

**SPRAWOZDANIE Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH I AKTUALIZACJI
LISTY PROJEKTÓW INDYWIDUALNYCH DLA PROGRAMU OPERACYJNEGO
INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO**

- CZĘŚĆ II -

Przedmiotem niniejszego sprawozdania jest przedstawienie ogólnej informacji o ostatecznym kształcie zaktualizowanej *Listy projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko* uwzględniającej wyniki konsultacji społecznych propozycji nowych projektów zgłoszonych do umieszczenia na liście.

Proces aktualizacji listy projektów indywidualnych rozpoczął się z końcem września 2008 r. i zakończył się zatwierdzeniem w dniu 30 stycznia 2009 r. przez Panią Elżbietę Bieńkowską – Ministra Rozwoju Regionalnego, zaktualizowanej *Listy projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko*.

Ze względu na fakt, iż wyłącznie instytucje pośredniczące dla sektorów środowiska oraz transportu przedstawiły propozycje nowych projektów do umieszczenia na *Liście projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko*, w ramach aktualizacji listy przeprowadzony został proces konsultacji społecznych tych projektów. Resorty gospodarki, kultury i dziedzictwa narodowego, zdrowia oraz nauki i szkolnictwa wyższego nie zgłosiły żadnych nowych projektów.

Konsultacje społeczne propozycji nowych projektów środowiskowych i transportowych rozpoczęły się w dniu 7 listopada 2008 r., w chwili zamieszczenia na stronach internetowych Ministerstwa Rozwoju Regionalnego wykazu tych projektów i trwały do dnia 8 grudnia 2008 r. Wszystkie opinie, propozycje i uwagi zgłoszone w toku konsultacji społecznych rozpatrzone zostały przez Instytucję Zarządzającą POIiŚ oraz instytucje pośredniczące dla sektorów środowiska oraz transportu.

Tabelaryczne zestawienie z odpowiedziami na wszystkie uwagi zgłoszone przez uczestników procesu konsultacji społecznych wraz ze stanowiskiem realizacji niektórych ze zgłoszonych propozycji przedsięwzięć ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko zostało załączone do niniejszego sprawozdania (oddzielne zestawienia przygotowano dla sektora środowiska oraz transportu).

W wyniku aktualizacji na *Liście projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko* znalazło się **320 przedsięwzięć** o łącznej orientacyjnej całkowitej wartości **172,81 mld złotych**. Lista podstawowa obejmuje 268 projektów o wartości 141,90 mld złotych. Natomiast 52 projekty, których łączna wartość wynosi 30,91 mld złotych, stanowi listę rezerwową.

Ogólna szacunkowa wartość dofinansowania z funduszy europejskich dla projektów objętych listą projektów indywidualnych wynosi **102,24 mld złotych**. Projektów z listy podstawowej dofinansowane będą kwotą 81,43 mld złotych, zaś dla projektów z listy rezerwowej kwota dofinansowania z UE wynosi 20,81 mld złotych.

Informacje o liczbie i kosztach projektów umieszczonych na zaktualizowanej *Listie projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko* przedstawia poniższe zestawienie.

SEKTOR	LICZBA PROJEKTÓW		ORIENTACYJNY KOSZT CAŁKOWITY (MLN PLN)		SZACUNKOWA KWOTA DOFINANSOWANIA Z UE (MLN PLN)	
	LISTA PODSTAWOWA	LISTA REZERWOWA	LISTA PODSTAWOWA	LISTA REZERWOWA	LISTA PODSTAWOWA	LISTA REZERWOWA
ŚRODOWISKO	67	0	17 275,11	0	10 594,79	0
TRANSPORT	157	47	112 135,43	29 877,31	65 963,86	20 525,41
ENERGETYKA	12	5	9 352,72	1 035,70	2 701,99	284,82
KULTURA	5	0	1 165,16	0	600,13	0
ZDROWIE	1	0	68,28	0	58,04	0
SZKOLNICTWO WYŻSZE	26	0	1 906,02	0	1 510,82	0
RAZEM	268	52	141 902,72	30 913,01	81 429,63	20 810,23

Zaktualizowana *Lista projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko* została przygotowana na podstawie propozycji list projektów indywidualnych poszczególnych ministerstw odpowiedzialnych za realizację poszczególnych priorytetów dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, tzw. instytucji pośredniczących, tj. Ministerstwa Środowiska, Ministerstwa Infrastruktury, Ministerstwa Gospodarki, Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Ministerstwa Zdrowia oraz Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego.

