

**UWAGI ZGŁOSZONE W TRAKCIE KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
NOWYCH PROJEKTÓW INDYWIDUALNYCH DLA
PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
W DNIACH 7 – 22 LIPCA 2010 R.**

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi
1	2	3	4	5	6
Uwagi horyzontalne					
1	Osoba prywatna	konferencja konsultacyjna	Brak nazwy projektu	Propozycja utworzenia puli środków dla indywidualnych wynalazców	Potrzeba wsparcia indywidualnego wynalazcy, który chciałby zaprezentować swój pojazd bezsilnikowy, a następnie wdrożyć jego produkcję.
2	Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi	mail konferencja konsultacyjna	Budowa dróg ekspresowych S-8, S-2, S-3, S-5, S-7	Prośba o weryfikację realności terminu budowy odcinków: 1. S-8 Walichnowy – Łódź (do 2013); 2. S-8 Wrocław-Walichnowy (do 2011); 3. S-2 (do 2010 r.); 4. S-3 (do 2011 r., a na odcinku Szczecin-Gorzów Wlkp. – do 2009 r.); 5. S-5 (do 2011 r.); 6. S-7 Gdańsk-Warszawa (do	Prośba o weryfikację terminów realizacji S-8 od Wrocławia do Łodzi (2013). Alternatywą jest realokacja na połączenie Wrocław-Warszawa poprzez zmodernizowaną DK46. Także inne wskazane obok odcinki dróg, jeśli ich realizacja byłaby nierealna w tym okresie programowania, powinny być jak najszybciej zastąpione innymi inwestycjami, np. poprzez uzupełnienie tzw. „niepełnych przebiegów” i dopełnianie istniejącej lub aktualnie budowanej sieci dróg szybkiego ruchu.

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi
1	2	3	4	5	6
				2012 r., a Gdańsk – Olsztynek – do 2011 r.)	
3	Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi	mail konferencja konsultacyjna	Budowa drogi ekspresowej S-19 Białystok – Lublin – Rzeszów - Barwinek	Prośba o weryfikację realności terminów budowy drogi ekspresowej S-19 oraz uzgodnienie przebiegu tej trasy z planowaną w projekcie KPZK zmianą przebiegu „Via Baltica”	Prośba o weryfikację terminów realizacji S-19 (2014). Droga S-19 ma bardzo istotne znaczenie dla rozwoju Polski wschodniej i jest także wraz z odcinkiem „Via Baltica” polskim odcinkiem najkrótszego połączenia wewnątrz UE z Finlandii do Turcji. W projekcie KPZK przewidziano jednak zmianę przebiegu „Via Baltica”. W przypadku przyjęcia tego wariantu również S-19 powinna mieć inny przebieg i pozostać styczna z „Via Baltica” w miejscu, gdzie droga ta zetknie się z trasą Warszawa-Białystok.
4	Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi	mail konferencja konsultacyjna	Modernizacja DK46 na odcinku od A-4 pod Opolem do węzła z A-1 na zachód od Częstochowy	Propozycja umieszczenia na podstawowej liście projektów indywidualnych dla POLiŚ	Wobec wielce prawdopodobnego scenariusza niezrealizowania do 2015 r. S-8 pomiędzy Wrocławiem a A-1 pod Łodzią, niezbędne jest stworzenie do 2012/3 roku sprawnego połączenia Wrocławia z Warszawą. Możliwość taka istnieje dzięki komplementarności A-4 oraz budowanej A-1 z proponowanym łącznikiem w postaci zmodernizowanej DK46, która dodatkowo stanowi najkrótsze połączenie pomiędzy A-1 a przejściem granicznym z Czechami w Kudowie.
5	Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi	mail konferencja konsultacyjna	Modernizacja linii kolejowej Opole-Fosowskie-Lubliniec-Częstochowa-Koniecpol-CMK	Propozycja umieszczenia na liście projektów indywidualnych dla POLiŚ	Linia ta łączy dwie magistrale kolejowe (CMK i E30) umożliwiając szybkie połączenie kolejowe Wrocławia z Warszawą w czasie ok. 3h 45min (przy okazji także Opola – poniżej 3h i Częstochowy – ok. 2h). Żadna inna inwestycja kolejowa realna do 2015 r. (a nawet do 2020) nie da czasu przejazdu na trasie Wrocław-Warszawa poniżej 4h 30 min. Ponadto po planowanej modernizacji CMK do prędkości 250km/h czas przejazdu na trasie Warszawa-Wrocław wyniósłby poniżej 3h 30 min.
6	Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi	mail konferencja konsultacyjna	Budowa dróg ekspresowych: 1. S-2, odcinek Puławska-Zakręt (projekt umieszczony na	Propozycja przesunięcia projektu na podstawową listę projektów indywidualnych dla	Złą praktyką jest budowa porozrzucanych po Polsce odcinków dróg, które zamiast tworzyć sieć są tzw. „niepełnymi przebiegami”. Dlatego niezbędne jest budowanie dróg na całym przebiegu i uzupełnienie planowanych inwestycji o brakujące odcinki S-2, S-3 i S-

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi
1	2	3	4	5	6
			liście rezerwowej pod nr POliŚ 6.1-30) 2. S-3, odcinek Nowa Sól – Legnica (projekt umieszczony na liście rezerwowej pod nr POliŚ 6.1-31) 3. S-5, odcinek Żnin Gniezno (projekt umieszczony na liście rezerwowej pod nr POliŚ 6.1-32)	POliŚ	5.
Priorytet I Gospodarka wodno-ściekowa					
Działanie 1.1 Gospodarka wodno – ściekowa w aglomeracjach powyżej 15 tys. RLM					
7	Związek Międzygminny Wodociągów i Kanalizacji w Koninie	pismo	Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie Gmin Członkowskich Związku Międzygminnego Wodociągów i Kanalizacji w Subregionie Konińskim	Propozycja umieszczenia na liście projektów indywidualnych dla POliŚ	Projekt dotyczy kompleksowego rozwiązania problemów gospodarki wodno-ściekowej wschodniej części Wielkopolski i będzie realizowany na terenie 12 gmin/13 aglomeracji zrzeszonych w ZMWiK w Koninie. Celem projektu jest kompleksowe wyposażenie aglomeracji w ramach gmin członkowskich w infrastrukturę kanalizacji sanitarnej oraz w brakującą infrastrukturę wodociągową i dostosowanie aglomeracji objętych projektem do wymogów prawa polskiego i europejskiego w zakresie ochrony środowiska. Koszt całkowity projektu: 376,96 mln PLN. Koszty kwalifikowalne projektu: 375,25 mln PLN.
Priorytet II Gospodarka odpadami i ochrona powierzchni ziemi					

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi
1	2	3	4	5	6
Działanie 2.1 Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu gospodarki odpadami komunalnymi ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych					
8	Międzygminny Związek Chrzanowa, Libiąża, Trzebini „Gospodarka Komunalna” w Chrzanowie	mail pismo	System Gospodarki Odpadami dla Małopolski Zachodniej	Propozycja umieszczenia na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ	Region gospodarki odpadami umownie nazwany Regionem Małopolska Zachodnia obejmuje stworzenie wspólnego systemu gospodarki odpadami uwzględniając gminy z sąsiadujących z sobą powiatów Oświęcimskiego, Olkuskiego, Wadowickiego i Suskiego. Region ten zamieszkuje około 630 tys. mieszkańców wytwarzając 220 tys. Mg odpadów komunalnych rocznie.
9	Międzygminny Związek Regionu Ciechanowskiego w Ciechanowie	mail	Budowa Zintegrowanego Systemu Gospodarki Odpadami Komunalnymi dla gmin regionu ciechanowskiego	Propozycja umieszczenia na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ	Głównym celem przedsięwzięcia jest stworzenie systemu gospodarki odpadami komunalnymi dla gmin uczestników Związku. Przygotowany projekt obejmujący teren zamieszkiwany przez 211 tys. mieszkańców czterech powiatów ciechanowskiego, makowskiego, pułtuskiego i przasnyskiego.
Działanie 2.2 Przywracanie terenom zdegradowanym wartości przyrodniczych i ochrona brzegów morskich					
10	Gmina Miejska Zabrze	mail konferencja konsultacyjna	Rekultywacja terenów w rejonie rzeki Bytomki na obszarze gminy Zabrze-prace przygotowawcze	Propozycja umieszczenia na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ	Celem projektu jest przygotowanie dokumentacji niezbędnej do rekultywacji obszarów zdegradowanych oraz wnioskowanie o dofinansowanie prac związanych z rekultywacją terenu. Prace, które zamierza wykonać Gmina Zabrze dotyczyć będą obszarów nieurbanizowanych w szczególności cieku naturalnego rzeki Bytomki oraz brzegów . Planowane przez Gminę Zabrze prace rekultywacyjne ukierunkowane są na przywrócenie wartości przyrodniczej i odtworzenie krajobrazu. Orientacyjny koszt projektu: 3,85 mln PLN. Przewidywany okres realizacji projektu: 2011-2012.
11	Gmina Miejska Zabrze	konferencja konsultacyjna	Rekultywacja terenów w rejonie rzeki Bytomki	Propozycja umieszczenia na	Celem projektu jest przygotowanie dokumentacji niezbędnej do rekultywacji obszarów zdegradowanych

