

Załącznik do uchwały KM POiŚ nr 8/2010 z dnia 15 czerwca 2010 r.

Priorytet VII Transport przyjazny środowisku

Działanie 7.1. Rozwój transportu kolejowego

Działania 7.2. Rozwój transportu morskiego

Typ projektu: prace przygotowawcze dla projektów infrastrukturalnych

Nr	Kryteria	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga	Punktacja*	max. Punktacja	wynik **
1	Gotowość do rozpoczęcia realizacji projektu	Termin zakończenia prac przygotowawczych*	Dokumentacja zostanie przygotowana w terminie (max 4 pkt):	3		12	
			<i>dotyczy prac przygotowawczych dla projektów infrastrukturalnych planowych do realizacji w perspektywie finansowej 2007-2013</i>				
			4 pkt – do 6 miesięcy				
			3 pkt – do 12 miesięcy				
			2 pkt – do 18 miesięcy				
			1 pkt – do 24 miesięcy				
			<i>dotyczy prac przygotowawczych dla projektów infrastrukturalnych planowych do realizacji w kolejnej perspektywie finansowej</i>				
			4 pkt – do 24 miesięcy				
			3 pkt – do 30 miesięcy				
			2 pkt – do 36 miesięcy				
1 pkt – do 42 miesięcy							
2	Stopień przygotowania projektu	Ocena stanu przygotowania do realizacji projektu: „prace przygotowawcze”	Suma punktów (max 3 pkt):	4		12	
			1 pkt – przygotowany SIWZ				
			1 pkt – ogłoszony przetarg				
			1 pkt – wybrany wykonawca				

	Zakres projektu	Ocena okresu realizacji zadania infrastrukturalnego dla którego przygotowywana jest dokumentacja w ramach projektu	3 pkt – dokumentacja dla projektu infrastrukturalnego realizowanego w perspektywie finansowej 2007-2013 lub dokumentacja dla projektu infrastrukturalnego realizowanego w kolejnej perspektywie finansowej będącego kontynuacją inwestycji realizowanej w okresie do 2015 roku <i>wymienionego w Master Planie dla transportu kolejowego w Polsce do 2030 roku i/lub Dokumentem implementacyjnym porządkującym do 2015 wdrażanie „Master Planu dla transportu kolejowego w Polsce do 2030 r.”</i>	1	3		
			1 pkt – dokumentacja dla nowego projektu infrastrukturalnego planowanego do realizacji w kolejnej perspektywie finansowej <i>wymienionego Master Planie dla transportu kolejowego w Polsce do 2030 roku i/lub Dokumentem implementacyjnym porządkującym do 2015 wdrażanie „Master Planu dla transportu kolejowego w Polsce do 2030 r.”</i>				
max liczba punktów						27	

* **nie później niż w okresie kwalifikowania wydatków w ramach POiŚ**