

Nr	Nr działania/ typ/ podtyp projektu	Kryterium	Obecny zapis	Propozycja zmian	Uzasadnienie
1.	3.2 Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych C: Transport intermodalny	-	<p>Typ projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - budowa i przebudowa infrastruktury terminali intermodalnych wraz z im dedykowaną infrastrukturą dostępową, - zakup i / lub modernizacja urządzeń niezbędnych do obsługi terminali intermodalnych, - zakup i / lub modernizacja systemów telematycznych i satelitarnych, - zakup i/lub modernizacja taboru kolejowego służącego do przewozów intermodalnych. 	<p>Typ projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - budowa lub przebudowa infrastruktury terminali intermodalnych wraz z im dedykowaną infrastrukturą dostępową, - zakup lub modernizacja urządzeń niezbędnych do obsługi terminali intermodalnych, - zakup lub modernizacja systemów telematycznych i satelitarnych, - zakup lub modernizacja taboru kolejowego służącego do przewozów intermodalnych. 	<p>Propozycja uspoźnienia zapisów w kryteriach określających typy projektów z analogicznymi zapisami w dokumencie głównym SzOOP (zmienionych w ramach ver. 1.5 SzOOP)</p>
2.	3.2 Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych C: Transport intermodalny	Kryterium nr 1: Przygotowanie projektu do realizacji	<p>Zasady Oceny Kryterium:</p> <p>Suma punktów (max. 3 pkt), urządzenia/ tabor (projekty polegające na wykonaniu dostaw oraz usług w rozumieniu w art.2 pkt.2 oraz pkt.10 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych Dz.U.2013.907 j.t. z późniejszymi zmianami):</p> <p>1 pkt - specyfikacje techniczne obejmujące zakres całego projektu (a dla podmiotów zobowiązanych do stosowania PZP - opis przedmiotu zamówienia dla przeprowadzenia poszczególnych postępowań)</p> <p>1 pkt –</p>	<p>Zasady Oceny Kryterium:</p> <p>Suma punktów (maks. 3 pkt.), urządzenia/systemy/ tabor (projekty polegające na wykonaniu dostaw oraz usług w rozumieniu w art.2 pkt.2 oraz pkt.10 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych Dz.U.2013.907 j.t. z późniejszymi zmianami):</p> <p>1 pkt - specyfikacje techniczne obejmujące zakres całego projektu (a dla podmiotów zobowiązanych do stosowania ustawy Prawo zamówień publicznych - opis przedmiotu zamówienia dla</p>	<p>Propozycje zmian o charakterze doprecyzującym.</p>

			<ul style="list-style-type: none"> warunki przystąpienia do przetargu, aukcji – w przypadku podmiotów nie stosujących PZP, lub Specyfikacje Istotnych Warunków Zamówienia obejmujące zakres całego projektu dla przeprowadzenia poszczególnych postępowań – w przypadku podmiotów ustawowo zobowiązanych do stosowania ustawy Prawo zamówień publicznych <p>1 pkt - pełna dokumentacja niezbędna do wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia tzn. wraz ze wzorami umów, ogłoszeniem i innymi niezbędnymi załącznikami (w przypadku podmiotów stosujących PZP – pełna dokumentacja przetargowa)</p>	<p>przeprowadzenia poszczególnych postępowań) obejmujący zakres całego projektu</p> <p>1 pkt –</p> <ul style="list-style-type: none"> warunki przystąpienia do przetargu, aukcji obejmujące zakres całego projektu – w przypadku podmiotów niestosujących ustawy Prawo zamówień publicznych lub Specyfikacje Istotnych Warunków Zamówienia obejmujące zakres całego projektu dla przeprowadzenia poszczególnych postępowań – w przypadku podmiotów ustawowo zobowiązanych do stosowania ustawy Prawo zamówień publicznych <p>1 pkt - pełna dokumentacja niezbędna do wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia tzn. wraz ze wzorami umów, ogłoszeniem i innymi niezbędnymi załącznikami (w przypadku podmiotów stosujących ustawę Prawo zamówień publicznych – pełna dokumentacja przetargowa)</p>	
3.	3.2 Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń	<p>Kryteria merytoryczne I stopnia.</p> <p>Kryterium nr 3: Kompleksowość</p>	<p>Opis kryterium:</p> <p>Projekt integruje w sobie co najmniej dwa typy działań inwestycyjnych: infrastrukturalne i zakupowe. (kryterium dotyczy wyłącznie projektów o charakterze infrastrukturalnym i mieszanym, tzn. łączącym elementy</p>	<p>Opis kryterium:</p> <p>Projekt integruje w sobie co najmniej dwa typy działań inwestycyjnych: infrastrukturalne i zakupowe. (kryterium dotyczy wyłącznie projektów o charakterze infrastrukturalnym i mieszanym, tzn.</p>	<p>Zmiana jest wynikiem propozycji (nr 7 w tej tabeli) dotyczącej modyfikacji zapisów kryteriów merytorycznych I stopnia w części zliczającej</p>

