Załącznik 1. Dane finansowe

TABELA 1. Wskaźniki rezultatu dla EFRR i Funduszu Spójności (według osi priorytetowej i celu szczegółowego); ma zastosowanie także do osi priorytetowej „Pomoc techniczna"

Oś priorytetowa 1.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.I

Cel szczegółowy: 1 - Wzrost udziału energii wytwarzanej ze źródeł odnawialnych w końcowym zużyciu energii brutto

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																								UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
11	Udział energii ze źródeł odnawialnych w końcowym zużyciu energii brutto	%	nd.	11,0	2012	min. 15			11,65			11,88			11,40			11,06			14,94			15,38			16,10			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane są dostępne za 2020 rok.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.II

Cel szczegółowy: 1 - Zwiększona efektywność energetyczna w przedsiębiorstwach

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																								UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
21	Zużycie energii pierwotnej	Mtoe	nd.	93,3	2012	ok. 96 Mtoe			89,49			90,05			94,83			99,08			104,06			100,22			96,53			bd.	Źródło: Eurostat, ostatnie dane są dostępne za 2020 rok.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.III

Cel szczegółowy: 1 - Zwiększona efektywność energetyczna w budownictwie wielorodzinnym mieszkaniowym oraz w budynkach użyteczności publicznej

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																								UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
4	Zużycie energii pierwotnej	Mtoe	nd.	93,3	2012	ok. 96 Mtoe			89,49			90,05			94,83			99,08			104,06			100,22			96,53			bd.	Źródło: Eurostat, ostatnie dane są dostępne za 2020 rok.
5	Sprzedaż energii cieplnej na cele komunalno-bytowe w budynkach mieszkalnych w przeliczeniu na kubaturę budynków mieszkalnych ogrzewanych centralnie	GJ/1 dam^3	nd.	137,23	2012	131,53			115,40			115,57			119,95			115,96			115,81			bd.			bd.			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane są dostępne za 2018 rok.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.IV

Cel szczegółowy: 1 - Wprowadzenie pilotażowych sieci inteligentnych

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																								UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
33	Odsetek odbiorców korzystających z inteligentnych liczników	%	nd.	3	2013	15			2,96			6,40			8,01			8,66			8,69			9,40			13,90			bd.	Źródło: MKIŚ. Ostatnie dostępne dane są za 2020 rok.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.V

Cel szczegółowy: 1 - Zwiększona sprawność przesyłu energii termicznej

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																								UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
10	Emisja gazów cieplarnianych	1990=100	nd.	85,85	2012	79,40			82,02			82,73			84,56			87,70			87,42			bd.			bd.			bd.	Źródło: Eurostat, ostatnie dane są dostępne za 2018 rok.
21	Zużycie energii pierwotnej	Mtoe	nd.	93,3	2012	ok. 96 Mtoe			89,49			90,05			94,83			99,08			104,06			100,22			96,53			bd.	Źródło: Eurostat, ostatnie dane są dostępne za 2020 rok.
251	Ludność miast narażona na stężenie PM10 przewyższające dzienny limit (przez więcej niż 35 dni w roku) – średnia 3-letnia	%	nd.	81,30	2012	64,95			82,19			80,52			80,02			74,45			70,15			70,71			63,18			bd.	Źródło: Eurostat, wartość wskaźnika jest prezentowana jako średnia z trzech ostatnich lat, np. wartość podana za 2020 rok jest średnią z lat 2017, 2018 i 2019.
31	Sprawność przesyłania energii w koncesjonowanych przedsiębiorstwach ciepłowniczych	%	nd.	87,00	2013	88,05			86,30			86,30			86,70			86,70			86,60			86,70			86,50			bd.	Źródło: URE ostatnie są dostępne za 2020 rok.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.VI

Cel szczegółowy: 1 - Zwiększony udział energii wytwarzanej w wysokosprawnej kogeneracji

		JEDNOSTKA	KATEGORIA	WARTOŚĆ	ROK	WARTOŚĆ	WARTOŚĆ ROCZNA	UWAGI

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			UWAGI (w razie potrzeby)
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
235	Udział energii elektrycznej produkowanej w skojarzeniu w produkcji energii elektrycznej ogółem	%	nd.	16,7	2012	24,0			15,1			16,1			16,60			16,70			17,00			18,30			bd.			bd.	Źródło: Eurostat, ostatnie dane są dostępne za 2019 rok.
4	Zużycie energii pierwotnej	Mtoe	nd.	93,3	2012	ok. 96 Mtoe			89,49			90,05			94,83			99,08			104,06			100,22			96,53			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane są dostępne za 2020 rok.

