

***Informacja miesięczna
z realizacji
Programu Operacyjnego
Infrastruktura i Środowisko***

czerwiec 2011 r.



Spis treści

1. Realizacja Programu – dane podstawowe	3
1.1. Wybór projektów do realizacji	3
1.2. Wnioski/ umowy o dofinansowanie/ wnioski o płatność	4



1. Realizacja Programu – dane podstawowe

Analiza postępu we wdrażaniu Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko dokonana w niniejszej informacji powstała na podstawie danych pochodzących z systemu sprawozdawczości istniejącego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013, jak również w oparciu o dane wygenerowane z systemu informatycznego KSI (SIMIK 07-13), wspomagającego proces monitorowania programów operacyjnych finansowanych ze środków UE. Alokacja została wyliczona zgodnie z metodologią określoną przez Ministerstwo Finansów we współpracy z Instytucją Koordynującą Narodową Strategię Spójności.



1.1. Wybór projektów do realizacji

W ramach Programu przewidziane zostały następujące tryby wyboru projektów: pozakonkursowy (indywidualny i systemowy) oraz konkursowy.

Tryb pozakonkursowy obejmuje:

- projekty indywidualne - wskazane na *Liście projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko*;
- tryb systemowy – przewidziany dla projektów pomocy technicznej (priorytety XIV i XV).

Pozostałe projekty wybierane są w drodze konkursów przeprowadzanych przez instytucje pośredniczące i wdrażające w ramach poszczególnych priorytetów i działań.

Lista projektów indywidualnych dla Programu (LPI)

Ostatnia aktualizacja LPI: 28 lutego 2011 r. Zaktualizowana lista 28 lutego 2011 r. została zamieszczona na stronach internetowych administrowanych przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego: www.mrr.gov.pl, www.funduszeuropejskie.gov.pl oraz www.pois.gov.pl.

Na aktualnej LPI znajdują się **422 przedsięwzięcia** o łącznej orientacyjnej całkowitej wartości **255,6 mld zł**. **Lista podstawowa** obejmuje **335 projektów** o wartości **180,5 mld zł**, natomiast listę rezerwową stanowi 87 projektów, których łączna wartość wynosi 75,1 mld zł.

Szacunkowa wartość dofinansowania z funduszy europejskich dla projektów objętych listą wynosi **132,4 mld zł**. Projekty z **listy podstawowej** dofinansowane będą kwotą **90,2 mld zł**, zaś kwota dofinansowania z UE przewidziana dla projektów z listy rezerwowej wynosi 42,2 mld zł.

Szczegółowe informacje na temat podstawowej LPI znajdują się w załączniku 1a.

W maju 2011 r. wszczęty został proces aktualizacji *Listy projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko*, który zakończy się ogłoszeniem w sierpniu 2011 r. nowej listy. W ramach aktualizacji listy 15 czerwca 2011 r. wszczęty został proces konsultacji społecznych nowych projektów, który zakończy się 15 lipca 2011 r.

Projekty systemowe

Projekty systemowe to projekty mające na celu rozwój zdolności instytucjonalnej niezbędnej do realizacji Programu a także wsparcie procesu stałego i efektywnego podnoszenia kwalifikacji zawodowych personelu w instytucjach zaangażowanych w realizację Programu. Ponadto wspierane są działania związane z monitorowaniem i ewaluacją oraz horyzontalne działania informacyjne i szkoleniowe dla administracji i beneficjentów, wspomagające prawidłowe przygotowanie projektów realizowanych w ramach Programu. Projekty systemowe finansowane są ze środków pomocy technicznej dla POiŚ (PT POiŚ), w ramach priorytetów XIV i XV, przy czym łączna kwota PT POiŚ wynosi ok. 2,3 mld zł, tj. nieco ponad 2% alokacji dla Programu. Odbiorcami środków są: Instytucja Zarządzająca POiŚ, instytucje pośredniczące i instytucje wdrażające.

Do końca czerwca 2011 roku w ramach dwóch priorytetów pomocy technicznej beneficjenci złożyli wnioski na kwotę dofinansowania wynoszącą 782 mln zł, natomiast kwota zakontraktowanych umowami środków UE wyniosła 609 mln zł (26% alokacji dla PT POIŚ). Ponadto, wydatki kwalifikowane poniesione w ramach projektów pomocy technicznej wyniosły 357 mln zł, w tym 303 mln zł to środki UE (13% alokacji PT POIŚ).

