

Załącznik 4. Indykatory plan finansowy (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Tabela 1. Indykatywna tabela finansowa zobowiązań dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Oś priorytetowa / działanie / poddziałanie	Priorytet inwestycyjny	kategoria regionu	Unia Europejska			Wkład krajowy						Finansowanie ogółem	Szacowany poziom cross-financingu (%)	Główna alokacja	Rezerwa wykonania	Udział rezerwy wykonania w stosunku do całkowitej kwoty wsparcia UE	wkład EBI
			Ogółem	w tym		ogółem	Krajowe środki publiczne				krajowe środki prywatne						
				EFRR	FS		ogółem	budget państwa	budget JST	inne							
1	2	3	4 = 5+6	5	6	7 = 8+12	8 = 9+10+11	9	10	11	12	13 = 4 + 7	14	15= 4-16	16	17	18
<b>I Zmniejszenie emisyjności gospodarki</b>			<b>1 828 430 978</b>	<b>n/d</b>	<b>1 828 430 978</b>	<b>322 664 291</b>	<b>31 587 520</b>	<b>31 587 520</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>291 076 771</b>	<b>2 151 095 269</b>	<b>n/d</b>	<b>1 737 009 430</b>	<b>91 421 548</b>	<b>5%</b>	<b>n/d</b>
1.1.1	4.i	n/d	150 000 000	n/d	150 000 000	26 470 588	0	0	0	0	26 470 588	176 470 588	n/d	142 500 000	7 500 000	5,00%	n/d
1.1.2	4.i	n/d	150 000 000	n/d	150 000 000	26 470 588	0	0	0	0	26 470 588	176 470 588	n/d	142 500 000	7 500 000	5,00%	n/d
1.2	4.ii	n/d	150 322 921	n/d	150 322 921	31 821 692	0	0	0	0	31 821 692	182 144 613	n/d	142 806 775	7 516 146	5,00%	n/d
1.3.1	4.iii	n/d	205 522 607	n/d	205 522 607	36 268 696	31 587 520	31 587 520	0	0	4 681 176	241 791 303	n/d	205 522 607	0	0,00%	n/d
1.3.2	4.iii	n/d	225 578 811	n/d	225 578 811	39 808 025	0	0	0	0	39 808 025	265 386 836	n/d	190 892 263	34 686 548	15,38%	n/d
1.3.3	4.iii	n/d	30 000 000	n/d	30 000 000	-	0	0	0	0	30 000 000	0	n/d	28 500 000	1 500 000	5,00%	n/d
1.4.1	4.iv	n/d	102 044 334	n/d	102 044 334	18 007 824	0	0	0	0	18 007 824	120 052 158	n/d	96 942 117	5 102 217	5,00%	n/d
1.5	4.v	n/d	311 461 712	n/d	311 461 712	54 963 832	0	0	0	0	54 963 832	366 425 544	n/d	295 888 626	15 573 086	5,00%	n/d
1.6.1	4.vi	n/d	152 221 525	n/d	152 221 525	26 862 622	0	0	0	0	26 862 622	179 084 147	n/d	152 221 525	0	0,00%	n/d
1.6.2	4.vi	n/d	110 408 012	n/d	110 408 012	19 483 767	0	0	0	0	19 483 767	129 891 779	n/d	110 408 012	0	0,00%	n/d
1.7.1	4.iii	n/d	55 442 232	n/d	55 442 232	9 783 923	0	0	0	0	9 783 923	65 226 155	n/d	52 670 120	2 772 112	5,00%	n/d
1.7.2	4.v	n/d	161 647 784	n/d	161 647 784	28 526 080	0	0	0	0	28 526 080	190 173 864	n/d	153 565 395	8 082 389	5,00%	n/d
1.7.3	4.vi	n/d	23 781 040	n/d	23 781 040	4 196 654	0	0	0	0	4 196 654	27 977 694	n/d	22 591 989	1 189 051	5,00%	n/d
<b>II Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu</b>			<b>3 508 174 166</b>	<b>n/d</b>	<b>3 508 174 166</b>	<b>619 089 558</b>	<b>450 745 224</b>	<b>127 213 298</b>	<b>322 219 395</b>	<b>1 312 531</b>	<b>168 344 334</b>	<b>4 127 263 724</b>	<b>n/d</b>	<b>3 287 906 800</b>	<b>220 267 366</b>	<b>6,28%</b>	<b>n/d</b>