Oś priorytetowa 2.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 5.II

Cel szczegółowy: 1 - Większa ilość retencjonowanej wody oraz wyższa sprawność przeprowadzania rozpoznania i reagowania w sytuacji wystąpienia zagrożeń naturalnych i poważnych awarii

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																								UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
12	Pojemność obiektów małej retencji wodnej	dam^3	nd.	753 624	2012	844 836			########			########			826 034,2			bd.			846 693,50			839 607,40			bd.			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane są dostępne za 2019 rok, brak danych za 2017 rok.
40	Odsetek interwencji ratowniczych, w których jednostka Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego dotarła na miejsce zdarzenia w czasie krótszym niż 15 min.	%	nd.	85,7	2013	88,0			86,90			90,21			90,20			88,25			90,50			90,60			90,04			87,98	Źródło: Komenda Główna Straży Pożarnej, System Wspomagania Decyzji.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.I

Cel szczegółowy: 1 - Mniejsza ilość odpadów komunalnych podlegających składowaniu 58,35866261

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																								UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
16	Udział odpadów komunalnych niepodlegających składowaniu w ogólnej masie odpadów komunalnych	%	nd.	24	2011	60			41,5			45,8			54,4			58,1			58,4			56,85			60,12			bd.	Źródło: Eurostat, Przyjęta wartość została wyznaczona na podstawie tabeli Municipal waste by waste management operations, zgodnie z formułą ((Waste treatment)-(Disposal-landfill and other))/(Waste generated). Ostatnie dane są dostępne za 2020 rok.
25	Udział odpadów komunalnych zbieranych selektywnie w masie wszystkich zebranych odpadów komunalnych w skali kraju	%	nd.	10	2011	50			19,8			23,4			25,2			27,1			28,90			31,18			37,93			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane są dostępne za 2020 rok.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.II

Cel szczegółowy: 1 - Większa liczba ludności korzystająca z ulepszonego systemu oczyszczania ścieków komunalnych zapewniającego podwyższone usuwanie biogenów

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																								UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
18	Odsetek ludności korzystającej z oczyszczalni ścieków	%	nd.	68,6	2011	75,0			71,5			72,70			73,5			73,6			74,0			74,50			74,80			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane są dostępne za 2020 rok.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.III

Cel szczegółowy: 1 - Wzmocnione mechanizmy służące ochronie przyrody

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																								UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
22	Odsetek obszarów Natura 2000 objętych planami zarządzania	%	nd.	3,97	2013	100,00			38,30			44,90			50,76			54,42			61,09			61,12			64,26			bd.	Źródło: MKiŚ.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.IV

Cel szczegółowy: 1 - Zahamowanie spadku powierzchni terenów zieleni w miastach

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																								UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
35	Powierzchnia parków, zieleńców i terenów zieleni osiedlowej w miastach	ha	nd.	47 380,89	2013	zmniejszenie dynamiki spadku			47 663,9			47 841,8			49 680,4			49 954,8			50 259,30			51 052,87			50 963,12			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane są dostępne za 2020 rok.

Oś priorytetowa 3.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.I

Cel szczegółowy: 1 - Lepszy stan połączeń drogowych w sieci TEN-T w Polsce

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																								UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
100	Skrócenie średniego czasu przejazdu drogowego pomiędzy 18 ośrodkami wojewódzkimi	godziny	nd.	4,3	2013	3,7			bd.			bd.			bd.			4,1			bd.			bd.			bd.			bd.	Źródło: Ewaluacja bieżąca z elementami mid-term dotycząca postępu rzeczowego POIiŚ 2014-2020 dla potrzeb przeglądu śródokresowego, w tym realizacji zapisów ram i rezerwy wykonania w zakresie osi POIiŚ 2014-2020 wdrażanych przez CUPT.
45	Wskaźnik Drogowej Dostępności Transportowej (WDDT II) syntetyczny	nd.	nd.	34,35	2013	41,88			35,11			35,57			36,16			36,96			37,94			39,24			39,02			bd.	Źródło: do 2017 roku - ekspertyza Polskiej Akademii Nauk, od 2018 roku - raport ewaluacyjny "Oszacowanie oczekiwanych rezultatów interwencji za pomocą miar dostępności transportowej dostosowanych do potrzeb dokumentów strategicznych i operacyjnych perspektywy finansowej 2014-2020 (aktualizacja 2020/2021)".

PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.II

Cel szczegółowy: 1 - Większy potencjał przyjaznego środowisku transportu w przewozie towarów oraz lepszy stan krajowej sieci platform multimodalnych w TEN-T

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																								UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
101	Praca przewozowa w transporcie intermodalnym	mln tkm/rok	nd.	3 084	2013	5 746			3 402			3 718			4 441			5 410,20			6 161,63			7 069,38			7 838,55			bd.	Źródło: UTK.
123	Obroty ładunkowe w portach morskich	mln ton	nd.	64,10	2013	87,00			68,7			69,5			72,9			78,1			91,8			93,86			88,52			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane są dostępne za 2020 rok.

Oś priorytetowa 4.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.A

Cel szczegółowy: 1 - Zwiększona dostępność transportowa ośrodków miejskich w TEN-T oraz odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																								UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
103	Wskaźnik Drogowej Dostępności Transportowej WDDT II (syntetyczny) dla miast na prawach powiatu na sieci TEN-T	nd	słabiej/lepiej rozwinięte	46,68	2013	56,41			47,43			48,05			48,72			49,75			51,08			52,84			52,46			bd.	Źródło: do 2017 roku - ekspertyza Polskiej Akademii Nauk, od 2018 roku - raport ewaluacyjny "Oszacowanie oczekiwanych rezultatów interwencji za pomocą miar dostępności transportowej dostosowanych do potrzeb dokumentów strategicznych i operacyjnych perspektywy finansowej 2014-2020 (aktualizacja 2020/2021)".
104	Wypadki w miastach na prawach powiatu w sieci TEN-T	szt./100 tys. Mieszkańców	słabiej/lepiej rozwinięte	101	2013	niepogorszenie się średniej z ostatnich 5-ciu lat			bd.			bd.			bd.			82,84			bd.			bd.			bd.			bd.	Źródło: Ewaluacja bieżąca z elementami mid-term dotycząca postępu rzeczowego POIiŚ 2014-2020 dla potrzeb przeglądu śródokresowego, w tym realizacji zapisów ram i rezerwy wykonania w zakresie osi POIiŚ 2014-2020 wdrażanych przez CUPT.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.B

Cel szczegółowy: 1 - Zwiększona dostępność transportowa ośrodków miejskich poza siecią podstawowych połączeń drogowych w TEN-T oraz odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																								UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
105	Wypadki w miastach na prawach powiatu poza siecią TEN-T	szt./100 tys. Mieszkańców	słabiej/lepiej rozwinięte	89	2013	niepogorszenie się średniej z ostatnich 5-ciu lat			bd.			bd.			bd.			75,51			bd.			bd.			bd.			bd.	Źródło: Ewaluacja bieżąca z elementami mid-term dotycząca postępu rzeczowego POIiŚ 2014-2020 dla potrzeb przeglądu śródokresowego, w tym realizacji zapisów ram i rezerwy wykonania w zakresie osi POIiŚ 2014-2020 wdrażanych przez CUPT.

110	Wskaźnik Drogowej Dostępności Transportowej WDDT II (syntetyczny) dla miast na prawach powiatu poza siecią TEN-T	nd	słabiej/lepiej rozwinięte	34,06	2013	39,48			34,89			35,19			35,73			36,28			36,97			37,99			37,65			bd.	Źródło: do 2017 roku - ekspertyza Polskiej Akademii Nauk, od 2018 roku - raport ewaluacyjny "Oszacowanie oczekiwanych rezultatów interwencji za pomocą miar dostępności transportowej dostosowanych do potrzeb dokumentów strategicznych i operacyjnych perspektywy finansowej 2014-2020 (aktualizacja 2020/2021)".