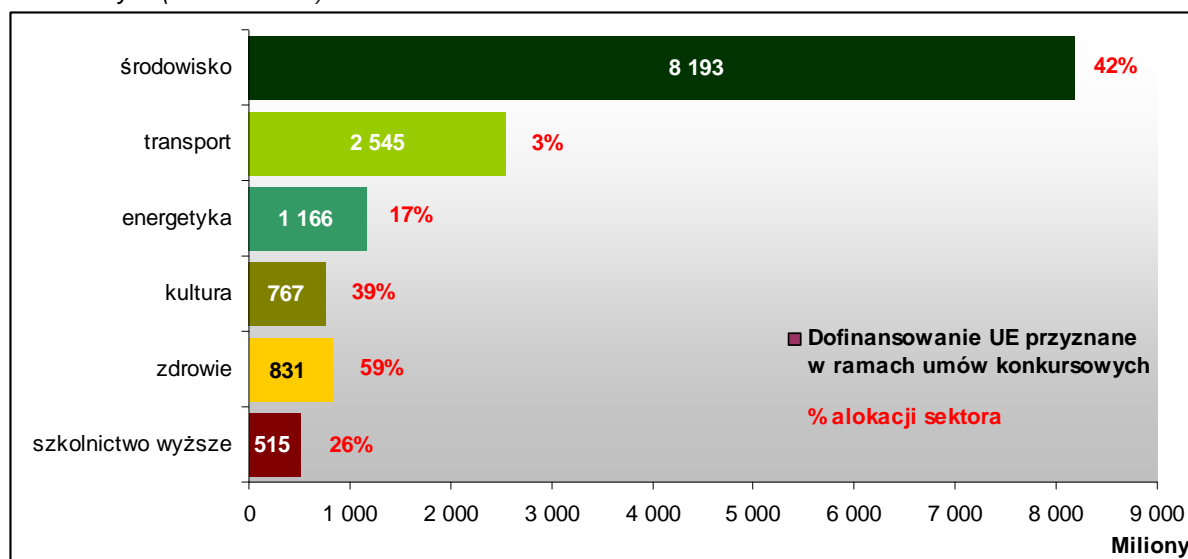
Projekty konkursowe

W ramach wszystkich sektorów Programu (środowiska, transportu, energetyki, kultury, zdrowia i szkolnictwa wyższego) dotychczas ogłoszono **72 konkursy**. Najwięcej konkursów zostało ogłoszonych w sektorze środowiska (47 konkursów, co stanowi 65% wszystkich konkursów ogłoszonych w ramach całego Programu).

W wyniku rozstrzygnięcia konkursów z beneficjentami podpisane zostały 902 umowy na kwotę dofinansowania UE ponad 14 mld zł, co oznacza wykorzystanie 13% alokacji przeznaczonej dla POIŚ. Jednocześnie wartość wkładu UE przyznanego w ramach tych umów stanowi 23% wartości dofinansowania UE wszystkich umów zawartych do końca czerwca 2011 r.

Sektorami, w ramach których podpisano umowy konkursowe wykorzystujące największą część alokacji, są sektory zdrowia (59%) oraz środowiska (42%). Z kolei w sektorze transportu umowy konkursowe stanowią zaledwie 3% alokacji, z uwagi na fakt, że znacząca część środków została przeznaczona na projekty indywidualne.

Wykres 1. Sektorowy podział wartości dofinansowania UE i stopnia wykorzystania alokacji w ramach umów konkursowych (dane w mln zł)



Źródło: Opracowanie własne DPI na podstawie danych z KSI (SIMIK 07-13).

Umowy konkursowe o najwyższej wartości dofinansowania UE zostały natomiast podpisane z beneficjentami sektora środowiska - 423 umowy na kwotę wsparcia ze środków wspólnotowych wynoszącą 8,2 mld zł – oraz sektora transportu - 59 umów na kwotę 2,5 mld zł.

