

Załącznik do uchwały KM POliŚ nr 7/2010 z dnia 15 czerwca 2010 r.

Przyjęte zmiany kryteriów merytorycznych I stopnia dla Działania 7.4. ROZWÓJ TRANSPORTU INTERMODALNEGO

Nr	Kryteria	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga	Punktacja*	max. Punktacja	wynik **
1	Przygotowanie projektu do realizacji	Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji	W przypadku, gdy któryś z wymienionych etapów przygotowania projektu nie jest konieczny, a projekt jest gotowy do realizacji otrzymuje maksymalną liczbę punktów			12	
			Projekty infrastrukturalne:				
			max 3 pkt - prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane	1			
			3 pkt - uregulowane w 100 %				
			2 pkt - uregulowane co najmniej w zakresie umożliwiającym uzyskanie pierwszego pozwolenia na budowę (w przypadku realizacji projektów w systemie „buduj”) / uregulowane co najmniej w 50 % (w przypadku realizacji projektów w systemie „zaprojektuj i wybuduj”)				
			1 pkt - projekt budowlany co najmniej w zakresie umożliwiającym uzyskanie pierwszego pozwolenia na budowę / program funkcjonalno-użytkowy	3			
			1 pkt - decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach obejmująca cały zakres projektu	3			
max 3 pkt - dokumentacja przetargowa (pełna dokumentacja niezbędna do wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia) posiadana w zakresie określonym współczynnikiem: szacunkowej wartości zamówienia w stosunku do całkowitej wartości zamówień w ramach projektu	1						
3 pkt – współczynnik $\geq 50\%$							
2 pkt – $50\% > \text{współczynnik} \geq 30\%$							
1 pkt – $30\% > \text{współczynnik} \geq 20\%$							
Suma punktów (max 3 pkt), zakup lub remont urządzeń:	4						
1 pkt - specyfikacje techniczne obejmujące zakres całego projektu (dla podmiotów zobowiązanych do stosowania PZP - opis przedmiotu zamówienia dla przeprowadzenia poszczególnych postępowań)							
		1 pkt –					

- warunki przystąpienia do przetargu, aukcji – w przypadku podmiotów nie

			stosujących PZP, lub • Specyfikacje Istotnych Warunków Zamówienia obejmujące zakres całego projektu dla przeprowadzenia poszczególnych postępowań – w przypadku podmiotów ustawowo zobowiązanych do stosowania ustawy Prawo zamówień publicznych				
			1 pkt - pełna dokumentacja niezbędna do wszczęcia postępowania o udzieleniu zamówienia (w przypadku podmiotów stosujących PZP – pełna dokumentacja przetargowa)				
2	Komplementarność	Projekt jest powiązany z projektami z zakresu infrastruktury transportowej już zrealizowanymi, w trakcie realizacji lub planowanymi do realizacji.	Suma punktów (max 4 pkt): 2 pkt - projekt realizuje w całości docelowe rozwiązanie systemowe / projekt jest końcowym elementem docelowego rozwiązania 1 pkt - komplementarność ze zrealizowanymi projektami w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku 1 pkt - komplementarność z równoległe realizowanymi projektami / z projektami zaakceptowanymi do realizacji, tj. mającymi zapewnione finansowanie	2		8	
3	Efektywność ekonomiczna	ERR - ekonomiczna wewnętrzna stopa zwrotu z inwestycji.	Wszystkie oceniane projekty zostaną uszeregowane malejąco wg wartości ERR (max 4 pkt) 4 pkt- IV kwartył (najwyższa wartości ERR) projektów; 3 pkt - III kwartył projektów; 2 pkt - II kwartył projektów; 1 pkt - I kwartył (najniższa wartość ERR) projektów;	2		8	
4	Lokalizacja projektu	Położenie w stosunku do generatorów ruchu - dotyczy inwestycji o których mowa w § 5 ust 1 Rozporządzenia*	Suma punktów (max 3 pkt): 1 pkt - położenie na terenie miasta liczącego powyżej 200.000 mieszkańców lub powiatu graniczącego z tym miastem 1 pkt - położenie w powiecie przygranicznym 1 pkt - położenie na linii kolejowej należącej do sieci AGTC lub TEN-T	4		12	
			dla inwestycji o których mowa w § 5 ust 1 Rozporządzenia*			40	
	max liczba punktów		dla inwestycji o których mowa w § 5 ust 2 Rozporządzenia*			28	

\* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 września 2009 r. w sprawie pomocy na projekty w zakresie transportu intermodalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007–2013