W wyniku przeprowadzonego procesu aktualizacji listy wprowadzono zmiany w stosunku do projektów umieszczonych na liście opublikowanej w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski” z dnia 13 sierpnia 2008 r. Zmiany te zostały wprowadzone przede wszystkim w oparciu o dane uzyskane w wyniku procesu monitorowania przygotowania projektów indywidualnych. W związku z tym uaktualniono informacje dotyczące tytułów, kosztów, terminów realizacji, miejsca realizacji, instytucji odpowiedzialnych za realizację, uzasadnienia realizacji dla poszczególnych projektów.

Na wniosek ministerstw odpowiedzialnych za realizację poszczególnych priorytetów w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko z listy opublikowanej w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski” z dnia 13 sierpnia 2008 r. usunięto 4 projekty: dwa projekty z listy podstawowej dla sektora transportu oraz dwa z listy dla sektora energetyki (jeden z listy podstawowej, drugi zaś z listy rezerwowej).

W wyniku przeprowadzonej aktualizacji na listę włączono 37 nowych projektów. Projekty te przeszły procedurę konsultacji społecznych i zostały zarekomendowane przez Ministra Rozwoju Regionalnego do umieszczenia na ostatecznej wersji zaktualizowanej *Listy projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko*.

Poniżej przedstawiono informacje o liście projektów indywidualnych w podziale na poszczególne sektory

SEKTOR ŚRODOWISKA

Do listy dla sektora środowiska **dodano 16 nowych projektów:**

1. „Budowa Zakładu Termicznego Przekształcania Odpadów Komunalnych dla Bydgosko – Toruńskiego Obszaru Metropolitalnego”;
2. „System zagospodarowania odpadów komunalnych w Olsztynie. Budowa Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów”;
3. „System gospodarki odpadami oraz budowa zakładu termicznego przekształcania odpadów dla miast i gmin Pomorza Środkowego”;
4. „Rekultywacja na cele przyrodnicze terenów zdegradowanych, popoligonowych i powojсковych zarządzanych przez PGL LP”;
5. „Modernizacja Wrocławskiego Węzła Wodnego”;
6. „Ekologiczne bezpieczeństwo stopnia wodnego Włocławek: modernizacja stopnia wodnego we Włocławku i poprawa bezpieczeństwa powodziowego zbiornika włocławskiego”;
7. „Poprawa Ochrony Przecimpowodziowej Lewina Brzeskiego na rzece Nysie Kłodzkiej”;
8. „Modernizacja zbiornika wodnego Nysa w zakresie bezpieczeństwa przecimpowodziowego - etap P”;
9. „Budowa prawego wału rzeki Wisłoki w mieście Mielec na dł. 3,826 km, rozbudowa wału na dł. 7,274 km na terenie gminy Mielec oraz przecimfiltracyjne zabezpieczenie prawego wału rzeki Stary Bręń na dł. 7,0 km na terenie gminy Gawłuszowice i Borowa”;
10. „Ochrona wód Zatoki Gdańskiej - budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadonych Małego Trójmiasta Kaszubskiego (Reda, Rumia, Wejherowo)”;
11. „Ochrona wód Zatoki Gdańskiej - budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadonych w Sopocie”;
12. „Ochrona wód Zatoki Gdańskiej - budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadonych w Gdyni”;
13. „Ochrona wód Zatoki Gdańskiej - budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadonych w Gdańsku”;
14. „Zabezpieczenie przecimpowodziowe doliny rzeki Parsety poniżej m. Osówko w tym m. Kołobrzegu, Karlina i Białogardu”;
15. „Zabezpieczenie przecimpowodziowe doliny rzeki Regi ze szczególnym uwzględnieniem miasta Trzebiatów”;
16. „Kampania edukacyjno-informacyjna kształtująca świadomość ekologiczną społeczeństwa polskiego w zakresie problematyki gospodarki odpadami”.