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi
1	2	3	4	5	6
			na obszarze gminy Zabrze	liście projektów indywidualnych dla POliŚ	oraz wnioskowanie o dofinansowanie prac związanych rekultywacją terenów. Gmina Zabrze przez wiele lat była ośrodkiem przemysłowym ze względu na dominującą rolę kopalni i hut. Wieloletnia eksploatacja pokładów węgla kamiennego spowodowała ogromne zanieczyszczenia środowiska. Działalność huty Zabrze i innych zakładów przemysłowych przekształciła płynącą przez środek miasta rzekę Bytomkę w kanał ścieków technologicznych. W wyniku tych działań nastąpiła erozja umocnień brzegowych oraz zniszczenie gleby. Orientacyjny koszt projektu: 48 mln PLN. Przewidywany okres realizacji projektu: 2011-2012.
12	Urząd Miasta Ruda Śląska	mail	Przywrócenie zdegradowanym terenom przemysłowym miasta Ruda Śląska wartości przyrodniczych na obszarze zlewni rzeki Bytomki - prace przygotowawcze	Propozycja umieszczenia na liście projektów indywidualnych dla POliŚ	Celem projektu jest przygotowanie kompletu dokumentacji potrzebnej do realizacji zadania polegającego na rekultywacji zdegradowanych terenów miasta. Dokumentacja ta jest niezbędna do wnioskowania o dofinansowanie prac rekultywacyjnych. Przedmiotowe prace będą dotyczyły następujących niezurbanizowanych obszarów miasta: koryta cieku naturalnego rzeki Bytomki, hałdy przy ulicy Bobreckiej oraz hałd pomiędzy nasypem kolejowym i rzeką Bytomką, bezodpływowego stawu przy ul. Sobieskiego, przyrodniczo cennego terenu zielonego w rejonie ul. Sobieskiego i doliny rzecznej w rejonie ul. Potokowej.
13	Urząd Miejski Świętochłowice	mail	Program restytucji, rekultywacji i rewitalizacji niecki rzeki Lipinki w Świętochłowicach będącej dopływem rzeki Bytomki	Propozycja umieszczenia na liście projektów indywidualnych dla POliŚ	Szczególnie ważną dla kondycji przyrodniczej i społecznej Świętochłowice jest Niecka rzeki Lipinki, zajmującą całą północno - zachodnią część miasta, która otwiera się ku północy na strefę dolinną rzeki Bytomki, prawego dopływu Kłodnicy będącej znaczącym dopływem od wschodu Górnej Odry. Niecka Lipinki jest siedliskiem unikatowym - w skali nie tylko regionu, ale całego kraju a nawet Europy Środkowej - gatunków flory i fauny, towarzyszącym ciągle jeszcze osobliwy, bogaty, choć chorujący ekosystem. W jego ramach występuje 14 rzadkich, chronionych stanowisk, a

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi
1	2	3	4	5	6
					w nich 6 gatunków roślin pod ochroną i 8 stanowisk z rzadkimi 11 gatunkami zwierząt (chronionych), zwłaszcza płazów i ptaków. Owa Niecka na otaczających ją strefach obrzeżnych ale także w części centralnej, wypełniona jest różnorodnymi pokutniczymi i pogórnicznymi odpadami, w różny sposób degradującymi poszczególne gatunki i zjawiska, które składają się na całość systemu przyrodniczego Niecki Lipinki.
14	Dowództwo Sił Powietrznych Ministerstwo Obrony Narodowej	mail	Ochrona brzegów morskich w granicach Centralnego Poligonu Sił Powietrznych Wicko Morskie	Poparcie dla umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POliŚ	Przedmiotowe zadanie będzie miało pozytywny wpływ nie tylko na zabezpieczenie przed zniszczeniem istniejącej infrastruktury wojskowej, w tym nowo wybudowanej, ale również na ochronę unikalnej fauny i flory, mającej swoje siedliska w granicach poligonu Wicko Morskie. Poligon jest wykorzystywany odpłatnie przez wojska NATO i przynosi dochód narodowy. Stanowi również źródło zatrudnienia cywilnej społeczności lokalnej wspierającej zatrudnienie gmin Postomino i Wicko Morskie.
15	Miasto Bytom	konferencja konsultacyjna	Rewitalizacja terenów przemysłowych w sąsiedztwie obszarów przyrodniczo cennych- pomoc techniczna	Propozycja umieszczenia na liście projektów indywidualnych dla POliŚ	Projekt został zgłoszony za pośrednictwem Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w dniu 30.06.2010 r. Nie otrzymał dalszej akceptacji. Prośba o wyjaśnienie kwestii dlaczego projekt nie został zgłoszony oficjalnie do umieszczenia na liście projektów indywidualnych dla POliŚ.

Priorytet III Zarządzanie zasobami i przeciwdziałanie zagrożeniom środowiska

Działanie 3.1 Retencjonowanie wody i zapewnienie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi
1	2	3	4	5	6
16	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	mail pismo	Ochrona wód Zatoki Gdańskiej – budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadowych w Sopocie (projekt umieszczony na liście podstawowej pod nr POliŚ 3.1-12)	Propozycja zwiększenia wysokości dofinansowania ze środków POliŚ dla każdego z projektów do 85% wydatków kwalifikowanych	Projekty te składają się na szersze przedsięwzięcie pn. „Ochrona wód Zatoki Gdańskiej – budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadowych”. Ich wspólnym celem jest zmniejszenie ilości zanieczyszczeń odprowadzanych wodami opadowymi i powierzchniowymi do Morza Bałtyckiego oraz zabezpieczenie przeciwpowodziowe substancji miejskich i zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańcom obszarów nadmorskich. Przy obecnym trudnym stanie budżetów samorządów i niskim poziomie dofinansowania (20%) zdecydowana większość zadań inwestycyjnych tworzących te projekty może pozostać niezrealizowana, co negatywnie wpłynie na stan wód Zatoki Gdańskiej oraz utrudni wypełnienie przepisów określonych w tzw. dyrektywie kąpieliskowej 2006/7/WE (transponowanej do krajowego porządku prawnego ustawą z dnia 4 marca 2010 r. z zmianie ustawy Prawo wodne).
17	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	mail pismo	Ochrona wód Zatoki Gdańskiej – budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadowych w Gdyni (projekt umieszczony na liście podstawowej pod nr POliŚ 3.1-13)	Propozycja zwiększenia wysokości dofinansowania ze środków POliŚ dla każdego z projektów do 85% wydatków kwalifikowanych	
18	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	mail pismo	Ochrona wód Zatoki Gdańskiej – budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadowych w Gdańsku (projekt umieszczony na liście podstawowej pod nr POliŚ 3.1-14)	Propozycja zwiększenia wysokości dofinansowania ze środków POliŚ dla każdego z projektów do 85% wydatków kwalifikowanych	

