

Informacja miesięczna z realizacji Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

listopad 2010 r.

1. Realizacja Programu – dane podstawowe

1.1 Wybór projektów do realizacji

1.2 Wnioski / umowy o dofinansowanie / wnioski o płatność





1. Realizacja Programu – dane podstawowe

Analiza postępu we wdrażaniu Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko dokonana w niniejszej informacji powstała na podstawie danych pochodzących z systemu sprawozdawczości istniejącego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013, jak również w oparciu o dane wygenerowane z systemu informatycznego KSI (SIMIK 07-13), wspomagającego proces monitorowania programów operacyjnych finansowanych ze środków UE.



1.1 Wybór projektów do realizacji

W ramach Programu przewidziane zostały następujące tryby wyboru projektów: pozakonkursowy (indywidualny i systemowy) oraz konkursowy.

Tryb pozakonkursowy obejmuje:

- projekty indywidualne - wskazane na *Liście projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko*;
- tryb systemowy – przewidziany dla projektów pomocy technicznej (priorytety XIV i XV).

Pozostałe projekty wybierane są w drodze konkursów przeprowadzanych przez instytucje pośredniczące i wdrażające w ramach poszczególnych priorytetów i działań.

Lista projektów indywidualnych dla Programu (LPI)

Ostatnia aktualizacja LPI: 31 sierpnia 2010 r. Zaktualizowana lista 31 sierpnia 2010 r. została zamieszczona na stronach internetowych administrowanych przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego: www.mrr.gov.pl, www.funduszeuropejskie.gov.pl oraz www.pois.gov.pl.

Na aktualnej LPI znajduje się **421 przedsięwzięć** o łącznej orientacyjnej całkowitej wartości **253,9 mld zł**. **Lista podstawowa** obejmuje **348 projektów** o wartości **195,2 mld zł**, natomiast listę rezerwową stanowi 73 projekty których łączna wartość wynosi 58,7 mld zł.

Szacunkowa wartość dofinansowania z funduszy europejskich dla projektów objętych listą wynosi **128,7 mld zł**. Projekty z **listy podstawowej** dofinansowane będą kwotą **91,8 mld zł**, zaś kwota dofinansowania z UE przewidziana dla projektów z listy rezerwownej wynosi 36,8 mld zł.

Szczegółowe informacje na temat podstawowej LPI znajdują się w załączniku 1a i 1b.

Projekty systemowe

Projekty systemowe to projekty mające na celu rozwój zdolności instytucjonalnej niezbędnej do realizacji Programu a także wsparcie procesu stałego i efektywnego podnoszenia kwalifikacji zawodowych personelu w instytucjach zaangażowanych w realizację Programu. Ponadto wspierane są działania związane z monitorowaniem i ewaluacją oraz horyzontalne działania informacyjne i szkoleniowe dla administracji i beneficjentów, wspomagające prawidłowe przygotowanie projektów realizowanych w ramach Programu. Projekty systemowe finansowane są ze środków pomocy technicznej dla POiŚ (PT POiŚ), w ramach priorytetów XIV i XV, przy czym łączna kwota PT POiŚ wynosi ok. 2,4 mld zł¹, tj. nieco ponad 2% alokacji dla Programu. Odbiorcami środków są: Instytucja Zarządzająca POiŚ, instytucje pośredniczące i instytucje wdrażające.

