

Doświadczenia praktyczne z przygotowaniem wniosku o dofinansowanie.

Barbara Tyrankiewicz

**Kierownik Biura Realizacji Projektu Mostowego
Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu**

Toruń, grudzień 2009 r.



**„Budowa mostu drogowego w Toruniu
wraz z drogami dojazdowymi”**

Projekt pn.: „**Budowa mostu drogowego w Toruniu wraz z drogami dojazdowymi**” znajduje się na liście projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013

Priorytet VI – Drogowa i lotnicza sieć TEN-T

Działanie 6.1. – Rozwój sieci drogowej TEN-T

Lista projektów indywidualnych – pozycja nr 33

Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu:

Beneficjent - Gmina Miasta Toruń

Wniosek o dofinansowanie projektu został złożony do Centrum Unijnych Projektów Transportowych w dniu 30 czerwca 2009 r.

Całkowita wartość projektu – 921 332 803, 39 zł,

Koszty kwalifikowalne – 880 412 330,38 zł,

Koszty niekwalifikowalne – 40 920 473,01 zł,

Wysokość wnioskowanego dofinansowania –748 350 480,82 zł,

Wydatki kwalifikowalne - 25 439 274,51 zł.

Planowany przebieg trasy

GMINA MIASTA



TORUŃ

KONTRAKT
sp. z o.o.
BIURO PROJEKTOWO- KONSULTINGOWE

ARCADIS
Infrastruktura, środowisko, budownictwo

PONT-PROJEKT

damart
BIURO INŻYNIERSKI
Ryszard Berancki, Józef Krasiński
70-201 Szczecin ul. Czarnyńska 39a/5

**Budowa mostu drogowego
w Toruniu wraz z drogami dojazdowymi
to najważniejsza inwestycja dla Torunia, regionu
oraz strategiczna dla kraju.**

Główne parametry techniczne inwestycji

- **Długość trasy** – 4100 m,
- **Drogi serwisowe obsługujące tereny w otoczeniu** – 2000 m,
- **Nośność** – 115 kN/oś,
- **Klasa drogi** – G 2/2,
- **Kategoria drogi** – droga krajowa nr 1,
- **Przekrój** – dwie jezdnie po dwa pasy ruchu,
- **Prędkość projektowa** – 50-70 km/h,
- **Kategoria ruchu** – KR 5,
- **Węzły i skrzyżowania:**
 - Plac Daszyńskiego, węzeł trypoziomowy,
 - ulica Rypińska,
 - ulica Lipnowska,
 - rondo na ulicy Łódzkiej,
- **Obiekty inżynierskie:**
 - most dł. 540 m, dwa przęsła łukowe po 270 m każde, konstrukcja stalowa, jedna podpora na wyspie centralnej w nurcie rzeki, klasa obciążenia – A,
 - estakady na terenach zalewowych: nad ulicą Winnica 600 m, do ulicy Rudackiej 830m,
 - estakada relacji ulica Żółkiewskiego – Szosa Lubicka 300 m,
 - tunel w ciągu ulicy Wschodniej pod Placem Daszyńskiego 120 m,
 - wiadukt nad koleją o rozpiętości 110 m,
 - przejście podziemne pod trasą w ciągu ulicy Rypińskiej.

Historia procedur oceny oddziaływania na środowisko dotycząca projektu.

- W lutym 1996 r. Rada Miasta Torunia podjęła uchwałę w sprawie Generalnych Założeń Przyszłości Torunia uwzględniającą planowaną trasę.
- W październiku 2005 r. rozpoczęto prace projektowe.
- W lipcu 2006 r. złożono wniosek o wydanie decyzji lokalizacyjnej.
- W czerwcu 2007 r. złożono wniosek o wydanie decyzji środowiskowej.
- W sierpniu 2007 r. Wojewoda Kujawsko - Pomorski wydał decyzję nr 20/2007 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację projektu.

- W październiku 2007 r. Wojewoda Kujawsko – Pomorski wydał decyzję nr 4/2007 o ustaleniu lokalizacji drogi krajowej.
- W grudniu 2008 r. złożono wniosek o wydanie pozwolenia na budowę.
- W marcu 2009 r. Wojewoda Kujawsko – Pomorski wydał decyzję nr DT/11/2009 o pozwoleniu na budowę .
- W maju 2009 r. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu wystąpił do Wojewody Kujawsko - Pomorskiego z wnioskiem o uchylenie decyzji o pozwoleniu na budowę mostu.

Ponowne procedury oceny oddziaływania na środowisko.

Podstawę prawną do złożenia wniosku o ponowne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie nowego raportu stanowiły przepisy nowej ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

➤ **Inwentaryzacja i ekspertyzy wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.**

➤ **Aktualizacja raportu oddziaływania na środowisko w oparciu o ekspertyzy ekologiczne wykonane zgodnie z decyzją środowiskową, Biuro Ekspertyz Ekologicznych EKO – OPINIA , Toruń 2009 r.**

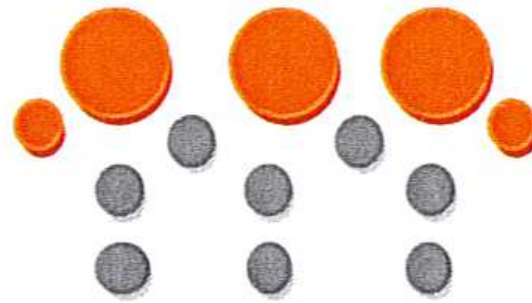
- W czerwcu 2009 r. Wojewoda Kujawsko – Pomorski uchyla decyzję pozwolenia na budowę.
- W czerwcu 2009 r. złożono do Wojewody Kujawsko – Pomorskiego wniosek o wydanie pozwolenia na budowę wraz z wnioskiem o ponowne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.
- W październiku 2009 r. Wojewoda Kujawsko – Pomorski wydał decyzję nr DT/49/2009 udzielającą pozwolenia na budowę, uwzględniająca przeprowadzenie procesu ponownej oceny oddziaływania na środowisko zakończonym wydaniem postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. Po rozpatrzeniu odwołania Ogólnopolskiego Towarzystwa Ochrony Ptaków z Marek k/Warszawy, Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego decyzją z dnia 24.11.2009 r. utrzymał w mocy ww. decyzję pozwolenia na budowę i z tym dniem stała się ona ostateczna.

Współpraca z organami.

- **Wojewoda Kujawsko – Pomorski,**
- **Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy,**
- **Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Toruniu.**

Procedura z udziałem społeczeństwa.

- **Obwieszczenie Wojewody Kujawsko – Pomorskiego z dnia 14 czerwca 2007 r. o wszczęciu postępowania i rozpoczęciu procedury udziału społeczeństwa wraz z prośbą o uzgodnienie inwestycji oraz określenie uwarunkowań realizacji zamierzenia skierowane do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Toruniu,**
- **Obwieszczenie Wojewody Kujawsko – Pomorskiego z dnia 29 czerwca 2009 r., dotyczące wszczęcia postępowania administracyjnego w sprawie zatwierdzenia projektu budowlanego i wydania decyzji o pozwoleniu na budowę,**
- **Obwieszczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 12 sierpnia 2009 r., zawiadamiające o zakończeniu zbierania materiałów i dowodów w związku z prowadzoną procedurą ponownej oceny oddziaływania na środowisko,**
- **Obwieszczenie Wojewody Kujawsko – Pomorskiego z dnia 14 października 2009 r. zawiadamiające o wydaniu decyzji nr DT/49/2009 w sprawie zatwierdzenia projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę.**



MOSTDLALUDZI

ŁĄCZYTOCONAJWAŻNIEJSZE