Na wniosek Ministra Środowiska oraz Beneficjenta dwa projekty z zakresu gospodarki odpadami („System gospodarki odpadami aglomeracji śląskiej - budowa centrum zagospodarowania odpadów w Rudzie Śląskiej” oraz „System gospodarki odpadami aglomeracji śląskiej - budowa centrum zagospodarowania odpadów w Katowicach”) połączono w jeden projekt, dla którego została podpisana jedna, wspólna pre-umowa. Połączony projekt, z dwóch dotychczas oddzielnych przedsięwzięć, nosi obecnie tytuł „System gospodarki odpadami dla miast Górnośląskiego Związku Metropolitalnego wraz z budową zakładów termicznej utylizacji odpadów”.

Dodatkowo jeden projekt pn. „Ekologiczne bezpieczeństwo stopnia wodnego Włocławek: budowa stopnia wodnego lub stałego progu, zwiększenie bezpieczeństwa powodziowego i przecimdziałania erozji na Wiśle od Nieszawy do Torunia, modernizacja stopnia wodnego we Włocławku”, który znajdował się na liście opublikowanej w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski” z dnia 13 sierpnia 2008 r., a dla którego nie zawarta została pre-umowa w wyznaczonym terminie (w związku z czym

projekt ten miał być usunięty z listy), został ponownie zgłoszony przez Ministerstwo Środowiska do włączenia na listę. Przesłankami decydującymi o odstąpieniu od zawarcia pre-umowy dla tego projektu były prowadzone prace nad zmianą beneficjenta oraz zakresu rzeczowego projektu. Ze względu na podjęcie ostatecznych rozstrzygnięć w tym zakresie, Ministerstwo Środowiska przedłożyło stosownie zmieniony projekt do konsultacji społecznych, celem jego ponownego umieszczenia na liście. Projekt ten przeszedł procedurę konsultacji społecznych i został ostatecznie zarekomendowany przez Ministra Rozwoju Regionalnego do włączenia na zaktualizowaną *Listę projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko*. Projekt ten został zamieszczony na liście pod nowym numerem identyfikacyjnym (POIiŚ 3.1-7) i nosi obecnie tytuł „*Ekologiczne bezpieczeństwo stopnia wodnego Włocławek: modernizacja stopnia wodnego we Włocławku i poprawa bezpieczeństwa powodziowego zbiornika włocławskiego*”.

Szczegółową informację o liście projektów indywidualnych z zakresu sektora środowiska przedstawia poniższe zestawienie.

ŚRODOWISKO	Liczba projektów	Orientacyjny koszt całkowity (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN)
<i>Priorytet I Gospodarka wodno-ściekowa (działanie 1.1)</i>			
Lista podstawowa	25	5 895,96	3 939,43
Lista rezerwowa	0	-	-
<i>Priorytet II Gospodarka odpadami i ochrona powierzchni ziemi (działanie 2.1, 2.2)</i>			
Lista podstawowa	18	7 049,56	4 360,06
Lista rezerwowa	0	-	-
<i>Priorytet III Zarządzanie zasobami i przeciwdziałanie zagrożeniom środowiska (działania: 3.1, 3.2, 3.3)</i>			
Lista podstawowa	18	4 277,66	2 252,17
Lista rezerwowa	0	-	-
<i>Priorytet V Ochrona przyrody i kształtowanie postaw ekologicznych (działania: 5.3, 5.4)</i>			
Lista podstawowa	6	51,93	43,13
Lista rezerwowa	0	-	-

SEKTOR TRANSPORTU

Na wniosek Ministra Infrastruktury z listy dla sektora transportu **usunięto 2 projekty podstawowe**, dla których nie podpisano pre-umów:

1. jeden dotyczący budowy autostrady A1 na odcinku Nowe Marzy-Toruń. Projekt ten będzie realizowany w systemie koncesyjnym;
2. drugi dotyczący modernizacji Dworca Warszawa Centralna.

