

PROJEKT DROGOWY

30 czerwca 2010 w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury została podpisana umowa o dofinansowanie dla projektu „Budowa autostrady A-4 Tarnów – Rzeszów, odc. w. Krzyż – w. Rzeszów Wschód wraz z odc. drogi ekspresowej S-19 w. Rzeszów Zachód – w. Świlcza”. Projekt jest realizowany przez Generalną dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, w ramach działania 6.1. *Rozwój sieci drogowej TEN-T*. **Całkowita wartość projektu wynosi 5 292 814 305,95 PLN, w tym środki unijne w ramach Funduszu Spójności 3 269 206 674,03 PLN.**

Projekt dotyczy budowy autostrady A-4 na odcinku Tarnów (węzeł Krzyż) – Rzeszów (węzeł Rzeszów Wschód) wraz z budową drogi ekspresowej S-19 na odcinku od węzła Rzeszów Zachód do węzła Świlcza. Jego celem jest poprawa płynności ruchu, skrócenie czasu przejazdu w ruchu tranzytowym i w połączeniach między dużymi miastami w południowej części kraju, poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu oraz przejezdności przez Rzeszów, Dębicę i Ropczyce w ramach sieci TEN-T. Autostrada zlokalizowana jest na terenie woj. małopolskiego i podkarpackiego i zastąpi drogę krajową DK-4. Trasa autostrady znajduje się w III korytarzu transportowym sieci TEN-T.

Całkowita długość projektowanych odcinków autostrady A-4 wynosi 78,46 km. Dodatkowo inwestycja obejmuje budowę drogi krajowej DK-19 na odcinku o długości 1,33 km w obrębie węzła Rzeszów Wschód oraz budowę drogi ekspresowej S-19 na długości 4,38 km, od węzła Rzeszów Zachód do węzła Świlcza.

Projekt obejmuje budowę drogi dwujezdniowej czteropasowej wraz z budową obiektów inżynierskich, węzłów, miejsc obsługi podróżnych, punktów poboru opłat, przebudową kolidującej infrastruktury technicznej oraz budową dróg dojazdowych dla zapewnienia połączeń lokalnych i urządzeń ochrony środowiska.

Aby zoptymalizować czas realizacji inwestycji, zadanie zostało podzielone na 5 odcinków projektowych:

- odcinek 1: autostrada A-4: węzeł Krzyż (bez węzła) ÷ węzeł Dębica – Pustynia
- odcinek 2: autostrada A-4: węzeł Dębica – Pustynia (bez węzła) ÷ węzeł Rzeszów Zachód (bez węzła)
- odcinek 3: autostrada A-4 (wspólny przebieg z drogą ekspresową S-19): węzeł Rzeszów Zachód ÷ węzeł Rzeszów Centralny (bez węzła)
- odcinek 4: autostrada A-4 (wspólny przebieg z drogą ekspresową S-19): węzeł Rzeszów Centralny ÷ węzeł Rzeszów Wschód, odcinek o długości 6,95 km wraz z budową drogi krajowej DK-19 (w obrębie węzła Rzeszów Wschód) odcinek o długości 1,33 km
- odcinek 5: droga ekspresowa S-19: węzeł Rzeszów Zachód (bez węzła) ÷ węzeł Świlcza

PROJEKTY LOTNICZE

30 czerwca 2010 roku Centrum Unijnych Projektów Transportowych zawarło 3 kolejne umowy o dofinansowanie dla projektów lotniczych.

Zakup systemów do kontroli bezpieczeństwa pasażerów i bagażu w Porcie Lotniczym w Gdańsku

Centrum Unijnych Projektów Transportowych oraz Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. podpisały umowę o dofinansowanie projektu „Zakup systemów do kontroli bezpieczeństwa pasażerów i bagażu w Porcie Lotniczym w Gdańsku”. Projekt jest realizowany w ramach konkursu dla działania 8.4. Programu Infrastruktura i Środowisko *Bezpieczeństwo i ochrona transportu lotniczego*.