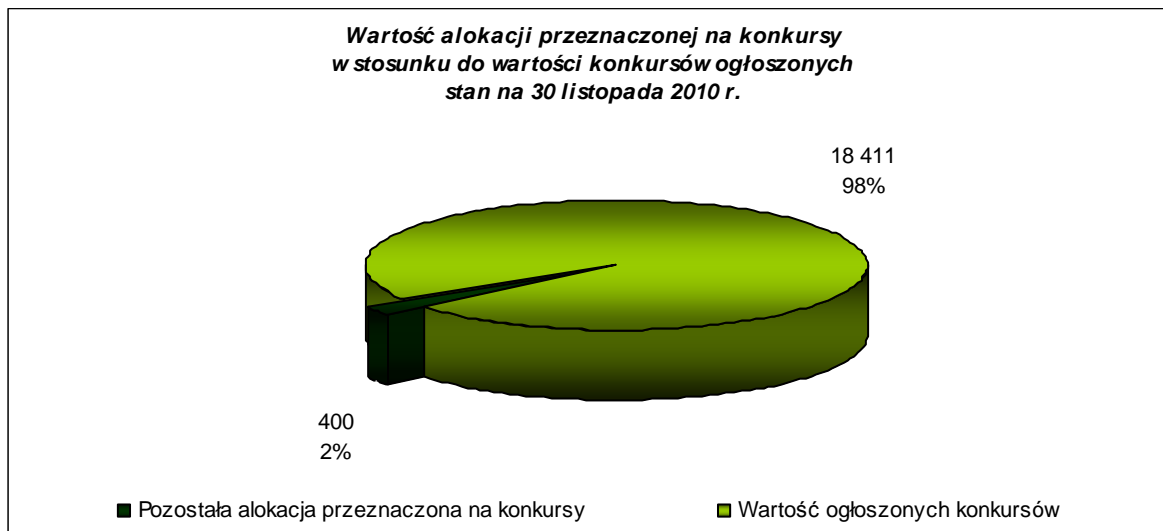
Do końca listopada 2010 roku w ramach dwóch priorytetów pomocy technicznej beneficjenci złożyli wnioski na kwotę dofinansowania wynoszącą 527,7 mln zł, natomiast kwota zakontraktowanych umowami środków UE wyniosła 411 mln zł (18% alokacji dla PT POiŚ). Ponadto, wydatki poniesione w ramach projektów pomocy technicznej wyniosły 231 mln zł, w tym 196 mln zł to środki UE 8,3% alokacji PT POiŚ).

¹ Wg kursu EBC z 29.10.2010 r. eur/pln = 4,0476.

Wybór projektów w trybie konkursowym

W ramach wszystkich sektorów Programu (środowiska, transportu, energetyki, kultury, zdrowia i szkolnictwa wyższego) dotychczas ogłoszono **68 konkursów na kwotę ponad 18 mld zł**². Wartość ta stanowi **98%** łącznej kwoty przeznaczanej na konkursy (**18,8 mld zł**).

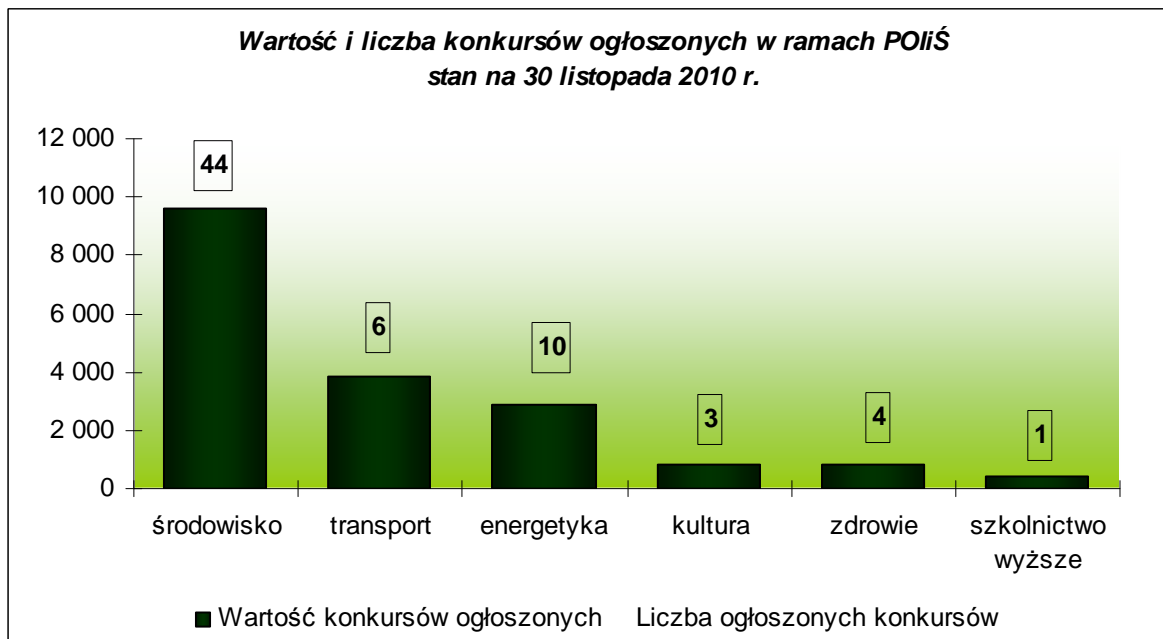
Wykres 1. Porównanie alokacji przeznaczanej na konkursy z wartością konkursów ogłoszonych (dane w mln zł)