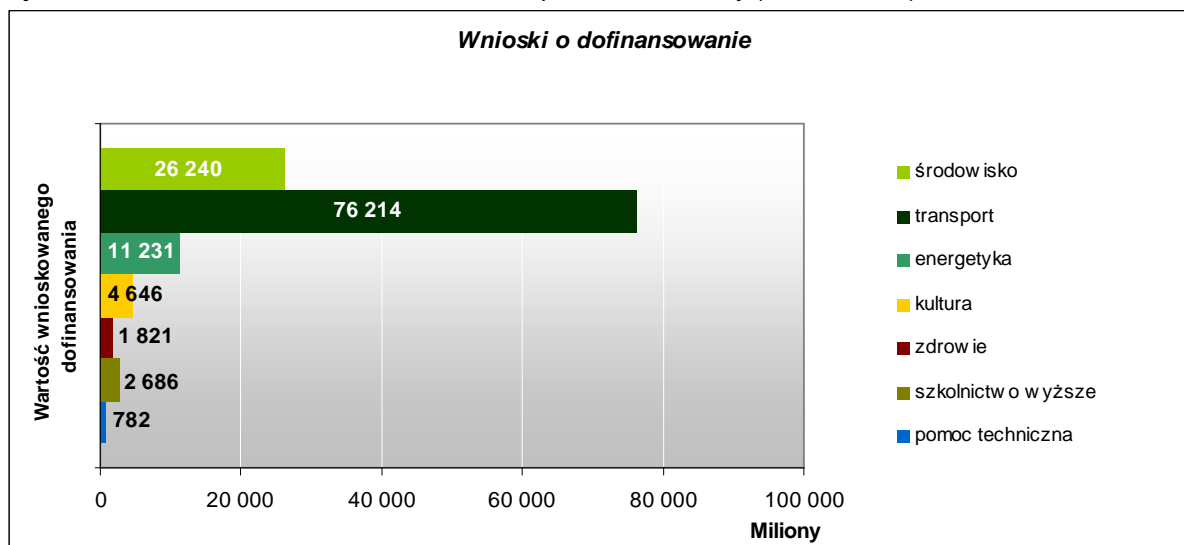


1.2. Wnioski/ umowy o dofinansowanie/ wnioski o płatność

Wnioski o dofinansowanie

Według stanu na **30 czerwca 2011 r.** do systemu KSI (SIMIK 07-13) wprowadzonych zostało **2 537** poprawnych pod względem formalnym **wniośków o dofinansowanie** projektów. Łączna kwota dofinansowania wniośków wyniosła **123,6 mld zł**. Instytucje dokonujące oceny złożonych wniośków o dofinansowanie zatwierdziły do realizacji **1 446 wniośków** na kwotę dofinansowania wynoszącą **88,8 mld zł**.

Wykres 2. Wartość wniosków o dofinansowanie w podziale na sektory (dane w mln zł)



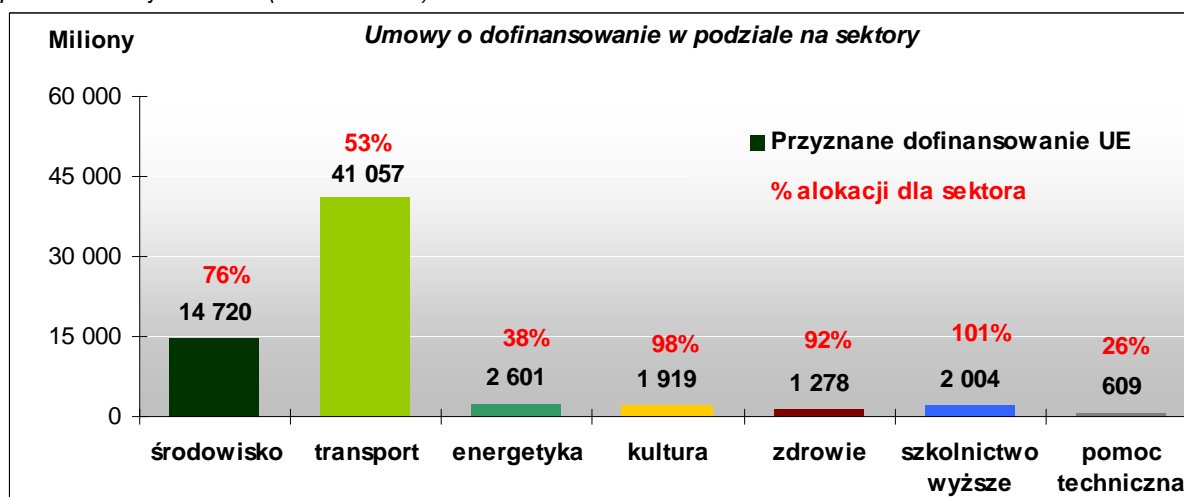
Źródło: DPI na podstawie KSI (SIMIK 07-13).

Wnioski o najwyższej wartości złożone zostały przez beneficjentów z sektora **transportu** – kwota wnioskowanego **dofinansowania** wyniosła ponad **76,2 mld zł**. Jednocześnie **najwięcej wniosków** zostało zarejestrowanych w sektorze **środowiska** (**898 wniosków** na kwotę **dofinansowania** wynoszącą **26,2 mld zł**), co wynika przede wszystkim z największej, względem innych sektorów, liczby przeprowadzonych konkursów.