Całkowita wartość projektu wynosi 58 721 040,00 PLN, w tym unijne wsparcie w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego to 14 546 386,61 PLN. Realizacja projektu polega na rozbudowie infrastruktury niezbędnej do wprowadzenia zmian w systemie bezpieczeństwa i ochrony

w dynamicznie rozwijającym się Porcie Lotniczym Gdańsk. System ten będzie się składał z dwóch elementów:

1. systemu urządzeń do wielopoziomowej kontroli bezpieczeństwa bagażu rejestrowanego, zawierającego wysokowydajny, inteligentny system transportu bagażu oraz wielopoziomowy system kontroli bagażu rejestrowanego,
2. sprzętu do kontroli bezpieczeństwa pasażerów, bagażu, personelu i towarów.

Realizacja przedsięwzięcia ma na celu zwiększenie standardów bezpieczeństwa oraz zwiększenie przepustowości w trakcie odpraw pasażersko-bagażowych na rozbudowanym lotnisku w Gdańsku.

Port lotniczy w Gdańsku – modernizacja infrastruktury lotniskowej po stronie airside

Druga umowa o dofinansowanie została podpisana dla projektu „Port lotniczy w Gdańsku – modernizacja infrastruktury lotniskowej po stronie airside”, realizowanego w ramach działania 6.3. *Rozwój sieci lotniczej TEN-T*. Całkowity koszt realizacji projektu wynosi **113 452 080,04 PLN**. Ze środków Unii Europejskiej (Fundusz Spójności) beneficjent otrzyma dofinansowanie na realizację projektu w wysokości 50% kwoty wydatków kwalifikowalnych poniesionych w toku realizacji inwestycji, nie więcej niż **45 630 000,00 PLN**. Jest to pierwszy projekt lotniczy, znajdujący się na liście projektów indywidualnych, dla którego zawarto umowę o dofinansowanie – wszystkie dotychczas zawarte umowy obejmowały projekty złożone w konkursie dla działania 8.4.

W ramach realizacji projektu planowana jest:

- 1) budowa drogi kołowania wraz z modernizacją infrastruktury energetycznej,
- 2) budowa systemu odprowadzania wód opadowych,
- 3) budowa stanowiska do odladzania samolotów,
- 4) zakup systemu monitoringu hałasu – zakup wyposażenia i wdrożenie systemu ciągłego monitoringu hałasu lotniczego

Dzięki budowie drogi kołowania zostanie osiągnięty wzrost przepustowości po stronie operacyjnej na poziomie 30 operacji lotniczych na godzinę, która łącznie z rozbudową terminalu pasażerskiego umożliwi docelowo obsługę 5 mln pasażerów rocznie. Natomiast budowa stanowiska do odladzania samolotów oraz systemu odprowadzania wód opadowych zmniejszy uciążliwość dla środowiska naturalnego.

Poprawa bezpieczeństwa ruchu lotniczego w MPL Kraków – Balice dzięki rozbudowie infrastruktury Portu

Beneficjentem pomocy unijnej jest Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II – Kraków Balice Sp. z o.o. **Całkowita wartość projektu wynosi 10 097 986,23 PLN, zaś kwota dofinansowania ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego to 4 026 586,84 PLN**. Projekt jest realizowany w ramach konkursu przeprowadzonego dla działania 8.4. *Bezpieczeństwo i ochrona transportu lotniczego*.

Przedmiotem projektu jest realizacja zadań inwestycyjnych, niezbędnych dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu lotniczego oraz bezpieczeństwa na obszarze lotniska:

1. budowa systemu ostrzegania przed oblodzeniem Ice Alert,
2. budowa systemu świetlnego wskaźnika kąta schodzenia PAPI (Precision Approach Path Indicator), systemu podświetlanych znaków pionowych oraz kanalizacji technicznej i studni,
3. budowa Posterunku Kontroli Bezpieczeństwa,
4. rozbudowa Posterunku Służby Ochrony Lotniska,
5. budowa drogi technologicznej (patrolowej) wzdłuż ogrodzenia lotniska.

Realizacja projektu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu lotniczego dzięki budowie i rozbudowie infrastruktury niezbędnej do prawidłowego funkcjonowania służb lotniskowych, odpowiedzialnych za bezpieczeństwo Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków-Balice Sp. z o.o.