Źródło: DPI

W ramach priorytetu III nie przewiduje się trybu konkursowego, całość alokacji dla priorytetu planowana jest do rozdysponowania na projekty znajdujące się na *LPI* (25 projektów na kwotę dofinansowania UE wynoszącą 2,6 mld zł). Trybem pozakonkursowym są również objęte projekty pomocy technicznej (priorytety XIV i XV).

Wykres 2. Liczba i wartość ogłoszonych konkursów w podziale na sektory

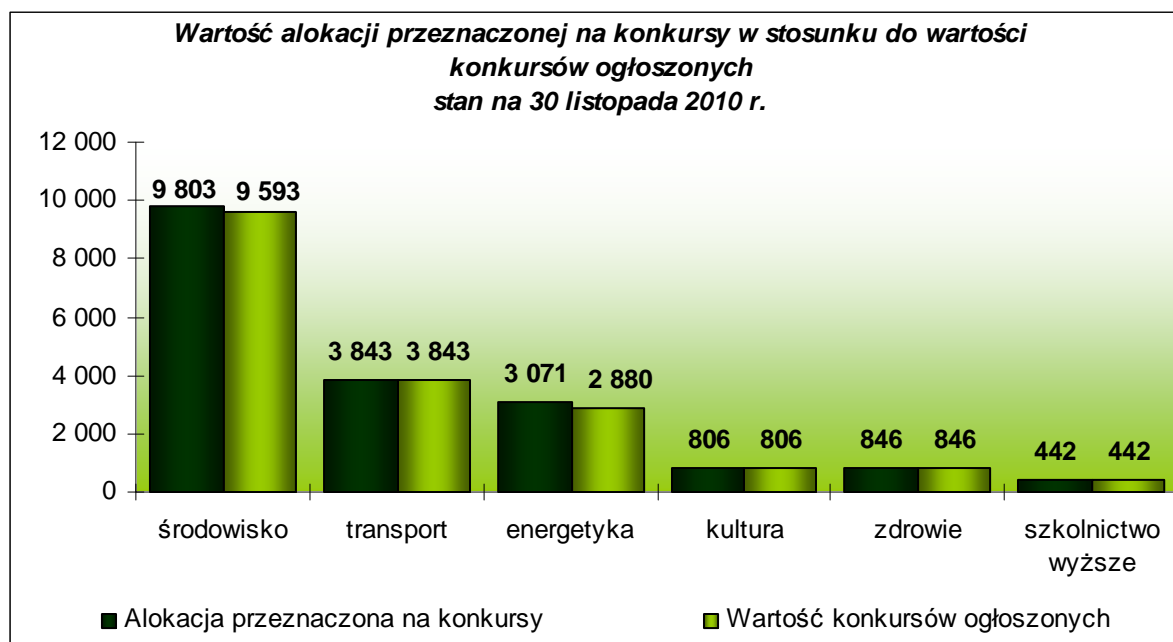


Źródło: DPI

² Alokację na konkursy obliczono wykorzystując kurs EBC z przedostatniego dnia roboczego miesiąca sprawozdawczego (4,0476).