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi
1	2	3	4	5	6
19	Urząd Miejski w Gdańsku	mail	Ochrona wód Zatoki Gdańskiej – budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadowych w Gdańsku (projekt umieszczony na liście podstawowej pod nr POIiŚ 3.1-14)	Propozycja zwiększenia wysokości dofinansowania ze środków POIiŚ dla projektu do poziomu 85% wydatków kwalifikowanych, co stanowi kwotę 80,89 mln PLN	Obecnie Projekt składa się z 19 zadań, natomiast dzięki dodatkowym środkom w wysokości ca 60 mln zł Beneficjent uzyska możliwość realizacji około 8-9 zadań o charakterze rezerwowym, które są bardzo istotne z punktu widzenia osiągnięcia zakładanych celów i składają się na funkcjonalną całość przedsięwzięcia.
Priorytet VII Transport przyjazny środowisku					
Działanie 7.1 Rozwój transportu kolejowego					
20	PKP S.A. Ministerstwo Infrastruktury	mail pismo konferencja konsultacyjna	Budowa zintegrowanego centrum komunikacyjnego w Bydgoszczy - Etap I	Propozycja umieszczenia na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ	Projekt obejmuje wykonanie dokumentacji technicznej i projektowej oraz wykonanie robót budowlano-montażowych przebudowy układu funkcjonalnego dworca w celu poprawy standardu obsługi i bezpieczeństwa podróżnych, podniesienie stanu technicznego obiektów i instalacji z jednoczesnym zmniejszeniem negatywnego oddziaływania obiektów na środowisko. W wyniku realizacji inwestycji powstanie zintegrowany węzeł przesiadkowy, łączący różne rodzaje transportu publicznego w ramach obszaru metropolitalnego BiT-City (krajowy, ponadlokalny i metropolitalny transport kolejowy, w tym powiązanie w jeden dwóch podsystemów zbiorowego transportu publicznego miast Bydgoszczy i Torunia, połączenie dworca Bydgoszcz Gł. z Portem Lotniczym w Bydgoszczy; powiązanie dworca z miejską siecią tramwajową i autobusową, stworzenie systemu parkingów Park&Ride). Szacunkowy koszt całkowity: 139,43 mln PLN. Przewidywany okres realizacji projektu: 2010-2014.

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi
1	2	3	4	5	6
21	PKP S.A. Ministerstwo Infrastruktury	mail pismo konferencja konsultacyjna	Przebudowa kompleksu dworcowego Gliwice	Propozycja umieszczenia na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ	<p>Projekt obejmuje wykonanie dokumentacji technicznej i projektowej oraz wykonanie robót budowlano-montażowych w zakresie przebudowy układu funkcjonalnego budynku dworca wraz z towarzyszącą mu infrastrukturą torowo-peronową w celu poprawy standardu obsługi i bezpieczeństwa podróżnych, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> – dostosowanie obiektów do obsługi osób niepełnosprawnych i osób z ograniczonymi możliwościami ruchowymi; – podniesienia stanu technicznego obiektu dworcowego oraz infrastruktury torowo-peronowej; – poprawy warunków sanitarno-higienicznych; – zmniejszenia negatywnego oddziaływania obiektów na środowisko naturalne. <p>Szacunkowy koszt całkowity: 78,08 mln PLN. Przewidywany okres realizacji projektu: 2010-2014.</p>
22	PKP PLK S.A.	mail	Zakup sprzętu do diagnostyki i utrzymania infrastruktury kolejowej	Propozycja umieszczenia na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ	<p>Przedmiotem projektu jest zakup nowych maszyn i urządzeń niezbędnych do dokonywania prawidłowych odbiorów zmodernizowanych elementów infrastruktury kolejowej oraz wykonywania badań diagnostycznych, stanowiących podstawę dalszego poprawnego funkcjonowania wytworzonej infrastruktury.</p> <p>Sprzęt, jakim dysponuje PKP PLK S.A. nie zabezpiecza potrzeb w tym zakresie.</p> <p>Orientacyjny koszt całkowity projektu (brutto): 279,380 mln PLN, Wysokość kosztów kwalifikowanych: 229,00 mln PLN, Przewidywany okres realizacji projektu: 2010-2014, Miejsce realizacji projektu: obszar całego kraju.</p>
23	Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego	mail	Modernizacja linii kolejowej Psary – Kraków (odcinek Psary – Kozłów oraz odcinek Kraków Batowice –	Propozycja przesunięcia projektu na podstawową listę projektów indywidualnych dla	Projekt przewiduje modernizację końcowego odcinka ważnego połączenia kolejowego pomiędzy Warszawą i Krakowem. Sprawność i szybkość połączenia tych dwóch ośrodków ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i regionu.

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi
1	2	3	4	5	6
			Kraków Główny) (projekt umieszczony na liście rezerwowej pod nr POliŚ 7.1-17)	POliŚ	Projekt ma charakter ponadregionalny. Instytucją odpowiedzialną za realizację projektu jest PKP PLK S.A.
24	Urząd Miejski w Zabrze	mail	Budowa Centrum Przesiadkowego w Gminie Zabrze – etap I przebudowa dworca kolejowego w Zabrze	Propozycja umieszczenia na podstawowej liście projektów indywidualnych dla POliŚ	Celem projektu jest podniesienie poziomu obsługi podróżnych korzystających z infrastruktury dworca kolejowego w Zabrze. Realizatorem projektu jest Gmina Zabrze. W lipcu br. wynegocjowana została z PKP treść umowy wieloletniej dzierżawy dworca (okres dzierżawy – 29 lat). W chwili obecnej Gmina oczekuje na podpisanie umowy dzierżawy dworca PKP. Lata realizacji: 2009-2012. Miejsce realizacji projektu – Gmina Zabrze, pl. Dworcowy. Koszt realizacji projektu – 58,00 mln PLN. Środki na prefinansowanie realizacji projektu pochodzą będą z budżetu Gminy Zabrze.
25	Urząd Miejski w Zabrze	mail	-	Propozycja rozszerzenia katalogu beneficjentów o jednostki samorządu terytorialnego	Prośba o rozszerzenie katalogu beneficjentów dla działania 7.1 wynika z faktu, że coraz więcej gmin decyduje się na przejęcie od PKP S.A. dworców kolejowych na podstawie wieloletnich umów dzierżawy. Stan tych obiektów wymaga od gmin podjęcia natychmiastowych działań związanych z ich remontami lub przebudowami.
Działanie 7.2 Rozwój transportu morskiego					
26	Urząd Morski w Słupsku	konferencja konsultacyjna	Modernizacja infrastruktury technicznej wejścia do Portu Darłowo	Propozycja umieszczenia na liście projektów indywidualnych dla POliŚ	Brak uzasadnienia.
27	Urząd Morski w	konferencja	Modernizacja	Propozycja	Brak uzasadnienia.

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi
1	2	3	4	5	6
	Stąpsku	konsultacyjna	infrastruktury technicznej wejścia do Portu Ustka	umieszczenia na liście projektów indywidualnych dla POliŚ	
Działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych					
28	Urząd Miasta Stołecznego Warszawy Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.	mail pismo	Modernizacja trasy tramwajowej W-Z (odc. Cm. Wolski – Dw. Wileński) wraz z zakupem 30 tramwajów niskopodłogowych (projekt umieszczony na liście rezerwowej pod nr POliŚ 7.3-28)	Propozycja przesunięcia projektu na podstawową listę projektów indywidualnych dla POliŚ	Projekt jest w znacznym stopniu zaawansowany. W chwili obecnej kwota poniesionych wydatków kwalifikowalnych wynosi ok. 137,3 mln PLN. Spółka w dniu 28.12.2009 r. złożyła wniosek o dofinansowanie. Niezwłocznie po podpisaniu umowy o dofinansowanie Spółka przedłoży wniosek o płatność.
29	Urząd Miasta Stołecznego Warszawy Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.	mail pismo	Dostosowanie taboru Tramwajów Warszawskich do potrzeb osób niepełnosprawnych – zakup 40 tramwajów niskopodłogowych (projekt umieszczony na liście rezerwowej pod nr POliŚ 7.3-29)	Propozycja przesunięcia projektu na podstawową listę projektów indywidualnych dla POliŚ	Projekt jest w znacznym stopniu zaawansowany. Wniosek o dofinansowanie złożony został w dniu 08.12.2009 r. Z uwagi na to, że przedmiotowy projekt związany jest tylko z dostawą taboru, niezwłocznie po podpisaniu umowy o dofinansowanie będzie można przystąpić do realizacji płatności z chwilą realizacji dostaw.
30	Urzędy Przedstawiciele łódzkich środowisk naukowych, akademickich, sportowych Stowarzyszenia (łącznie ok. 20	mail	Węzeł Multimodalny przy Dworcu Łódź Fabryczna	Poparcie dla umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POliŚ	Przedmiotowy projekt przyczyni się do poprawy systemu transportowego w Łodzi. Jego realizacja znacząco wpłynie na sposób zaspokajania potrzeb transportowych mieszkańców Łodzi oraz turystów w tym w szczególności wywodzących się ze środowisk artystycznych odwiedzających miasto przy okazji licznych festiwali/imprez kulturalnych.