2.1	5.ii	n/d	700 000 000	n/d	700 000 000	123 529 412	98 823 530	98 823 530	0	0	24 705 882	823 529 412	n/d	700 000 000	-	0,00%	n/d
2.2	6.i	n/d	521 492 603	n/d	521 492 603	92 028 106	0	0	0	0	92 028 106	613 520 710	n/d	301 225 237	220 267 366	42,24%	n/d
2.3	6.ii	n/d	1 889 148 040	n/d	1 889 148 040	333 379 066	295 234 406	0	295 234 406	0	38 144 660	2 222 527 106	n/d	1 889 148 040	-	0,00%	n/d
2.4	6.iii	n/d	146 000 000	n/d	146 000 000	25 764 705	25 764 705	0	0	0	0	171 764 705	n/d	146 000 000	-	0,00%	n/d
2.5	6.iv	n/d	251 533 523	n/d	251 533 523	44 388 269	30 922 583	2 625 063	26 984 989	1 312 531	13 465 686	295 921 791	n/d	251 533 523	-	0,00%	n/d
<b>III Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego</b>			<b>9 532 376 880</b>	<b>n/d</b>	<b>9 532 376 880</b>	<b>1 682 184 157</b>	<b>1 522 588 447</b>	<b>1 500 529 623</b>	<b>22 058 824</b>	<b>0</b>	<b>159 595 710</b>	<b>11 214 561 037</b>	<b>n/d</b>	<b>8 910 488 569</b>	<b>621 888 311</b>	<b>6,52%</b>	<b>n/d</b>
3.1*	7.i	n/d	8 150 115 200	n/d	8 150 115 200	1 438 255 625	1 431 744 428	1 409 685 605	22 058 824	0	6 511 197	9 588 370 825	n/d	7618405067	531710133	6,52%	n/d
3.2	7.ii	n/d	1 382 261 680	n/d	1 382 261 680	243 928 532	90 844 019	90 844 019	0	0	153 084 513	1 626 190 212	n/d	1292083502	90178178	6,52%	n/d
<b>IV Infrastruktura drogowa dla miast</b>			<b>2 970 306 179</b>	<b>2 970 306 179</b>	<b>n/d</b>	<b>528 861 989</b>	<b>528 861 989</b>	<b>327 345 734</b>	<b>201 516 255</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 499 168 168</b>	<b>n/d</b>	<b>2 782 087 808</b>	<b>188 218 371</b>	<b>6,34%</b>	<b>n/d</b>
4.1*	7.a	stabilniej rozwinięty	1 188 122 472	1 188 122 472	n/d	209 668 672	209 668 672	165 638 251	44 030 421	0	0	1 397 791 144	n/d	1 112 862 584	75 259 888	6,33%	n/d
4.2*	7.b	stabilniej rozwinięty	1 718 395 516	1 718 395 516	n/d	303 246 268	303 246 268	153 628 501	149 617 767	0	0	2 021 641 784	n/d	1 609 546 255	108 849 261	6,33%	n/d
4.2	7.b	lepiej rozwinięty	63 788 191	63 788 191	n/d	15 947 049	15 947 049	8 078 982	7 868 067	0	0	79 735 240	n/d	59 678 969	4 109 222	6,44%	n/d
<b>V Rozwój transportu kolejowego w Polsce</b>			<b>5 009 700 000</b>	<b>n/d</b>	<b>5 009 700 000</b>	<b>884 064 706</b>	<b>884 064 706</b>	<b>734 634 689</b>	<b>149 430 017</b>	<b>0</b>	<b>5 893 764 706</b>	<b>n/d</b>	<b>4 695 156 488</b>	<b>314 543 512</b>	<b>6,28%</b>	<b>570 000 000</b>	
5.1	7.i	n/d	3 522 361 932	n/d	3 522 361 932	621 593 282	621 593 282	569 348 417	52 244 865	0	0	4 143 955 214	n/d	3 298 256 195	224 105 737	6,36%	b.d.
5.2	7.iii	n/d	1 487 338 068	n/d	1 487 338 068	262 471 424	262 471 424	165 286 271	97 185 153	0	0	1 749 809 492	n/d	1 396 900 293	90 437 775	6,08%	b.d.