Oś priorytetowa 5.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.I

Cel szczegółowy: 1 - Lepszy stan połączeń kolejowych pomiędzy głównymi miastami Polski

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																							UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
109	Wskaźnik Kolejowej Dostępności Transportowej WKDT II (syntetyczny) dla Polski	nd	nd.	30,17	2013	45,25			31,66			33,20			34,49			35,31			35,66			36,47			36,79			bd.	Źródło: do 2017 roku - ekspertyza Polskiej Akademii Nauk, od 2018 roku - raport ewaluacyjny "Oszacowanie oczekiwanych rezultatów interwencji za pomocą miar dostępności transportowej dostosowanych do potrzeb dokumentów strategicznych i operacyjnych perspektywy finansowej 2014-2020 (aktualizacja 2020/2021)".
112	Skrócenie średniego czasu przejazdu koleją między ośrodkami wojewódzkimi	godziny	nd.	5,5	2013	3,7			bd.			bd.			bd.			bd.			4,60			bd.			bd.			bd.	Źródło: Ewaluacja bieżąca z elementami mid-term dotycząca postępu rzeczowego POIiŚ 2014-2020 dla potrzeb przeglądu śródokresowego, w tym realizacji zapisów ram i rezerwy wykonania w zakresie osi POIiŚ 2014-2020 wdrażanych przez CUPT.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.III

Cel szczegółowy: 1 - Lepszy stan krajowych połączeń kolejowych oraz większe wykorzystanie systemów kolejowych w miastach

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																							UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
106	Praca przewozowa w kolejowym transporcie pasażerskim	mln paskm/rok	nd.	16 293	2013	24 000			16 071			17 443			19 181			20 321			21 047			22 065			12 647			15 883	Źródło: UTK.
107	Praca przewozowa w kolejowym transporcie towarowym	mln tkm/rok	nd.	50 881	2013	63 100			50 098			50 605			50 620			54 829			59 650			55 905			52 217			55 984	Źródło: UTK.

Oś priorytetowa 6.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.V

Cel szczegółowy: 1 - Większe wykorzystanie niskoemisyjnego transportu miejskiego

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																							UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
167	Uniknięta emisja CO2 w wyniku funkcjonowania transportu publicznego	tony CO2	nd.	1 150 408	2013	wzrost uniknięte emisji			bd.			bd.			bd.			1 363 588			bd.			bd.			bd.			bd.	Źródło: Ewaluacja bieżąca z elementami mid-term dotycząca postępu rzeczowego POIiŚ 2014-2020 dla potrzeb przeglądu śródokresowego, w tym realizacji zapisów ram i rezerwy wykonania w zakresie osi POIiŚ 2014-2020 wdrażanych przez CUPT.
108	Liczba przewozów pasażerskich w przeliczeniu na 1 mieszkańca obszarów miejskich	szt.	nd.	167,1	2011	206,0			159,7			158,3			162,7			161,7			163,4			167,8			98,7			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane są dostępne za 2020 rok.

Oś priorytetowa 7.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.E

Cel szczegółowy: 1 - Wzmocniona infrastruktura bezpieczeństwa energetycznego kraju

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																							UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
168	Indeks Herfindahl'a-Hirschman'a - Dywersyfikacja (HHI-D) dla sektora gazowego	proporcja	słabiej/lepiej rozwinięte	0,5	2013	0,2			0,47			0,34			0,26			0,26			0,26			0,26			0,26			0,00	Źródło: MKiŚ.

2	Ilość energii elektrycznej niedostarczonej przez system przesyłowy elektroenergetyczny	MWh/rok	słabiej/lepiej rozwinięte	95,9	2013	średnia przerw awaryjnych z okresu 6-letniego (tj. lat 2017-2022) na poziomie 95 MWh/rok			24,69			23,06			23,06			28,10			28,00			94,00			114,90			bd.	Źródło: MKiŚ, poprzednie lata: ME, Ocena postępu rzeczowego I i VII osi priorytetowej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 dla potrzeb przeglądu śródokresowego, w tym realizacji zapisów ram i rezerwy wykonania.