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi
1	2	3	4	5	6
	petycji w sprawie tego projektu)				
31	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	mail pismo	Kolej Metropolitalna w Trójmieście – etap I (projekt umieszczony na liście podstawowej pod nr POIŚ 7.3-13)	<p>Propozycja:</p> <ol style="list-style-type: none"> zwiększenia orientacyjnego kosztu całkowitego do 860,00 mln PLN (brutto) zwiększenie poziomu dofinansowania ze środków POIŚ do 85% wydatków kwalifikowalnych (tj. 600 mln PLN) zmiany Beneficjenta na Pomorską Kolej Metropolitalną S.A. zmiany tytułu na „<i>Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I – rewitalizacja Kolei Kokoszkowskiej</i>” 	<p>Postulat dotyczący zwiększenia kosztu całkowitego projektu wynika z najnowszych szacunków wartości tego projektu w oparciu o przygotowywaną dokumentację aplikacyjną, w tym z uwzględnienia w kalkulacji takich kosztów, jak: nabycie terenów pod inwestycję, konieczność budowy na jednym z odcinków linii dwusystemowej (kolejowo-tramwajowej) oraz dostosowania przebiegu linii kolejowej do potrzeb obsługi Portu Lotniczego im. Lecha Wałęsy.</p> <p>Z kolei wniosek o zwiększenie poziomu dofinansowania związany jest z faktem, że realizacja tego przedsięwzięcia jest poważnie zagrożona i może nie dojść do skutku ze względu na brak możliwości zapewnienia wkładu własnego przez Beneficjenta projektu. Wykonane analizy ekonomiczno-prawne wskazują, że dopiero interwencja środków UE na poziomie 85% kosztów kwalifikowalnych pozwoli zrealizować projekt w modelu „project finance”, poprzez pokrycie wkładu własnego Beneficjenta innymi, niż bezpośrednie zadłużenie budżetu województwa, instrumentami finansowania dłużnego.</p> <p>Zmiana Beneficjenta projektu wynika z faktu powołania w dniu 11 czerwca br. spółki specjalnego przeznaczenia Pomorska Kolej Metropolitalna S.A., której właścicielem 100% akcji jest Samorząd Województwa Pomorskiego. Spółka przejęła od UM Województwa Pomorskiego prowadzenie i realizację projektu (tzn. organizację oraz finansowanie prac wraz z całą dokumentacją), jej zadaniem będzie również zarządzanie wybudowaną w ramach projektu linią kolejową</p> <p>Zmiana tytułu projektu wynika z faktu, że nowa nazwa zdecydowanie lepiej oddaje regionalny charakter projektu, którego celem jest zarówno usprawnienie transportu zbiorowego w obszarze Aglomeracji Trójmiejskiej (m.in. poprzez rewitalizację zbudowanej w XIX wieku i zniszczonej w czasie działań wojennych linii</p>

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi
1	2	3	4	5	6
					<p>kolejowej tzw. „Kolei Kokoszkowskiej”), jak i udrożnienie połączenia kolejowego Trójmiasta z ważniejszymi ośrodkami miejskimi Kaszub, jak Kościerzyna, Kartuzy czy Żukowo.</p> <p>Podjęte działania pozwalają planować zakończenie projektu na koniec 2014 r., z tym, że pierwsze efekty komunikacyjne (połączenie kolejowe Portu Lotniczego z Gdynią) zostaną osiągnięte w 2012 r.</p>
32	Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego	konferencja konsultacyjna	<p>Modernizacja bocznic kolejowej ze stacji kolejowej Modlin do Portu Lotniczego w Modlinie oraz budowa stacji/przystanku kolejowego na terenie Portu Lotniczego w Modlinie</p> <p>(projekt umieszczony na liście podstawowej pod nr POLiŚ 7.3-110.1)</p>	<p>Propozycja zwiększenia wysokości dofinansowania ze środków POLiŚ. Wartość inwestycji szacowana jest ok. 254 mln PLN, a kwota dofinansowania obecnie wynosi 34 mln PLN.</p>	<p>Realizacja inwestycji jest niezwykle ważna dla rozwoju Mazowsza. Powstanie w obszarze aglomeracji warszawskiej nowego portu lotniczego posiadającego bezpośrednie połączenie kolejowe z centrum Warszawy i portem lotniczym Okęcie to strategiczne przedsięwzięcie dla całego regionu jak i Państwa Polskiego, również w związku z organizacją Mistrzostw Europy Euro 2012.</p>
Priorytet VIII Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe					
Działanie 8.1 Bezpieczeństwo ruchu drogowego					
33	Komenda Główna Policji	mail	<p>Techniczne wzmocnienie Policji w zakresie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym</p>	<p>Propozycja umieszczenia na liście projektów indywidualnych dla POLiŚ</p>	<p>Projekt obejmuje doposażenie Policji w sprzęt mający na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowych, czyli zakup: samochodów osobowych nieoznakowanych z wideorejestratorami, motocykli ciężkich na potrzeby szkoleniowe, furgonów „Ambulanse Pogotowia Ruchu Drogowego” oraz laserowych mierników prędkości. Orientacyjny koszt całkowity projektu – 18,5 mln PLN. Szacunkowa kwota dofinansowania z UE – 15,72 mln PLN.</p>

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi
1	2	3	4	5	6
					Przewidywany okres realizacji projektu – 2010 – 2012. Miejsce realizacji projektu – cały kraj. Wykorzystanie wnioskowanego sprzętu ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa na polskich drogach, poprzez dynamiczny nadzór Policji nad ruchem drogowym, kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego, oddziaływanie represyjne na kierowców łamiących przepisy, a w konsekwencji minimalizowanie liczby i następstw wypadków.
34	Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej	mail konferencja konsultacyjna	Usprawnienie ratownictwa na drogach – etap I	Propozycja umieszczenia na liście projektów indywidualnych dla POLiŚ	Projekt przyczyni się do osiągnięcia celu działania 8.1 w zakresie usprawnienia ratownictwa drogowego. Przedmiotem projektu będą zakupy specjalistycznego sprzętu niezbędnego do skutecznego prowadzenia akcji ratowniczych w celu usprawnienia dostępu i ewakuacji osób poszkodowanych w wypadkach na drogach. Realizacja projektu planowana jest na lata 2011 – 2012 na terenie 4 województw, na obszarze których planowana jest organizacja EURO 2012 (mazowieckie, wielkopolskie, pomorskie i dolnośląskie) przez: KW PSP w Warszawie (beneficjent – lider). KW PSP w Poznaniu, Gdańsku i Wrocławiu (podmioty upoważnione do ponoszenia wydatków kwalifikowanych). Szacunkowa wartość projektu: 5,00 mln PLN.
35	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Krakowie	mail	Jedź bezpiecznie – film edukacyjny dla telewizji publicznej i internetu	Propozycja umieszczenia na liście projektów indywidualnych dla POLiŚ	Film o tematyce BRD na podstawie doświadczeń z produkcji programu dla TV Kraków - „ <i>Jedź bezpiecznie</i> ” – gotowy materiał edukacyjny dla TV publicznej – omówione zachowania niepożądane i zalecane w ruchu drogowym – trudne sytuacje, zagrożenia, czas trwania ok. 40 min. Cel: edukacja uczestników ruchu drogowego, uświadamianie zagrożeń i zachowań niepożądanych.
36	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Krakowie	mail	Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego w pigułce	Propozycja umieszczenia na liście projektów indywidualnych dla POLiŚ	Miniserial o tematyce BRD – każdy odcinek inny temat: nietrzeźwość, prędkość, stres i agresja, narkotyki, odbłaski, kontrola drogową, pierwsza pomoc, bezpieczny pojazd, bezpieczna droga (5 min każdy). Do emisji w telewizji, Internecie i jako dodatki do gazet.