Najwięcej konkursów zostało dotychczas ogłoszonych w sektorze środowiska (44 konkursy na kwotę 9,6 mld zł na 68 konkursów w ramach całego Programu). Kwota przeznaczona na konkursy ogłoszone w ramach sektora środowiska stanowi 52% ogólnej kwoty dotychczas ogłoszonych konkursów.

Wykres 3. Wartość ogłoszonych konkursów w podziale na sektory



Źródło: DPI

W sektorach transportu, kultury i szkolnictwa wyższego ogłoszone zostały wszystkie zaplanowane konkursy. Konkursy są planowane jeszcze do ogłoszenia w ramach priorytetów II, IV, IX. Natomiast w sektorze zdrowia w chwili obecnej nie jest planowane ogłoszenie konkursu, jednakże ostateczna decyzja zostanie podjęta na początku 2011 roku.

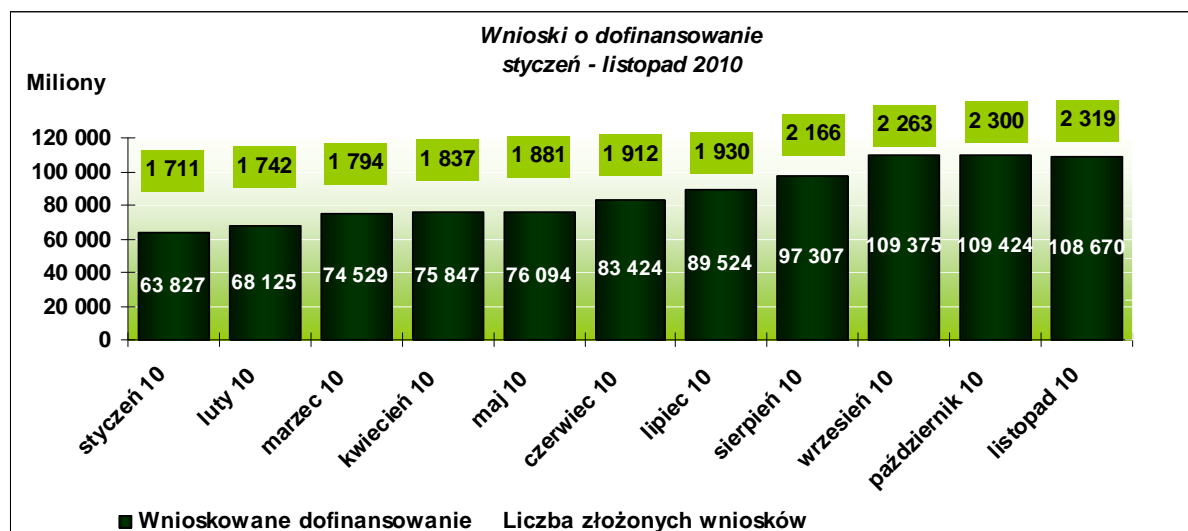


1.2 Wnioski/ umowy o dofinansowanie/ wnioski o płatność

Według stanu na **30 listopada 2010 r.** do systemu KSI (SIMIK 07-13) wprowadzonych zostało **2 319** poprawnych pod względem formalnym **wniosek o dofinansowanie** projektów. Łączna kwota dofinansowania wniosków wyniosła **108,7 mld zł.**

Postęp w realizacji Programu w zakresie poprawnych pod względem formalnym wniosków o dofinansowanie wprowadzonych do systemu informatycznego KSI (SIMIK 07-13) w bieżącym roku przedstawia poniższy wykres.