Jednocześnie na wniosek Ministra Infrastruktury **2 projekty zostały zetapowane** (jeden projekt z listy podstawowej, drugi zaś z listy rezerwowej):

1. jeden projekt z zakresu transportu publicznego pn. „*Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej*” (projekt z listy podstawowej) został podzielony na dwa

odrębne przedsięwzięcia: „Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej” oraz „Budowa przystanku Kraków Grzegorzki wraz z adaptacją infrastruktury dla potrzeb transportu zbiorowego”;

2. drugi projekt zaś z zakresu budowy dróg krajowych poza siecią TEN-T pn. „Budowa drogi S-5 Poznań (A-2 węzeł "Głuchowo") - Wrocław (A-8 węzeł "Widawa")” (projekt z listy rezerwowej) został podzielony na dwa etapy: „Budowa drogi S5 Poznań - Wrocław, odcinek Kaczkowo – Korzeńsko” (ten projekt został jednocześnie przesunięty na listę podstawową) oraz „Budowa drogi S-5 Poznań (A-2 węzeł "Głuchowo") - Wrocław (A-8 węzeł "Widawa")” (ten projekt pozostał na liście rezerwowej i obejmuje swym zakresem budowę drogi ekspresowej S-5 pomiędzy Poznaniem a Wrocławiem, z wyłączeniem odcinka przesuniętego na listę podstawową, tj. z wyłączeniem odcinka Kaczkowo-Korzeńsko).

Ponadto w ramach listy dla sektora transportu **1 projekt został przesunięty na listę podstawową** i jest to projekt pn. „Budowa mostu drogowego w Toruniu wraz z drogami dojazdowymi” oraz **1 projekt został przeniesiony na listę rezerwową** i jest to projekt pn. „Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu - Etap II”.

Do listy dla sektora transportu **dodano 21 nowych projektów:**

1. „Wzmocnienie drogi krajowej nr 10 na odcinku Dobrzejewice – Blinno”;
2. „Przebudowa kompleksu dworcowego Gdynia Główna”;
3. „Zakup kolejowego taboru pasażerskiego do obsługi połączeń dalekobieżnych”;
4. „Zakup kolejowego taboru pasażerskiego do obsługi połączeń międzywojewódzkich”;
5. „Szybka Kolej Metropolitalna w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym BiT-City oraz integracja systemów transportu miejskiego”;
6. „Budowa systemu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej - etap P”;
7. „Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji Wschód – Zachód (Retkinia – Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem”;
8. „Poprawa funkcjonowania transportu publicznego w centralnej strefie miasta Łodzi poprzez zastosowanie systemów telematycznych”;
9. „Budowa i przebudowa torowisk w Szczecinie”;
10. „Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego w Szczecinie”;
11. „Budowa "Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju"”;
12. „Kampanie społeczne promujące bezpieczne zachowania wśród uczestników ruchu drogowego oraz utworzenie Polskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego”;
13. „Bezpieczne Centrum – doposażenie jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej w ciężkie pojazdy i sprzęt specjalistyczny do ratownictwa technicznego na drogach”;
14. „Bezpieczne Południe – rozbudowa systemu ratownictwa drogowego na ciągach komunikacyjnych Polski południowej”;
15. „Na straży bezpiecznej drogi - doposażenie jednostek Państwowej Straży Pożarnej w sprzęt do ratownictwa technicznego na drogach woj. lubuskiego, zachodniopomorskiego i pomorskiego”;
16. „Trans-BiaLubOl. Poprawa bezpieczeństwa na drogach w województwie lubelskim, podlaskim i warmińsko-mazurskim”;
17. „Doposażenie jednostek Policji w specjalistyczny sprzęt służący poprawie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na obszarze całego kraju”;
18. „Budowa obwodnicy m. Kraśnik w ciągu dróg krajowych nr 19 Suwałki - Rzeszów i nr 74 Kielce – Kraśnik”;
19. „Budowa obwodnicy Serocka w ciągu drogi krajowej NR 61”;
20. „Budowa obwodnicy Żyrardowa w ciągu drogi krajowej nr 50”;
21. „Budowa obwodnicy m. Nowogard w ciągu drogi S-6”.

Szczegółową informację o liście projektów indywidualnych z zakresu sektora transportu przedstawia poniższe zestawienie.