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi
1	2	3	4	5	6
					Cel: edukacja uczestników ruchu drogowego, upowszechnienie podstawowych pojęć z zakresu BRD.
37	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Krakowie	mail	Młody, świadomy uczestnik ruchu drogowego - filmy edukacyjne dla dzieci w wieku szkolnym	Propozycja umieszczenia na liście projektów indywidualnych dla POLiŚ	Filmy pokazujące sprawy istotne dla BRD w sposób zrozumiały dla dzieci. Dlaczego mamy zapinać pasy, czemu samochód nie zatrzyma się w miejscu, dlaczego wszyscy musimy przestrzegać przepisów ruchu drogowego, bezpieczne zachowania na rowerze, jaka jest rola policji, co to jest wypadek, jak powinna wyglądać pierwsza pomoc, czemu służą odblaski. 10 filmów po 10 minut każdy. Materiał dla TV publicznej i Internetu oraz jako materiały dydaktyczne dla szkół. Wyprawka dla ucznia: odblaski, broszurki, płyta z filmem, gra multimedialna, maskotka. Cel: edukacja uczestników ruchu drogowego w wieku szkolnym, upowszechnienie podstawowych pojęć z zakresu bezpieczeństwa dzieci na drogach.
38	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Krakowie	mail	Mały uczestnik ruchu drogowego – filmy animowane dla najmłodszych	Propozycja umieszczenia na liście projektów indywidualnych dla POLiŚ	Filmy pokazujące sprawy istotne dla bezpieczeństwa dzieci w ruchu drogowym. Dlaczego jeżdżą w fotelikach, czemu samochód nie zahamuje w miejscu, dlaczego wszyscy musimy przestrzegać przepisów ruchu drogowego, jaka jest rola policji, czemu służą odblaski. 10 filmów po 5 minut każdy. Materiał dla TV publicznej i Internetu oraz jako materiały dydaktyczne dla przedszkoli. Wyprawka dla przedszkolaka: odblaski, broszurki, płyta z filmem, gra multimedialna, maskotka. Cel: edukacja najmłodszych uczestników ruchu drogowego, upowszechnienie podstawowych pojęć z zakresu bezpieczeństwa dzieci na drogach.
39	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Krakowie	mail	Polaku jedź bezpiecznie – serial edukacyjny	Propozycja umieszczenia na liście projektów indywidualnych dla POLiŚ	Filmy z większych miast i głównych dróg w Polsce – ukazujące niebezpieczne zachowania kierowców i groźne sytuacje na drogach całego kraju. 12 odcinków po 8 minut. Cel: edukacja uczestników ruchu drogowego w oparciu o znane im przykłady rozwiązań drogowych, uświadamianie zagrożeń i zachowań niepożądanych.

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi
1	2	3	4	5	6
40	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Krakowie	mail	60 mandatów na godzinę – seria filmów prewencyjnych	Propozycja umieszczenia na liście projektów indywidualnych dla POliŚ	TV Prewencyjna realizowana w ścisłej współpracy z policją drogową – patologiczne zachowania kierowców karane mandatami na wizji. Cel: edukacja uczestników ruchu drogowego w oparciu o najbardziej denerwujące zachowania kierowców łamiących prawo. Uświadamianie zagrożeń, zachowań niepożądanych i nieuchronności kary.
41	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Krakowie	mail	Jedź bezpiecznie w Europie – krótkie filmy o różnicach w prawie i zachowaniach kierowców między krajami Unii	Propozycja umieszczenia na liście projektów indywidualnych dla POliŚ	Filmy poświęcone różnicom w zachowaniach na drogach i w prawie o ruchu drogowym państw Unii Europejskiej – kompendium wiedzy dla kierowców wyjeżdżających z kraju i podróżujących w krajach Unii. Cel: edukacja uczestników ruchu drogowego w zakresie zróżnicowania przepisów i bezpiecznych zachowań w różnych sytuacjach na drogach Europy. Uświadamianie zagrożeń i zachowań niepożądanych.
42	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Krakowie	mail	Portal edukacyjny – Internetowe Centrum BRD	Propozycja umieszczenia na liście projektów indywidualnych dla POliŚ	Portal edukacyjno-informacyjny o tematyce BRD. Internetowe Centrum BRD – filmy, artykuły i fora tematyczne – edukacja BRD, dzieci i młodzież, szkolenie i egzaminowanie kierowców, bezpieczna droga, przepisy, ratownictwo i pierwsza pomoc, policja na drodze, czy wiesz że? itp. Cel: edukacja uczestników ruchu drogowego w nowoczesnej formie portalu internetowego, uświadamianie zagrożeń i zachowań niepożądanych z wykorzystaniem szerokich możliwości komunikacyjnych: materiały źródłowe, zabawa i edukacja, interpretacje i porady, grupy wsparcia, fora i grupy dyskusyjne.
43	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Krakowie	mail	Głos w ważnej sprawie – audiobook o BRD	Propozycja umieszczenia na liście projektów indywidualnych dla POliŚ	Krótkie pogadanki na różne tematy związane z BRD, spięte w całość jednego audiobooka, do słuchania w samochodzie, wykorzystania jako pogadanka radiowa itp. Seria 52 pogadanek, na każdy tydzień roku. Cel: edukacja uczestników ruchu drogowego w formie dźwiękowej. Uświadamianie zagrożeń i zachowań niepożądanych oraz promowanych postaw.
44	Małopolski Ośrodek	mail	Przygotowanie i	Propozycja	Przygotowanie, opracowanie i redakcja cyklu artykułów

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi
1	2	3	4	5	6
	Ruchu Drogowego w Krakowie		publikacja artykułów o tematyce BRD dla prasy ogólnopolskiej	umieszczenia na liście projektów indywidualnych dla POliŚ	prasowych o tematyce BRD, zamieszczonych w wybranych ogólnopolskich gazetach. Cel: edukacja uczestników ruchu drogowego w formie artykułów w popularnych gazetach i czasopismach.
45	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Krakowie	mail	BRD w pigułce – przygotowanie i wykonanie materiałów informacyjnych w zakresie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	Propozycja umieszczenia na liście projektów indywidualnych dla POliŚ	Materiały edukacyjne BRD – zestaw ulotek i informatorów (BRD w pigułce). Do wykorzystania przez Policję, Ośrodki szkolenia kierowców, nauczycieli wychowania komunikacyjnego, itp. Cel: profesjonalne wsparcie dla edukacji i prewencji w zakresie BRD.
46	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Krakowie	mail	Wyprawka dla młodego kierowcy – przygotowanie i wykonanie zestawu informacyjno-propagandowego dla młodych kierowców	Propozycja umieszczenia na liście projektów indywidualnych dla POliŚ	Zestaw materiałów informacyjnych, który w atrakcyjnej formie zawiera ostrzeżenia i uwagi dla młodych kierowców, wskazując najczęstsze przyczyny wypadków, promuje zachowania pożądane i piętnuje zachowania negatywne. Zestaw płyta z filmami, kodeks drogowy, odbłaski, poradnik młodego kierowcy i poradnik pierwszej pomocy, jednorazowy alkotest, maseczka do sztucznego oddychania – rozdawane w WORD-ach po zdanym egzaminie na prawo jazdy. Cel: próba dotarcia do młodych kierowców stanowiących największe zagrożenie na drogach.
47	Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Krakowie	mail	-	Propozycja rozszerzenia listy beneficjentów w ramach działania 8.1 o Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego	Dostęp WORD-ów do środków unijnych w ramach działania 8.1 POliŚ diametralnie podniósłby możliwość finansowania zadań w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w szczególności przedsięwzięć mających na celu zmianę postaw i zachowań uczestników ruchu (zgodnie z osią priorytetową VIII).
48	Instytut Transportu Samochodowego	mail	Centrum Edukacji Dzieci i Młodzieży w obszarze Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	Propozycja umieszczenia na liście projektów indywidualnych dla POliŚ	Projekt dotyczy utworzenia Centrum Edukacji Dzieci i Młodzieży w obszarze Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (Centrum Edukacji Brd), w tym m.in. wyposażenie Centrum w sprzęt multimedialny, opracowanie programów edukacyjnych i promocyjnych oraz przeszkolenie kadry. Będzie to ogólnopolska jednostka edukacyjna w zakresie bezpieczeństwa ruchu

