania związane z regeneracją i wymianą powietrza na obszarach miejskich, powstrzymaniem fragmentacji przestrzeni miejskich, czy ograniczaniem występowania zjawisk tzw. miejskiej wyspy ciepła.

Środki POIiŚ 2014-2020 były impulsem do podejmowania ambitnych działań w obszarze transformacji energetycznej. Wiele dofinansowanych w POIiŚ

przedsięwzięć ewaluatorzy uznali za dobrą praktykę i wzorzec na kolejną perspektywę finansową oraz instrument propagowania nowatorskich rozwiązań w obszarze transformacji energetycznej. Efekty założone w projektach energetycznych POliŚ tworzą też, przykładowo, blisko 19% wzrostu produkcji energii elektrycznej z OZE obserwowanego w latach 2015-2021. Przedsięwzięcia dofinansowane w POliŚ 2014-2020 stanowią zdaniem ewaluatorów bazę przykładów udanych wdrożeń, która może być wykorzystana do szerokiej popularyzacji transformacji sektora ciepłowniczego oraz przedsiębiorstw w kierunku OZE, stanowiąc panaceum na deficyt wiedzy na temat efektywnych rozwiązań technologicznych związanych z zastosowaniem OZE. Wyniki prac ewaluacyjnych potwierdzają też wpływ inwestycji energetycznych POliŚ na wzmocnienie bezpieczeństwa energetycznego w szczególności poprzez stworzenie możliwości stabilizacji dostaw gazu ziemnego i rozwój elektroenergetycznego systemu przesyłowego.

W sektorze transportu ewaluatorzy wskazują na pozytywny wpływ realizacji projektów na najważniejsze wskaźniki programowe. Zgodnie z wynikami badań, realizacja inwestycji drogowych znacząco skraca czas podróży w relacjach regionalnych i międzyregionalnych, inwestycje poprawiają płynność ruchu drogowego, a także wspierają aktywizację społeczną i gospodarczą terenów wokół nich. Budowa obwodnic i dróg wyprowadzających ruch tranzytowy z centrów miast pozytywnie wpływa na komfort życia i bezpieczeństwo. Projekty V osi POliŚ poprawiły kolejową dostępność transportową kraju i umożliwiły skrócenie czasu przejazdu koleją między 18 ośrodkami wojewódzkimi. Do inwestycji sprzyjających konkurencyjności kolei należy zaliczyć: usuwanie tzw. wąskich gardel na sieci kolejowej oraz separację ruchu aglomeracyjnego i dalekobieżnego. Projekty kolejowe przyczyniły się też do rozwoju transportu intermodalnego wzmacniając dostępność kolejową do portów morskich i parametry infrastruktury intermodalnej. Wśród efektów realizacji projektów kolejowych ewaluatorzy wymieniają także poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Interwencję transportową POliŚ charakteryzuje też dodatni efekt netto w postaci zmonetyzowanych korzyści środowiskowych wynikających z przeniesienia ruchu z dróg na kolej. Pozytywnie oceniono ponadto fakt, że inwestycje kolejowe zwiększyły dostępność infrastruktury i taboru do potrzeb osób niepełnosprawnych. Główne zidentyfikowane przez ewaluatorów korzyści realizacji projektów transportu miejskiego objęły w szczególności: spadek udziału podróży samochodem na rzecz wzrostu udziału podróży transportem publicznym, poprawę warunków środowiskowych (spadek lokalnych stężeń zanieczyszczeń), poprawę bezpieczeństwa transportu miejskiego i dostępności komunikacyjnej wewnątrz miast.

Dzięki projektom VIII osi POliŚ poprawie uległa dostępność infrastruktury kultury i dziedzictwa kulturowego, udostępniane są nowe powierzchnie do prowadzenia działalności kulturalnej, zlikwidowano wiele barier architektonicznych utrudniających dostęp do obiektów zabytkowych i niezabytkowych, a dzięki możliwości przeniesienia części działalności z warunków stacjonarnych do on-line stworzono np. oferty kulturalne edukacyjne dla szkół. Na przestrzeni ostatnich lat obserwowany był w Polsce systematyczny wzrost wskaźników obrazujących poziom uczestnictwa

w kulturze. Trend został przerwany pandemią COVID-19, podczas której na terenie kraju wystąpiły długotrwałe ograniczenia w funkcjonowaniu podmiotów sektora kultury. Dane statystyczne wskazują aktualnie na ponowny trend wzrostowy wskaźników dotyczących udziału w kulturze.