Oś priorytetowa 8.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.C

Cel szczegółowy: 11 - Lepsza dostępność infrastruktury kultury i dziedzictwa kulturowego oraz wzrost kompetencji kulturowych społeczeństwa jako ważnych elementów konkurencyjności gospodarki

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																							UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
286	Zwiedzający muzea i oddziały muzealne na 1000 mieszkańców	osoba	słabiej/lepiej rozwinięte	693	2012	nie mniej niż w roku bazowym			795,40			865,20			945,50			976,10			992,50			1 047,70			433,60			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane są dostępne za 2019 rok.
44	Odsetek osób uczestniczących w wybranych obszarach kultury	%	słabiej/lepiej rozwinięte	31	2012	39			34			37			37			40			43			40			15			26%	Źródło: CBOS na zlecenia MKiDN.

Oś priorytetowa 9.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 9.A

Cel szczegółowy: 12 - Zapewnienie dostępu ludności do infrastruktury ochrony zdrowia oraz poprawa efektywności systemu opieki zdrowotnej

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																							UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
42	Średni czas pobytu pacjenta na łóżkach leczniczych w Polsce	dni	słabiej/lepiej rozwinięte	6,8	2012	6,3			6,6			6,9			6,7			6,6			6,7			6,7			bd.			bd.	Źródło: OECD, ostatnie dostępne dane są za 2019 rok.
54	Średnia liczba osób przypadająca na szpitalny oddział ratunkowy	tys./szt.	słabiej/lepiej rozwinięte	177,4	2013	152,0			176,5			175,5			173,9			170,0			165,6			162,00			161,80			159,00	Źródło: MZ na podstawie danych własnych i GUS.

Oś priorytetowa 10.

Cel szczegółowy: 1 - Utrzymanie niezbędnych warunków pracy oraz potencjału instytucji realizujących Program oraz instytucji mających znaczący wpływ na wdrażanie Programu, gwarantujących skuteczne wykonywania obowiązków związanych z realizacją Programu

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																							UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
88	Średnioroczna liczba form szkoleniowych na jednego pracownika instytucji systemu wdrażania FE	liczba	nd.	2,57	2013	2,90			0,0			0,0			2,9			2,51			3,74			3,41			1,87			1,64	-

Cel szczegółowy: 2 - Zapewnienie sprawnego systemu realizacji Programu

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																							UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
89	Odsetek wdrożonych rekomendacji operacyjnych	%	nd.	40	2013	wzrost odsetka wdrożonych rekomendacji operacyjnych w odniesieniu do wartości bazowej			0,0			0,0			27			38,00			30,00			42,00			37,00			43,00	-
90	Średni czas zatwierdzenia projektu (od złożenia wniosku o dofinansowanie do podpisania umowy)	liczba dni	nd.	298,9	2013	skrócenie czasu zatwierdzania projektów			-			128,7			170			179,38			262,61			275,24			280,85			269,54	-

Cel szczegółowy: 3 - Wzmocnienie potencjału beneficjentów i potencjalnych beneficjentów Programu, ze szczególnym uwzględnieniem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych Autostrad oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz instytucji mających znaczący wpływ na potencjał beneficjentów Programu

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																							UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	

61	Poziom fluktuacji pracowników w instytucjach zaangażowanych w politykę spójności (monitorowany w odniesieniu do dwóch największych beneficjentów tj. GDDKiA i PKP PLK S.A.)	%	nd.	5,4	2013	zmniejszenie poziomu fluktuacji pracowników GDDKiA i PKP PLK S.A. zaangażowanych w politykę spójności			bd.			6,52			13,07			14,36			11,69			11,69			10,02			8,53	-
62	Ocena przydatności form szkoleniowych dla beneficjentów	skala 1-5	nd.	4,1	2013	4,25			bd.			bd.			4,5			4,56			4,50			4,16			4,42			4,37	-

Oś priorytetowa 11.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 13.i

Cel szczegółowy: 11 - Reagowanie na bezpośrednie i pośrednie skutki kryzysu wywołanego wirusem SARS-CoV-2 poprzez: wzmocnienie zdolności reagowania systemu ochrony zdrowia w sytuacjach kryzysowych oraz poprawę jakości leczenia i dostępu pacjentów do infrastruktury ochrony zdrowia; działania przyczyniające się do transformacji ku niskoemisyjnej gospodarce.