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi
1	2	3	4	5	6
					<p>drogowego i jako pierwsze interaktywne Centrum Edukacji Brd dla dzieci, młodzieży i dorosłych, będzie przykładem koncentracji interdyscyplinarnych działań w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, techniki, transportu i ekologii.</p> <p>Zajęcia w Centrum Edukacji Brd odbywać się będą poprzez wykorzystanie najnowocześniejszych technik multimedialnych, szkolenia, warsztaty i zajęcia w formie interaktywnej, które wspomagać będą wychowanie komunikacyjne realizowane dla uczniów szkół podstawowych, gimnazjów i liceów. W Centrum będą opracowywane i ujednolicane krajowe standardy edukacyjne dla nauczycieli i wykładowców w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.</p> <p>Zadaniem Centrum będzie również podniesienie poziomu edukacji w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawa jakości kształcenia i rozwój świadomości społecznej w tym obszarze. Działania powyższe mogą przyczynić się do zmniejszenia liczby poszkodowanych w wypadkach drogowych, co z kolei przełoży się na obniżenie kosztów społecznych i ekonomicznych zdarzeń drogowych.</p> <p>Przewidywany okres realizacji projektu: 20011-2015. Orientacyjny koszt projektu: 100,00 mln PLN.</p>
Działanie 8.2 Drogi krajowe poza siecią TEN-T					
49	Gmina Miasto Rzeszów	mail	Budowa drogi krajowej łączącej obwodnicę północną miasta Rzeszowa z drogą ekspresową S-19 i autostradą A-4	Poparcie dla umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POIiS	Inwestycja przyczyni się do podniesienia spójności komunikacyjnej woj. podkarpackiego z pozostałą częścią kraju, ponieważ łączy lokalny układ komunikacyjny z układem krajowym i międzynarodowym. Realizacja zadania usprawni połączenie drogowe pomiędzy miastami, w których rozgrywane będą Mistrzostwa Europy w piłce nożnej EURO 2012 poprzez włączenie Rzeszowa do układu komunikacyjnego Autostrady A-4. Stanowiąc będzie drogę dojazdową do międzynarodowego

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi
1	2	3	4	5	6
					portu lotniczego Rzeszów-Jasionka. Zapewni połączenie drogowe w zakresie dostępu do sieci autostrad i dróg ekspresowych łączących z państwami sąsiednimi.
50	Urząd Miasta Torunia	mail	Modernizacja ul. Szosa Lubicka w Toruniu – zadanie 2. Odcinek od Strugi Lubickiej do węzła Lubicz (A1)	Poparcie dla umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ	Dokończenie trasy wylotowej ul. Szosa Lubicka jest jednym z najważniejszych zadań drogowych dla miasta Torunia, tym samym wsparcie jej realizacji środkami z POIiŚ wydaje się jak najbardziej zasadne. Realizacja projektu spowoduje zwiększenie dynamiki regionu i wyrówna jego szanse w konkurencji z innymi regionami.
51	Urząd Miasta Torunia	mail konferencja konsultacyjna	Rozbudowa ulicy Olsztyńskiej w Toruniu na odcinku od ulicy Suwalskiej do granicy miasta wraz z włączeniem w drogę krajową nr 15	Propozycja umieszczenia na podstawowej liście projektów indywidualnych dla POIiŚ	Dzięki realizacji tego fragmentu drogi będzie możliwe upłynnienie ruchu drogowego na całym odcinku ul. Olsztyńskiej. Dokumentacja projektowa przebudowy tego odcinka jest niemal w całości przygotowana. Sfinansowanie końcowego etapu ze środków POIiŚ będzie logiczną kontynuacją przedsięwzięcia wpisującego się w rozwój układu drogowego nie tylko miasta i kraju, ale także międzynarodowych połączeń drogowych.
52	Gmina – Miasto Grudziądz	mail	Budowa Trasy Średnicowej Etap II – od ul. Droga Łąkowa do ul. Południowej i Etap III - od węzła „Grudziądz” do połączenia z drogą krajową nr 55 (projekt umieszczony na liście rezerwowej pod nr POIiŚ 8.2-24)	Propozycja przesunięcia projektu na podstawową listę projektów indywidualnych dla POIiŚ	Od stycznia do czerwca 2010 r. nastąpiły znaczące zmiany w zaawansowaniu realizacyjnym przedmiotowej inwestycji. Dnia 23 czerwca 2010 r. podpisano umowy z wykonawcą robót budowlanych i nadzorem inwestorskim. Termin realizacji inwestycji określono na 15 miesięcy od dnia podpisania umowy. Na początku lipca br. rozpoczęły się prace budowlane. Obecnie na ukończeniu są również prace dokumentacyjne związane z budową Etapu III. Zgodnie z porozumieniem z GDDKiA o/Bydgoszcz, która zleciła opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego tego odcinka gmina-miasto Grudziądz otrzyma kompletną dokumentację w IV kwartale 2010 r. Również na IV kwartał 2010 r. zaplanowano ogłoszenie przetargu na wybór wykonawcy robót budowlanych. Termin zakończenia realizacji inwestycji zaplanowany jest na koniec I kwartału 2012 r.

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi
1	2	3	4	5	6
					<p>Etap III Trasy Średnicowej pozwoli połączyć węzeł Grudziądz autostrady A1 z drogą krajową nr 55. Harmonogram realizacji tej części inwestycji ściśle skorelowano z budową drugiego odcinka autostrady A1 wraz z mostem autostradowym na odcinku Nowe Marzy - Czerniewice.</p> <p>Etap III zaplanowano jako odcinek drogi klasy G o długości 2,7 km z węzłem drogowym (wiaduktem) na wysokości ul. Konstytucji 3-go Maja oraz mostkiem nad rzeką Rudniczką.</p>
53	Gmina – Miasto Grudziądz	mail	<p>Budowa Trasy Średnicowej Etap II – od ul. Droga Łąkowa do ul. Południowej i Etap III - od węzła „Grudziądz” do połączenia z drogą krajową nr 55</p> <p>(projekt umieszczony na liście rezerwowej pod nr POIiŚ 8.2-24)</p>	<p>Propozycja rozszerzenia zakresu rzeczowego projektu przy zachowaniu dotychczasowej kwoty dofinansowania z UE</p>	<p>Etap IV Trasy Średnicowej stanowi połączenie Etapów II i III w formie odcinka drogi klasy G o długości ok. 600 m wraz z wiaduktem nad linią PKP i ul. Szosą Toruńską.</p> <p>Dnia 29 czerwca 2010 r. otwarto oferty przetargowe na wybór wykonawcy dokumentacji projektowo-budowlanej tego odcinka. Podpisanie umowy z wykonawcą nastąpi do końca lipca 2010 r. W I kwartale 2011 r. planowane jest ogłoszenie przetargu na wybór wykonawcy robót budowlanych, co umożliwi zakończenie inwestycji w IV kwartale 2012 r. Faza budowy tego odcinka nie zakłóci harmonogramu budowy i funkcjonalności użytkowania Etapów II i III grudziądzkiej Trasy Średnicowej, a po jego ukończeniu powstanie docelowy i w pełni funkcjonalny układ komunikacyjny, gwarantujący sprawną obsługę połączeń regionalnych i międzynarodowych oraz bezkolizyjny korytarz transportowy dla ruchu tranzytowego w Grudziądzu.</p> <p>Przewidywany harmonogram realizacji zadania: Dokumentacja III kwartał 2010 – I kwartał 2011; Roboty budowlane: II kwartał 2011 – IV kwartał 2012</p>
54	Gmina – Miasto Grudziądz	mail	<p>Budowa Trasy Średnicowej Etap II – od ul. Droga Łąkowa do ul. Południowej i</p>	<p>Propozycja zmiany nazwy projektu na „Budowa Trasy Średnicowej Etap II w</p>	<p>Obecna nazwa wyszczególnia odcinki z uwzględnieniem ich zaawansowania realizacyjnego. Beneficjent proponując zmianę nazwy projektu podtrzymuje zamiar realizacji, jak i sprawozdawczości projektu w</p>