<b>VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach</b>			<b>2 299 183 655</b>	<b>n/d</b>	<b>2 299 183 655</b>	<b>405 738 293</b>	<b>405 738 293</b>	<b>-</b>	<b>405 738 293</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 704 921 948</b>	<b>n/d</b>	<b>2 154 825 050</b>	<b>144 358 605</b>	<b>6,28%</b>	<b>n/d</b>
6.1	4.v	n/d	2 299 183 655	n/d	2 299 183 655	405 738 293	405 738 293	405 738 293	0	0	0	2 704 921 948	n/d	2 154 825 050	144 358 605	6,28%	n/d
<b>VII Poprawa bezpieczeństwa energetycznego</b>			<b>1 000 000 000</b>	<b>1 000 000 000</b>	<b>n/d</b>	<b>178 543 609</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>178 543 609</b>	<b>1 178 543 609</b>	<b>n/d</b>	<b>949 999 999</b>	<b>50 000 001</b>	<b>5,00%</b>	<b>n/d</b>
7.1	7.e	stabilniej rozwinięty	971 806 937	971 806 937	n/d	171 495 343	0	0	0	0	171 495 343	1 143 302 280	n/d	923 216 589	48 590 348	5,00%	n/d
7.1	7.e	lepiej rozwinięty	28 193 063	28 193 063	n/d	7 048 266	0	0	0	0	7 048 266	35 241 329	n/d	26 783 410	1 409 653	5,00%	n/d
<b>VIII Ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwój zasobów kultury</b>			<b>467 300 000</b>	<b>467 300 000</b>	<b>n/d</b>	<b>86 197 049</b>	<b>79 197 049</b>	<b>35 108 279</b>	<b>36 471 097</b>	<b>7 617 673</b>	<b>7 000 000</b>	<b>553 497 049</b>	<b>n/d</b>	<b>439 262 000</b>	<b>28 038 000</b>	<b>6,00%</b>	<b>n/d</b>
8.1	6.c	stabilniej rozwinięty	416 540 167	416 540 167	n/d	73 507 090	66 507 090	29 080 549	30 443 367	6 983 174	7 000 000	490 047 257	n/d	391 547 757	24 992 410	6,00%	n/d
8.1	6.c	lepiej rozwinięty	50 759 833	50 759 833	n/d	12 689 959	12 689 959	6 027 730	6 027 730	634 499	0	63 449 792	n/d	47 714 243	3 045 590	6,00%	n/d
<b>IX Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia</b>			<b>451 143 605</b>	<b>451 143 605</b>	<b>n/d</b>	<b>87 613 225</b>	<b>85 310 391</b>	<b>61 327 797</b>	<b>14 482 594</b>	<b>9 500 000</b>	<b>2 302 834</b>	<b>555 888 252</b>	<b>n/d</b>	<b>440 178 525</b>	<b>28 096 502</b>	<b>6,00%</b>	<b>n/d</b>
9.1	9.a	stabilniej rozwinięty	187 205 491	187 205 491	n/d	33 752 429	31 449 595	11 003 164	12 446 431	8 000 000	2 302 834	220 957 920	n/d	174 349 852	12 855 639	6,87%	n/d
9.1	9.a	lepiej rozwinięty	17 131 422	17 131 422	n/d	4 561 236	4 561 236	1 025 073	2 036 163	1 500 000	0	21 692 658	n/d	15 761 861	1 369 561	7,99%	n/d
9.2	9.a	stabilniej rozwinięty	213 389 758	213 389 758	n/d	36 940 851	36 940 851	0	0	0	0	250 330 609	n/d	202 209 681	11 180 077	5,24%	n/d
9.2	9.a	lepiej rozwinięty	50 548 356	50 548 356	n/d	12 358 709	12 358 709	0	0	0	0	62 907 065	n/d	47 857 131	2 691 225	5,32%	n/d
<b>X Pomoc techniczna</b>	<b>n/d</b>	<b>n/d</b>	<b>330 000 000</b>	<b>n/d</b>	<b>330 000 000</b>	<b>58 235 295</b>	<b>58 235 295</b>	<b>56 735 295</b>	<b>0</b>	<b>1 500 000</b>	<b>n/d</b>	<b>388 235 295</b>	<b>n/d</b>	<b>330 000 000</b>	<b>n/d</b>	<b>n/d</b>	<b>n/d</b>
10.1	n/d	n/d	330 000 000	n/d	330 000 000	58 235 295	58 235 295	56 735 295	0	1 500 000	0	388 235 295	n/d	330 000 000	n/d	n/d	n/d
<b>Łącznie</b>	<b>n/d</b>	<b>n/d</b>	<b>27 396 615 463</b>	<b>4 888 749 784</b>	<b>22 507 865 679</b>	<b>4 853 192 172</b>	<b>4 046 328 914</b>	<b>2 874 482 235</b>	<b>1 151 916 475</b>	<b>19 930 204</b>	<b>806 863 258</b>	<b>32 266 939 057</b>	<b>n/d</b>	<b>25 396 914 669</b>	<b>1 686 832 216</b>	<b>6,16%</b>	<b>570 000 000</b>

\* W obszarze sektora dróg wskazane źródło budżetu państwa to środki Krajowego Funduszu Drogowego.