PROJEKTY KOLEJOWE

30 czerwca 2010 roku w Ministerstwie Infrastruktury zostały podpisane cztery umowy o dofinansowanie dla projektów znajdujących się na liście projektów indywidualnych, których beneficjentem jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Projekty realizowane są w ramach działania 7.1. *Rozwój transportu kolejowego* Programu Infrastruktura i Środowisko i współfinansowane z Funduszu Spójności. Umowy podpisali dyrektor Centrum Unijnych Projektów Transportowych Pani Anna Siejda oraz Członkowie Zarządu PKP PLK S.A. - Pani Alina Giedryś i Pan Paweł Dziwisz.

Pierwsza z podpisanych umów dotyczy projektu „*Modernizacja linii kolejowej E 20/CE 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap II – PRACE PRZYGOTOWAWCZE*”.

Współfinansowany projekt obejmuje:

- wykonanie rezultatów studium wykonalności wraz z analizą kosztów i korzyści,
- wykonanie dokumentacji geodezyjno-prawnej,
- opracowanie raportu o oddziaływaniu na środowisko wraz z pozyskaniem decyzji środowiskowej dla budowy tunelu drogowego na stacji Siedlce.

Wykonanie tych dokumentów umożliwi PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A. złożenie wniosku o dofinansowanie dla projektu infrastrukturalnego „*Modernizacja linii kolejowej E 20/CE 20, na odcinku Siedlce – Terespol, etap II*”.

Planowany całkowity koszt realizacji projektu wynosi 1 057 575,64 PLN. Dofinansowanie wyniesie 100% kwoty wydatków kwalifikowalnych, zaś wkład UE 736 716,79 PLN.

Drugi z projektów - „*Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Zabrze - Katowice – Kraków – PRACE PRZYGOTOWAWCZE*” – dotyczy wykonania rezultatów studium wykonalności wraz z analizą kosztów i korzyści. Realizacja tego projektu umożliwiła beneficjentowi złożenie wniosku o dofinansowanie dla projektu infrastrukturalnego „*Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Zabrze - Katowice – Kraków*”.

Planowany całkowity koszt projektu wynosi 567 300,00 PLN. Wysokość dofinansowania to 100% kwoty wydatków kwalifikowalnych poniesionych w trakcie realizacji projektu, a wkład unijny sięgnie 391 297,50 PLN.

Kolejna, trzecia umowa, to projekt „*Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tuszcz (Sadowne) – PRACE PRZYGOTOWAWCZE*”.

Współfinansowany projekt dotyczy wykonania rezultatów studium wykonalności wraz z analizą kosztów i korzyści. Docelowo projekt ten umożliwi beneficjentowi złożenie wniosku o dofinansowanie

dla inwestycji pn. „*Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tuszcz (Sadowne)*”.

Na realizację projektu zaplanowana jest suma 334 280,00 PLN. Beneficjent otrzyma dofinansowanie w wysokości 100% kwoty wydatków kwalifikowalnych, a wkład unijny wyniesie 232 900,00 PLN.

Ostatni z projektów to „*Budowa połączenia kolejowego MPL „Katowice” w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej, odcinek Katowice-Pyrzowice - PRACE PRZYGOTOWAWCZE*”.

Projekt zakłada:

- wykonanie studium wykonalności, map oraz badań geotechnicznych i geologicznych,
- opracowanie raportu o oddziaływaniu na środowisko i uzyskanie decyzji środowiskowej,
- przygotowanie wniosku o uzyskanie decyzji lokalizacyjnej,
- opracowanie dokumentacji przedprojektowej, projektowej i dokumentacji przetargowej,
- przygotowanie załączników do wniosku o dofinansowanie.

Opracowanie tych dokumentów umożliwi beneficjentowi złożenie wniosku o dofinansowanie projektu infrastrukturalnego „*Budowa połączenia kolejowego MPL „Katowice „ w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej, odcinek Katowice-Pyrzowice*”.

Koszty realizacji projektu wyniosą 63 462 204,00 PLN. Dofinansowanie wyniesie 100% kwoty wydatków kwalifikowalnych, zaś wkład UE to 44 215 470,00 PLN.