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																								UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
111	Liczba gospodarstw domowych wytwarzających energię elektryczną z OZE w wyniku realizacji projektów	gospodarstwa domowe/rok	nd.	0,00	2020	171 250,00			0			0			0			0			0			0			0			0	-
98	Liczba leczonych w podmiotach leczniczych objętych wsparciem	osoby/rok	nd.	0,00	2020	7 473 285,00			0			0			0			0			0			0			0			0	-

Oś priorytetowa 12.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 13.i

Cel szczegółowy: 12 - Celem osi priorytetowej jest zapewnienie wysokiej jakości oraz efektywnego procesu programowania oraz wdrożenia osi XI. POIiŚ

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																								UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
59	Odsetek mieszkańców Polski dostrzegających wpływ FE na rozwój Polski	%	nd.	84	2020	90			0			0			0			0			0			0			0			82	-
90	Średni czas zatwierdzenia projektu (od złożenia wniosku o dofinansowanie do podpisania umowy)	liczba dni	nd.	299	2020	281			0			0			0			0			0			0			0			6	-

TABELA 2A. Wspólne wskaźniki rezultatu dla EFS (ze względu na oś priorytetową, priorytet inwestycyjny i kategorię regionu). Dane na temat wszystkich wspólnych wskaźników rezultatu dla EFS (z i bez wartości docelowej) przedstawia się w sprawozdaniu zgodnie z podziałem na płeć. W przypadku osi priorytetowej „Pomoc techniczna" w sprawozdaniu przedstawia się jedynie te wskaźniki wspólne, w odniesieniu do których ustanowiono wartość docelową

NIE DOTYCZY PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

TABELA 2B. Wskaźniki rezultatu dla Inicjatywy na rzecz zatrudnienia ludzi młodych według osi priorytetowej lub części osi priorytetowej (art. 19 ust. 3, załącznik I i II do rozporządzenia w sprawie EFS)

NIE DOTYCZY PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

TABELA 2C. Wskaźniki rezultatu specyficzne dla programu w odniesieniu do EFS (w stosownych przypadkach według osi priorytetowej, priorytetu inwestycyjnego i kategorii regionu); ma zastosowanie także do osi priorytetowej „Pomoc techniczna"

NIE DOTYCZY PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

TABELA 3A. Wspólne i specyficzne dla programu wskaźniki produktu dla EFRR i Funduszu Spójności (według osi priorytetowej, priorytetu inwestycyjnego, z podziałem na kategorie regionu dla EFRR; ma zastosowanie także do osi priorytetowych „Pomoc techniczna")

Oś priorytetowa 1.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.I

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA								UWAGI (w razie potrzeby)
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
							Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	
F	CO30	Energia odnawialna: dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	MW	FS	nd.	250	0	0	0	0,0	7,5	7,5	7,5	35,5	-
S	CO30	Energia odnawialna: dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	MW	FS	nd.	250	0	0	47	116,0	169,3	167,36	284,82	419,75	-
F	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2	FS	nd.	292 770	0	0	0	0	0,0	6 465,94	5 335,95	26 644,93	Zgodnie z metodologią zliczane są dane dla poddziałania 1.1.1. Zmniejszenie wartości wskaźnika w związku z autokorektą beneficjenta.
S	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2	FS	nd.	292 770	0	0	0	191 047,7	251 615,4	240 776,76	458 813,81	564 073,69	Zgodnie z metodologią zliczane są dane dla poddziałania 1.1.1.
F	11	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych sieci elektroenergetycznych dla odnawialnych źródeł energii	km	FS	nd.	860	0	0	0	24,6	24,6	209,46	232,74	475,45	-
S	11	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych sieci elektroenergetycznych dla odnawialnych źródeł energii	km	FS	nd.	860	0	0	78,76	464,1	1 032,9	1 092,44	1092,77	1340,51	Dane na podstawie wartości z umów, ostateczna wartość wskaźnika będzie znana po zakończeniu projektów i może odbiegać od wartości wskazanych w zawartych umowach. Wartość wskaźnika została oszacowana na podstawie założeń projektowych, tj. zanim powstały projekty budowlane.
F	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	22	0	0	0	0	1	2	12	17	Dane na podstawie niezerowych wniosków o płatność, wg unikalnych numerów NIP, tylko z poddziałania 1.1.1.
S	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	22	0	0	0	9	14	13	25	30	Zgodnie z metodologią zliczani są tylko unikalni przedsiębiorcy z poddziałania 1.1.1, poprawione zostały wartości za poprzednie lata.

