

Załącznik do Uchwały nr 37/2015 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 22 września 2015 r. w sprawie przyjęcia sektorowych kryteriów wyboru projektów dla wybranych typów projektów w ramach działania 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

Kolej poza TEN-T

Typ projektu: projekty na rzecz poprawy bezpieczeństwa na kolei, w tym:

- doposażenie jednostek służb ratowniczych (ratownictwo techniczne) w pojazdy i/lub specjalistyczny sprzęt techniczny;
- tworzenie centralnych systemów monitorowania bezpieczeństwa ruchu kolejowego;
- zakup lub modernizacja pojazdów kolejowych i urządzeń niezbędnych do zapewnienia bezpieczeństwa na całej sieci linii kolejowych.

Dodatkowe kryteria formalne

NR	NAZWA KRYTERIUM	OPIS KRYTERIUM	TAK/NIE
11.	Cel projektu	Projekt jest związany z poprawą bezpieczeństwa na kolei.	
12.	Gotowość projektu do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu inwestycji	Projekt jest zdolny do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu realizacji inwestycji.	

Kryteria merytoryczne I stopnia

NR	NAZWA KRYTERIUM	OPIS KRYTERIUM	ZASADY OCENY KRYTERIUM	WAGA	MAX. PUNKTACJA
1.	Przygotowanie projektu do realizacji	Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji	Suma punktów (max. 4 pkt): 2 pkt – specyfikacje techniczne obejmujące zakres całego projektu (opis przedmiotu zamówienia dla przeprowadzenia poszczególnych postępowań) 1 pkt – Specyfikacje Istotnych Warunków Zamówienia obejmujące zakres całego projektu (dla przeprowadzenia poszczególnych postępowań) 1 pkt – pełna dokumentacja niezbędna do wszczęcia postępowania o udzieleniu zamówienia publicznego	4	16
2.	Poprawa bezpieczeństwa	Wpływ projektu na poprawę bezpieczeństwa w	Suma punktów (max. 4 pkt):	2	8

	ruchu kolejowego	ruchu kolejowym	2 pkt – wpływ projektu na podniesienie skuteczności działań interwencyjnych w ruchu kolejowym ¹ 2 pkt – wpływ projektu na szybkość przeprowadzenia działań interwencyjnych ²		
3.	Promowanie działań zapobiegawczych i prewencyjnych	Ocena projektu pod kątem priorytetu dla środków zapobiegawczych i prewencyjnych	1 pkt – w wyniku realizacji projektu powstanie centrum systemów monitorowania bezpieczeństwa ruchu kolejowego	1	1
4.	Zasadność potrzeb związanych z doposażeniem w sprzęt	Ocena potrzeb zakupu sprzętu danego przeznaczenia udokumentowana statystykami zagrożeń/wypadków kolejowych dla danego obszaru w powiązaniu z aktualnym stopniem wyposażenia w sprzęt	2 pkt – udokumentowanie potrzeb zakupu sprzętu ³	2	4
5.	Komplementarność	Zbadanie powiązania projektu z projektami poprawy bezpieczeństwa ruchu	Suma punktów (max. 2 pkt): 1 pkt - projekt jest powiązany z projektami poprawiającymi bezpieczeństwo transportu zrealizowanymi w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku / z równolegle realizowanymi projektami / z projektami przewidzianymi do realizacji; 1 pkt - projekt jest powiązany z projektami w zakresie bezpieczeństwa/ratownictwa zrealizowanymi w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku / z równolegle realizowanymi projektami / z projektami przewidzianymi do realizacji.	2	4
6.	Zgodność projektu ze Strategią Unii Europejskiej dla regionu Morza Bałtyckiego (SUE RMB) ⁴	Sprawdzone jest, w jakim stopniu projekt jest zgodny lub komplementarny z celami Strategii Unii Europejskiej dla regionu Morza Bałtyckiego	Ocena zgodnie z następującą punktacją: 2 pkt – projekty, które mają status flagowych projektów w ramach SUE RMB 1 pkt – projekty przyczyniają się do osiągnięcia wskaźników, o których mowa w Planie działania UE dotyczącym Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego dla jednego z obszarów priorytetowych: Transport, Energy, Bio, Agri, Hazards, Nutri, Ship, Safe, Secure, Culture, Tourism, Health.	1	2
Maksymalna liczba punktów					35

¹ Skuteczność jest rozumiana jako skuteczne i trwałe usunięcie zagrożenia bądź konsekwencji sytuacji niebezpiecznej (za pomocą odpowiedniego sprzętu).

² Szybkość interwencji rozumie się przez czas dojazdu i/lub podjęcia działań interwencyjnych.

³ Dotyczy projektów doposażenia technicznych służb ratowniczych w sprzęt.