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi
1	2	3	4	5	6
			<p>Etap III - od węzła „Grudziądz” do połączenia z drogą krajową nr 55</p> <p>(projekt umieszczony na liście rezerwowej pod nr POliŚ 8.2-24)</p>	<p><i>Grudziądzu – od ul. Droga Łąkowa do węzła "Grudziądz" autostrady A1"</i></p>	<p>dotychczasowej formie, tj. z uwzględnieniem stopnia zaawansowania realizacyjnego poszczególnych odcinków wchodzących w skład II Etapu Trasy Średnicowej (po zmianie nazwy projektu).</p>
55	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	mail	<p>Budowa obwodnicy miasta Leżajsk w ciągu drogi krajowej nr 77 Lipnik-Przemyśl wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i urządzeniami budowlanymi</p>	<p>Propozycja umieszczenia na liście projektów indywidualnych dla POliŚ</p>	<p>Obecnie lokalny ruch samochodowy z okolic Leżajska i tranzytowy na trasie Nisko-Jarosław, prowadzony jest głównie drogą krajową nr 77 relacji Lipnik – Przemyśl, przebiegającą przez zabytkowe centrum miasta Leżajsk. Droga ta stanowi oś sieci drogowej miasta. Projektowany I i II etap obwodnicy Leżajska ma przebiegać przez tereny miasta i Gminy Leżajsk, obecnie użytkowane rolniczo. Realizacja projektu w proponowanym zakresie zmniejszy niedogodności mieszkańców związane z dużym natężeniem ruchu drogowego w centrum miasta jak również umożliwi zachowanie walorów turystycznych Leżajska. Ponadto wyprowadzenie tranzytowego ruchu ciężkiego poza centrum Leżajska wpłynie pozytywnie na poprawę poziomu bezpieczeństwa ruchu na terenie miasta oraz doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu i poziomu zanieczyszczenia powietrza w centrum miasta. Projekt posiada decyzję środowiskową na całość inwestycji, pozostałe niezbędne decyzje administracyjne dla etapu I.</p> <p>Wartość projektu: 173 587 100 PLN.</p> <p>Szacunkowa kwota dofinansowania: 121 510 970 PLN.</p>
56	Urząd Miejski w Słupsku	mail konferencja konsultacyjna	<p>Kompleksowy system udrożnienia i spięcia korytarza transportowego Zachodniego z Północnym planowanym Via/Rail Hanseatica (dostęp portu morskiego w</p>	<p>Propozycja umieszczenia na podstawowej liście projektów indywidualnych dla POliŚ</p>	<p>Planowane zadanie dotyczyć będzie rozbudowy i zmiany przebiegu drogi krajowej nr 21 biegnącej przez miasto Słupsk. Przedsięwzięcie zakłada przebudowę węzłów drogowych, budowę nowych ciągów komunikacyjnych oraz przebudowę istniejących odcinków dróg przeznaczonych na nowy przebieg drogi krajowej przez miasto Słupsk. W ramach Etapu I nastąpi przebudowa i budowa ulicy Koszalińskiej na odcinku od ulicy Szczecińskiej (DK 6) do Poznańskiej (DK 21).</p>

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi
1	2	3	4	5	6
			Ustce i poligonu NATO do Szpitala Wojewódzkiego w Słupsku) – ETAP I		Szacunkowy koszt wyniesie: 59,30 mln PLN (w tym dotacja ze środków UE w ramach POIiŚ w wysokości 50,40 mln PLN).
57	Urząd Miejski w Słupsku	mail konferencja konsultacyjna	Kompleksowy system udrożnienia i spięcia korytarza transportowego Zachodniego z Północnym planowanym Via/Rail Hanseatica (dostęp portu morskiego w Ustce i poligonu NATO do Szpitala Wojewódzkiego w Słupsku) – ETAP II, III, IV	Propozycja umieszczenia na rezerwowej liście projektów indywidualnych dla POIiŚ	<p>Kontynuacja Etapu I – polegającego na przebudowie i budowie ulicy Koszalińskiej na odcinku od ulicy Szczecińskiej do ulicy Poznańskiej w Słupsku. Następne etapy realizacji projektu:</p> <p>II ETAP (lata 2011 – 2013)– przebudowa ulic 11 Listopada, Piłsudskiego oraz Rejtana na odcinku od ulicy Szczecińskiej do Grunwaldzkiej. Realizacja projektu odbędzie się w trybie „Zaprojektuj i Wybuduj” (opracowany program funkcjonalno – użytkowy).</p> <p>III ETAP (lata 2013 – 2014) – przebudowa ulicy Braci Staniuków oraz budowa połączenia do ulicy Portowej przez Słupską Specjalną Strefę Ekonomiczną. Realizacja w trybie „Zaprojektuj i Wybuduj” (opracowany program funkcjonalno – użytkowy).</p> <p>IV ETAP (lata 2014 – 2015) – przebudowa i budowa ulic Słonecznej, Rybackiej i Leśnej na odcinku od ulicy Poznańskiej do Hubalczyków. Realizacja w trybie „Zaprojektuj i Wybuduj” (opracowany program funkcjonalno – użytkowy). Przebiegające przez Słupsk drogi krajowe nr 6 (część europejskiej trasy Via Hanseatica) oraz nr 21 (połączenie o znaczeniu ponadregionalnym – dostęp do portu morskiego oraz poligonu NATO w Ustce) przebiegają przez ścisłe centrum miasta, co powoduje, że ruch tranzytowy miesza się z ruchem lokalnym o znacznym natężeniu. Stanowi to duże utrudnienie dla obu rodzajów ruchu, powoduje zakorkowanie miasta oraz obniża poziom bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Przedmiotowy projekt obejmuje III etapy kompleksowej zmiany przebiegu DK 21 w obrębie miasta Słupska.</p> <p>Realizacja projektu pozwoli na wyprowadzenie tranzytu w relacji centralna i południowa Polska – Ustka poza centrum miasta oraz pozwoli na odciążenie ruchu w</p>

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi
1	2	3	4	5	6
					centrum miasta i zapobiegnie zakorkowaniu najważniejszych ulic. Całkowita wartość projektu wyniesie: 210,20 mln PLN (w tym dotacja ze środków UE w ramach POIiŚ: 178,67 mln PLN).
58	Miasto Ostrołęka	mail	Rozbudowa drogi krajowej Nr 61 Warszawa – Ostrołęka – Augustów, odcinek ul. Traugutta i I Armii Wojska Polskiego w Ostrołęce	Propozycja umieszczenia na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ	Projekt dotyczy DK 61 w km 116+753 do 119+800. Projekt ten jest niezbędny do utrzymania ciągłości ruchu trasy Olsztyn – Łomża – Białystok a także Białystok-Warszawa z pominięciem remontowanej DK 8. Inwestycja przygotowana do realizacji. Wydane zostały niezbędne pozwolenia. Koszt inwestycji (wg kosztorysów): 49.685.538,20 PLN. Koszty kwalifikowane: 49.685.538,20 PLN.
59	Miasto Ostrołęka	mail	Przebudowa drogi krajowej nr 53	Propozycja umieszczenia na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ	Przedmiotem projektu jest DK53 rozbudowa drogi krajowej Nr 53 na odc. od km 0+000,00 do km 1+474,82 w Ostrołęce. Projekt ten jest niezbędny dla zapewnienia ciągłości trasy Warszawa – Olsztyn. Zwana jest także „trasą mazurską”. Realizacja inwestycji zapewni bezpieczeństwo przejazdu i wyjazdu mieszkańców a także bezpieczeństwo turystom poruszającym się w kierunku mazur. Inwestycja przygotowana do realizacji. Koszt całkowity (bez wykupów gruntów) 29.944.546,14 PLN (wg kosztorysu).
60	Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego	mail	Budowa Obwodnicy Północnej Miasta Nowego Sącza – przełożenie drogi krajowej nr 28 – Zator – Nowy Sącz – Przemyśl	Propozycja umieszczenia na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ	Inwestycja dotyczy rozbudowy sieci o znaczeniu regionalnym, jak i ogólnopolskim, zapewniającym szybsze i bezpieczniejsze połączenie między ośrodkami centralnymi a pozostałymi obszarami województwa. Projekt usprawni przejazd drogą krajową nr 28 i 75 przez Miasto Nowy Sącz. Instytucją odpowiedzialną za realizację projektu jest Miasto Nowy Sącz.
61	Urząd Marszałkowski Województwa	mail	Rozbudowa ul. Igołomskiej w	Propozycja umieszczenia na liście projektów	Ulica Igołomska w Krakowie, znajdująca się w ciągu drogi krajowej 79, jest najważniejszą drogą wylotową prowadzącą z Krakowa w kierunku Sandomierza. Zły