Tabela 2. Indykatywna tabela finansowa POIiŚ z przyporządkowaniem kategorii interwencji (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Oś priorytetowa	Działanie	Poddziałanie	Kategoria interwencji	Łączna alokacja FS i EFRR	FS	EFRR regiony słabiej rozwinięte	EFRR regiony lepiej rozwinięte
I	1.1	1.1.1	009	60 000 000	60 000 000		
			010	6 000 000	6 000 000		
			011	75 000 000	75 000 000		
			012	9 000 000	9 000 000		
		1.1.2	005	105 000 000	105 000 000		
			006	45 000 000	45 000 000		
	1.2	n/d	070	150 322 921	150 322 921		
	1.3	1.3.1	013	205 522 607	205 522 607		
		1.3.2	014	225 578 811	225 578 811		
		1.3.3	013	15 000 000	15 000 000		
			014	15 000 000	15 000 000		
	1.4	1.4.1	015	102 044 334	102 044 334		
	1.5	n/d	016	171 461 712	171 461 712		
			083	140 000 000	140 000 000		
	1.6	1.6.1	016	152 221 525	152 221 525		
		1.6.2	016	110 408 012	110 408 012		
	1.7	1.7.1	014	55 442 232	55 442 232		
		1.7.2	016, 083	161 647 784	161 647 784		
		1.7.3	016	23 781 040	23 781 040		
II	2.1	n/d	021	88 000 000	88 000 000		
		n/d	087	582 710 000	582 710 000		
		n/d	088	29 290 000	29 290 000		
	2.2	n/d	017	363 773 235	363 773 235		
		n/d	018	157 719 368	157 719 368		
	2.3	n/d	020	150 000 000	150 000 000		
		n/d	021	150 000 000	150 000 000		
		n/d	022	1 589 148 040	1 589 148 040		
	2.4	n/d	085	67 500 000	67 500 000		
		n/d	086	78 500 000	78 500 000		
	2.5	n/d	085	141 729 046	141 729 046		
		n/d	089	109 804 477	109 804 477		
III	3.1	n/d	028	3 863 218 418	3 863 218 418		
		n/d	029	4 000 000 000	4 000 000 000		
		n/d	033	250 000 000	250 000 000		
		n/d	037	36 896 782	36 896 782		
	3.2	n/d	035	650 000 000	650 000 000		
		n/d	036	47 383 683	47 383 683		
		n/d	039	432 556 876	432 556 876		
	n/d	042	252 321 121	252 321 121			
IV	4.1	n/d	028	499 011 438		499 011 438	
		n/d	029	332 674 292		332 674 292	
		n/d	033	356 436 742		356 436 742	
	4.2	n/d	030	1 247 528 595		1 183 740 404	63 788 191
		n/d	034	534 655 112		534 655 112	
V	5.1	n/d	024	834 144 100	834 144 100		
		n/d	025	2 535 163 380	2 535 163 380		
		n/d	027	153 054 452	153 054 452		
	5.2	n/d	026	1 197 000 000	1 197 000 000		
n/d		027	290 338 068	290 338 068			
VI	6.1	n/d	043	2 158 540 780	2 158 540 780		
		n/d	044	140 642 875	140 642 875		
VII	7.1	n/d	005	320 000 000		311 000 000	9 000 000
		n/d	006	60 000 000		58 300 000	1 700 000
		n/d	007	190 000 000		184 600 000	5 400 000
		n/d	008	430 000 000		417 906 937	12 093 063
VIII	8.1	n/d	094	467 300 000		416 540 167	50 759 833
IX	9.1	n/d	053	204 336 913		187 205 491	17 131 422
	9.2	n/d	053	263 938 114		213 389 758	50 548 356
X	10.1	n/d	121	317 931 103	317 931 103		
		n/d	122	3 553 128	3 553 128		
		n/d	123	8 515 769	8 515 769		
<b>łącznie</b>				<b>27 413 746 885</b>	<b>22 507 865 679</b>	<b>4 695 460 341</b>	<b>210 420 865</b>

Tabela 3. Indykatorywna tabela finansowa POliŚ ze wskazaniem kodów form finansowania (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Oś priorytetowa	Kod formy finansowania	Kwota
		(EUR)
I	02	571 343 964
	01	1 257 087 014
II	01	3 508 174 166
III	01	9 532 376 880
IV	01	2 970 306 179
V	01	5 009 700 000
VI	01	2 299 183 655
VII	01	1 000 000 000
VIII	01	467 300 000
IX	01	468 275 027
1.4	01	330 000 000
ŁĄCZNIE PO liŚ		27 413 746 885