Umowy o dofinansowanie

Do 30 czerwca 2011 r. podpisane zostały **1 373 umowy o dofinansowanie** projektów o wartości dofinansowania wynoszącej **73,1 mld zł**, z czego **64,2 mld zł** stanowią **środki UE**. Kwota dotychczas przyznanego beneficjentom wsparcia ze środków wspólnotowych wykorzystuje 58% alokacji POIiŚ.

Wykres 3. Wartość podpisanych umów o dofinansowanie w podziale na sektory w odniesieniu do alokacji przeznaczonej na sektor (dane w mln zł)



Źródło: DPI na podstawie KSI (SIMIK 07-13).

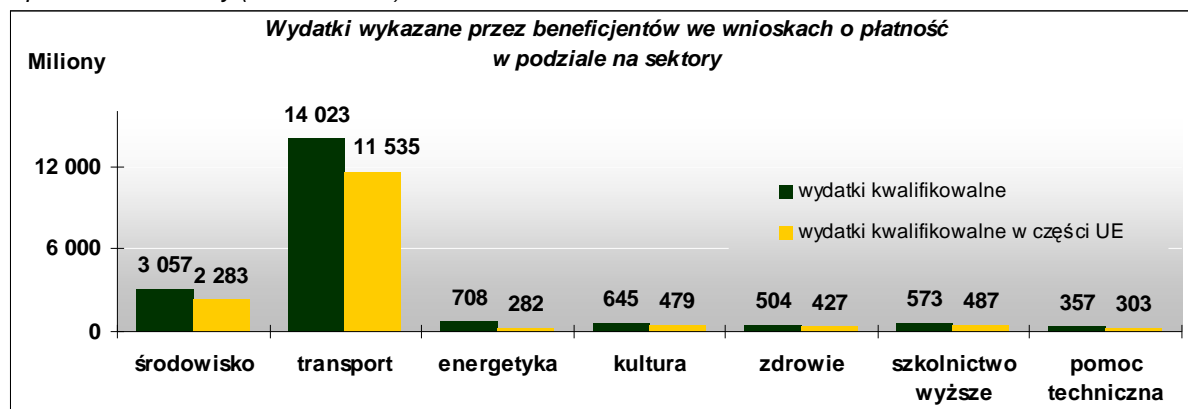
W sektorze **szkolnictwa wyższego** wartość **zакontraktowanej** umowami o dofinansowanie **alokacji** jest **najwyższa** i wynosi ponad 100%¹. Oprócz sektora szkolnictwa wyższego umowy o najwyższej wartości dofinansowania w stosunku do alokacji przewidzianej dla sektora zostały podpisane w ramach sektora kultury (98%) oraz zdrowia (92%).

¹ W wyniku uzyskanej od DWI zgody na podpisanie umowy na kwotę przekraczającą dostępną alokację, MNiSW podpisało umowę z Politechniką Białostocką. W przedmiotowej umowie została zawarta klauzula dotycząca przekazania środków beneficjentowi w zależności od uzyskania dodatkowych środków z krajowej rezerwy wykonania.

Kwota wydatków kwalifikowalnych wykazanych przez beneficjentów we wnioskach o płatność zatwierdzonych przez instytucje odpowiedzialne za ich weryfikację wyniosła **19,9 mld zł**, zaś płatności zrealizowane na rzecz beneficjentów ze środków UE opiewały na kwotę **15,6 mld zł**, co stanowi wykorzystanie 14% alokacji dla Programu.

W roku 2011 r. do systemu informatycznego KSI SIMIK 07-13 wprowadzone zostały **wnioski o płatność** na kwotę **wydatków kwalifikowalnych** wynoszącą **5,8 mld zł**, z czego **dofinansowanie UE** stanowiło **4,4 mld zł**.

Wykres 4. Wartość wydatków kwalifikowanych wykazanych przez beneficjentów we wnioskach o płatność w podziale na sektory (dane w mln zł)



Źródło: DPI na podstawie KSI (SIMIK 07-13).

Wydatki kwalifikowane o najwyższej wartości wykazane zostały przez beneficjentów z sektora **transportu** – wartość wydatków kwalifikowanych w części UE wyniosła **11,5 mld zł**. Drugim sektorem pod względem wartości wydatków kwalifikowanych jest sektor **środowiska** – wartość wydatków kwalifikowanych w części UE wyniosła **2,3 mld zł**.