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi
1	2	3	4	5	6
	Małopolskiego		Krakowie	indywidualnych dla POliŚ	stan ul. Igołomskiej wymaga jej pilnej rozbudowy, co znacznie podniesie poziom jej przejezdności i udrożni ruch w kierunku na wchód od Krakowa. Instytucją odpowiedzialną za realizację projektu jest Miasto Kraków.
62	Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego	mail	Budowa Obwodnicy Północnej Miasta Krakowa	Propozycja umieszczenia na iście projektów indywidualnych dla POliŚ	Realizacja projektu umożliwi budowę koniecznego połączenia drogowego wysokiej klasy na kierunkach: wschód – zachód – północ, po północnej stronie Krakowa, co poprawi spójność podstawowego układu drogowego miasta. Dzięki temu podniesie się przepustowość układu drogowego Krakowa dla istniejących i prognozowanych wielkości ruchu kołowego w relacjach międzydzielnicowych oraz pozamiejskich. Klasa drogi wskazuje na GDDKiA jako instytucję właściwą dla realizacji projektu.
63	Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego	mail	Rozbudowa drogi krajowej nr 73 (ul. Błonie) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu ulic Błonie - Aleja Jana Pawła II	Propozycja umieszczenia na iście projektów indywidualnych dla POliŚ	Głównym celem budowy ronda jest zapewnienie dogodnego połączenia z budowaną autostradą A4 drogi krajowej nr 4. Budowa ronda wpłynie na poprawę funkcjonalności i parametrów technicznych układu sieci drogowego miasta oraz przyczyni się do rozwoju stref inwestycyjnych na tym terenie. Instytucją odpowiedzialną za realizację projektu jest Miasto Tarnów.
64	Urząd Miejski w Bielsku-Białej	mail	Rozbudowa ul. Krakowskiej w Bielsku-Białej	Propozycja umieszczenia na liście projektów indywidualnych dla POliŚ	Ul. Krakowska leży w ciągu drogi krajowej Dk-52 na odcinku od ul. Lwowskiej (DK-52) do granicy z Gminą Kozy. Droga krajowa nr 52 to droga o długości 74 km, leżąca na obszarze województw śląskiego i małopolskiego. Trasa ta łączy Bielsko-Białą z Głogoczowem. Łączna długość odcinka objętego rozbudową wynosi ok. 4,8 km. Łączną wartość zadania wynosi ok. 50 mln PLN. Ulica Krakowska zlokalizowana jest we wschodniej części Bielska-Białej i stanowi jedyny wyjazd z miasta w kierunku Krakowa. Po istniejącej drodze odbywa się ruch o znacznym natężeniu, w tym również pojazdów ciężarowych. Obecnie na ul. Krakowskiej występuje

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi
1	2	3	4	5	6
					niewystarczająca liczba przejść dla pieszych. Brak również wysp azylu w miejscach przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowań. Beneficjent: Miasto Bielsko-Biała.
Priorytet X Bezpieczeństwo energetyczne, w tym dywersyfikacja źródeł energii					
Działanie 10.1 Rozwój systemów przesyłowych energii elektrycznej, gazu ziemnego i ropy naftowej oraz budowa i przebudowa magazynów gazu ziemnego					
65	PKN ORLEN S.A.	mail	Przygotowanie dokumentacji technicznej niezbędnej do utworzenia nowych pojemności magazynowych ropy naftowej i paliw	Propozycja umieszczenia na rezerwowej liście projektów indywidualnych dla POliŚ	Projekt dotyczy dokumentacji technicznej, która jest konieczna do opracowania w procesie tworzenia nowych pojemności magazynów ropy naftowej i paliw płynnych. Projekt ten zakłada przeprowadzenie prac przygotowawczych do rozpoczęcia inwestycji - budowy nowych pojemności magazynowych. Wszystkie prace wyszczególnione w przedstawionej informacji o projekcie są ściśle związane z przygotowaniem dokumentacji technicznej. Kluczowym zadaniem projektu jest przeprowadzenie otworów badawczych. Otwory te są niezbędne do rozpoznania złoża. Otwory badawcze należy zatem traktować jako element dokumentacji technicznej, a nie rozpoczęcie prac inwestycyjnych budowy podziemnego magazynu. Projekt przygotowany przez PKN ORLEN i złożony w ramach działania 10.1 dotyczy etapu przedinwestycyjnego, przygotowania dokumentacji technicznej, która jest konieczna do opracowania w procesie tworzenia nowych pojemności magazynów ropy naftowej i paliw płynnych.
66	Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego	mail	Gazociąg Skoczów - Komorowice – Oświęcim (projekt umieszczony na liście rezerwowej pod nr	Propozycja przesunięcia projektu na podstawową listę projektów indywidualnych dla	Modernizacja gazociągu, zwiększenie jego przepustowości oraz efektywności przesyłu ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i regionu. Instytucją odpowiedzialną za realizację projektu jest OGP

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi
1	2	3	4	5	6
			POliŚ 10.1-19)	POliŚ	Gaz System S.A.
Priorytet XI Kultura i dziedzictwo kulturowe					
Działanie 11.2 Rozwój oraz poprawa stanu infrastruktury kultury o znaczeniu ponadregionalnym					
67	Biblioteka Publiczna m.st. Warszawy - Biblioteka Główna Województwa Mazowieckiego	konferencja konsultacyjna	Rozbudowa i modernizacja Biblioteki Głównej Województwa Mazowieckiego	Propozycja przesunięcia projektu na podstawową listę projektów indywidualnych dla POliŚ	Projekt posiada wymiar ponadregionalny. Projekt jest gotowy do realizacji. W marcu 2010 r. rozpoczęła się przebudowa Biblioteki obejmująca przebudowę drogi przeciwpożarowej oraz nadbudowę nad stacją transformatorową 5 kondygnacji przeznaczonych na magazyny biblioteczne. Wartość realizowanych robót budowlanych wynosi 1,8 mln PLN.
Priorytet XII Bezpieczeństwo zdrowotne i poprawa efektywności systemu ochrony zdrowia					
Działanie 12.2 Inwestycje w infrastrukturę ochrony zdrowia o znaczeniu ponadregionalnym					
68	Przedstawiciele środowiska lekarskiego (łącznie 11 petycji w sprawie tego projektu)	mail	Akademickie Centrum Diagnostyczno – Zabiegowe Pediatrii we Wrocławiu	Propozycja umieszczenia na liście projektów indywidualnych dla POliŚ	W ramach projektu planowana jest rozbudowa i wyposażenie w najnowocześniejszą aparaturę medyczną Kliniki Chirurgii i Urologii Dziecięcej i tym samym powstanie Akademickiego Centrum Diagnostyczno – Zabiegowego Pediatrii we Wrocławiu obejmującego Blok Diagnostyczny (Dział Radiologii i Endoskopii) oraz Blok Zabiegowy (3 sale operacyjne). Wrocław jako jedyne duże miasto wojewódzkie nie posiada centralnego ośrodka pediatrycznego. Planowany orientacyjny koszt całej inwestycji (budowy, wyposażenia oraz pozostałych niezbędnych prac) wynosi 30.485.157,70 PLN.

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi
1	2	3	4	5	6
					Wnioskodawcą projektu jest: Akademia Medyczna im. Piastów Śląskich we Wrocławiu.
69	Polskie Towarzystwo Walki z Mukowiscydozą w Rabce-Zdroju Stowarzyszenie Transplantacji Serca Koło Zabrze	mail	Rozbudowa Śląskiego Centrum Chorób Serca w Zabrzu (moduł c) – utworzenie ogólnopolskiego centrum kliniczno-naukowego transplantacji płuc i serca oraz leczenia mukowiscydozy u dorosłych i dzieci	Poparcie dla umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ	Dotychczas z powodu braku odpowiedniego zaplecza i infrastruktury nie było możliwości wykonywania w Polsce przeszczepów płuc u chorych na mukowiscydozę. Polska jest jednym z ostatnich krajów należących UE, w których nie wykonuje się przeszczepów płuc u chorych na mukowiscydozę. Jest to jedna z przyczyn, dla których średni wiek życia chorych na mukowiscydozę w Polsce jest blisko dwa razy krótszy od średniego wieku, do jakiego dożywają chorzy w krajach Europy Zachodniej. Co roku w naszym kraju umiera od kilkunastu do kilkudziesięciu młodych ludzi chorych na mukowiscydozę, z których większość mogłaby żyć dalej dzięki przeszczepowi płuc.