Oś priorytetowa 1.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.II

F	CO30	Energia odnawialna: dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	MW	FS	nd.	1	0	0	0	0	0	0,10	0,10	0,10	-
S	CO30	Energia odnawialna: dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	MW	FS	nd.	1	0	0	0	0	0,16	1,10	1,10	1,10	-
F	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2	FS	nd.	29 300	0	0	0	0	0	1 197,49	1 301,44	1 301,44	-
S	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO3	FS	nd.	29 300	0	0	0	623,87	54 069,72	54 047,39	53 290,39	52 950,95	Wartość wskaźnika zmalała w stosunku do poprzedniego roku w związku z rozwiązaniem umów o dofinansowanie.
F	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	11	0	0	0	0	1	6	4	12	-
S	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	11	0	0	0	3	15	16	14	12	Wartość wskaźnika zmalała w stosunku do poprzedniego roku w związku z rozwiązaniem umów o dofinansowanie.
F	3	Zmniejszenie zużycia energii końcowej	GJ/rok	FS	nd.	169 600	0	0	0	0	0	6 487,38	8 362,92	8 362,92	-
S	3	Zmniejszenie zużycia energii końcowej	GJ/rok	FS	nd.	169 600	0	0	0	4 181,3	313 480,61	312 737,51	306 543,91	305 012,60	Wartość wskaźnika zmalała w stosunku do poprzedniego roku w związku z rozwiązaniem umów o dofinansowanie. Unikalni przedsiębiorcy na podstawie umów o dofinansowanie.

Oś priorytetowa 1.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.III

F	CO30	Energia odnawialna: dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	MW	FS	nd.	15	0	0	0	0	0,12	1,88	2,78	7,27	-
S	CO30	Energia odnawialna: dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	MW	FS	nd.	15	0	0	3,98	8,21	10,76	14,50	15,13	15,61	-
F	CO31	Efektywność energetyczna: liczba gospodarstw domowych z lepszą klasą zużycia energii	gospodarstwa domowe	FS	nd.	21 200	0	0	0	0	538	2 167	4 506	12 488	-
S	CO31	Efektywność energetyczna: liczba gospodarstw domowych z lepszą klasą zużycia energii	gospodarstwa domowe	FS	nd.	21 200	0	0	0	769	20 352	21 837	28 225	29 966	-
F	CO32	Efektywność energetyczna: zmniejszenie rocznego zużycia energii pierwotnej w budynkach publicznych	kWh/rok	FS	nd.	240 000 000	0	0	0	13 014,0	2 325 511,9	36 907 690,73	86 242 732,22	141 264 772,95	-
S	CO32	Efektywność energetyczna: zmniejszenie rocznego zużycia energii pierwotnej w budynkach publicznych	kWh/rok	FS	nd.	240 000 000	0	0	95 906 439	291 490 952,3	310 937 516,01	430 634 283,89	437 086 519,35	436 308 479,54	Wartość wskaźnika zmniejszyła się w stosunku do poprzedniego roku w związku z rozwiązaniem umów o dofinansowanie.
F	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2	FS	nd.	129 360	0	0	0	0,32	644,83	11 879,26	27 462,18	53 943,86	-
S	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2	FS	nd.	129 360	0	0	29 891	95 775,03	128 967,48	165 601,39	188 055,10	197 776,51	-
F	3	Zmniejszenie zużycia energii końcowej	GJ/rok	FS	nd.	1 780 000	0	0	0	48,92	9 648,50	113 388,77	283 543,07	534 201,22	-
S	3	Zmniejszenie zużycia energii końcowej	GJ/rok	FS	nd.	1 780 000	0	0	237 522	905 489,69	1 319 816,57	1 711 156,06	1 908 317,54	1 970 557,61	-