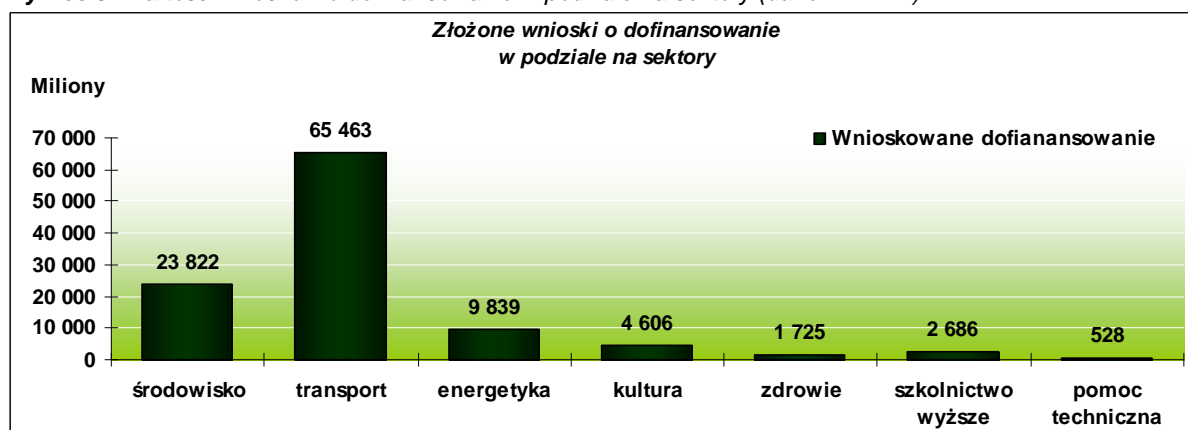
Wykres 4. Przyrost liczby i wartości wniosków o dofinansowanie w okresie od stycznia do listopada 2010 r.



Źródło: DPI na podstawie KSI (SIMIK 07-13).

Do końca listopada 2010 roku instytucje dokonujące oceny złożonych wniosków o dofinansowanie zatwierdziły do realizacji **1 230 wniosków** na kwotę dofinansowania wynoszącą **76 mld zł**.

Wykres 5. Wartość wniosków o dofinansowanie w podziale na sektory (dane w mln zł)

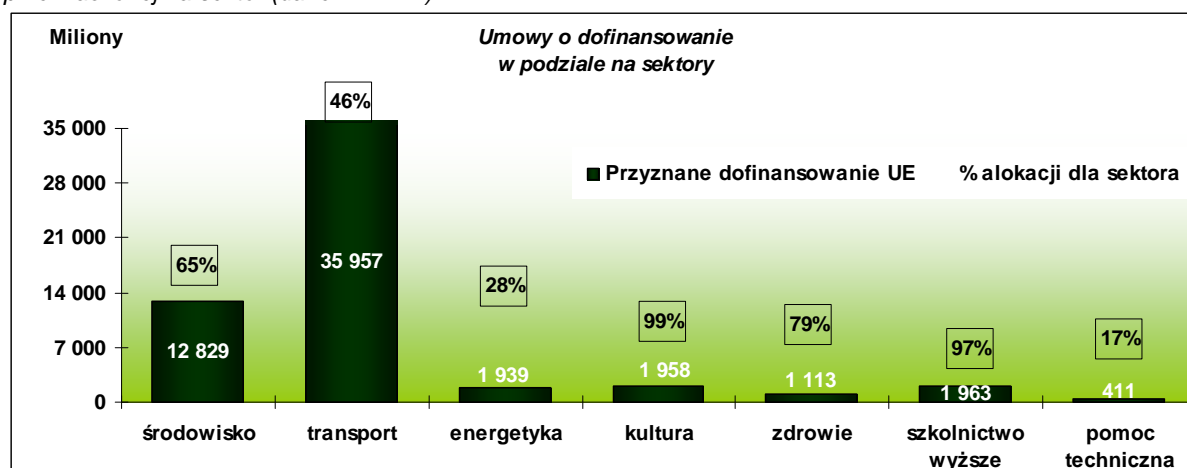


źródło: DPI na podstawie KSI (SIMIK 07-13).

Wnioski o najwyższej wartości złożone zostały przez beneficjentów z sektora **transportu** – kwota wnioskowanego dofinansowania wyniosła **65 mld zł**. Jednocześnie **najwięcej wniosków** zostało zarejestrowanych w sektorze **środowiska** (**849 wniosków** na kwotę dofinansowania wynoszącą **23,8 mld zł**), co wynika to przede wszystkim z największej, względem innych sektorów, liczby przeprowadzonych konkursów. Dla **pozostałych sektorów** Programu liczba złożonych wniosków wynosi łącznie **1470**, na kwotę dofinansowania **84,8 mld zł**.

