

Stan wdrażania Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

sektor transportu

**Patrycja Wolińska-Bartkiewicz
Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
Warszawa, 15.12.2008**

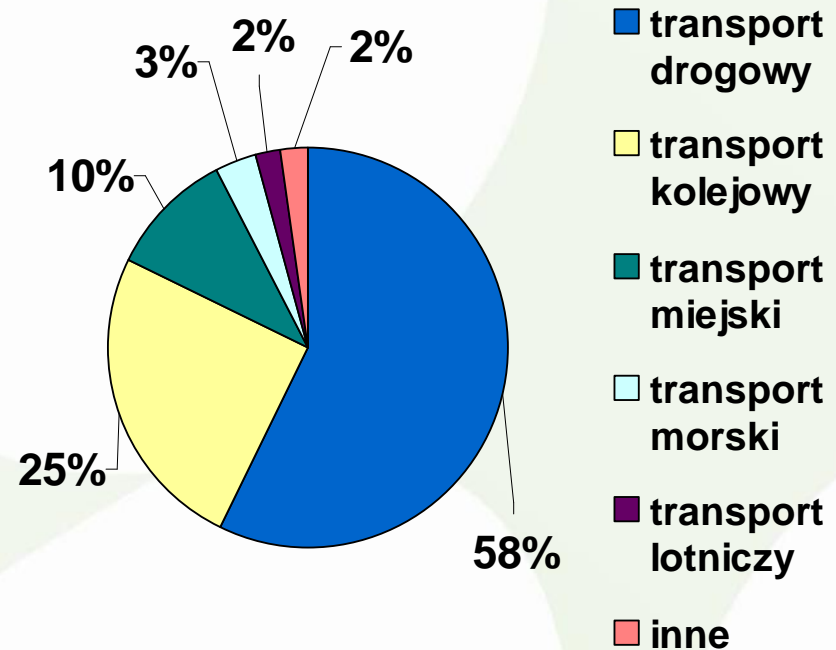
Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko na lata 2007- 2013

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013 (POLiŚ) jest największym programem inwestycyjnym realizowanym dotychczas w naszym kraju.

Alokacja na działania transportowe wynosi ponad **19,4 mld euro** z Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, co stanowi **71%** ogółu środków w ramach programu.

Środki UE przeznaczone na gałęzie transportu w ramach POIiŚ

Gałęzie transportu	Środki UE [mln euro]
transport drogowy	11 104,4
transport kolejowy	4 863,0
transport miejski	2 014,0
transport morski	606,8
transport lotniczy	403,5
inne	432,2
Ogółem	19 423,9



Najważniejsze cele części transportowej POIiŚ:

- stworzenie sieci autostrad i dróg ekspresowych zapewniającej sprawne połączenia pomiędzy najważniejszymi miastami
- zwiększenie konkurencyjności transportu kolejowego poprzez modernizację linii kolejowych, ale także poprzez unowocześnienie taboru kolejowego i modernizację dworców
- rozwój 8 portów lotniczych znajdujących się w transeuropejskiej sieci transportowej
- rozwój transportu szynowego w obszarach metropolitalnych, w tym budowa drugiej linii metra w Warszawie
- poprawa dostępu do portów morskich i rozwój infrastruktury portowej.

Stan realizacji inwestycji drogowych

W ciągu ostatniego roku oddano do ruchu 260 km dróg

- | | |
|---------------------------------------|--|
| - 90 km autostrad | - A1 Rusocin - Nowe Marzy. |
| - 170 km dróg ekspresowych i obwodnic | - S7 Białobrzegi - Jedlińsk,
- S22 Elbląg - Grzechotki,
- obwodnica Grójca,
- obwodnica Nowej Soli,
- obwodnica Wyszkowa,... |

Obecnie w budowie jest 500 km nowych dróg

- | | |
|---|--|
| 11 odcinków autostrad
- 200 km | - A1 Nowe Marzy - Toruń,
- A1 węzeł Sośnica,
- A1 Bełk - Świerklany,
- A4 Zgorzelec – Wykroty - Krzyżowa,
- A4 Kraków - Szarów,... |
| 11 odcinków dróg ekspresowych
- 170 km | - S3 Szczecin (Klucz) - Pyrzyce,
- S7 Grójec - Białobrzegi,... |
| 16 obwodnic
- 130 km | - Płońsk, - Lubień,
- Biała Podlaska, - Słupsk, - Gołdap,... |

Podpisane umowy na realizację inwestycji

Od 16 listopada 2007 do chwili obecnej podpisano umowy na budowę 540 km dróg krajowych:

220 km autostrad

- **Ponad 51 km w systemie tradycyjnym**
(m.in. autostradowa obwodnica Wrocławia A8)
- **Ponad 168 km w systemie PPP**
 - A1 Nowe Marzy -Toruń
 - A2 Nowy Tomyśl - Świecko

319 km dróg ekspresowych i obwodnic

- S8 węzła Konotopa - węzeł Prymasa Tysiąclecia
- S3 Szczecin - Gorzów Wlkp.
- obwodnica Słupska
- obwodnica Kędzierzyna – Koźła,
- obwodnica Stargardu Szczecińskiego
- obwodnica Ostrowa Wielkopolskiego

Najbliższe plany

- **Zaawansowane negocjacje na budowę 270 km autostrad w ramach PPP**
- **Trwa 15 postępowań przetargowych na duże inwestycje, na ok. 250 km**
- **Ogłoszenie do końca roku ponad 20 postępowań przetargowych na budowę ok. 420 km autostrad, dróg ekspresowych, obwodnic**
- **Ogłoszenie do połowy 2009 r. ok. 30 przetargów na autostrady, drogi ekspresowe i obwodnice**

Realizowane odcinki planowane do finansowania z POIiŚ

- **Budowa węzła Sońnica na skrzyżowaniu autostrad A1 i A4**
- **S3 Szczecin - Gorzów Wlkp.**
- **S7 Elbląg-Olsztynek**
- **S7 Grójec- Białobrzegi**
- **DK16 Olsztyn – Augustów**
- **DK4 Machowa-Łańcut**



Działania podjęte w celu usprawnienia procesu inwestycyjnego

Zmiany prawne

- **Przyjęcie ustawy o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2008 r. nr 154, poz. 958),**
- **Nowelizacja Prawa zamówień publicznych (Dz. U. z 2008 r. nr 171, poz. 1058),**
- **Przyjęcie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. nr 199, poz. 1227), a także zmiana ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. nr 92, poz. 880 ze zmianami)**



Działania podjęte w celu usprawnienia procesu inwestycyjnego

Zmiany instytucjonalne:

- Utworzenie w Ministerstwie Infrastruktury **Departamentu Funduszy UE 2007-2013**, który pełni rolę Instytucji Pośredniczącej dla części transportowej POIiŚ
- Powołanie **Centrum Unijnych Projektów Transportowych** jako Instytucji Pośredniczącej II stopnia. Obecne zatrudnienie w CUPT wynosi 87 osób, docelowo planuje się zatrudnić 200 osób.
- Zmiany organizacyjne w **Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych Autostrad**. W maju br. powołano nowe kierownictwo GDDKiA. Obecnie wdrażana jest reforma GDDKiA polegająca na decentralizacji instytucji, tj. przekazaniu 16 oddziałom terenowym pełni kompetencji dotyczących planowania, przygotowania i realizacji inwestycji drogowych. Znacznie zwiększono zatrudnienie w pionie inwestycyjnym GDDKiA korzystając ze środków POIiŚ.

Wprowadzone zmiany prawne i instytucjonalne pozwolą na zintensyfikowanie wdrażania PO IiŚ oraz zwiększenie kwot certyfikowanych do KE.

Certyfikowanie wydatków do KE

W ramach Funduszu Spójności
(Priorytet VI i VII) w 2011 roku

1 531 262 148,15 EUR

W ramach EFRR (Priorytet VIII) w 2010
roku

206 734 535,38 EUR

Biorąc pod uwagę przygotowanie projektów, oraz uwzględniając czas niezbędny na podpisanie umowy o dofinansowanie i weryfikację wniosku o płatność, można stwierdzić, iż nie ma zagrożenia niespełnienia zasady n+3 dla priorytetów za których realizację odpowiada MI.

Dla priorytetów VI–VIII docelowa wartość wydatków kwalifikowanych certyfikowanych do KE do końca 2009 roku wyniesie 2 mld PLN. Warunkiem certyfikacji całej kwoty jest zaakceptowanie przez KE wniosków dla dużych projektów do końca czerwca 2009 r.

Stan realizacji części transportowej POIiŚ

W chwili obecnej trwają prace budowlane na A1, S3, S7, DK4, DK16. Również miasta na prawach powiatu realizują projekty budowy/przebudowy dróg krajowych na swoim terenie, które zostały już zgłoszone bądź będą zgłoszone do procedury konkursowej w ramach POIiŚ. Zaawansowane są prace przy projektach morskich i projektach kolejowych.

W 2009 r. zostanie przekazanych do KE 20 wniosków o dofinansowanie dla projektów dużych:

- 9 projektów drogowych
- 5 projektów lotniczych
- 2 projekty kolejowe
- 2 projekty miejskie
- 2 projekty morskie.

www.mi.gov.pl

tel. (022) 630 12 07

fax (022) 630 12 04