⁴ Horyzontalne kryterium merytoryczne I stopnia (przyjęte uchwałą KM 3/2015) – nie jest przedmiotem uchwały 37/2015 przyjmującej kryteria dla działania 5.2

Typ projektu: projekty na rzecz poprawy bezpieczeństwa na kolei, w tym: organizacja kampanii i szkoleń o zasięgu ogólnokrajowym służących wzrostowi świadomości społecznej w zakresie unikania zagrożeń występujących przy prowadzeniu ruchu kolejowego

Dodatkowe kryteria formalne

NR	NAZWA KRYTERIUM	OPIS KRYTERIUM	TAK/NIE
11.	Cel kampanii/szkolenia	Kampania/szkolenie służy podniesieniu świadomości w zakresie unikania zagrożeń i poprawy bezpieczeństwa w ruchu kolejowym.	
12.	Zasięg terytorialny kampanii i/lub szkolenia	Projekt o zasięgu ogólnokrajowym.	

Kryteria merytoryczne I stopnia

NR	NAZWA KRYTERIUM	OPIS KRYTERIUM	ZASADY OCENY KRYTERIUM	WAGA	MAX. PUNKTACJA
1.	Przygotowanie projektu do realizacji	Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji	Suma punktów (max. 4 pkt): 2 pkt – koncepcja projektu ⁵ 2 pkt - pełna dokumentacja niezbędna do wszczęcia postępowania o udzieleniu zamówienia publicznego	4	16
2.	Komplementarność	Projekt jest powiązany z projektami już zrealizowanymi, w trakcie realizacji lub planowanymi do realizacji.	Suma punktów (max 4 pkt): 1 pkt - komplementarność z kampaniami zrealizowanymi w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku 1 pkt - komplementarność z równoległe realizowanymi kampaniami / z kampaniami/szkoleniami przewidzianymi do realizacji (na podstawie planu kampanii/szkoleń) 2 pkt - komplementarność międzygałęziowa (z innymi gałęziami transportu) z kampaniami/szkoleniami w zakresie bezpieczeństwa ruchu zrealizowanymi w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku / z równoległe realizowanymi kampaniami / z kampaniami/szkoleniami przewidzianymi do realizacji (na podstawie właściwych planów kampanii/szkoleń).	1	4

⁵ Opracowanie/dokument zawierający plan realizacji projektu w tym: tematykę projektu, beneficjenta, odbiorców projektu, termin i miejsce realizacji projektu, przyczyny jego realizacji (zidentyfikowane potrzeby), cele/zakładane produkty i rezultaty, sposób realizacji projektu, szacunkowe koszty i źródła finansowania, wstępny harmonogram realizacji projektu.

3a.	Odbiorcy szkolenia ⁶ dotyczącego bezpieczeństwa ruchu kolejowego	Ocena wyboru docelowej grupy odbiorców szkolenia z zakresu bezpieczeństwa w ruchu kolejowym	<p>Max 3 pkt – punkty z kryteriów 3a i 3b nie sumują się</p> <p>Projekty dotyczące organizacji szkoleń zostaną ocenione pod względem docelowej grupy odbiorców szkolenia z zakresu bezpieczeństwa ruchu kolejowego.</p> <p>Suma punktów (max 3 pkt):</p> <p>3 pkt – szkolenie jest przeznaczone dla pracowników bezpośrednio odpowiedzialnych za utrzymanie i badanie infrastruktury kolejowej w zakresie wykrywania usterek i sytuacji stwarzających niebezpieczeństwo; osób odpowiedzialnych za zachowanie bezpieczeństwa na przejazdach (drózników); maszynistów;</p> <p>2 pkt - szkolenie jest przeznaczone dla innych pracowników kolejowych.</p>	4	12
3b.	Znaczenie tematu kampanii ⁷ dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego	Ocena pod względem znaczenia tematu kampanii z punktu widzenia zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego	<p>Projekty <u>dotyczące organizacji kampanii</u> zostaną ocenione pod względem znaczenia tematu kampanii dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego.</p> <p>Suma punktów (max 3 pkt):</p> <p>3 pkt – głównym tematem kampanii jest zachowanie ostrożności na przejazdach; zachowanie ostrożności pieszych i nieprzechodzenie przez tory w niedozwolonych miejscach; problem samobójstw na torach kolejowych;</p> <p>2 pkt – głównym tematem kampanii jest problem kradzieży/ dewastacji elementów infrastruktury.</p>	4	12
4.	Zgodność projektu ze Strategią Unii Europejskiej dla regionu Morza Bałtyckiego (SUE RMB) ⁸	Sprawdzone jest, w jakim stopniu projekt jest zgodny lub komplementarny z celami Strategii Unii Europejskiej dla regionu Morza Bałtyckiego	<p>Ocena zgodnie z następującą punktacją:</p> <p>2 pkt – projekty, które mają status flagowych projektów w ramach SUE RMB</p> <p>1 pkt – projekty przyczyniają się do osiągnięcia wskaźników, o których mowa w Planie działania UE dotyczącym Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego dla jednego z obszarów priorytetowych: Transport, Energy, Bio, Agri, Hazards, Nutri, Ship, Safe, Secure, Culture, Tourism, Health.</p>	1	2
Maksymalna liczba punktów					34

⁶ Kryterium dotyczy szkoleń wyłącznie dla pracowników kolei.

⁷ Kryterium dotyczy ogólnokrajowych kampanii dla ludności.

⁸ Horyzontalne kryterium merytoryczne I stopnia (przyjęte uchwałą KM 3/2015) – nie jest przedmiotem uchwały 37/2015 przyjmującej kryteria dla działania 5.2