

Załącznik do uchwały 24/2018 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 4 października 2018 r. w sprawie zmiany sektorowych kryteriów wyboru w ramach działania 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Nr	Nr działania/ poddziałania	Nr i nazwa kryterium	Zapis w wersji obowiązującej	Zapis w nowej wersji	Rodzaj zmiany/Uzasadnienie														
1	6.1	2. Ekspozycja osób na emisje niskie w obszarze projektu	<p><b>NAZWA KRYTERIUM:</b> Ekspozycja osób (mieszkańców) na emisje niskie w obszarze projektu</p> <p><b>OPIS KRYTERIUM:</b> Liczba osób (mieszkańców) narażonych na emisje w bezpośrednim otoczeniu projektu w pasie o szerokości 250 metrów z każdej strony od osi jezdni<sup>1</sup> bezpośrednio otaczającym linie autobusowe objęte projektem przypadająca na 1 km linii objętych projektem.</p> <p>Liczbę osób (mieszkańców) ustala się na podstawie deklaracji dotyczących wywozu odpadów komunalnych.</p> <p><b>ZASADY OCENY KRYTERIUM:</b> Wszystkie oceniane projekty zostaną uszeregowane malejąco wg wartości X w przedziałach określonych jednokrotnie z datą zamknięcia oceny aplikacji konkursowych,</p>	<p><b>NAZWA KRYTERIUM:</b> Ekspozycja osób na emisje niskie w obszarze projektu</p> <p><b>OPIS KRYTERIUM:</b> Ekspozycja osób narażonych na emisje w bezpośrednim otoczeniu projektu w pasie o szerokości 100 m z każdej strony od osi jezdni<sup>3</sup> bezpośrednio otaczającym linie autobusowe objęte projektem przypadająca na 1 km linii objętych projektem.</p> <p>Wskaźnik ekspozycji osób ustala się na podstawie sumy punktów z wag nadanych obiektom z bazy danych EGIB<sup>4</sup> przeliczonej na 1 km linii autobusowej objętej projektem<sup>5</sup>.</p> <p>Wagi dla obiektów z bazy danych (zarówno EGIB jak i BDOT) należy przyjąć wg poniższej tabeli:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Klasa obiektu</th> <th>Waga</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>budynki mieszkalne jednorodzinne</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>budynki o dwóch mieszkaniach</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>budynki o trzech i więcej mieszkaniach</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>budynki zbiorowego zamieszkania</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>budynki hoteli</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>budynki zakwaterowania</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>	Klasa obiektu	Waga	budynki mieszkalne jednorodzinne	3	budynki o dwóch mieszkaniach	3	budynki o trzech i więcej mieszkaniach	5	budynki zbiorowego zamieszkania	4	budynki hoteli	2	budynki zakwaterowania	2	<p>Zgodnie z ustaleniami z KM 26 marca br., na którym przyjęto kryteria konkursowe dla działania 6.1, IZ POIiS zobowiązała się do zbadania na ile uwaga wniesiona podczas KM (w zakresie braku deklaracji śmieciowych) dotyczy miast zainteresowanych konkursem. W wyniku przeprowadzonego badania wątpliwość potwierdziła się, tym samym przez instytucje POIiS opracowana została propozycja alternatywnej metodyki dla kryterium - bazująca na charakterze i gęstości zaludnienia. Źródłem danych w tym wypadku będzie EGIB/BDOT, jako bazy dostępne w równym stopniu wszystkim jst.</p> <p>Bez zmian pozostaje mechanizm przydzielania punktów, tj. przez podział puli złożonych wniosków na kwartyle.</p>
Klasa obiektu	Waga																		
budynki mieszkalne jednorodzinne	3																		
budynki o dwóch mieszkaniach	3																		
budynki o trzech i więcej mieszkaniach	5																		
budynki zbiorowego zamieszkania	4																		
budynki hoteli	2																		
budynki zakwaterowania	2																		

<sup>1</sup> W przypadku gdy budynek mieszkalny znajduje się tylko częściowo w ww. pasie należy uwzględnić go w całości.

<sup>3</sup> W przypadku, gdy budynek znajduje się tylko częściowo w ww. pasie należy uwzględnić go w całości.

<sup>4</sup> W przypadku jeżeli Wnioskodawca nie będzie posiadał w pełni zdigitalizowanej bazy danych o budynkach, dopuszcza się zastosowanie lub uzupełnienie brakujących fragmentów danych, danymi z Bazy Danych Obiektów Topograficznych (BDOT) – darmowej, dostępnej w GUGiK bazy danych obiektów topograficznych.

<sup>5</sup> Aby podać sumę wag obiektów należy policzyć wszystkie obiekty danej klasy wzdłuż linii objętej projektem i pomnożyć przez przypisaną tej klasie wagę

Załącznik do uchwały 24/2018 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 4 października 2018 r. w sprawie zmiany sektorowych kryteriów wyboru w ramach działania 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

		<p>przy zastosowaniu średnich harmonicznnych wyliczonych na podstawie potwierdzonych wartości wskaźnika ekspozycji X projektów zaakceptowanych do listy rankingowej, po odrzuceniu skrajnych wyników:  4 pkt – <math>H3 &lt; X</math>  3 pkt – <math>H2 &lt; X \leq H3</math>  2 pkt – <math>H1 &lt; X \leq H2</math>  1 pkt – <math>X \leq H1</math>  Gdzie:  X to wartość ekspozycji osób (mieszkańców) na emisje niskie liczona ze wzoru:  <math>X = \frac{\text{'liczba osób narażonych na emisje w pasie 250 m z każdej strony linii objętych projektem'}}{\text{'liczba km linii objętych projektem'}^2}</math>  H2 to średnia harmoniczna X projektów konkursowych po odrzuceniu dwóch skrajnych wyników  H1 to średnia harmoniczna drugiego najniższego wyniku X oraz H2  H3 to średnia harmoniczna drugiego najwyższego wyniku X oraz H2</p>	<p>turystycznego, pozostałe</p> <table border="0"> <tr><td>budynki biurowe</td><td>4</td></tr> <tr><td>budynki handlowo - usługowe</td><td>1</td></tr> <tr><td>budynki łączności, dworców i terminali</td><td>1</td></tr> <tr><td>ogólnodostępne obiekty kulturalne</td><td>1</td></tr> <tr><td>budynki muzeów i bibliotek</td><td>1</td></tr> <tr><td>budynki szkół i instytucji badawczych</td><td>4</td></tr> <tr><td>budynki szpitali i zakładów opieki medycznej</td><td>4</td></tr> <tr><td>budynki kultury fizycznej</td><td>1</td></tr> </table> <p><b>ZASADY OCENY KRYTERIUM:</b>  Wszystkie oceniane projekty zostaną uszeregowane malejąco wg wartości X w przedziałach określonych jednokrotnie z datą zamknięcia oceny aplikacji konkursowych, przy zastosowaniu średnich harmonicznnych wyliczonych na podstawie potwierdzonych wartości wskaźnika ekspozycji X projektów zaakceptowanych do listy rankingowej, po odrzuceniu skrajnych wyników:</p> <p>4 pkt – <math>H3 &lt; X</math>  3 pkt – <math>H2 &lt; X \leq H3</math>  2 pkt – <math>H1 &lt; X \leq H2</math>  1 pkt – <math>X \leq H1</math></p> <p>Gdzie:  X to wartość ekspozycji osób liczona ze wzoru:</p> $X = \frac{\text{suma wag obiektów przy linii objętej projektem}}{\text{liczba km linii objętych projektem}}$	budynki biurowe	4	budynki handlowo - usługowe	1	budynki łączności, dworców i terminali	1	ogólnodostępne obiekty kulturalne	1	budynki muzeów i bibliotek	1	budynki szkół i instytucji badawczych	4	budynki szpitali i zakładów opieki medycznej	4	budynki kultury fizycznej	1	
budynki biurowe	4																			
budynki handlowo - usługowe	1																			
budynki łączności, dworców i terminali	1																			
ogólnodostępne obiekty kulturalne	1																			
budynki muzeów i bibliotek	1																			
budynki szkół i instytucji badawczych	4																			
budynki szpitali i zakładów opieki medycznej	4																			
budynki kultury fizycznej	1																			

<sup>2</sup> Jeśli projekt obejmuje kilka linii pokrywających się przebiegiem trasy na użytek wyliczenia wskaźnika zarówno liczbę osób (mieszkańców) w otoczeniu, jak i kilometrów linii pokrywających się należy ująć jednokrotnie

Załącznik do uchwały 24/2018 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 4 października 2018 r. w sprawie zmiany sektorowych kryteriów wyboru w ramach działania 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

				<p>H1 to średnia harmoniczna drugiego najniższego wyniku X oraz H2; H2 to średnia harmoniczna X projektów konkursowych po odrzuceniu dwóch skrajnych wyników; H3 to średnia harmoniczna drugiego najwyższego wyniku X oraz H2.</p>	
--	--	--	--	--	--