TRANSPORT	Liczba projektów	Orientacyjny koszt całkowity (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN)
<i>Priorytet VI Drogowa i lotnicza sieć TEN-T (działania 6.1, 6.2, 6.3)</i>			
Lista podstawowa	48	46 122,41	30 413,00
Lista rezerwowa	16	10 766,77	7 006,51
<i>Priorytet VII Transport przyjazny środowisku (działania: 7.1, 7.2, 7.3, 7.5)</i>			
Lista podstawowa	83	47 371,96	26 187,58
Lista rezerwowa	28	13 057,64	8 986,83
<i>Priorytet VIII Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe (działania: 8.1, 8.2)</i>			
Lista podstawowa	26	18 641,06	9 363,28
Lista rezerwowa	3	6 052,90	4 532,07

SEKTOR ENERGETYKI

Na wniosek Beneficjenta oraz Ministra Gospodarki z listy dla sektora energetyki usunięto 2 projekty, dla których nie podpisano pre-umów:

1. „Budowa/ługowanie podziemnych magazynów ropy naftowej i paliw ciekłych w górotworze na terenie gminy Kosakowo” – projekt z listy podstawowej;
2. „Budowa rurociągu służącego do transportu paliw płynnych z Płocka do Gdańska” – projekt z listy rezerwowej.

Szczegółową informację o liście projektów indywidualnych z zakresu sektora energetyki przedstawia poniższe zestawienie.

ENERGETYKA	Liczba projektów	Orientacyjny koszt całkowity (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN)
<i>Priorytet X Bezpieczeństwo energetyczne, w tym dywersyfikacja źródeł energii (działanie 10.1)</i>			
Lista podstawowa	12	9 352,72	2 701,99
Lista rezerwowa	5	1 035,70	284,82

SEKTOR KULTURY

W wyniku aktualizacji listy dla sektora kultury nie dodano ani nie usunięto żadnego projektu z listy.

Szczegółową informację o liście projektów indywidualnych z zakresu sektora kultury przedstawia poniższe zestawienie.

KULTURA	Liczba projektów	Orientacyjny koszt całkowity (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN)
<i>Priorytet XI Kultura i dziedzictwo kulturowe (działanie 11.</i>			
Lista podstawowa	5	1 165,16	600,13
Lista rezerwowa	0	-	-

SEKTOR ZDROWIA

W wyniku aktualizacji listy dla sektora zdrowia nie dodano ani nie usunięto żadnego projektu z listy.

Szczegółową informację o liście projektów indywidualnych z zakresu sektora zdrowia przedstawia poniższe zestawienie.

ZDROWIE	Liczba projektów	Orientacyjny koszt całkowity (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN)
<i>Priorytet XII Bezpieczeństwo zdrowotne i poprawa efektywności systemu ochrony zdrowia (działanie 12.1)</i>			
Lista podstawowa	1	68,28	58,04
Lista rezerwowa	0	-	-

SEKTOR SZKOLNICTWA WYŻSZEGO

W wyniku aktualizacji listy dla sektora szkolnictwa wyższego nie dodano ani nie usunięto żadnego projektu z listy.

Szczegółową informację o liście projektów indywidualnych z zakresu sektora szkolnictwa wyższego przedstawia poniższe zestawienie.

SZKOLNICTWO WYŻSZE	Liczba projektów	Orientacyjny koszt całkowity (mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE (mln PLN)
<i>Priorytet XIII Infrastruktura szkolnictwa wyższego (działanie 13.1)</i>			
Lista podstawowa	26	1 906,02	1 510,82
Lista rezerwowa	0	-	-

Istotną zmianą w zakresie listy projektów indywidualnych dla krajowych programów operacyjnych jest forma jej publikacji. W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 7 listopada 2008 r. o zmianie niektórych ustaw w związku z wdrażaniem funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności¹ lista projektów zamieszczana jest na stronie internetowej Ministerstwa Rozwoju Regionalnego, zaś w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski” publikowany jest wyłącznie komunikat o adresie strony internetowej, na której zamieszczona została lista projektów indywidualnych.

¹ Ustawa zmieniająca ustawę z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty, ustawę z dnia 4 września 1997 r. o działaniach administracji rządowej, ustawę z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa, ustawę z dnia 20 kwietnia 2004 r. o Narodowym Planie Rozwoju, ustawę z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych i ustawę z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju.