

UWAGI ZGŁOSZONE W TRAKCIE KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

LISTY PROJEKTÓW INDYWIDUALNYCH DLA PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO

W DNIACH 15 CZERWCA – 15 LIPCA 2011 R.

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
<i>Priorytet II Gospodarka odpadami i ochrona powierzchni ziemi</i>						
<i>Działanie 2.1 Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu gospodarki odpadami komunalnymi ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych</i>						
1	Zarząd Województwa Małopolskiego	mail pismo	Budowa Regionalnego Zakładu Zagospodarowania Odpadów w Nowym Sączu dla regionu nowosądeckiego i gorlickiego	Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POliŚ	<p>Celem projektu jest budowa Regionalnego Zakładu Zagospodarowania Odpadów komunalnych w Nowym Sączu dla regionu nowosądeckiego i gorlickiego zamieszkiwanego przez około 400 tys. mieszkańców.</p> <p>Celem przedsięwzięcia jest kompleksowe zagospodarowanie odpadów komunalnych poprzez selektywną zbiórkę, odzysk, recykling, i unieszkodliwianie w sposób bezpieczny dla człowieka i środowiska naturalnego.</p> <p>Inwestycja realizowana na terenach własnych Spółki.</p> <p>Beneficjent: NOVA Spółka z o.o. w Nowym Sączu (100% udziałów posiada Miasto Nowy Sącz).</p> <p>Wartość projektu: 51.100.000 PLN.</p>	Uwaga nieuwzględniona. Projekt nie został umieszczony na liście projektów indywidualnych dla POliŚ dla działania 1.1, gdyż dostępne środki finansowe w ramach alokacji UE dla tego działania są rozdysponowane pomiędzy projekty już umieszczone na liście projektów indywidualnych dla POliŚ oraz wyłonione w trybie konkursowym. Ponadto w wyniku naboru przeprowadzonego w styczniu 2011 r. wyłoniono projekty rezerwowe

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
						oczekujące na dofinansowanie ze środków Funduszu Spójności.
Działanie 2.2 Przywracanie terenom zdegradowanym wartości przyrodniczych i ochrona brzegów morskich						
2	Starostwo Powiatowe w Bielsku-Białej	mail	Rekultywacja składowiska odpadów pogórnich zlokalizowanego na granicy gmin Czechowice-Dziedzice oraz Kaniów	Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ	<p>Przedmiotem projektu jest rekultywacja składowiska odpadów pogórnich, obejmującego zwałowiska skały płonnej oraz osadniki-zbiorniki solanki popłuczkowej.</p> <p>W wyniku realizacji projektu przywrócona zostanie terenowi objętemu projektem zdolność produktywności biologicznej i inne wartości cenne z punktu widzenia gospodarki człowieka. Planuje się wykonanie procesów regeneracji zwałowiska i osadnika solanki popłuczkowej poprzez oczyszczanie powierzchni, odpowiednie zabezpieczenie, ukształtowanie i przywrócenia biologicznej produktywności terenu.</p> <p>Efektem ekologicznym projektu będzie likwidacja istniejącego zagrożenia dla środowiska oraz przywrócenie terenom zdegradowanym przez eksploatację górnictwem bioróżnorodności, czyli wartości przyrodniczych.</p> <p>Orientacyjny koszt całkowity projektu: 20,51 mln PLN.</p> <p>Szacunkowa kwota dofinansowania z UE: 17,43 mln PLN</p> <p>Przewidywany okres realizacji projektu: 2012-2014.</p>	Uwaga nieuwzględniona. Projekt nie został umieszczony na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ dla działania 2.2, gdyż z dodatkowych informacji przekazanych przez wnioskodawcę wynika, że projekt nie spełnia zasady „zanieczyszczający płaci”.

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
					Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu: Starosta Bielski.	
3	Ministerstwo Obrony Narodowej	mail	Rekultywacja terenów zbędnych dla potrzeb obronności państwa	Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ	Przedmiotem projektu jest przeprowadzenie rekultywacji terenów zbędnych dla potrzeb obronności państwa, łącznie z działaniami obejmującymi oczyszczenie z niewypałów i niewybuchów, rozbiórkę elementów infrastruktury oraz usunięcie zanieczyszczeń. W wyniku realizacji projektu zrealizowane zostanie zadanie, którego efektem ekologicznym będzie likwidacja istniejącego zagrożenia dla środowiska oraz przywrócenie terenom wartości przyrodniczych.	Uwaga nieuwzględniona. Projekt nie został umieszczony na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ dla działania 2.2, gdyż z dodatkowych informacji przekazanych przez wnioskodawcę wynika, że wartość projektu jest niższa niż minimalna określona w <i>Szczegółowym opisie priorytetów dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko</i> .
Priorytet III Zarządzanie zasobami i przeciwdziałanie zagrożeniom środowiska						
Działanie 3.1 Retencjonowanie wody i zapewnienie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego						
4	Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie	mail	Zabezpieczenie przeciwpowodziowe zlewni jeziora Jamno wraz z rewitalizacją rzeki Dzierżęcinki - zabezpieczenie terenów zabudowanych m. Koszalin	Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ	Celem realizacji projektu jest zabezpieczenie przeciwpowodziowe zlewni jeziora Jamno i terenów zabudowanych miasta Koszalina oraz wyrównanie przepływu wody w korycie rzeki Dzierżęcinki. W ramach tego zadania przewidziano wykonanie następujących prac budowlanych: – wykonanie przepławek na istniejących	Uwaga nieuwzględniona. Projekt nie został umieszczony na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ dla działania 3.1 ze względu na brak środków finansowych w ramach alokacji UE dla

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
					<p>budowlach wodnych w celu doprowadzenia do swobodnej migracji ryb;</p> <ul style="list-style-type: none"> – odbudowę koryta rzeki w celu zapewnienia swobodnego spływu wód w korycie rzeki poprzez likwidację przymulisk zatorów i lokalnych wyrw w skarpach, – odbudowę istniejących umocnień brzegowych i zapewnienie swobodnego spływu wód w korycie rzeki poprzez przebudowanie istniejących urządzeń infrastruktury technicznej i komunikacyjnej przecinających koryto rzeki, w tym także zbiornika retencyjnego i stopnia na wypływie z jeziora Lubiatowo. <p>Inwestycja jest przygotowana do rozpoczęcia realizacji, posiada wszystkie wymagane prawem pozwolenia i decyzje administracyjne.</p> <p>Wartość kosztorysowa robót budowlano-montażowych: 57.199.905,58 PLN.</p> <p>Wartość projektu: 58.360.327,57 PLN.</p> <p>Wnioskowana wartość dofinansowania 29.180.163,00 PLN.</p>	tego działania.
5	Gmina Miasta Sopotu	mail	Ochrona wód Zatoki Gdańskiej – budowa i modernizacja systemu odprowadzania wód opadowych w Sopocie (projekt umieszczony na liście podstawowej pod nr POliŚ 3.1-12)	Propozycja zwiększenia wysokości dofinansowania z 19,82% do 50%	Propozycja podniesienia poziomu dofinansowania przyznanego projektowi, którego głównym celem jest zapewnienie dobrego stanu wód przybrzeżnych Zatoki Gdańskiej.	Uwaga nieuwzględniona. Propozycja zwiększenia kwoty dofinansowania dla projektu nie została uwzględniona na liście projektów indywidualnych dla POliŚ ze względu na brak środków finansowych

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
						w ramach alokacji UE dla działania 3.1.
6	Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego	mail pismo	Poprawa ochrony przeciwpowodziowej miasta i gminy Mielec poprzez budowę i przebudowę wałów Wisłoki (projekt umieszczony na liście podstawowej pod nr POLiŚ 3.1-10)	Propozycja zmiany: kosztu całkowitego projektu z 96,23 mln PLN na 96,29 mln PLN kwoty dofinansowania ze środków UE z 44,65 mln PLN na 44,60 mln PLN	Propozycja aktualizacji danych finansowych na liście projektów indywidualnych dla POLiŚ w związku z zawarciem umowy o dofinansowanie.	Uwaga uwzględniona. Zaproponowane zmiany finansowe dla projektu zostały wprowadzone na listę projektów indywidualnych dla POLiŚ.
Działanie 3.2 Zapobieganie i ograniczanie skutków zagrożeń naturalnych oraz przeciwdziałanie poważnym awariom						
7	Zarząd Województwa Małopolskiego	mail pismo	Na Straży Małopolski – geograficzny system monitoringu, oceny zagrożeń oraz wsparcia działań ratowniczych na terenie województwa	Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POLiŚ	Celem projektu jest stworzenie systemu teleinformatycznego, który będzie wspomagał proces reagowania w sytuacji kryzysowej. Realizacja projektu jest niezbędna z uwagi na konieczność sprostania rosnącym wymaganiom w zakresie bezpieczeństwa ludzi, mienia i środowiska. Wnioski z prowadzonych działań ratowniczych (a zwłaszcza rosnącej liczby kataklizmów naturalnych, w tym wielkoobszarowych powodzi) dowodzą, że wciąż jest zbyt mało nowoczesnych narzędzi gromadzenia i przetwarzania danych niezbędnych do prawidłowej koordynacji działań ratowniczych. Beneficjent projektu: Komenda Wojewódzka Straży Pożarnej w Krakowie. Wartość projektu: 5.000.000 PLN.	Uwaga nieuwzględniona. Projekt nie został umieszczony na liście projektów indywidualnych dla POLiŚ dla działania 3.2 ze względu na brak środków finansowych w ramach alokacji UE dla tego działania.

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
Priorytet VI Drogiowa i lotnicza sieć TEN-T						
Działanie 6.1 Rozwój sieci drogowej TEN-T						
8	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	mail pismo	Budowa drogi ekspresowej S7 Gdańsk (A1) – Elbląg (S22), odcinek Gdańsk (A1) – Koszwały (Południowa Obwodnica Miasta Gdańska) (projekt umieszczony na liście podstawowej pod nr POLiŚ 6.1-17)	<p>Propozycja:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. rozszerzenia zakresu rzeczowego projektu o odcinek Koszwały – Elbląg (S22) 2. zwiększenia wartości projektu do ok. 5,2 mld PLN 3. zwiększenia wartości dofinansowania projektu 	<p>Proponowana zmiana jest przywróceniem zakresu rzeczowego tego projektu do stanu z listy projektów indywidualnych POLiŚ opublikowanej 31 sierpnia 2010 r.</p> <p>Droga ekspresowa S7, w tym jej odcinek Koszwały – Elbląg, będąc jedynym połączeniem drogowym głównych ośrodków miejskich Polski Północnej – Trójmiasta, Elbląga i Olsztyna z Warszawą, jak i między sobą, ma kluczowe znaczenie dla rozwoju województwa pomorskiego.</p> <p>Trasa S7 ma znaczenie międzynarodowe. Jej budowa, w tym w szczególności odcinka Koszwały – Elbląg, w istotny sposób przyczyni się do poprawy dostępności transportowej województw: pomorskiego i warmińsko-mazurskiego.</p> <p>Brak realizacji tej inwestycji nie tylko pogłębi peryferyzację Pomorza, ale negatywnie wpłynie na rozwój społeczny i gospodarczy regionu.</p> <p>Inwestycja odznacza się wysokim zaawansowaniem prac przygotowawczych. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad posiada decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji tego</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona.</p> <p>Proponowane zmiany na liście projektów indywidualnych POLiŚ są niemożliwe do uwzględnienia podczas obecnej aktualizacji listy ze względu na brak środków finansowych w ramach alokacji UE dla działania 6.1 POLiŚ.</p>

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
					przedsięwzięcia.	
Priorytet VII Transport przyjazny środowisku						
Działanie 7.1 Rozwój transportu kolejowego						
9	PKP Intercity S.A.	mail	Modernizacja 68 wagonów pasażerskich	Propozycja wprowadzenia zmian w treści uzasadnienia realizacji projektu proponowanego do umieszczenia na liście projektów indywidualnych dla POliŚ	W treści uzasadnienia realizacji projektu zamiast: „Zakupione wagony będą dostosowane do przewodu osób niepełnosprawnych i do przewozu rowerów” powinno być „Zmodernizowane wagony będą dostosowane do przewozu osób niepełnosprawnych i do przewozu rowerów”. Zmiana ma na celu zachowanie zgodności uzasadnienia projektu z przedmiotem realizacji.	Uwaga uwzględniona. Zaproponowana zmiana została wprowadzona w treści uzasadnienia projektu umieszczonego na rezerwowej liście projektów indywidualnych dla POliŚ dla działania 7.1.
10	Polskie Koleje Państwowe S.A.	mail	Przebudowa kompleksu dworcowego Gliwice	Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POliŚ	Projekt obejmuje wykonanie dokumentacji technicznej i projektowej oraz wykonanie robót budowlano-montażowych w zakresie przebudowy układu funkcjonalnego budynku dworca wraz z towarzyszącą mu infrastrukturą torowo-peronową. Celem projektu jest poprawa standardu obsługi i bezpieczeństwa podróżnych, polegająca na: <ul style="list-style-type: none"> – dostosowaniu obiektów do obsługi osób niepełnosprawnych i osób z ograniczonymi możliwościami ruchowymi; – podniesieniu stanu technicznego obiektu dworcowego oraz infrastruktury torowo- 	Uwaga uwzględniona. Projekt został umieszczony na rezerwowej liście projektów indywidualnych dla POliŚ dla działania 7.1.

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
					<p>peronowej;</p> <ul style="list-style-type: none"> - poprawie warunków sanitarno-higienicznych; - poprawie szybkości i jakości usług związanych z obsługą podróżnych na dworcu; - zmniejszeniu negatywnego oddziaływania obiektów na środowisko naturalne oraz dostosowanie do wymagań ochrony środowiska (ograniczenie zużycia surowców, energii, wody). <p>Szacunkowy całkowity koszt realizacji projektu: 78,08 mln PLN. Przewidywany okres realizacji projektu: 2011-2014. Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu: PKP S.A.</p>	
11	Polskie Koleje Państwowe S.A.	mail	Budowa zintegrowanego centrum komunikacyjnego w Bydgoszczy-Etap I	<p>Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POliŚ</p>	<p>Projekt obejmuje wykonanie dokumentacji technicznej i projektowej oraz wykonanie robót budowlano-montażowych w zakresie przebudowy układu funkcjonalnego dworca wraz z towarzyszącą mu infrastruktura torowo-peronową w celu poprawy standardu obsługi i bezpieczeństwa podróżnych, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dostosowanie obiektów do obsługi osób niepełnosprawnych i osób z ograniczoną możliwością poruszania się; - poprawy szybkości i jakości usług związanych z obsługą podróżnych; - podniesienie stanu technicznego obiektu dworcowego oraz infrastruktury torowo-peronowej; 	<p>Uwaga uwzględniona. Projekt został umieszczony na rezerwowej liście projektów indywidualnych dla POliŚ dla działania 7.1.</p>

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
					<ul style="list-style-type: none"> - poprawy warunków sanitarno-higienicznych; - przebudowa instalacji z jednoczesnym zmniejszeniem negatywnego oddziaływania obiektów na środowisko. <p>W wyniku realizacji inwestycji powstanie zintegrowany węzeł przesiadkowy, łączący różne rodzaje transportu publicznego w ramach obszaru metropolitalnego BiT-City.</p> <p>Szacunkowy całkowity koszt realizacji projektu: 139,43 mln PLN.</p> <p>Przewidywany okres realizacji projektu 2011-2014.</p> <p>Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu: PKP S.A.</p>	
12	Polskie Koleje Państwowe S.A.	mail	Przebudowa budynku dworca kolejowego Szczecin Główny wraz z układem komunikacyjnym i placem dworcowym	Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POliŚ	<p>Projekt obejmuje wykonanie dokumentacji technicznej i projektowej oraz wykonanie robót budowlano-montażowych w zakresie przebudowy układu funkcjonalnego budynku dworca wraz z układem komunikacyjnym i placem dworcowym w celu poprawy standardu obsługi i bezpieczeństwa podróżnych, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - podniesienie stanu technicznego obiektu dworcowego wraz z układem torowo-peronowym; - poprawa szybkości i jakości usług związanych z obsługą podróżnych; - dostosowanie obiektów do obsługi osób o ograniczonej mobilności ruchowej; - poprawa warunków sanitarno-higienicznych; 	Uwaga uwzględniona. Projekt został umieszczony na rezerwowej liście projektów indywidualnych dla POliŚ dla działania 7.1.

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
					<ul style="list-style-type: none"> – poprawa dostępności dworca dla pieszych, komunikacji zbiorowej i indywidualnej z dolnego i górnego tarasu śródmieścia Szczecina; – realizacja sprawnego, multimodalnego węzła przesiadkowego i atrakcyjnej przestrzeni publicznej pomiędzy rzeką Odrą i budynkiem dworca kolejowego; – zmniejszenie negatywnego oddziaływania obiektów użyteczności publicznej na środowisko naturalne. <p>Szacunkowy całkowity koszt realizacji projektu: 122,00 mln PLN. Przewidywany okres realizacji projektu 2011-2014. Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu: PKP S.A.</p>	
13	Polskie Koleje Państwowe S.A.	mail	System Bezpieczeństwa Publicznego na Dworcach Kolejowych Warszawskiego Węzła Kolejowego	Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POliŚ	<p>Projekt obejmuje realizację przedsięwzięć mających na celu poprawę bezpieczeństwa podróżnych na dworcach warszawskiego węzła kolejowego, w tym poprawę parametrów ochrony przeciwpożarowej.</p> <p>Z uwagi na prowadzone remonty Dworców Warszawa Stadion, Warszawa Wschodnia i Warszawa Centralna oraz przewidywana budowa nowego Dworca Warszawa Zachodnia, połączonych z instalacją nowych systemów monitoringu, konieczne jest „spięcie” wszystkich systemów bezpieczeństwa w jedną całość i utworzenie Centrum Bezpieczeństwa Dworców Kolejowych. Nowo powstałe Centrum, oprócz funkcji lokalnej, tzn. obejmującej dworce warszawskie, przejęłoby również funkcje</p>	Uwaga uwzględniona. Projekt został umieszczony na rezerwowej liście projektów indywidualnych dla POliŚ dla działania 7.1.

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
					<p>koordynujące zagadnienia bezpieczeństwa na dworcach kolejowych na terenie całego kraju w sytuacjach nadzwyczajnych.</p> <p>Szacunkowy koszt całkowity projektu: 40,00 mln PLN.</p> <p>Przewidywany okres realizacji projektu: 2011-2014.</p> <p>Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu: PKP S.A.</p>	
14	<p>Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego</p> <p>Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego</p> <p>Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego</p> <p>Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego</p>	<p>mail</p> <p>pismo</p>	<p>Zakup taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich realizowanych przez Województwa: Małopolskie, Podkarpackie, Śląskie i Świętokrzyskie</p>	<p>Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ</p>	<p>Przedmiotem projektu jest zakup kolejowego taboru pasażerskiego do obsługi połączeń międzywojewódzkich realizowanych przez i pomiędzy województwami: Małopolskim, Podkarpackim, Śląskim i Świętokrzyskim z prędkością maksymalną 160 km/h, przystosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych.</p> <p>Realizacja projektu przyczyni się do znaczącego usprawnienia połączeń pomiędzy województwami oraz do poprawy szybkości i jakości usług w kolejowych przewozach pasażerskich przez co nastąpi poprawa komfortu podróżowania i częstotliwości kursowania pociągów oraz zwiększenie dostępności do pociągów dla osób niepełnosprawnych.</p> <p>Okres realizacji projektu: 2011-2015.</p> <p>Wartość całkowita brutto projektu: 342,00 mln PLN.</p> <p>Stopa dofinansowania z UE: 50%.</p> <p>Dofinansowanie z UE (w przypadku niekwalifikowalności VAT): 139,02 mln PLN.</p> <p>Zadanie jest wspólnym przedsięwzięciem</p>	<p>Uwaga uwzględniona.</p> <p>Projekt został umieszczony na podstawowej liście projektów indywidualnych dla POIiŚ dla działania 7.1 w związku z rezygnacją poszczególnych województw z udziału w projekcie nr POIiŚ 7.1-40 dotyczącym zakupu 62 szt. EZT do obsługi przewozów międzywojewódzkich realizowanego przez Przewozy Regionalne Sp. z o.o.</p> <p>Tym samym projekt nr POIiŚ 7.1-40 został usunięty z listy projektów indywidualnych dla POIiŚ dla działania 7.1.</p>

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
					województw: małopolskiego, podkarpackiego, śląskiego i świętokrzyskiego.	
15	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	mail	Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki	Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POliŚ	<p>Przedmiotem projektu jest budowa łącznicy między liniami kolejowymi nr 91 Kraków Główny – Medyka (E30) i linią nr 94 Kraków Płaszów – Oświęcim poprzez linię 603 Kraków Bonarka – Kraków Prokocim.</p> <p>Wybudowanie łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki umożliwi bezpośrednią jazdę pociągów na trasie Kraków Główny – Skawina i dalej do Zakopanego i Oświęcimia. Taki układ sieci kolejowej umożliwi budowę aglomeracyjnego systemu komunikacji kolejowej – Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej SKA.</p> <p>W ramach projektu przewiduje się m.in. budowę dwóch torów (na estakadzie i na nasypie), przebudowę dwóch przystanków osobowych (Kraków Zabłocie i Kraków Krzemionki) oraz budowę wiaduktu dla toru nr 2 łącznicy nad linią kolejową nr 91 Kraków Główny – Kraków Płaszów.</p> <p>Szacunkowa wartość projektu: 300,00 mln PLN.</p> <p>Okres realizacji projektu: 2011-2014.</p>	Uwaga uwzględniona. Projekt został umieszczony na rezerwowej liście projektów indywidualnych dla POliŚ dla działania 7.1.
16	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawski	mail	Rewitalizacja linii kolejowej nr 18 Kutno – Piła na odcinku Toruń – Bydgoszcz	Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POliŚ	<p>Przedmiotem projektu jest wykonanie rewitalizacji linii kolejowej nr 18 Kutno – Piła na odcinku Toruń – Bydgoszcz.</p> <p>W ramach projektu rewitalizacji odcinka Toruń – Bydgoszcz zakłada się przywrócenie parametrów konstrukcyjnych bez zmiany prędkości maksymalnej. Wykonanie prac rewitalizacyjnych przewidziano w ramach istniejącej geometrii toru, bez zmiany</p>	Uwaga uwzględniona. Projekt został umieszczony na podstawowej liście projektów indywidualnych dla POliŚ dla działania 7.1 pod nazwą „ <i>Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez</i>

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
					<p>przebiegu. W ramach projektu przewiduje się wykonanie m.in. naprawy głównej 93 km toru, odtworzenie rowów odwadniających, wymianę rozjazdów, lokalne wzmocnienie podtorza, wymianę nawierzchni drogowej na przejazdach kolejowych, wymianę niezbędnych konstrukcji sieci trakcyjnej, naprawę obiektów inżynierskich.</p> <p>Szacunkowa wartość projektu: 203,50 mln PLN.</p> <p>Okres realizacji projektu: 2011-2014.</p>	<p><i>poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 18 Kutno - Piła na odcinku Toruń – Bydgoszcz</i>’.</p>
17	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	mail	<p>Rewitalizacja linii kolejowej nr 273 (C-E 59) Wrocław – Szczecin i linii kolejowej nr 821 Jerzmanice Lubuskie – Rzepin na odcinku Rudna Gwizdanów – Rzepin</p>	<p>Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ</p>	<p>Przedmiotem projektu jest wykonanie rewitalizacji linii kolejowej nr 273 Wrocław – Szczecin oraz linii kolejowej nr 821 Jerzmanice Lubuskie – Rzepin na odcinku Rudna Gwizdanów – Rzepin.</p> <p>W ramach projektu rewitalizacji zakłada się przywrócenie parametrów konstrukcyjnych, bez zmiany prędkości maksymalnej. Wykonanie prac rewitalizacyjnych przewidziano w ramach istniejącej geometrii toru, bez zmiany przebiegu. W ramach projektu przewiduje się m.in. wykonanie naprawy głównej 200 km toru, odwodnienie torów, lokalne wzmocnienie podtorza, wymianę nawierzchni drogowej na przejazdach kolejowych, wymianę niezbędnych konstrukcji sieci trakcyjnej, naprawę obiektów inżynierskich.</p> <p>Szacunkowa wartość projektu: 550,00 mln PLN.</p> <p>Okres realizacji projektu: 2011 – 2014.</p>	<p>Uwaga uwzględniona.</p> <p>Projekt został umieszczony na rezerwowej liście projektów indywidualnych dla POIiŚ dla działania 7.1 pod nazwą „<i>Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 273 (C-E 59) Wrocław - Szczecin i linii kolejowej nr 821 Jerzmanice Lubuskie - Rzepin na odc. Rudna Gwizdanów - Rzepin</i>”.</p>
18	PKP Polskie Linie	mail	<p>Rewitalizacja linii kolejowej nr 91 (E 30)</p>	<p>Propozycja umieszczenia projektu</p>	<p>Przedmiotem projektu jest wykonanie rewitalizacji linii kolejowej nr 91 Kraków</p>	<p>Uwaga uwzględniona.</p>

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
	Kolejowe S.A.		Kraków – Medyka na odcinku Rzeszów – Medyka	na liście projektów indywidualnych dla POLiŚ	Główny Osobowy – Medyka na odcinku Rzeszów – Medyka. Linia kolejowa nr 91 jest linią państwową, dwutorową, zelektryfikowaną. Odcinek Rzeszów – Medyka ma długość 100 km. Na linii prowadzony jest ruch pasażerski i towarowy. W ramach projektu rewitalizacji odcinka Rzeszów – Medyka zakłada się przywrócenie parametrów konstrukcyjnych, bez zmiany prędkości maksymalnej. Wykonanie prac rewitalizacyjnych przewidziano w ramach istniejącej geometrii toru, bez zmiany przebiegu. W ramach projektu przewiduje się m.in. wykonanie naprawy głównej 168 km toru, odwodnienie torów, lokalne wzmocnienie podtorza, wymianę nawierzchni drogowej na przejazdach kolejowych, wymianę niezbędnych konstrukcji sieci trakcyjnej, naprawę obiektów inżynierskich. Szacunkowa wartość projektu: 660,00 mln PLN. Okres realizacji projektu: 2010-2014.	Projekt został umieszczony na rezerwowej liście projektów indywidualnych dla POLiŚ dla działania 7.1 pod nazwą „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 91 (E 30) Kraków - Medyka na odc. Rzeszów - Medyka”.
19	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	mail	Rewitalizacja linii kolejowej nr 132 (C-E 30) Bytom – Wrocław na odcinku Pyskowice – Opole Groszowice	Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POLiŚ	Przedmiotem projektu jest wykonanie rewitalizacji linii kolejowej nr 132 Bytom - Wrocław na odcinku Pyskowice – Opole Groszowice. Linia kolejowa nr 132 jest linią państwową, dwutorową, zelektryfikowaną. Odcinek Pyskowice – Opole Groszowice ma długość 55 km. Na linii prowadzony jest ruch pasażerski i towarowy. W ramach projektu rewitalizacji odcinka Pyskowice – Opole Groszowice zakłada się przywrócenie parametrów konstrukcyjnych bez zmiany prędkości maksymalnej.	Uwaga uwzględniona. Projekt został umieszczony rezerwowej liście projektów indywidualnych dla POLiŚ dla działania 7.1 pod nazwą „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 132 (C-E 30)

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
					Wykonanie prac rewitalizacyjnych przewidziano w ramach istniejącej geometrii toru bez zmiany przebiegu. W ramach projektu przewiduje się m.in. wykonanie naprawy głównej 56 km toru, wymianę szyn na 33 km toru, odwodnienie torów, lokalne wzmocnienie podtorza, wymianę nawierzchni drogowej na przejazdach kolejowych, wymianę niezbędnych konstrukcji sieci trakcyjnej, naprawę obiektów inżynierskich. Szacunkowa wartość projektu: 253,00 mln PLN. Okres realizacji projektu: 2010-2014.	<i>Bytom - Wrocław na odcinku Pyskowice - Opole Groszowice</i>
20	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	mail	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych	Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POliŚ	<p>Przedmiotem projektu jest wykonanie robót w około 300 lokalizacjach na następujących ciągach:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. linia nr 131 „Magistrala Węglowa” na odcinku Tarnowskie Góry – Tczew; 2. linia nr 273 „Magistrala Nadodrzańska”; 3. linie w terenach podgórskich i górskich – linie nr 98, 99 „Zakopianka”, linia 96 „Krynica”;; 4. linie w ogólnie dobrym stanie technicznym o prędkości minimalnej 100 km/h, na których dominującym problemem są ograniczenia prędkości na przejazdach (np. linia nr 26 na odcinku Dęblin – Radom); 5. linie zlokalizowane na terenie węzłów kolejowych, w szczególności w lokalizacjach, gdzie ze względu na ograniczenie prędkości dochodzi do kradzieży ładunków lub występują 	Uwaga uwzględniona. Projekt został umieszczony na rezerwowej liście projektów indywidualnych dla POliŚ dla działania 7.1.

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
					<p>ograniczenia przepustowości.</p> <p>W ramach projektu przewiduje się zabudowę lub przebudowę urządzeń sygnalizacji przejazdowej, tak aby odpowiadała ona wymaganiom eksploatacyjnym w zakresie wynikającym z wymogów dotyczących widoczności oraz iloczynu ruchu pojazdów. W tym przewiduje się zabudowę urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej (SSP) kategorii B oraz kategorii C, umożliwienie zdalnej obsługi przejazdów kategorii A z nastawni lub innego przejazdu kategorii A, z wykorzystaniem telewizji przemysłowej. W ramach projektu przewiduje się również wykonanie robót towarzyszących, warunkujących pełne osiągnięcie celów projektu, których zakres będzie zależał od warunków miejscowych (prace w branży energetycznej, poprawa nawierzchni torowej i drogowej na przejazdach, uzupełnienie oznakowania drogowego).</p> <p>Szacunkowa wartość projektu: 220,00 mln PLN.</p> <p>Okres realizacji projektu: 2011-2014.</p>	
21	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	mail	Modernizacja linii kolejowej E 30/ C-E 30 na odcinku Opole Zachodnie – Gliwice Łabędy – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POliŚ	<p>Przedmiotem projektu jest opracowanie map do celów projektowych dla modernizacji linii kolejowej E 30/C-E 30 na odcinku Opole Zachodnie – Kędzierzyn Koźle – Gliwice Łabędy. W ramach projektu przewiduje się wykonanie następującego zakresu prac: założenie jednolitej osnowy geodezyjnej, geodezyjną aktualizację mapy zasadniczej, opracowanie mapy numerycznej w skali 1:500 do celów projektowych.</p>	Uwaga nieuwzględniona. Projekt nie został umieszczony na liście projektów indywidualnych dla POliŚ dla działania 7.1 ze względu na brak uzasadnienia dla włączenia na listę kolejnego projektu dotyczącego prac

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
					Szacunkowa wartość projektu: 3,5 mln PLN. Okres realizacji projektu: 2011-2013.	przygotowawczych.
22	Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego	mail pismo	Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki i przystanku osobowego Kraków Grzegórzki	Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ	<p>Łącznica Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki jest niezbędnym, brakującym elementem kolejowej infrastruktury Krakowa, koniecznym dla prawidłowego funkcjonowania kolei aglomeracyjnej. Jej brak jest obecnie powodem nieefektywnego wykorzystania transportu kolejowego i przeciążenia układu dróg oraz będzie skutkował paraliżem szybkiej komunikacji szynowej w kierunku Skawiny.</p> <p>Wybudowanie łącznicy kolejowej przyczyni się do efektywnego wykorzystania 280 km torów kolejowych w Krakowskim Obszarze Metropolitalnym, z czego 120 km w samym mieście oraz połączeń między Miechowem, Tarnowem, Trzebinia, Oświęcimiem i Zakopanem.</p> <p>Inwestycja jest dobrze przygotowana do realizacji: opracowano studium wykonalności oraz uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p> <p>Na rezerwowej liście projektów indywidualnych dla POIiŚ dla działania 7.1 został umieszczony projekt pn. „Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki” (patrz uwaga nr 15).</p>
23	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	mail pismo	Zakup i modernizacja kolejowego taboru pasażerskiego o napędzie elektrycznym do obsługi połączeń międzyregionalnych na obszarze co najmniej dwóch województw	Propozycja umieszczenia projektu na podstawowej liście projektów indywidualnych dla POIiŚ	<p>Projekt obejmuje zakup 7 używanych elektrycznych zespołów trakcyjnych i ich modernizację. Pojazdy będą eksploatowane w następujących relacjach: Gdynia – Elbląg, Gdynia – Malbork – Iława/Olsztyn, Gdynia – Laskowice Pomorskie/Bydgoszcz.</p> <p>Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia następujących rezultatów:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wyposażenie przewoźnika w nowoczesny 	<p>Uwaga uwzględniona.</p> <p>Projekt został umieszczony na rezerwowej liście projektów indywidualnych dla POIiŚ dla działania 7.1.</p>

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
					<p>i oszczędny tabor kolejowy;</p> <ul style="list-style-type: none"> – obniżenie kosztów przewozów pociągów regionalnych; – zmniejszenie zużycia infrastruktury torowej; – utrzymanie regionalnych połączeń kolejowych; – zwiększenie dostępności transportowej słabo skomunikowanych miejscowości; – poprawa jakości wykonywanych przewozów przez skrócenie czasu i podniesienie komfortu podróży; – wprowadzenie do eksploatacji taboru przyjaznego środowisku naturalnemu; – wyrównanie szans społeczeństwa dzięki zwiększeniu dostępności komunikacyjnej oraz wprowadzenie do eksploatacji taboru przystosowanego dla osób niepełnosprawnych; – zwiększenie bezpieczeństwa podróżowania; – ożywienie ruchu turystycznego w wymiarze międzyregionalnym. <p>Wartość projektu brutto: 65.866.500 PLN, w tym koszty kwalifikowalne: 53.550.000 PLN. Wartość dofinansowania z UE (50%): 26.775.000 PLN. Beneficjent: Samorząd Województwa Pomorskiego.</p>	
24	Urząd Marszałkowski Województwa	mail	Zakup pasażerskiego taboru kolejowego do obsługi połączeń	Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów	<p>Realizacja projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> – umożliwi podwyższenie jakości usługi 	Uwaga częściowo uwzględniona.

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
	Wielkopolskiego		międzywojewódzkich organizowanych przez województwa: dolnośląskie, lubuskie, łódzkie, wielkopolskie i zachodniopomorskie	indywidualnych dla POLiŚ	<p>międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich;</p> <ul style="list-style-type: none"> – przyczyni się do usprawnienia połączeń między województwami (prędkość eksploatacyjna pojazdów -160 km/h); – umożliwi osobom niepełnosprawnym dostęp do publicznego transportu zbiorowego; – zmniejszy uciążliwość środowiskową transportu dla otoczenia w związku z zastosowaniem nowoczesnych rozwiązań technicznych; – zwiększy spójność terytorialną i poprawi dostępność głównych centrów osadniczych na wskazanym obszarze. <p>Trasy, na których realizowane będą przewozy nabytym w ramach projektu taborem kolejowym: Zielona Góra – Wrocław, Zielona Góra – Poznań, Łódź – Poznań, Łódź – Wrocław, Świnoujście – Poznań, Szczecin – Poznań, Szczecin – Słupsk, Kołobrzeg – Poznań, Poznań – Wrocław, Kłodzko – Poznań, Jelenia Góra – Poznań.</p> <p>Łączna liczba elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi wymienionych połączeń (z rezerwą taborową) – 29 szt.</p> <p>Orientacyjna wartość projektu brutto: 713,4 mln PLN.</p> <p>Okres realizacji projektu: 2011-2015.</p> <p>Projekt taborowy jest wspólnym przedsięwzięciem województw: dolnośląskiego, lubuskiego, łódzkiego, wielkopolskiego i zachodniopomorskiego,</p>	<p>Projekt został umieszczony na podstawowej liście projektów indywidualnych dla POLiŚ dla działania 7.1 w związku z rezygnacją poszczególnych województw z udziału w projekcie nr POLiŚ 7.1-40 dotyczącym zakupu 62 szt. EZT do obsługi przewozów międzywojewódzkich realizowanego przez Przewozy Regionalne Sp. z o.o.</p> <p>Ze względu na fakt, że dofinansowanie projektu możliwe jest tylko na poziomie 50% a nie 85% wydatków kwalifikowanych, województwo dolnośląskie zostało usunięte z listy beneficjentów projektu.</p> <p>Jednocześnie projekt nr POLiŚ 7.1-40 został usunięty z listy projektów indywidualnych dla POLiŚ dla działania 7.1.</p>

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
					przy czym udział województwa dolnośląskiego w projekcie jest warunkowy i uzależniony będzie od możliwości uzyskania dofinansowania zakupu taboru w ramach POIiŚ na poziomie 85%.	
25	Przewozy Regionalne Sp. z o.o.	pismo	Modernizacja 100 elektrycznych zespołów trakcyjnych	Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ	Zmodernizowane eklektyczne zespoły trakcyjne będą obsługiwać połączenia międzyregionalne na obszarze co najmniej dwóch województw. Projekt przyczyni się do wzrostu konkurencyjności sektora kolejowego oraz polepszenia jakości usług przewozów pasażerskich. Realizacja projektu usprawni proces obsługi pasażerów na terenie, gdzie występują duże i wielokierunkowe potoki podróźnych, a tym samym pozytywnie wpłynie na utrzymanie wysokiego udziału transportu kolejowego w ogólnym przewozie osób w Polsce. Realizacja projektu przyczyni się również do usprawnienia połączeń międzyregionalnych, poprawy komfortu podróźowania oraz zwiększenia mobilności osób niepełnosprawnych. Orientacyjny koszt całkowity projektu: 755,00 mln PLN.	Uwaga uwzględniona. Projekt został umieszczony na podstawowej liście projektów indywidualnych dla POIiŚ dla działania 7.1 w związku z rezygnacją poszczególnych województw z udziału w projekcie nr POIiŚ 7.1-40 dotyczącym zakupu 62 szt. EZT do obsługi przewozów międzywojewódzkich realizowanego przez Przewozy Regionalne Sp. z o.o. Tym samym projekt nr POIiŚ 7.1-40 został usunięty z listy projektów indywidualnych dla POIiŚ dla działania 7.1.
26	Przewozy Regionalne Sp. z o.o.	pismo	Modernizacja 38 wagonów piętrowych	Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ	Zmodernizowane wagony piętrowe służyć będą do obsługi połączeń międzyregionalnych w relacjach: Poznań-Rzeszów, Przemysł-Jelenia Góra, Łódź-Przemysł, Gdynia-Wrocław, Kraków-Świnoujście, Warszawa-Chełm, Chełm-Wrocław.	Uwaga nieuwzględniona. Projekt nie został umieszczony na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ dla działania 7.1. Wycofanie się części

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
					<p>Projekt przyczyni się do wzrostu konkurencyjności sektora kolejowego oraz polepszenia jakości usług przewozów pasażerskich. Realizacja projektu usprawni proces obsługi pasażerów na terenie, gdzie występują duże i wielokierunkowe potoki podróżnych, a tym samym pozytywnie wpłynie na utrzymanie wysokiego udziału transportu kolejowego w ogólnym przewozie osób w Polsce. Realizacja projektu przyczyni się również do usprawnienia połączeń międzyregionalnych, poprawy komfortu podróżowania oraz zwiększenia mobilności osób niepełnosprawnych.</p> <p>Orientacyjny koszt całkowity projektu: 115,06 mln PLN.</p>	<p>województw z projektu Spółki Przewozy Regionalne nr POLiŚ 7.1-40 i realizacja przez te województwa dwóch niezależnych projektów spowodowały brak zasadności realizacji projektu Spółki Przewozy Regionalne w dotychczasowym zakresie. Spółka w miejsce projektu nr POLiŚ 7.1-40 zgłosiła w trakcie konsultacji społecznych w ramach bieżącej aktualizacji listy projektów indywidualnych dla POLiŚ propozycje 5 nowych projektów (w tym projekt pn. „<i>Modernizacja 38 wagonów piętrowych</i>”). Ze względu na ograniczoną dostępność środków na liście umieszczono największy projekt zgłoszony przez Spółkę Przewozy Regionalne, tj. „<i>Modernizacja 100 elektrycznych zespołów trakcyjnych</i>” (patrz uwaga nr 25).</p>
27	Przewozy Regionalne Sp. z o.o.	pismo	Modernizacja 57 wagonów osobowych	Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów	Zmodernizowane wagony osobowe służyć będą do obsługi obecnie realizowanych połączeń międzyregionalnych w relacjach:	Uwaga nieuwzględniona. Projekt nie został umieszczony na liście

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
				indywidualnych dla POLiŚ	<p>Warszawa-Łódź, Poznań-Chełm, Poznań-Szczecin/Świnoujście, Warszawa-Szczecin/Świnoujście, Wrocław-Białystok, Warszawa-Rzeszów, Szczecin-Warszawa.</p> <p>Projekt przyczyni się do wzrostu konkurencyjności sektora kolejowego oraz polepszenia jakości usług przewozów pasażerskich. Realizacja projektu usprawni proces obsługi pasażerów na terenie, gdzie występują duże i wielokierunkowe potoki podróźnych, a tym samym pozytywnie wpłynie na utrzymanie wysokiego udziału transportu kolejowego w ogólnym przewozie osób w Polsce. Realizacja projektu przyczyni się również do usprawnienia połączeń międzyregionalnych, poprawy komfortu podróźowania oraz zwiększenia mobilności osób niepełnosprawnych.</p> <p>Orientacyjny koszt całkowity projektu: 188,09 mln PLN.</p>	<p>projektów indywidualnych dla POLiŚ dla działania 7.1.</p> <p>Wycofanie się części województw z projektu Spółki Przewozy Regionalne nr POLiŚ 7.1-40 i realizacja przez te województwa dwóch niezależnych projektów spowodowały brak zasadności realizacji projektu Spółki Przewozy Regionalne w dotychczasowym zakresie. Spółka w miejsce projektu nr POLiŚ 7.1-40 zgłosiła w trakcie konsultacji społecznych w ramach bieżącej aktualizacji listy projektów indywidualnych dla POLiŚ propozycje 5 nowych projektów (w tym projekt pn. „<i>Modernizacja 57 wagonów osobowych</i>”). Ze względu na ograniczoną dostępność środków na liście umieszczono największy projekt zgłoszony przez Spółkę Przewozy Regionalne, tj. „<i>Modernizacja 100 elektrycznych zespołów trakcyjnych</i>” (patrz uwaga</p>

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
28	Przewozy Regionalne Sp. z o.o.	pismo	Modernizacja 32 lokomotyw elektrycznych	Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POliŚ	<p>Zmodernizowane lokomotywy elektryczne będą obsługiwać połączenia międzyregionalne realizowane taborem wagonowym zmodernizowanym w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.</p> <p>Projekt przyczyni się do wzrostu konkurencyjności sektora kolejowego oraz polepszenia jakości usług przewozów pasażerskich. Realizacja projektu usprawni proces obsługi pasażerów na terenie, gdzie występują duże i wielokierunkowe potoki podróźnych, a tym samym pozytywnie wpłynie na utrzymanie wysokiego udziału transportu kolejowego w ogólnym przewozie osób w Polsce. Realizacja projektu przyczyni się również do usprawnienia połączeń międzyregionalnych, poprawy komfortu podróżowania oraz zwiększenia mobilności osób niepełnosprawnych.</p> <p>Orientacyjny koszt całkowity projektu: 187,14 mln PLN.</p>	<p>nr 25).</p> <p>Uwaga nieuwzględniona.</p> <p>Projekt nie został umieszczony na liście projektów indywidualnych dla POliŚ dla działania 7.1.</p> <p>Wycofanie się części województw z projektu Spółki Przewozy Regionalne nr POliŚ 7.1-40 i realizacja przez te województwa dwóch niezależnych projektów spowodowały brak zasadności realizacji projektu Spółki Przewozy Regionalne w dotychczasowym zakresie. Spółka w miejsce projektu nr POliŚ 7.1-40 zgłosiła w trakcie konsultacji społecznych w ramach bieżącej aktualizacji listy projektów indywidualnych dla POliŚ propozycje 5 nowych projektów (w tym projekt pn. „Modernizacja 32 lokomotyw elektrycznych”). Ze względu na ograniczoną dostępność środków na liście umieszczono największy projekt zgłoszony przez Spółkę</p>

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
						Przewozy Regionalne, tj. "Modernizacja 100 elektrycznych zespołów trakcyjnych" (patrz uwaga nr 25).
29	Przewozy Regionalne Sp. z o.o.	pismo	Budowa i wyposażenie zapleczy technicznych Spółki „Przewozy Regionalne” w infrastrukturę służącą do utrzymania kolejowego taboru pasażerskiego	Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POLiŚ	<p>Wybudowane i zmodernizowane zaplecza techniczne Spółki „Przewozy Regionalne” służyć będą do obsługi taboru kolejowego zakupionego i zmodernizowanego w ramach projektów Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko realizowanych przez Spółkę.</p> <p>Projekt przyczyni się do wzrostu konkurencyjności sektora kolejowego oraz polepszenia jakości usług przewozów pasażerskich. Realizacja projektu usprawni proces obsługi pasażerów na terenie, gdzie występują duże i wielokierunkowe potoki podróżnych, a tym samym pozytywnie wpłynie na utrzymanie wysokiego udziału transportu kolejowego w ogólnym przewozie osób w Polsce. Realizacja projektu przyczyni się również do usprawnienia połączeń międzyregionalnych, poprawy komfortu podróżowania oraz zwiększenia mobilności osób niepełnosprawnych.</p> <p>Orientacyjny koszt całkowity projektu: 105,00 mln PLN.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona.</p> <p>Projekt nie został umieszczony na liście projektów indywidualnych dla POLiŚ dla działania 7.1.</p> <p>Wycofanie się części województw z projektu Spółki Przewozy Regionalne nr POLiŚ 7.1-40 i realizacja przez te województwa dwóch niezależnych projektów spowodowały brak zasadności realizacji projektu Spółki Przewozy Regionalne w dotychczasowym zakresie. Spółka w miejsce projektu nr POLiŚ 7.1-40 zgłosiła w trakcie konsultacji społecznych w ramach bieżącej aktualizacji listy projektów indywidualnych dla POLiŚ propozycje 5 nowych projektów (w tym projekt pn. „Budowa i wyposażenie zapleczy technicznych Spółki „Przewozy Regionalne” w</p>

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
						<i>infrastrukturę służącą do utrzymania kolejowego taboru pasażerskiego”). Ze względu na ograniczoną dostępność środków na liście umieszczono największy projekt zgłoszony przez Spółkę Przewozy Regionalne, tj. "Modernizacja 100 elektrycznych zespołów trakcyjnych" (patrz uwaga nr 25).</i>
Działanie 7.2 Rozwój transportu morskiego						
30	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	mail	Modernizacja infrastruktury drogowo-kolejowej w Porcie Gdańsk (projekt umieszczony na liście rezerwowej pod nr POliŚ 7.2-23)	Propozycja: 1. przesunięcia projektu na podstawową listę projektów indywidualnych dla POliŚ 2. zmiany przewidywanego okresu realizacji projektu z 2011-2013 na 2011-2014	Projekt jest komplementarny w stosunku do dwóch innych przedsięwzięć inwestycyjnych znajdujących się na podstawowej liście projektów indywidualnych dla POliŚ związanych z Portem Gdańskim, tj.: – projekt nr POliŚ 7.2-5: „Połączenie portu lotniczego z portem morskim Gdańsk – Trasa Słowackiego”; – projekt nr POliŚ 7.2-4.1: „Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa)”. Przedmiotowy projekt powstawał jednocześnie z ww. projektami, jako jedna całość. Komplementarność wszystkich projektów polega na powiązaniu nabrzeży	Uwaga częściowo uwzględniona. Przeniesienie projektu na podstawową listę projektów indywidualnych dla POliŚ jest niemożliwe podczas obecnej aktualizacji listy ze względu na brak środków finansowych w ramach alokacji UE działania 7.2 POliŚ. Zaproponowana zmiana okresu realizacji inwestycji została wprowadzona na listę projektów indywidualnych dla POliŚ.

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
					portowych z głównymi osiami komunikacyjnymi: drogową i kolejową, doprowadzających i wyprowadzających strumienie ładunków do i z portu. ZMPG S.A. posiada dokumentację dla projektu: Koncepcję programowo-przestrzenną i Studium Wykonalności.	
31	Urząd Miejski w Gdańsku Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	mail pismo	Połączenie Portu Lotniczego z Portem Morskim Gdańsk – Trasa Słowackiego (projekt umieszczony na liście podstawowej pod nr POLiŚ 7.2-5)	Propozycja zwiększenia dofinansowania projektu do poziomu 85% wartości kosztów kwalifikowanych, co stanowi kwotę 1.121.591.929,15 PLN	Celem głównym projektu jest zwiększenie konkurencyjności Portu Morskiego Gdańsk w regionie Morza Bałtyckiego. Inwestycja obejmuje zakresem cztery zadania składające się na budowę Trasy Słowackiego o długości 10,407 km, która ma na celu poprawę warunków komunikacji z Portem Morskim w Gdańsku. Wniosek o zwiększenie poziomu dofinansowania do 85% kwalifikowanych związanych jest ze wzrostem wartości projektu, potwierdzonej na etapie rozstrzygnięć postępowań o udzielenie zamówień publicznych, w stosunku do pierwotnych założeń. Wniosek o dofinansowanie dla projektu został złożony do CUPT i obecnie znajduje się w fazie oceny.	Uwaga częściowo uwzględniona. Kwota dofinansowania UE dla projektu została zwiększona o 100 mln PLN.
32	Urząd Miejski w Gdańsku	mail	Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku). Etap II - przebudowa szlaku wodnego na Martwej Wiśle i Motławie (projekt umieszczony na liście podstawowej pod nr POLiŚ 7.2-8)	Propozycja: 1. podziału projektu na dwa oddzielne projekty realizowane przez dwóch beneficjentów, tzn. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni i Gminę Miasta	Zakres rzeczowy projektu Gminy Miasta Gdańska dotyczy odbudowy nabrzeży nr IX i X Wyspy Spichrzów w Gdańsku. Realizacja projektu przez Urząd Morski w Gdyni (PJB) oraz Gminę Miasta Gdańska (JST) jest utrudniona w zakresie opracowania analizy finansowej dla projektu, jak i sposobu jego rozliczania. Obowiązujące na dzień dzisiejszy wzory	Uwaga uwzględniona. Zaproponowane zmiany dotyczące podziału projektu nr POLiŚ 7.2-8, nazwy projektu i wartości całkowitej, jak również dofinansowania UE dla projektu realizowanego przez Miasto Gdańsk

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
				<p>Gdańska;</p> <p>2.nadania nowej nazwy projektowi Gminy Miasta Gdańska: „Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego (w Gdańsku). Etap II - przebudowa szlaku wodnego na Motławie”</p> <p>3.określenia wartości projektu Gminy Miasta Gdańska: całkowita 21.503.801,8 PLN, z czego kwalifikowane 21.466.804,88 PLN oraz dofinansowanie UE 18.246.781,59 PLN</p>	<p>dokumentów, tj. wniosek czy umowa o dofinansowanie nie przewidują możliwości łączenia różnych modeli finansowania.</p> <p>Dodatkowo wniosek o płatność pełni odmienne funkcje w przypadku PJB i JST, tzn. w przypadku PJB pełni funkcję sprawozdawczo-informacyjną z postępów rzeczowo-finansowych i nie stanowi podstawy do refundacji poniesionych wydatków, która występuje w przypadku JST.</p>	<p>zostały wprowadzone na listę projektów indywidualnych dla POIiŚ.</p>
Działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych						
33	Urząd Miejski w Gdańsku	mail	Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej – etap III A (projekt umieszczony na liście podstawowej pod nr POIiŚ 7.3-11)	<p>Propozycja zwiększenia dofinansowania projektu do poziomu 59% wartości kosztów kwalifikowanych, co stanowi kwotę 271.878.389,95 PLN</p>	<p>Celem głównym projektu jest w zwiększenie udziału przyjaznego środowisku transportu publicznego w obsłudze mieszkańców obszarów metropolitalnych.</p> <p>Wniosek o dofinansowanie dla projektu znajduje się w fazie oceny przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych.</p> <p>Propozycja zwiększonej kwoty dofinansowania jest zgodna ze złożonym wnioskiem o dofinansowanie.</p> <p>Zwiększenie poziomu dofinansowania pozwoli</p>	<p>Uwaga uwzględniona.</p> <p>Zaproponowana zmiana zwiększenia poziomu dofinansowania projektu do 59% wydatków kwalifikowanych, zgodnie ze zmianą zapisów <i>Szczegółowego opisu priorytetów dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko</i>, została</p>

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
					<p>na osiągnięcie zakładanych wskaźników przedsięwzięcia. Poza tym jest uzasadnione zarówno z punktu widzenia celu bezpośredniego projektu, jak i strategicznego charakteru dla osiągnięcia założeń przyjętych w dokumentach określających kierunki rozwoju państwa.</p> <p>Wartość całkowita netto: 550.869.752,58 PLN; w tym koszty kwalifikowalne: 521.987.800,67 PLN.</p>	wprowadzona na listę projektów indywidualnych dla POIiŚ.
34	Urząd Miejski w Gdańsku Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	mail pismo	Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej – etap III B	Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ	<p>Celem głównym projektu jest zwiększenie udziału przyjaznego środowiska transportu publicznego w obsłudze mieszkańców obszarów metropolitalnych.</p> <p>Bezpośrednim efektem realizacji projektu będzie integracja podsystemów transportowych funkcjonujących na terenie trójmiejskiego obszaru metropolitalnego. Przede wszystkim zaś zintegrowane ze sobą zostaną systemy transportowe Pomorskiej Kolei Metropolitalnej (PKM) i komunikacji miejskiej w Gdańsku, zarówno tramwajowe, poprzez budowę nowej linii tramwajowej w dzielnicy Piecki-Migowo, jak i autobusowe – dowóz pasażerów do przystanków PKM.</p> <p>Zakres rzeczowy obejmuje budowę linii tramwajowej w dzielnicy Piecki-Migowo w Gdańsku od pętli Siedlce wzdłuż ul. Kartuskiej przez ul. Nowolipie i ul. Rakoczego z powiązaniem do PKM.</p> <p>Wartość projektu brutto: 135,00 mln PLN. Wartość dofinansowania z UE (59%): 80,00 mln PLN. Beneficjent: Gmina Miasta Gdańska.</p>	Uwaga uwzględniona. Projekt został umieszczony na rezerwowej liście projektów indywidualnych dla POIiŚ dla działania 7.3.

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
35	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o.	mail	Budowa zajezdni tramwajowej Franowo w Poznaniu (projekt umieszczony na liście podstawowej pod nr POliŚ 7.3-31)	<p>Propozycja:</p> <ol style="list-style-type: none"> zmiany wartości projektu z 375,42 mln PLN na 320,49 mln PLN brutto; zwiększenia kwoty dofinansowania z 50,60 mln PLN do 152,58 mln PLN zmiany okresu realizacji projektu z 2011-2012 na 2008-2013 	<p>W wyniku rozstrzygnięć przetargowych i zmian w kwalifikowaniu poszczególnych pozycji kosztowych nastąpiła zmiana wartości całkowitej projektu. Zgodnie z podpisaną umową z wykonawcą w lipcu 2011 r. rozpoczynają się prace budowlane. Finalizacja rzeczowej realizacji projektu nastąpi w lipcu 2013 roku.</p> <p>Propozycja objęcia projektu maksymalną kwotą dofinansowania, tj. 59% kosztów kwalifikowanych projektu, wynika z wysokiego stopnia zaawansowania projektu i zminimalizowanego ryzyka realizacyjnego. Pozwoli to na uwolnienie środków finansowych na realizację innych projektów z zakresu transportu publicznego planowanych do realizacji przez MPK Poznań.</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona.</p> <p>Zaproponowane zmiany dotyczące wartości całkowitej projektu oraz okresu realizacji inwestycji zostały wprowadzone na listę projektów indywidualnych dla POliŚ.</p> <p>Natomiast kwota dofinansowania UE dla projektu została zwiększona do 59,71 mln PLN.</p>
36	Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego	mail	Dojazdowe Koleje Dolnośląskie – zakup taboru kolejowego do obsługi ruchu pasażerskiego w aglomeracji wrocławskiej	<p>Propozycja wprowadzenia zmian w odniesieniu do projektu proponowanego do umieszczenia na liście projektów indywidualnych dla POliŚ, które dotyczą:</p> <ol style="list-style-type: none"> zmiany instytucji odpowiedzialnej za realizację projektu na Koleje Dolnośląskie S.A. zwiększenia dofinansowania z UE (do 59% wydatków) 	<p>Ad 1) Koleje Dolnośląskie S.A. z siedzibą w Legnicy są spółką ze 100% udziałem własnościowym Województwa Dolnośląskiego i świadczy na jego rzecz usługi pasażerskiego transportu kolejowego. Z racji wykonywanych zadań zatrudnia ona personel, który posiada odpowiednią wiedzę techniczną, przydatną przy prowadzeniu zakupów taborowych.</p> <p>Ad 2) Zwiększenie dofinansowania z UE wynika z zapisów zmienionego Szczegółowego opisu priorytetów dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.</p>	<p>Uwaga uwzględniona.</p> <p>Projekt został umieszczony rezerwowej liście projektów indywidualnych dla POliŚ dla działania 7.3.</p> <p>Zmieniono instytucję odpowiedzialną za realizację projektu na Koleje Dolnośląskie S.A.</p> <p>Zwiększono poziom dofinansowania projektu do 59% wydatków kwalifikowanych zgodnie ze zmianą zapisów <i>Szczegółowego opisu priorytetów dla Programu</i></p>

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
				kwalfikowalnych na 73, 809 mln PLN		<i>Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.</i>
37	Urząd Miasta Krakowa	mail	Rozbudowa linii tramwajowej KST etap II B wraz z układem drogowym (ul. Lipska – ul. Wielicka) w Krakowie	Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ	<p>Realizacja projektu przyczyni się do zaspokojenia wysokich potrzeb systemu transportowego miasta Krakowa w zakresie rozwoju publicznego transportu tramwajowego, w szczególności rozbudowy linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju (KST) w kierunku północ – południe (N-S). Wskazany w projekcie etap stanowi ostatni element budowy KST tej relacji.</p> <p>Projekt polega na budowie torowiska tramwajowego o długości około 1,5 km, które częściowo, na długości około 0,5 km, będzie prowadzone estakadą nad torami kolejowymi w pobliżu stacji kolejowej Kraków Płaszów umożliwiającą również obsługę ruchu rowerowego i pieszego. Nowa linia włączona zostanie do Systemu Nadzoru Ruchu Tramwajowego obsługującego KST, a na wybudowanych w ramach inwestycji peronach tramwajowych zainstalowane zostaną urządzenia Systemu Informacji Pasażerskiej.</p> <p>Zakres projektu obejmować będzie również wszelkie niezbędne elementy infrastruktury dla tego typu inwestycji oraz budowę układu drogowego (ul Lipska – ul. Wielicka).</p> <p>Koszt projektu: 240,00 mln PLN netto.</p>	Uwaga uwzględniona. Projekt został umieszczony rezerwowej liście projektów indywidualnych dla POIiŚ dla działania 7.3.
38	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	mail pismo	Zakup 10 spalinowych zespołów trakcyjnych do obsługi Pomorskiej Kolei Metropolitalnej w Trójmieście	Propozycja umieszczenia projektu na podstawowej liście projektów indywidualnych dla	Projekt obejmuje zakup 10 nowoczesnych, spalinowych zespołów trakcyjnych (3 średnich na 120-140 miejsc siedzących i 7 dużych na 150-180 miejsc siedzących) do obsługi połączeń Gdańska i Gdyni z Portem	Uwaga nieuwzględniona. Projekt nie został umieszczony na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ dla działania

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
				POliŚ	<p>Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku, a także z osiedlami mieszkaniowymi tzw. Górnego Tarasu Gdańska i Gdyni oraz połączeń Trójmiasta z ważniejszymi ośrodkami miejskimi Kaszub (Kościerzyna, Kartuzy, Żukowo).</p> <p>Projekt ma kluczowe znaczenie z punktu widzenia poprawy efektywności funkcjonowania transportu zbiorowego w województwie pomorskim, a w tym w Aglomeracji Trójmiejskiej.</p> <p>Wartość projektu brutto: 143,91 mln PLN. Koszty kwalifikowalne: 117,00 mln PLN. Wartość dofinansowania z UE (59%): 69,03 mln PLN.</p> <p>Beneficjent: Samorząd Województwa Pomorskiego.</p>	<p>7.3, gdyż jego zakres nie wpisuje się w cele ustanowione dla priorytetu VII w ramach POliŚ.</p> <p>Celem priorytetu VII dla POliŚ jest promocja przyjaznych środowisku systemów transportu publicznego, w tym projektów dotyczących zakupu taboru przyjaznego środowisku. Propozycja projektu obejmuje zakup spalinowych zespołów trakcyjnych, a nie elektrycznych.</p>
39	Miasto Poznań	mail	<p>Przebudowa węzła komunikacyjnego Rondo Kaponiera (projekt umieszczony na liście podstawowej pod nr POliŚ 7.3-16)</p>	<p>Propozycja:</p> <ol style="list-style-type: none"> zwiększenia wartości całkowitej projektu z 119.990.000,00 PLN na 239.815.380,00 PLN; zwiększenia szacunkowej kwoty dofinansowania z UE z 55.780.000,00 PLN na 70.800.000,00 PLN; zmiany okresu realizacji projektu z 2010-2012 na 2010-2014; 	<p>Zmiana kosztów projektu wynika z rozstrzygniętego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych w ramach projektu. Ze względu na ten fakt, jak również uwzględniając wartości nakładów poniesionych w związku z realizacją projektu od początku 2010 r. oraz planowane wielkości pozostałych kategorii kosztów, ustalono całkowitą wartość projektu na kwotę w wysokości 239.815.380,00 PLN brutto.</p> <p>Zwiększenie dofinansowania z UE wynika z zapisów zmienionego Szczegółowego opisu priorytetów dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.</p> <p>Aktualny harmonogram przewiduje zakończenie realizacji rzeczowej inwestycji</p>	<p>Uwaga uwzględniona.</p> <p>Zaproponowane zmiany dotyczące wartości całkowitej projektu, okresu realizacji i uzasadnienia realizacji projektu zostały wprowadzone na listę projektów indywidualnych dla POliŚ.</p> <p>Zwiększono poziom dofinansowania projektu do 59% wydatków kwalifikowanych zgodnie ze zmianą zapisów <i>Szczegółowego opisu priorytetów dla Programu Operacyjnego</i></p>

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
				4. usunięcie z uzasadnienia realizacji projektu jego powiązania z EURO 2012	do końca 2013 r. oraz jej całkowite rozliczenie w 2014 r.	<i>Infrastruktura i Środowisko.</i>
40	Miasto Poznań	mail	Odnowa infrastruktury transportu publicznego w związku z organizacją EURO 2012 w Poznaniu - Etap I i Etap II (projekt umieszczony na liście podstawowej pod nr POIiŚ 7.3-17)	Propozycja zwiększenia: 1.wartości całkowitej brutto projektu z 180.940.420,00 PLN na 200.940.420,00 PLN; 2.szacunkowej kwoty dofinansowania z UE (z 50% do 59% wartości wydatków kwalifikowalnych) z 73.553.016,00 PLN na 96.386.055,12 PLN	Propozycja zwiększenia wartości kwot projektu wynika ze zwiększonych kosztów robót budowlanych po przeprowadzonych postępowaniach przetargowych. Zwiększenie dofinansowania z UE wynika z zapisów zmienionego Szczegółowego opisu priorytetów dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.	Uwaga uwzględniona. Zaproponowana zmiana dotycząca wartości całkowitej projektu została wprowadzona na listę projektów indywidualnych dla POIiŚ. Zwiększono poziom dofinansowania projektu do 59% wydatków kwalifikowanych zgodnie ze zmianą zapisów <i>Szczegółowego opisu priorytetów dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.</i>
41	Miasto Poznań	mail	Przebudowa tras tramwajowych w ulicach Dąbrowskiego, Przybyszewskiego, Reymonta i ul. Hetmańskiej w Poznaniu	Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ	Celem projektu jest zwiększenie udziału transportu publicznego w obsłudze mieszkańców poprzez skrócenie czasu przejazdów. Wzrost konkurencyjności transportu publicznego w stosunku do ruchu samochodowego. Projekt dotyczy przebudowy torowisk wraz z infrastrukturą tramwajową w ulicach Dąbrowskiego, Przybyszewskiego i ulicy Reymonta oraz przebudowy torowiska w części ul. Hetmańskiej na odcinku od ul. Arciszewskiego do ul. Kasprzaka.	Uwaga nieuwzględniona. Projekt nie został umieszczony na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ dla działania 7.3, gdyż nie stanowi on kontynuacji (nie jest komplementarny) projektów Miasta Poznań, które znajdują się obecnie na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ.

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
					<p>Koszt całkowity projektu: 112,20 mln PLN brutto.</p> <p>Kwota dofinansowania: 53,82 mln PLN (59%).</p> <p>Przewidywany okres realizacji projektu: 2012-2015.</p>	<p>Na brak uwzględnienia projektu na liście wpłynął również czas jego realizacji (3 lata). Na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ został uwzględniony projekt, którego realizacja będzie trwała 2 lata i który jest komplementarny z innym projektem tego beneficjenta realizowanym ze środków POIiŚ.</p>
42	Miasto Poznań	mail	<p>Przedłużenie trasy tramwajowej od Placu Waryńskiego do węzła Polska/Dąbrowskiego wraz z pętlą tramwajową oraz budowa zintegrowanego dworca transportu publicznego wraz z parkingiem P&R - „Brama Zachodnia” w Poznaniu</p>	<p>Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ</p>	<p>Celem ogólnym projektu jest zwiększenie udziału transportu publicznego w obsłudze mieszkańców aglomeracji poprzez zatrzymanie części podróży samochodowych z gmin położonych na zachód od Poznania na dworcu przesiadkowym „Brama Zachodnia” i umożliwienie kontynuowania podróży transportem publicznym (tramwajem, autobusem).</p> <p>Projekt dotyczy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – budowy trasy tramwajowej wraz z pętlą – planowana trasa tramwajowa przebiegać będzie od obecnej pętli na Placu Waryńskiego, wzdłuż ulicy Dąbrowskiego w tunelu pod skrzyżowaniem ulicy Dąbrowskiego z ul. Polską i kończyć się będzie na poziomie -1 na obszarze mpzp „Brama Zachodnia”; – budowy na obszarze mpzp „Brama Zachodnia” dworca autobusowego wraz z budynkiem dworca oraz podziemnym 	<p>Uwaga nieuwzględniona.</p> <p>Projekt nie został umieszczony na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ dla działania 7.3, gdyż nie stanowi on kontynuacji (nie jest komplementarny) projektów Miasta Poznań, które znajdują się obecnie na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ. Na brak uwzględnienia projektu na liście wpłynął również czas jego realizacji (3 lata). Na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ został uwzględniony projekt, którego realizacja będzie trwała 2 lata i który jest komplementarny z innym</p>

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
					<p>parkingiem;</p> <ul style="list-style-type: none"> – budowy parkingu wielopoziomowego (do 6 kondygnacji naziemnych oraz 2 kondygnacje podziemne). <p>Koszt całkowity projektu: 220,50 mln PLN. Kwota dofinansowania: 130,09 mln PLN (59%). Przewidywany okres realizacji projektu: 2012-2015.</p>	projektem tego beneficjenta realizowanym ze środków POLiŚ.
43	Miasto Poznań	mail	Budowa trasy tramwajowej w ul. Ratajczaka w Poznaniu	<p>Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POLiŚ</p>	<p>Celem ogólnym projektu jest zwiększenie udziału transportu publicznego w obsłudze mieszkańców, poprzez skrócenie czasu przejazdów, a także wzrost konkurencyjności transportu publicznego w stosunku do ruchu samochodowego oraz wyciszenie ruchu kołowego w Centrum i poszerzenie stref ruchu pieszego i rowerowego.</p> <p>Projekt dotyczy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – budowy trasy tramwajowej w ul. Ratajczaka na odcinku od węzła Wierzbiewice/ Królowej Jadwigi do ul. 27 Grudnia; – przebudowy torowiska na węźle Wierzbiewice/Królowej Jadwigi oraz na ulicach: Św. Marcin, Plac Wolności, 27 Grudnia, Gwarna; – przebudowy układu drogowego w centrum (likwidacja kolizji i zmiana organizacji ruchu). <p>Koszt całkowity projektu: 140,20 mln PLN brutto. Kwota dofinansowania: 67,25 mln PLN (59%).</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona.</p> <p>Projekt nie został umieszczony na liście projektów indywidualnych dla POLiŚ dla działania 7.3, gdyż nie stanowi on kontynuacji (nie jest komplementarny) projektów Miasta Poznań, które znajdują się obecnie na liście projektów indywidualnych dla POLiŚ. Na brak uwzględnienia projektu na liście wpłynął również czas jego realizacji (3 lata). Na liście projektów indywidualnych dla POLiŚ został uwzględniony projekt, którego realizacja będzie trwała 2 lata i który jest komplementarny z innym projektem tego beneficjenta realizowanym ze środków POLiŚ.</p>

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
					Przewidywany okres realizacji projektu: 2012-2015.	
44	Miasto Poznań	mail	Budowa buspasów w ciągu ulicy Naramowickiej w Poznaniu	Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POliŚ	<p>Celem ogólnym projektu jest zwiększenie udziału transportu publicznego w obsłudze mieszkańców jednej z najdynamiczniej rozwijającej się dzielnicy mieszkaniowej miasta Poznania, poprzez skrócenie czasu przejazdów, a przez to wzrost konkurencyjności transportu publicznego w stosunku do ruchu samochodowego.</p> <p>Zakres rzeczowy dotyczy budowy ok. 3,5 km trasy systemu transportu publicznego opartego na wydzielonych pasach ruchu dla komunikacji autobusowej do północnych osiedli mieszkaniowych Poznania, tj. Naramowic od Winograd wraz z niezbędną infrastrukturą do obsługi transportu zbiorowego.</p> <p>Wartość całkowita projektu: 120 mln PLN. Kwota dofinansowania: 70,8 mln PLN (59%). Przewidywany okres realizacji projektu: 2012-2015.</p>	Uwaga nieuwzględniona. Projekt nie został umieszczony na liście projektów indywidualnych dla POliŚ dla działania 7.3, gdyż rodzaj projektu nie kwalifikuje się do wsparcia w ramach tego działania.
Priorytet VIII Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe						
Działanie 8.1 Bezpieczeństwo ruchu drogowego						
45	Instytut Transportu Samochodowego	mail pismo	Centrum Edukacji Dzieci i Młodzieży w obszarze Bezpieczeństwa ruchu	Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla	Celem projektu jest utworzenie w Polsce pierwszego, nowoczesnego, interaktywnego centrum edukacji w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, koncentrującego	Uwaga częściowo uwzględniona. Na podstawowej liście

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
			drogowego	POliŚ	interdyscyplinarne działania w zakresie wychowania komunikacyjnego, techniki, transportu i ekologii. Kompleks Centrum Edukacji Dzieci i Młodzieży w obszarze Brd będą tworzyć budynki oraz miasteczko ruchu drogowego usytuowane w Warszawie. Budynki Centrum to: moduł edukacyjno – szkoleniowy, w którym będą odbywać się zajęcia dydaktyczne i prezentowana będzie większość wystaw stałych i czasowych. Obiekt konferencyjno-hotelowy wraz z obiektem wystawienniczym i miasteczko ruchu drogowego z elementami tradycyjnych rond, skrzyżowań i przejazdów oraz ścieżki rowerowe i plac do zabaw edukacyjnych. Wartość projektu: 175.592.000 PLN. Okres realizacji projektu: 2008-2016.	projektów indywidualnych dla POliŚ dla działania 8.1 został umieszczony jedynie etap przygotowawczy tego projektu. Realizacja rzeczowa projektu planowana jest w ramach kolejnej perspektywy finansowej UE.
46	Instytut Transportu Samochodowego	mail pismo	Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez opracowanie i wdrożenie zintegrowanego systemu egzaminowania kandydatów na kierowców dla Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego (WORD)	Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POliŚ	Projekt nowego systemu egzaminowania kandydatów na kierowców obejmuje wykonanie i wdrożenie w całym kraju, czyli w każdym Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego: a) nowej bazy pytań egzaminacyjnych wraz z losowym sposobem generowania testów i nową koncepcją przeprowadzania egzaminów. Nowy sposób budowy testu w znaczący sposób ograniczy możliwość uczenia się pytań na pamięć – bez ich zrozumienia; b) zintegrowanej infrastruktury teleinformatycznej umożliwiającej wykrywanie patologicznych sytuacji w systemie egzaminowania oraz integracja	Uwaga nieuwzględniona. Projekt nie został umieszczony na liście projektów indywidualnych dla POliŚ dla działania 8.1, ze względu na występowanie ryzyka niekwalifikowości projektu w ramach POliŚ oraz niezachowania trwałości projektu.

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
					<p>z elektronicznymi systemami administracji publicznej;</p> <p>c) oprogramowania do obsługi nowego systemu egzaminowania dla WORD.</p> <p>Koszt całkowity projektu: 98,8 mln PLN.</p> <p>Miejsce realizacji projektu: obszar całego kraju.</p> <p>Przewidywany okres realizacji projektu: 2011-2014.</p> <p>Instytucja odpowiedzialna za realizację: Instytut Transportu Samochodowego.</p>	
Działanie 8.2 Drogi krajowe poza siecią TEN-T						
47	Urząd Miejski w Słupsku	mail	<p>Nowy przebieg drogi krajowej nr 21 w Słupsku, etap I: budowa i przebudowa ul. Koszalińskiej</p> <p>(projekt umieszczony na liście podstawowej pod nr POIiŚ 8.2-30)</p>	<p>Propozycja zwiększenia poziomu dofinansowania do 84.733.599,80 PLN (85% kwoty wydatków kwalifikowanych)</p>	<p>Wartości całkowite projektu w pre-umowie określone zostały zgodnie z szacunkową wartością inwestycji opracowaną na podstawie programu funkcjonalno – użytkowego.</p> <p>Po sporządzeniu kompletnej dokumentacji budowlano – wykonawczej opracowano kosztorysy, według których zwiększeniu uległ koszt realizacji projektu.</p> <p>Obecnie koszt całkowity projektu wynosi 99.686.588 PLN.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona.</p> <p>Projekt został usunięty z listy projektów indywidualnych dla POIiŚ dla działania 8.1.</p> <p>Realizacja etapów I, II i III planowanego nowego przebiegu drogi krajowej nr 21 w Słupsku jest ze sobą ściśle powiązana, tj. realizacja etapu I jest uzasadniona tylko w przypadku równoczesnej realizacji etapu II i III.</p> <p>Jednocześnie brak jest jednak jednoznacznego zapewnienia, że projekt wypełni kryterium</p>

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
						przynależności do sieci dróg krajowych. Dodatkowo alokacja UE dla działania 8.2 została przekroczona.
48	Urząd Miejski w Słupsku	mail	Nowy przebieg drogi krajowej nr 21 w Słupsku, etap II i III: przebudowa odcinka od ul. Szczecińskiej do ul. Portowej	Propozycja umieszczenia projektu na podstawowej liście projektów indywidualnych dla POIiŚ	<p>Kontynuacja etapu I przedsięwzięcia umieszczonego na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ pn. „Nowy przebieg drogi krajowej nr 21 w Słupsku, etap I: budowa i przebudowa ul. Koszalińskiej”.</p> <p>ETAP II przewiduje przebudowę ulic: 11 Listopada, Piłsudskiego oraz Rejtana na odcinku od ulicy Szczecińskiej do Grunwaldzkiej.</p> <p>ETAP III przewiduje budowę ul. Nowej Portowej (łączącej ul. Grunwaldzką z ul. Portową) o dł. 1,4 km wraz z budową tunelu pod linią kolejową Słupsk-Ustka.</p> <p>W wyniku realizacji całości zadania (I, II i III etap) powstanie trasa o wysokich parametrach użytkowych pełniąca ważną rolę w układzie komunikacyjnym miasta oraz regionu. Trasa ta pozwoli na poprawę warunków przejazdu przez miasto w ciągu drogi krajowej nr 21 poprzez wyprowadzenie jej przebiegu ze ścisłego centrum miasta. Nastąpi wyodrębnienie funkcji użytkowych, technicznych i eksploatacyjnych ze szczególnym uwzględnieniem poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym ruchu pieszego i rowerowego.</p> <p>Szacunkowy koszt projektu: 84,00 mln PLN. Szacunkowa kwota dofinansowania z UE: 71,40 mln PLN.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona.</p> <p>Projekt nie został umieszczony na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ dla działania 8.2.</p> <p>Patrz na wyjaśnienia zawarte w odpowiedzi na uwagę nr 47.</p>

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
49	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	mail	Przebudowa drogi krajowej 12/74 do parametrów drogi ekspresowej Piotrków Trybunalski –Sulejów – Opatów (projekt umieszczony na liście rezerwowej pod nr POLiŚ 8.2-16)	Propozycja wydzielenia z projektu nr POLiŚ 8.2-16 projektu pn. „Przebudowa drogi krajowej 12/74 do parametrów drogi ekspresowej Piotrków Trybunalski –Sulejów - Opatów na odc. Kielce (dk nr 73) – Cedzyna – wylot wschodni z Kielc” wraz przeniesieniem tej części projektu na podstawową listę projektów indywidualnych dla POLiŚ	W ramach wydzielonego projektu planuje się budowę odcinka dwujezdniowego drogi ekspresowej nr 74, po dwa pasy ruchu w każdym kierunku na długości 6,8 km, w tym: odcinek miejski długości 2,7 km realizowany w systemie „Projektuj i Buduj”, a odcinek pozamiejski długości 4,07 km w systemie tradycyjnym. Łączna długość odcinka drogi ekspresowej S 74 będzie krótsza o około 1,8 km od obecnego przebiegu drogi krajowej Nr 74. Potrzeba realizacji projektu związana jest z jego priorytetowym znaczeniem w ciągu drogi S 74 oraz koniecznością wyeliminowania tzw. „wąskiego gardła” spowodowanego m.in. bardzo dużym natężeniem ruchu tranzytowego (w szczególności pojazdów ciężarowych) na obecnym wylocie wschodnim drogi nr 74. Realizacja projektu przyczyni się do skrócenia czasu przejazdu na trasie Kielce - Cedzyna oraz znacząco poprawi bezpieczeństwo ruchu. Ponadto realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej regionu. Projekt posiada komplet wymaganych prawem decyzji administracyjnych. Koszt całkowity odcinka: 361,68 mln PLN. Szacunkowa kwota dofinansowania z UE: 266,64 mln PLN. Okres realizacji projektu: 2009-2011.	Uwaga uwzględniona. Zaproponowana zmiana dotycząca wydzielenia inwestycji z projektu nr POLiŚ 8.2-16 i umieszczenia tak wydzielonej inwestycji na liście podstawowej została wprowadzona na listę projektów indywidualnych dla POLiŚ. Wydzielony projekt znajduje się w załączniku nr 1 <i>Programu Budowy Dróg Krajowych 2011-2015</i> . Projekt w trakcie realizacji.
50	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	mail	Zachodnia obwodnica Łodzi w ciągu dr. eksp. S-14 wraz z obwodnicą	Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów	W ramach projektu planuje się budowę obwodnicy miasta Pabianice w ciągu drogi ekspresowej S-14, jako drogi dwujezdniowej	Uwaga uwzględniona. Projekt został umieszczony na

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
			Pabianic odc. Obwodnica Pabianic	indywidualnych dla POLiŚ	<p>czteropasmowej o długości 15,2 km. Potrzeba realizacji projektu związana jest z jego priorytetowym znaczeniem w ciągu drogi S-14 oraz koniecznością wyeliminowania tzw. „wąskiego gardła” spowodowanego m.in. bardzo dużym natężeniem ruchu tranzytowego (w szczególności pojazdów ciężarowych) w mieście Pabianice. Realizacja projektu przyczyni się do skrócenia czasu przejazdu na trasie Wrocław – Łódź – Warszawa oraz zwiększenia bezpieczeństwa ruchu. Realizacja projektu przyczyni się do wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta i zwiększenia dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej regionu.</p> <p>Projekt posiada komplet wymaganych prawem decyzji administracyjnych.</p> <p>Całkowita wartość projektu: 658,45 mln PLN.</p> <p>Szacunkowa kwota dofinansowania z UE: 552,56 mln PLN.</p> <p>Okres realizacji projektu: 2010-2011.</p>	<p>podstawowej liście projektów indywidualnych dla POLiŚ dla działania 8.2.</p> <p>Projekt znajduje się w załączniku nr 1 <i>Programu Budowy Dróg Krajowych 2011-2015</i>. Projekt w trakcie realizacji.</p>
51	Urząd Miasta Torunia	mail	Rozbudowa ulicy Olsztyńskiej w Toruniu na odcinku od ulicy Suwalskiej do granicy miasta wraz z włączeniem w drogę krajową nr 15	Propozycja umieszczenia projektu na podstawowej liście projektów indywidualnych dla POLiŚ	<p>Drugi etap projektu realizowanego ze środków UE Sektorowego Programu Operacyjnego Transport w latach 2004-2006 pn. „Przebudowa ulicy Olsztyńskiej na odcinku od ul. Szosa Lubicka do ul. Suwalskiej w Toruniu”.</p> <p>Drugi etap polega na rozbudowie ul Olsztyńskiej na odcinku ul. Suwalskiej. Stan techniczny tego fragmentu infrastruktury drogowej wymaga przebudowy, gdyż stwarza realne zagrożenie ograniczenia przejazdu tą trasą, uniemożliwiając jednocześnie wykonanie sprawnych połączeń z autostradą.</p>	Uwaga nieuwzględniona. Projekt nie został umieszczony na liście projektów indywidualnych dla POLiŚ dla działania 8.2 podczas obecnej aktualizacji listy ze względu na brak środków finansowych w ramach alokacji UE dla tego działania.

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
					Celem realizacji tego przedsięwzięcia jest zlikwidowanie wszelkich uciążliwości związanych z obecnym stanem infrastruktury i zapewnienie płynności ruchu drogowego w taki sposób, aby możliwe było zwiększenie dostępności uczestników ruchu do połączeń z autostradą.	
52	Miasto Poznań	mail	Budowa wiaduktu nad ulicą Inflancką oraz wiaduktu nad ulicą Chartowo i Żegrze w ciągu ulicy Bolesława Krzywoustego w Poznaniu (DK 11)	Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ	<p>Realizacja projektu ma istotne znaczenie z punktu widzenia układu transportowego Miasta Poznania.</p> <p>Zakres rzeczowy projektu obejmuje rozbiórkę istniejących i odbudowę nowych obiektów inżynierskich wraz z wjazdami i zjazdami, w ciągu miejskiego odcinka drogi krajowej nr 11 (Koszalin – Poznań – Bytom):</p> <ul style="list-style-type: none"> – wiadukt nad ul. Inflancką (tzw. Estakada Katowicka): obiekt składa się z dwóch wiaduktów – estakady południowej i północnej, długość ok. 540 m; – wiadukt nad ul. Chartowo i Żegrze: obiekt składa się z dwóch wiaduktów – południowego i północnego, długość ok. 100 m. <p>Koszt całkowity projektu: 270,00 mln PLN. Kwota dofinansowania: 229,50 mln PLN. Okres realizacji projektu: 2011-2014.</p>	Uwaga nieuwzględniona. Projekt nie został umieszczony na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ dla działania 8.2 podczas obecnej aktualizacji listy ze względu na brak środków finansowych w ramach alokacji UE dla tego działania.
53	Miasto Poznań	mail	Budowa węzła Naramowicka w ciągu ul. Lechickiej w Poznaniu (DK 92)	Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ	<p>Projektowany węzeł stanowiąc będzie integralny element ciągu drogowego drogi krajowej nr 92 i zarazem III ramy komunikacyjnej.</p> <p>Zakres projektu obejmuje budowę bezkolizyjnego węzła drogowego „Naramowicka” w ciągu ul. Lechickiej,</p>	Uwaga nieuwzględniona. Projekt nie został umieszczony na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ dla działania 8.2 podczas obecnej aktualizacji listy ze

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
					<p>stanowiącej miejski odcinek drogi krajowej nr 92, w miejscu obecnego skrzyżowania ulic Lechickiej i Naramowickiej:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wykonanie dwóch bliźniaczych, równoległych wiaduktów w ciągu ulic Naramowickiej nad ul. Lechicką; – przebudowa fragmentu istniejącej ul. Lechickiej w obrębie węzła (aktualnie droga 1x2) do stanu drogi o przekroju 2x2 (północny fragment III ramy komunikacyjnej); – wykonanie połączeń wybudowanych wiaduktów z ulicami Naramowicką i Lechicką (zjazdy, wjazdy). <p>Koszt całkowity projektu: 100,00 mln PLN. Kwota dofinansowania: 85,00 mln PLN. Przewidywany okres realizacji projektu: 2011-2015.</p>	względu na brak środków finansowych w ramach alokacji UE dla tego działania.
54	Miasto Poznań	mail	Budowa węzła Koszalińska wraz z wiaduktem nad linią kolejową Poznań-Piła (DK 92)	Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ	<p>Celem projektu jest poprawa funkcjonowania głównego systemu transportowego miasta i całej aglomeracji, polepszenie standardów obsługi komunikacyjnej, poprawa funkcjonowania regionalnego systemu transportowego, a także usprawnienie dostępu do sieci dróg krajowych i międzynarodowych przebiegających przez miasto Poznań.</p> <p>Zakres projektu obejmuje budowę węzła drogowego „Koszalińska” w miejscu obecnego dwupoziomowego skrzyżowania ulic Koszalińskiej i Gołęcińskiej z ulicą Lutycką, stanowiącą miejski odcinek drogi krajowej nr 92:</p>	Uwaga nieuwzględniona. Projekt nie został umieszczony na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ dla działania 8.2 podczas obecnej aktualizacji listy ze względu na brak środków finansowych w ramach alokacji UE dla tego działania.

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
					<ul style="list-style-type: none"> - budowa drugiej jezdni w ciągu ul. Lutyckiej oraz przebudowa jezdni istniejącej (docelowy przekrój 2x2); - budowa drugiego wiaduktu drogowego w ciągu ul. Koszalińskiej; - wykonanie połączeń w ramach węzła „Koszalińska” (zjazdy, wjazdy); - budowa bezkolizyjnego przejazdu kolejowego w miejscu obecnego przejazdu z zaporami w miejscu skrzyżowania ul. Lutyckiej z linią kolejową relacji Poznań – Piła; - budowa dwóch bliźniaczych, równoległych wiaduktów w ciągu ul. Lutyckiej; - przebudowanie połączenia ulic Szczawnickiej i Podolańskiej, usytuowanych równolegle do linii kolejowej relacji Poznań – Piła pod planowanym wiaduktem. <p>Koszt całkowity projektu: 100,00 mln PLN. Kwota dofinansowania: 85,00 mln PLN. Okres realizacji projektu 2011-2015.</p>	
Priorytet X Bezpieczeństwo energetyczne, w tym dywersyfikacja źródeł energii						
Działanie 10.1 Rozwój systemów przesyłowych energii elektrycznej, gazu ziemnego i ropy naftowej oraz budowa i przebudowa magazynów gazu ziemnego						
55	Inowrocławskie Kopalnie Soli	mail	Podziemny Magazyn Ropy i Paliw - Góra	Poparcie dla umieszczenia projektu na liście projektów	1. Spółka jest dobrze przygotowana organizacyjnie do wykonania Projektu.	Uwaga uwzględniona. Projekt został

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
	„Solino” S.A. Urząd Gminy Inowrocław			indywidualnych dla POLiŚ	<p>2. Posiada wdrożoną procedurę zakupową, zgodną z wymogami Unii Europejskiej.</p> <p>3. Rozpoczęła procedury przetargowe do części zadań Projektu.</p> <p>4. Posiada przygotowane do wdrożenia inne, niezbędne w procesie ubiegania się o środki unijne procedury.</p> <p>5. Jest w posiadaniu ponad 50% gruntów, niezbędnych do realizacji Projektu. Podejmuje dalsze działania w celu zapewnienia realizacji Projektu.</p> <p>6. Spółka spełnia efekt zachęty.</p> <p>7. Spółka spełnia kryterium trwałości finansowej.</p> <p>8. Projekt jest dobrze przygotowany w aspekcie technicznym.</p> <p>9. Spółka dysponuje częścią decyzji administracyjnych niezbędnych do podjęcia realizacji Projektu. Pozostałe decyzje uzyskane będą na etapie realizacji Projektu.</p> <p>10. Realizacja Projektu jest bezpieczna dla środowiska.</p>	umieszczony na rezerwowej liście projektów indywidualnych dla POLiŚ dla działania 10.1.
56	Polski Koncern Naftowy ORLEN Spółka Akcyjna	mail	Przygotowanie dokumentacji technicznej niezbędnej do utworzenia nowych pojemności magazynowych ropy naftowej i paliw	Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POLiŚ	<p>Projekt jest ściśle powiązany z projektem proponowanym do umieszczenia na liście projektów indywidualnych dla POLiŚ pn. „Podziemny Magazyn Ropy Naftowej i Paliw - Góra”.</p> <p>Projekt dotyczy dokumentacji technicznej, która jest konieczna do opracowania w procesie tworzenia nowych pojemności magazynów ropy naftowej i paliw płynnych. Projekt ten zakłada przeprowadzenie prac przygotowawczych do rozpoczęcia inwestycji</p>	Uwaga nieuwzględniona. Projekt nie został umieszczony na liście projektów indywidualnych dla POLiŚ dla działania 10.1 ze względu na brak kryteriów wyboru projektów, które umożliwiłyby ocenę projektu polegającego na przygotowaniu

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
					- budowy nowych pojemności magazynowych. Wszystkie prace są ściśle związane z przygotowaniem dokumentacji technicznej. Kluczowym zadaniem projektu jest przeprowadzenie otworów badawczych. Otwory te są niezbędne do rozpoznania złoża. Bez przeprowadzenia rozpoznania złoża niemożliwa jest bowiem praca nad koncepcją programowo-przestrzenną podziemnych magazynów ropy i paliw. Nie jest możliwe rozpoczęcie prac inwestycyjnych związanych z infrastrukturą nadziemną, w tym rurociągów. a tym samym wykonania jednego z pierwszych elementów procesu tworzenia nowych pojemności magazynowych ropy i paliw płynnych. Otwory badawcze należy zatem traktować jako element dokumentacji technicznej, a nie jako rozpoczęcie prac inwestycyjnych w ramach budowy podziemnego magazynu.	dokumentacji technicznej, a także z uwagi na brak środków finansowych w ramach alokacji UE tego dla działania.
57	Zakład Projektowania i Usług Technicznych AiM Brzozowscy Sp. Jawna	mail	Podziemny Magazyn Gazu „Henrykowice”	Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POLiŚ	Projekt obejmuje budowę Instalacji Nadziemnej do zatłaczania i odbioru gazu z sčerpanego złoża gazu ziemnego Podziemnego Magazynu Gazu (PMG) Henrykowice w województwie dolnośląskim oraz infrastruktury zewnętrznej w zakresie sieci gazowej i elektrycznej. Projekt będzie realizowany w zakresie: – budowy instalacji nadziemnej do zatłaczania i odbioru gazu, zlokalizowanej w miejscowości Stara Huta; – wierceniu dwóch otworów horyzontalnych o długości ok. 3,0 km każdy; – budowy gazociągu wysokiego ciśnienia o	Uwaga nieuwzględniona. Projekt nie został umieszczony na liście projektów indywidualnych dla POLiŚ dla działania 10.1 ze względu na wątpliwości w zakresie jego strategiczności, ryzyko nieukończenia do 2015 r., a także z uwagi na brak środków finansowych w ramach alokacji UE dla tego działania.

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
					<p>długości 12,5 km relacji: Sulmierzyce – PMG Henrykowice;</p> <p>– budowy linii kablowej 15kV o długości 1,5 km zasilającej w energię elektryczną PMG Henrykowice.</p> <p>Realizacja projektu wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa energetycznego Polski poprzez zwiększenie pojemności czynnej o max 160 mln m³ gazu w stosunku do sumy pojemności wszystkich istniejących magazynów gazu działających na terenie Polski.</p> <p>Pośrednio magazyn gazu Henrykowice wpłynie na zwiększenie zdolności przesyłowych gazu ziemnego, co doprowadzi do większej stabilności dostawy gazu dla przedsiębiorstw oraz odbiorców indywidualnych.</p>	
58	Zakład Projektowania i Usług Technicznych AiM Brzozowscy Sp. Jawna	mail	Budowa systemu przesyłowego gazu ziemnego w woj. świętokrzyskim w celu umożliwienia przesyłu gazu z zagranicy do odbiorców na terenie gmin: Stopnica – (powiat Busko-Zdrój), Chmielnik, Pierzchnica, Morawica, Chęciny – (powiat Kielce), Małogoszcz – (powiat Jędrzejów) i Krasocin – (powiat Włoszczowa)	Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POLiŚ	<p>Projekt będzie realizowany w zakresie gazociągu relacji: Stopnica-Chmielnik-Pierzchnica-Morawica-Chęciny-Małogoszcz-Krasocin.</p> <p>Projekt jest fragmentem dużego projektu polegającego na budowie gazowej sieci przesyłowej relacji: Stopnica-Chmielnik-Pierzchnica-Chęciny-Małogoszcz z odgałęzieniem do Włoszczowy oraz Małogoszcz-Częstochowa-Olesno-Namysłów-Wrocław-granica zachodnia Rzeczpospolitej Polskiej.</p> <p>Realizacja takiego projektu pozwoli na transport gazu z zagranicy od strony zachodniej własnym gazociągiem oraz od strony wschodniej gazociągami GAZ-</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona.</p> <p>Projekt nie został umieszczony na liście projektów indywidualnych dla POLiŚ dla działania 10.1.</p> <p>Za system przesyłowy gazu odpowiedzialny jest, zgodnie z ustawą Prawo Energetyczne, OGP Gaz-System S.A. Biorąc pod uwagę, że projekt zakłada budowę systemu przesyłowego – alternatywnego wobec systemu przesyłowego</p>

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
					SYSTEM S.A.	OGP Gaz – System SA – takie rozwiązanie ingeruje w kompetencje operatora systemu przesyłowego i jest niezgodne z obecnie obowiązującym prawem.
59	Polskie Sieci Elektroenergetyczne Operator S.A.	mail	Budowa stacji Stanisławów – jako część Projektu Polska – Litwa	Propozycja umieszczenia projektu na rezerwowej liście projektów indywidualnych dla POIiŚ	<p>Budowa stacji Stanisławów jest częścią projektu Połączenie elektroenergetyczne Polska – Litwa pierwotnie planowaną do realizacji po 2015 r.</p> <p>Wcześniejsza realizacja projektu jest niezbędna ze względu na szybko zwiększające się zapotrzebowanie na energię elektryczną w aglomeracji warszawskiej i całym województwie mazowieckim. Budowa stacji ma na celu wzmocnienie sieci elektroenergetycznej w rejonie stolicy.</p> <p>Stacja Stanisławów będzie ważnym elementem układu zasilania Warszawy polegającego na rozbudowie sieci 400kV Mościska – Miłosna – Stanisławów – Siedlce – Kozienice. Wcześniejsza budowa stacji spowoduje przesył energii w ramach nowej struktury zasilania do roku 2015. Umożliwi też przyłączenie do krajowego Systemu Elektroenergetycznego farm wiatrowych.</p>	Uwaga uwzględniona. Projekt został umieszczony na rezerwowej liście projektów indywidualnych dla POIiŚ dla działania 10.1.

Priorytet XI Kultura i dziedzictwo kulturowe

Działanie 11.2 Rozwój oraz poprawa stanu infrastruktury kultury o znaczeniu ponadregionalnym

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
60	Muzeum Gross-Rosen w Rogoźnicy	mail	Kamienne Piekło KL Gross-Rosen II” – projekt Pomnika Zagłady w Muzeum Gross-Rosen w Rogoźnicy (projekt umieszczony na liście rezerwowej pod nr POLiŚ 11.2-15)	Propozycja przesunięcia projektu na podstawową listę projektów indywidualnych dla POLiŚ	Przedsięwzięcie w zasadniczy wpłynie na przekształcenie Muzeum Gross-Rosen w nowatorską placówkę muzealno-edukacyjną, pełniącą funkcję centrum edukacji historycznej o Holocauście, historii II wojny światowej i najnowszej historii Europy i świata. Więźniami KL Gross-Rosen byli obywatele 23 ówczesnych państw, a jego 100 filii zlokalizowanych jest na terenie dzisiejszej Polski, Niemiec i Czech. Dlatego realizowane w tym miejscu przedsięwzięcia edukacyjne, opierając się na wspólnych doświadczeniach historycznych, będą pokazywały kierunki, w jakich powinna podążać zjednoczona, demokratyczna Europa, szanująca odrębności kulturowe, narodowe i światopoglądowe.	Uwaga nieuwzględniona. Projekt nie został przesunięty na podstawową listę projektów indywidualnych dla POLiŚ dla działania 11.2 ze względu na brak środków finansowych w ramach alokacji UE dla tego działania.
Priorytet XII Bezpieczeństwo zdrowotne i poprawa efektywności systemu ochrony zdrowia						
Działanie 12.1 Rozwój systemu ratownictwa medycznego						
61	Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego	mail pismo	Utworzenie i wyposażenie Ośrodka Leczenia Urazów w Szpitalu im. Św. Łukasza w Tarnowie	Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POLiŚ	Projekt ma na celu podniesienie poziomu bezpieczeństwa w Województwie Małopolskim - Subregionie Tarnowskim oraz części Województwa Podkarpackiego poprzez przebudowę i dalsze doposażenie Szpitalnego Oddziału Ratunkowego oraz budowę nowego bloku Operacyjnego. Utworzony Ośrodek byłby całością świadczącą usługi medyczne w przypadkach	Uwaga nieuwzględniona. Projekt nie został umieszczony na liście projektów indywidualnych dla POLiŚ dla działania 12.1, gdyż zgodnie z założeniami koncepcji tworzenia centrów urazowych w Polsce nie

Lp.	Nazwa instytucji	Forma zgłoszenia uwagi	Nazwa projektu	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko i uzasadnienie Instytucji Pośredniczącej / Instytucji Zarządzającej
1	2	3	4	5	6	7
					wielonarządowych urazów wymagających natychmiastowej interwencji również chirurgicznej i neurochirurgicznej. Wartość projektu: 55,00 mln PLN. Beneficjent: Szpital Wojewódzki im. Św. Łukasza SP ZOZ w Tarnowie.	przewiduje się tworzenia kolejnego wysokospecjalistycznego ośrodka leczenia urazów w województwie małopolskim (obecne Centrum Urazowe jest w Krakowie). Ponadto pozostała dla priorytetu XII alokacja UE nie pozwala na włączanie dodatkowych projektów indywidualnych na listę.
Działanie 12.2 Inwestycje w infrastrukturę ochrony zdrowia o znaczeniu ponadregionalnym						
62	Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego	mail pismo	Budowa bloku operacyjnego	Propozycja umieszczenia projektu na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ	Potrzeba realizacji budowy budynku bloków operacyjnych Krakowskiego Centrum Rehabilitacji wynika z braku w zespole Centrum normatywnych bloków operacyjnych. Funkcjonujące aktualnie w Budynku nr II bloki przestały spełniać normy. Stąd propozycja budowy nowego obiektu operacyjnego, co umożliwiłoby bezproblemowe zrealizowanie wymogów z równoczesnym prowadzeniem pełnej działalności medycznej (bez ograniczenia ilości przeprowadzanych zabiegów operacyjnych i ograniczania udzielania świadczeń medycznych). Wartość projektu: 16,75 mln PLN. Beneficjent: Krakowskie Centrum Rehabilitacji.	Uwaga nieuwzględniona. Projekt nie został umieszczony na liście projektów indywidualnych dla POIiŚ dla działania 12.2, gdyż zgodnie ze <i>Szczegółowym opisem priorytetów dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko</i> rodzaj beneficjenta nie kwalifikuje się do uzyskania dofinansowania ze środków UE dla priorytetu XII.