	multimodalnych C: Transport intermodalny		infrastruktury z zakupem sprzętu stanowiącego wyposażenie infrastruktury terminalowej)." "	łączącym elementy infrastruktury z zakupem sprzętu stanowiącego wyposażenie infrastruktury terminalowej).	punktację i definiującą projekty: infrastrukturalne, mieszane i zakupowe : „Maksymalna liczba punktów (projekty infrastrukturalne* i mieszane**): 48 Maksymalna liczba punktów (projekty zakupowe ***): 32".
4.	3.2 Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych C: Transport intermodalny	Kryteria merytoryczne I stopnia. Kryterium nr 3: Kompleksowość	Zasady Oceny Kryterium: Suma punktów (max. 2 pkt): 1 pkt – wybudowana, zmodernizowana, rozbudowana w ramach projektu infrastruktura terminalu intermodalnego wyposażona będzie w systemy telematyczne i/lub satelitarne umożliwiające śledzenie ładunku 1 pkt – projekt łączy w sobie dwa elementy: inwestycję w budowę nowych lub modernizację / rozbudowę istniejącej infrastruktury terminala oraz zakup lub modernizację specjalistycznego sprzętu służącego do przeładunku na terenie terminala	Zasady Oceny Kryterium: Suma punktów (max. 2 pkt): 1 pkt – wybudowana, zmodernizowana, rozbudowana w ramach projektu infrastruktura terminalu intermodalnego wyposażona będzie w systemy telematyczne i/lub satelitarne umożliwiające śledzenie ładunku 1 pkt – projekt łączy w sobie dwa elementy: inwestycję w budowę nowych lub modernizację / rozbudowę istniejącej infrastruktury terminala oraz zakup lub modernizację: urządzeń niezbędnych do obsługi terminali intermodalnych lub taboru kolejowego	Propozycja ma celu doprecyzowanie opisu kryterium w zgodności z zapisem w SzOOP POLiŚ dla działania 3.2. C: Transport intermodalny. Propozycja zmiany wynika również z zgłoszonej wyżej uwagi w zakresie zmiany treści Kryterium merytorycznego I stopnia. Kryterium nr 3: Kompleksowość.
5.	3.2 Rozwój transportu morskiego, śródlądowych	Kryteria merytoryczne I stopnia. Kryterium nr 5:	Nazwa kryterium: Wielkość pracy przewozowej, która dzięki projektowi zostanie przełożona z dróg inne	Nazwa kryterium: Wielkość pracy przewozowej, która dzięki projektowi zostanie przełożona z dróg na	Poprawka stylistyczna

Załącznik do Uchwały nr 27/2016 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 25 listopada 2016 r. w sprawie zmiany sektorowych kryteriów wyboru dla wybranych typów projektów w ramach działania 3.2 Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

	dróg wodnych i połączeń multimodalnych C: Transport intermodalny	Wielkość pracy przewozowej, która dzięki projektowi zostanie przełożona z dróg inne gałęzie transportu	gałęzie transportu	inne gałęzie transportu	
6.	3.2 Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych C: Transport intermodalny	Kryteria merytoryczne I stopnia. Kryterium nr 6: Lokalizacja projektu	Opis kryterium: Położenie w stosunku do generatorów ruchu - dotyczy projektów infrastrukturalnych, o których mowa w programie pomocowym.	Opis kryterium: Położenie w stosunku do generatorów ruchu - dotyczy projektów infrastrukturalnych i mieszanych .	Propozycja ma celu doprecyzowanie opisu kryterium w zgodności z zapisem w SzOOP POLiŚ 2014-2015 dla działania 3.2. C: Transport intermodalny.
7.	3.2 Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych C: Transport intermodalny	Kryteria merytoryczne I stopnia.	Maksymalna liczba punktów (projekty infrastrukturalne i mieszane): 48 Maksymalna liczba punktów (projekty taborowe): 32"	Maksymalna liczba punktów (projekty infrastrukturalne* i mieszane**): 48 Maksymalna liczba punktów (projekty zakupowe***): 32 * tj. projekty, o których mowa w SzOOP POLiŚ 2014-2020 w tabeli dla działania 3.2., pkt. 5, część C: Transport Intermodalny, typ: 1 ** tj. projekty, o których mowa w SzOOP POLiŚ 2014-2020 w tabeli dla działania 3.2., pkt. 5, część C: Transport	Propozycja zmiany zapisu ma na celu umożliwienie oceny projektów obejmujących wyłącznie dostawy (sprzętu lub taboru) w oparciu o punktację maksymalną 32 pkt., jak również ma na celu potwierdzenie możliwości zgłoszenia i ewentualnego dofinansowania projektu obejmującego zarówno

Załącznik do Uchwały nr 27/2016 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 25 listopada 2016 r. w sprawie zmiany sektorowych kryteriów wyboru dla wybranych typów projektów w ramach działania 3.2 Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

				Intermodalny, typ 1 oraz typ: 2 lub 3 lub 4. *** tj. projekty, o których mowa w SzOOP POIiŚ 2014-2020 w tabeli dla działania 3.2., pkt. 5, część C: Transport Intermodalny, typ: 2, 3, 4.	inwestycję w infrastrukturę jak i zakup sprzętu lub taboru w oparciu o punktację maksymalną 48 pkt.
--	--	--	--	--	---