Do 30 listopada 2010 r. podpisanych zostało **1125 umów o dofinansowanie** projektów o wartości dofinansowania wynoszącej **63,7 mld zł**, z czego **56,2 mld zł** stanowią **środki UE**. Kwota dotychczas przyznanej beneficjentom wsparcia ze środków wspólnotowych wykorzystuje 50% alokacji POIiŚ.

Wykres 6. Wartość podpisanych umów o dofinansowanie w podziale na sektory w odniesieniu do alokacji przeznaczanej na sektor (dane w mln zł)

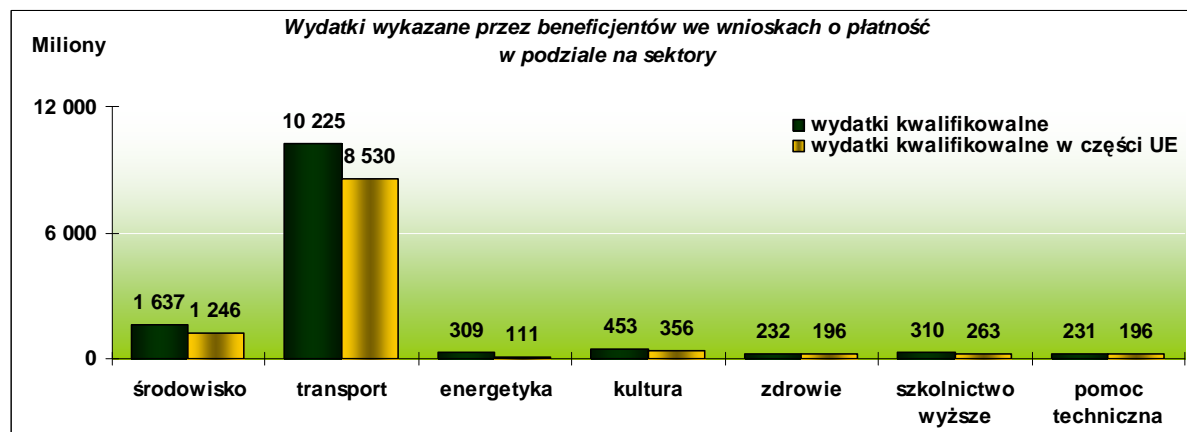


Źródło: DPI na podstawie KSI (SIMIK 07-13).

W sektorze **kultury** wartość **zakontraktowanej** umowami o dofinansowanie **alokacji** jest **najwyższa** i wynosi 99%. Oprócz sektora kultury umowy o najwyższej wartości dofinansowania w stosunku do alokacji przewidzianej dla sektora zostały podpisane w ramach sektora szkolnictwa wyższego (97%) oraz zdrowia (79%).

Kwota wydatków kwalifikowalnych wykazanych przez beneficjentów we wnioskach o płatność zatwierdzonych przez instytucje odpowiedzialne za ich weryfikację wyniosła **13,4 mld zł**, zaś płatności zrealizowane na rzecz beneficjentów ze środków UE opiewały na kwotę 10,5 mld zł, co stanowi wykorzystanie 9,3% alokacji dla Programu.

Wykres 7. Wartość wydatków kwalifikowalnych wykazanych przez beneficjentów we wnioskach o płatność w podziale na sektory (dane w mln zł)



Źródło: DPI na podstawie KSI (SIMIK 07-13).

Wydatki kwalifikowane o najwyższej wartości wykazane zostały przez beneficjentów z sektora **transportu** – wartość wydatków kwalifikowanych w części UE wyniosła **8,5 mld zł**. Drugim sektorem pod względem wartości wydatków kwalifikowanych w części UE jest sektor **środowiska** – wartość wydatków wyniosła **1,2 mld zł**.