

Załącznik do Uchwały nr 24/2015 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 2 lipca 2015 r. w sprawie przyjęcia sektorowych kryteriów wyboru projektów dla wybranych typów projektów w ramach działania 3.1 Rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN-T Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Typ projektu: poprawa bezpieczeństwa ruchu lotniczego w sieci bazowej TEN-T

Dodatkowe kryteria formalne

| Nr | Nazwa Kryterium | Opis Kryterium | TAK/NIE |
|-----|---|---|---------|
| 11. | Gotowość projektu do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu inwestycji | Oznacza to, że możliwe jest korzystanie z produktów wytworzonych w wyniku realizacji projektu bezpośrednio po jego zakończeniu. Wykonawca powinien we wniosku opisać jak zapewniona zostanie możliwość korzystania z produktów wytworzonych w wyniku realizacji projektu. | |
| 12. | Lokalizacja/ oddziaływanie inwestycji | Inwestycja: – jest zlokalizowana w porcie lotniczym należącym do sieci bazowej TEN-T, lub – służy do realizacji zadań w zakresie bezpieczeństwa ruchu lotniczego w całej polskiej przestrzeni powietrznej. | |
| 13. | Zgodność z założeniami planów / programów ochrony portu lotniczego / ATM Master Plan/ Planem skuteczności działania służb żeglugi powietrznej na lata 2015-2019 | Nie dotyczy projektów związanych z ochroną środowiska. Projekt wpisuje się w zakres zadań wynikających z aktualnych planów / programów ochrony portu lotniczego/ ATM Master Plan. / Planu skuteczności działania służb żeglugi powietrznej na lata 2015-2019. | |

Kryteria merytoryczne I stopnia

| Nr | Kryteria | Opis kryterium | Zasady oceny kryterium | Waga | Max punktacja |
|----|---|--|---|------|---------------|
| 1. | Poprawa bezpieczeństwa ruchu lotniczego/portów lotniczych | Projekt dotyczy zwiększenia poziomu bezpieczeństwa w polskiej przestrzeni powietrznej/w portach lotniczych | 3 pkt – projekt dotyczy zwiększenia poziomu bezpieczeństwa ruchu lotniczego w polskiej przestrzeni powietrznej lub poprawy bezpieczeństwa portu lotniczego w zakresie zapobiegania zdarzeniom lotniczym, w tym poprawy bezpieczeństwa operacyjnego oraz ochrony przeciwpożarowej portu lotniczego 1 pkt – projekt dotyczy poprawy bezpieczeństwa (ochrony) w obszarze obsługi ruchu pasażerskiego i towarowego | 2 | 6 |