

**NOWE PROJEKTY PROPONOWANE DO UMIESZCZENIA NA
LIŚCIE PROJEKTÓW INDYWIDUALNYCH DLA PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
W RAMACH AKTUALIZACJI SIERPIEŃ 2010 R.**

Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN)	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
Priorytet II Gospodarka odpadami i ochrona powierzchni ziemi							
Działanie 2.2 Przywracanie terenom zdegradowanym wartości przyrodniczych i ochrona brzegów morskich							
Projekty z listy podstawowej							
1	Ochrona brzegów morskich w granicach Centralnego Poligonu Sił Powietrznych Wicko Morskie	130,00	110,50	2012-2013	pomorskie	Urząd Morski w Słupsku	<p>Głównym celem realizacji projektu jest zabezpieczenie linii brzegowej na obszarze objętym przedsięwzięciem oraz umieszczonej tam infrastruktury, ze szczególnym uwzględnieniem ochrony wartości przyrodniczych. Cel ten realizowany będzie poprzez prowadzenie przez Urząd Morski w Słupsku kompleksowych działań, w tym opracowanie szczegółowej koncepcji ochrony brzegu morskiego stworzonej na podstawie przeprowadzonych pomiarów monitoringowych.</p> <p>W wyniku realizacji projektu ochroną zostaną objęte okazy flory i fauny, których siedliskiem jest podbrzeże, pas wydmowy jak i teren na zapleczu linii brzegowej. Na przedmiotowym terenie występują formy ochrony przyrody, wśród których należy wskazać:</p> <p>- Obszar chronionego Krajobrazu „Na zachód od Ustki”, na terenie którego spotykamy dużą ilość wydm nadmorskich pokrytym starodrzewiem sosnowym, za którymi ciągnie się pas terenów podmokłych, który w końcu przechodzi w mokradła lub jeziora. Większe z nich - j. Wicko - zaliczane jest do typowych jezior przybrzeżnych. Drugie – j. Modła – z uwagi na dużą ilość spotykanych na jego terenie ptaków wodno-błotnych zarówno w okresie lęgowym, jak i w okresie</p>

Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN)	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							przelotów spowodowała, że zostało objęte ochrona rezerwatową. - Obszary Natura 2000: a) Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków „Przybrzeżne wody Bałtyku”; b) potencjalny Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Jezioro Wicko i Modelskie Wydmy”. Projekt jest zgodny z celami zawartymi w SRK, NSRO oraz POLiŚ.
Priorytet VII Transport przyjazny środowisku							
Działanie 7.1 Rozwój transportu kolejowego							
Projekty z listy podstawowej							
2	Bezpieczeństwo publiczne na dworcach warszawskiego węzła kolejowego	28,12	19,59	2010-2012	mazowieckie	PKP S.A.	Projekt obejmuje realizację przedsięwzięć mających na celu poprawę bezpieczeństwa podróżnych na dworcach warszawskiego węzła kolejowego, w tym poprawę parametrów ochrony przeciwpożarowej.
3	Zakup i instalacja urządzeń pokładowych ETCS poziomu 2 (ERTMS) dla dziesięciu lokomotyw ES64U4 "Husarz" przeznaczonych do połączeń dalekobieżnych i międzynarodowych o prędkości większej niż 160 km/h	18,00	9,00	2010-2013	obszar całego kraju	PKP Intercity S.A.	Projekt dotyczy modernizacji pasażerskich lokomotyw elektrycznych użytkowanych w obszarze linii kolejowej E65 Gdańsk - Warszawa - Katowice poprzez zakup i instalację ERTMS w postaci urządzeń pokładowych ETCS poziom 2 oraz systemu komunikacji GSM-R. Wdrożenie projektu umożliwi pełne wykorzystanie zmodernizowanej infrastruktury kolejowej poprzez zwiększenie prędkości docelowej lokomotyw powyżej 160 km/h.
Działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych							
Projekty z listy podstawowej							
4	Węzeł Multimodalny przy Dworcu Łódź Fabryczna	595,75	230,00	2008-2014	łódzkie	Miasto Łódź	Projekt obejmuje budowę Węzła Multimodalnego obok przebudowywanego Dworca Kolejowego Łódź Fabryczna, który stanowić będzie docelowo węzeł przesiadkowy

Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN)	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							komunikacji publicznej dla całej aglomeracji łódzkiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Projekt jest komplementarny względem inwestycji realizowanych przez PKP PLK „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, Etap II, lot B, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Widzew ze stacją Łódź Fabryczna oraz budową części podziemnej dworca Łódź Fabryczna przeznaczonej dla odprawy i przyjęć pociągów oraz obsługi podróżnych”.
Projekty z listy rezerwowej							
5	Zakup nowoczesnego taboru kolejowego dla Dolnośląskich Kolei Dojazdowych w latach 2010-2013	125,10	62,55	2010-2013	dolnośląskie	Samorząd Województwa Dolnośląskiego	Projekt obejmuje zakup nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) w celu wykonywania pasażerskich przewozów regionalnych we wrocławskim obszarze metropolitalnym. Realizacja projektu przyczyni się do zrównoważenia transportu kolejowego względem transportu kołowego poprzez podniesienie jakości podróżowania, skrócenie czasu przejazdu oraz zwiększenie bezpieczeństwa podróżnych w transporcie kolejowym.
6	Dostawa elektrycznych zespołów trakcyjnych do wykonywania pasażerskich przewozów regionalnych w katowickim obszarze metropolitalnym	153,72	63,00	2011-2012	śląskie	Samorząd Województwa Śląskiego	Projekt obejmuje zakup nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) w celu wykonywania pasażerskich przewozów regionalnych w katowickim obszarze metropolitalnym. Realizacja projektu przyczyni się do zrównoważenia transportu kolejowego względem transportu kołowego poprzez podniesienie jakości podróżowania, skrócenie czasu przejazdu oraz zwiększenie bezpieczeństwa podróżnych w transporcie kolejowym.
Priorytet VIII Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe							
Działanie 8.1 Bezpieczeństwo ruchu drogowego							
Projekty z listy podstawowej							
7	Budujemy miasteczka ruchu drogowego	10,00	8,50	2010-2012	obszar całego kraju	MSWiA Urzędy Wojewódzkie	Projekt „Budujemy miasteczka ruchu drogowego” dotyczy budowy miasteczek ruchu drogowego w celu propagowania działań mających na celu podniesienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez edukację dzieci i młodzieży w zakresie wychowania komunikacyjnego, poprzez:

Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN)	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							a) popularyzowanie zasad i przepisów ruchu drogowego, b) kształtowanie nawyków prawidłowego zachowania się w ruchu drogowym, c) stworzenie warunków dla dzieci i młodzieży do przeprowadzania egzaminów na kartę rowerową i motorowerową, d) popularyzowanie roweru jako środka transportu i rekreacji, e) promowanie bezpiecznych zachowań wśród uczestników ruchu drogowego.
Działanie 8.2 Drogi krajowe poza siecią TEN-T							
Projekty z listy podstawowej							
8	Modernizacja ul. Szosa Lubicka w Toruniu – zadanie 2. Odcinek od Strugi Lubickiej do węzła Lubicz (A-1)	38,05	29,78	2010-2012	kujawsko-pomorskie	Miasto Toruń	Projekt dotyczy przebudowy odcinka DK 80 (ul. Szosa Lubicka na odcinku od rz. Struga Lubicka do węzła autostradowego Lubicz dł. 1,03 km) do parametrów drogi dwujezdniowej kategorii GP oraz budowy dwóch wiaduktów nad linią kolejową Toruń – Sierpc. Projekt ten jest niezbędny dla zapewnienia dojazdu do autostrady A-1, ma szczególne znaczenie w związku z planowaną budową węzłów autostradowych zapewniający połączenia z siecią dróg krajowych.
9	Budowa drogi krajowej łączącej obwodnicę północną miasta Rzeszowa z drogą ekspresową S-19 i autostradą A-4	70,00	59,50	2010-2011	podkarpackie	Gmina Miasto Rzeszów	Przedmiotem projektu jest budowa odcinka dł. 2,52 km obwodnicy północnej Rzeszowa od wybudowanej w ramach Programu Phare 2003 SSG części obwodnicy, zakończonej rondem im. Kuronia - do granic miasta, w kierunku węzła autostrady A4 i drogi ekspresowej S19. Projekt ten jest niezbędny dla zapewnienia dojazdu do autostrady A-4, ma szczególne znaczenie w związku z planowaną budową węzłów autostradowych zapewniający połączenia z siecią dróg krajowych.
Priorytet X Bezpieczeństwo energetyczne, w tym dywersyfikacja źródeł energii							
Działanie 10.1 Rozwój systemów przesyłowych energii elektrycznej, gazu ziemnego i ropy naftowej oraz budowa i przebudowa magazynów gazu ziemnego							
Projekty z listy rezerwowej							

Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN)	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
10	Podziemny Magazyn Ropy Naftowej i Paliw "Góra"	230,00	62,10	2010-2015	kujawsko-pomorskie	Inowrocławskie Kopalnie Soli "Solino" S.A.	Celem projektu jest budowa pojemności magazynowych na ropę oraz paliwa płynne, a także infrastruktury napowierzchniowej z tym związanej. Realizacja projektu spowoduje przyrost istniejących pojemności magazynów IKS SOLINO S.A. o ponad 15 % , czyli o ok. 800 tys m3., co przyczyni się do poprawy stanu bezpieczeństwa energetycznego oraz realizacji wskaźnika - pojemność czynna magazynów ropy naftowej i produktów ropopochodnych. Realizacja projektu pozwoli zabezpieczyć zapasy zarówno ropy naftowej, jak i paliw płynnych, gdyż jedna z kawern przeznaczona będzie na ropę, a druga na zapasy paliw. Inwestycja ta ma charakter ponadregionalny, służący odbiorcom z całej Polski. Ponadto projekt jest komplementarny z projektem budowy rurociągu Odessa - Brody - Płock. Realizacja projektu umożliwi magazynowanie ropy dostarczanej do portu w Gdańsku za pośrednictwem rurociągu "Północnego", łączącego Gdańsk z Płockiem, oraz wykorzystanie rurociągu "Przyjaźń". Wytłaczana ropa może być transportowana w kierunku zachodnim do Rafinerii w Schwedt, dalej do Rafinerii w Leuna, jak i w kierunku wschodnim do Bazy Surowcowej Plebanka, skąd produkt można przesyłać do PKN Orlen S.A. jak i do Lotos S.A. Realizacja projektu jest zgodna z drugim priorytetem strategicznym Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury – technicznej i społecznej, trzecim celem horyzontalnym NSRO Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski oraz celem POIiŚ Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych źródeł energii.
11	Terminal odbioru CNG oraz regazyfikowanego LNG w rejonie Trójmiasta	800,00	216,00	2012-2015	pomorskie	PGNiG S.A.	Projekt ma celu zapewnienie możliwości dostaw gazu ziemnego do Polski drogą morską w postaci CNG (sprężony gaz ziemny) ewentualnie, w przypadku statków wyposażonych w urządzenia do regazyfikacji na pokładzie, LNG (ciekły gaz ziemny). W wyniku realizacji projektu powstanie możliwość uzupełnienia strategicznych inwestycji mających na celu dywersyfikację źródeł dostaw gazu

Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN)	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>ziemnego do Polski. Przewidywane parametry techniczne inwestycji zakładają maksymalny odbiór gazu do 1,5 mld m³ rocznie. Transport morski CNG (gaz pod wysokim ciśnieniem do ok. 250 bar) jest innowacyjną technologią dającą również szansę na odbiór gazu ze złóż marginalnych i dojrzałych, czyli takich dla których budowa gazociągów jest nieopłacalna. Stwarza to potencjał zakupu gazu z premią cenową względem aktualnej ceny rynkowej. Gaz ziemny opuszczający terminal odbiorczy CNG jest gazem w postaci lotnej i będzie oddawany do systemu gazowego. Zakłada się również możliwość wykorzystania obecnie budowanego Podziemnego Magazynu Gazu Kosakowo jako wsparcia operacyjnego do tego projektu. Zastosowanie technologii CNG pozwoli również na bezpośrednie sprowadzenie do Polski surowca ze złóż gazu posiadanych przez PGNiG S.A. w rejonie Norweskiego Szelfu Kontynentalnego. Projekt PGNiG S.A. jest projektem komplementarnym z projektem LNG w Świnoujściu.</p> <p>Realizacja projektu jest zgodna z drugim priorytetem strategicznym Strategii Rozwoju Kraju: Poprawa stanu infrastruktury – technicznej i społecznej, trzecim celem horyzontalnym NSRO: Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski, celem POliŚ: Zapewnienie długookresowego bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez dywersyfikację dostaw, zmniejszenie energochłonności gospodarki i rozwój odnawialnych oraz celem Polityki Energetycznej Polski do 2030 roku: Zapewnienie bezpieczeństwa energetycznego kraju poprzez dywersyfikację źródeł i kierunków dostaw gazu ziemnego.</p>
Priorytet XII Bezpieczeństwo zdrowotne i poprawa efektywności systemu ochrony zdrowia							
Działanie 12.2 Inwestycje w infrastrukturę ochrony zdrowia o znaczeniu ponadregionalnym							
Projekty z listy rezerwowej							

Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN)	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
12	Rozbudowa Śląskiego Centrum Chorób Serca w Zabrze (moduł C) - utworzenie ogólnopolskiego centrum kliniczno-naukowego transplantacji płuc i serca oraz leczenia mukowiscydozy u dorosłych i dzieci	118,61	88,61	2010-2014	śląskie	Śląskie Centrum Chorób Serca w Zabrze	<p>Śląskie Centrum Chorób Serca w Zabrze jest ogólnopolskim, referencyjnym, wysokospecjalistycznym ośrodkiem leczenia chorób serca, płuc i naczyń u dorosłych i dzieci. Utworzenie w module C nowoczesnie wyposażonego oddziału transplantacji płuc, serca i płuc oraz leczenia stanów ciężkiej niewydolności krążeniowo-oddechowej pozwoli na uratowanie wielu chorych i przyczyni się do rozwoju i upowszechnienia w polskiej medycynie przeszczepów płuc, serca, płuco-serca, dając szansę na uratowanie życia także chorym z mukowiscydozą. W chwili obecnej w Polsce nie wykonuje się transplantacji płuc u dorosłych i dzieci chorych na mukowiscydozę z powodu braku odpowiedniej infrastruktury i możliwości zagwarantowania uniknięcia zakażenia pozostałym leczonym chorym.</p> <p>Projekt jest zgodny z priorytetem 2. SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, w tym poprawa bazy i funkcjonowania systemu ochrony zdrowia”; celem 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia)”; celem szczegółowym POIiŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”, a także z celem nadrzędnym Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia w Polsce na lata 2007-2013 "Poprawa zdrowia społeczeństwa polskiego jako czynnika rozwoju społeczno – gospodarczego kraju" oraz celem głównym Narodowego Programu Zdrowia na lata 2007-2015 "Poprawa zdrowia i związanej z nim jakości życia ludności oraz zmniejszanie nierówności w zdrowiu".</p>
13	Przebudowa i modernizacja specjalistycznej przychodni ortopedycznej w Samodzielnym Publicznym Szpitalu Klinicznym im. prof. Adama Grucy w celu	4,79	4,07	2010-2012	mazowieckie	Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny im. prof. Adama Grucy Centrum Medycznego Kształcenia Podyplomowego	<p>SPSK im. prof. Adama Grucy w Otwocku jest jednym z największych wysokospecjalistycznych ośrodków urazowo - ortopedycznych w kraju, udzielających świadczeń medycznych nie tylko dla mieszkańców regionu województwa mazowieckiego, ale również z całej Polski. Zły stan techniczny obiektu Szpitala wymaga podjęcia działań poprawiających stan techniczny infrastruktury szpitala umożliwiających udzielanie specjalistycznych świadczeń zdrowotnych na najwyższym poziomie. W ramach projektu</p>

Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN)	Przewidywany okres realizacji projektu (od roku - do roku)	Miejsce realizacji projektu (województwo)	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7	8
	podniesienia jakości świadczonych usług medycznych oraz zwiększenia dostępności do specjalistycznych porad ortopedycznych dzieci i dorosłych z regionu całej Polski						<p>planowana jest modernizacja i przebudowa Przychodni Przychodni Przychodni (ortopedycznej) oraz zakup wyposażenia na jej potrzeby co przyczyni się do zwiększenia efektywności, jakości i dostępności wysokospecjalistycznych świadczeń z zakresu leczenia chorób, wad i urazów narządu ruchu udzielanych przez SPSK im. prof. A.Grucy CMKP. Realizacja projektu umożliwi również otwarcie w ramach przychodni poradni osteoporozy.</p> <p>Projekt jest zgodny z priorytetem 2. SRK „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej, w tym poprawa bazy i funkcjonowania systemu ochrony zdrowia”; celem 3. NSRO „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski – wsparcie podstawowej infrastruktury społecznej (działania służące poprawie infrastruktury ochrony zdrowia)”; celem szczegółowym POLiŚ „Wspieranie utrzymania dobrego poziomu zdrowia zasobów pracy”, a także z celem nadrzędnym Strategii Rozwoju Ochrony Zdrowia w Polsce na lata 2007-2013 "Poprawa zdrowia społeczeństwa polskiego jako czynnika rozwoju społeczno – gospodarczego kraju" oraz celem głównym Narodowego Programu Zdrowia na lata 2007-2015 "Poprawa zdrowia i związanej z nim jakości życia ludności oraz zmniejszanie nierówności w zdrowiu".</p>