Wyniki ewaluacji w sektorze zdrowia wskazują na uzyskanie efektów w postaci zwiększenia liczby osób leczonych oraz zmniejszenia średniego czasu pobytu w szpitalu. Przeprowadzone badania i analizy wskazują również na znaczący wpływ POIiŚ na jakość świadczonych przez placówki usług medycznych. Pozytywny wpływ Programu wykazano także w odniesieniu do poprawy efektywności systemu opieki zdrowotnej, warunków pracy personelu medycznego i zapewnienia odpowiedniego dostępu ludności do infrastruktury ochrony zdrowia. Relizacja projektów POIiŚ zapewnia dostęp do nowoczesnej i sprawnej infrastruktury medycznej i tym samym wysokiej jakości usług w skali ponadregionalnej. Wśród przebadanych beneficjentów sektora zdrowie, blisko 94% wskazało, że nie zrealizowałoby inwestycji bez środków POIiŚ. Wniosek ten potwierdza, jak duże znaczenie dla rozwoju infrastruktury miały środki UE dostępne w ramach Programu.

Przestawicielka IZ POIiŚ podkreśliła, że prezentowane na spotkaniu Komitetu wyniki stanowią wybór wniosków sformułowanych w raportach ewaluacyjnych z badań POIiŚ 2014-2020 i zaprosiła do zapoznania się z pełnymi wynikami wszystkich ewaluacji. Są one dostępne w Bazie Badań Ewaluacyjnych na stronie internetowej [www.ewaluacja.gov.pl](http://www.ewaluacja.gov.pl).

Prezentacje stanowią **załącznik nr 2** i **załącznik nr 3** do protokołu.

#### 4. Podsumowanie XXVI posiedzenia KM POIiŚ 2014-2020

---

**Pan Dyrektor Jarosław Orliński** podziękował wszystkim za udział w posiedzeniu, za dyskusję oraz za efektywną współpracę. Następnie przekazał organizacyjne informacje nt. wizyty w Muzeum Ziemi Lubuskiej, które jest beneficjentem programu. Poinformował, że głosowanie dotyczące aktualizacji *Planu ewaluacji Programu Infrastruktura i Środowisko 2014-2020* odbędzie się w trybie obiegowym.

Na zakończenie posiedzenia wyświetlony został krótki film prezentujący podsumowanie prac Komitetu Monitorującego i efekty realizacji programu.

*Lista Członków, Zastępców Członków, Przedstawicieli KE oraz Obserwatorów, którzy uczestniczyli w XXVI posiedzeniu KM POliŚ 2014-2020:*

<b>Członkowie oraz Zastępcy Członków KM</b>		
<b>Strona rządowa</b>		
1	Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej	Jarosław Orliński
2	Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej	Anna Tołubińska
3	Ministerstwo Klimatu i Środowiska	Marcin Janiak
4	Ministerstwo Zdrowia	Michał Sułkowski
5	Ministerstwo Infrastruktury	Honorata Siemińska
6	Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej	Marta Babicz
7	Centrum Unijnych Projektów Transportowych	Tomasz Wydra
8	Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach	Mariusz Smurzyński
<b>Obserwatorzy</b>		
1	PKP Polskiej Linie Kolejowe S.A.	Gabriela Popowicz
2	Polskie Towarzystwo Elektrociepłowni Zawodowych	Małgorzata Kołodziej-Nowakowska

**Załączniki:**

1. Prezentacja IZ POliŚ 2014-2020 (informacja dot. zmiany POliŚ 2014-2020, stan realizacji programu)
2. Prezentacja IZ POliŚ 2014-2020 (informacja dot. aktualizacji Planu ewaluacji POliŚ 2014-2020)
3. Prezentacja IZ POliŚ 2014-2020 (informacja dot. ewaluacji wpływu)