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA								UWAGI (w razie potrzeby)
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
							Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	
Oś priorytetowa 1.															
PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.IV															
F	CO33	Efektywność energetyczna: liczba dodatkowych użytkowników energii podłączonych do inteligentnych sieci	użytkownicy	FS	nd.	2 950 100	0	0	0	0	0	4 131	187 462	292 744	-
S	CO33	Efektywność energetyczna: liczba dodatkowych użytkowników energii podłączonych do inteligentnych sieci	użytkownicy	FS	nd.	2 950 100	0	0	0	3 342 934	3 347 730	3 431 126	3 527 126	3 527 126	-
F	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	7	0	0	0	1	3	5	7	8	Dane na podstawie niezerowych wniosków o płatność, wg unikalnych numerów NIP
S	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	7	0	0	0	3	6	8	8	8	Unikalni przedsiębiorcy na postawie umów o dofinansowanie.
Oś priorytetowa 1.															
PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.V															
F	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2	FS	nd.	261 000	0	0	0	34,43	1 227,82	1 306,33	4 510,40	10 468,98	-
S	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2	FS	nd.	261 000	0	0	0	201 113,79	336 456,24	308 491,19	340 220,56	339 891,00	Wartość wskaźnika zmniejszyła się w stosunku do poprzedniego roku w związku z rozwiązaniem jednej z umów o dofinansowanie i podpisaniem aneksów zmniejszających wartość wskaźnika.
F	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	54	0	0	0	3	31	47	51	58	Dane na podstawie niezerowych wniosków o płatność, wg unikalnych numerów NIP
S	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	54	0	0	0	28	53	55	62	62	Unikalni przedsiębiorcy na postawie umów o dofinansowanie.
F	31	Zmniejszenie zużycia energii pierwotnej	GJ/rok	FS	nd.	1 440 000	0	0	0	492,59	16 821,75	17 563,10	56 220,92	103 732,21	-
S	31	Zmniejszenie zużycia energii pierwotnej	GJ/rok	FS	nd.	1 440 000	0	0	0	2 395 883,07	3 674 239,69	2 560 756,65	3 122 945,43	3 115 228,39	Wartość wskaźnika zmniejszyła się w stosunku do poprzedniego roku w związku z rozwiązaniem jednej z umów o dofinansowanie i podpisaniem aneksów zmniejszających wartość wskaźnika.
F	4	Długość wybudowanej lub zmodernizowanej sieci ciepłowniczej	km	FS	nd.	1 060	0	0	0	14,48	126,87	265,81	450,22	571,42	-
S	4	Długość wybudowanej lub zmodernizowanej sieci ciepłowniczej	km	FS	nd.	1 060	0	0	0	683,15	958,58	945,18	1 039,90	1 025,12	Wartość wskaźnika zmniejszyła się w stosunku do poprzedniego roku w związku z rozwiązaniem jednej z umów o dofinansowanie i podpisaniem aneksów zmniejszających wartość wskaźnika.
Oś priorytetowa 1.															
PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.VI															
F	CO30	Energia odnawialna: dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	MW	FS	nd.	67	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,98	-
S	CO30	Energia odnawialna: dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	MW	FS	nd.	67	0	0	0	0	53,68	143,78	157,32	154,1	Wartość wskaźnika zmniejszyła się w stosunku do poprzedniego roku w związku z rozwiązaniem umów o dofinansowanie.
F	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2	FS	nd.	1 242 500	0	0	0	0	0	64 402,00	64 402,00	265 371,24	-
S	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2	FS	nd.	1 242 500	0	0	0	622 482	1 393 127	2 161 169,83	2 862 793,20	2 992 327,02	-
F	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	50	0	0	0	2	19	29	41	69	Dane na podstawie niezerowych wniosków o płatność, wg unikalnych numerów NIP.
S	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	50	0	0	0	30	51	86	106	119	Unikalni przedsiębiorcy na postawie umów o dofinansowanie.
F	4	Długość wybudowanej lub zmodernizowanej sieci ciepłowniczej	km	FS	nd.	160	0	0	0	0	29,11	65,31	98,23	112,33	-
S	4	Długość wybudowanej lub zmodernizowanej sieci ciepłowniczej	km	FS	nd.	160	0	0	0	158,83	177,53	185,00	186,87	179,78	Wartość wskaźnika zmniejszyła się w stosunku do poprzedniego roku w związku z rozwiązaniem umów o dofinansowanie.
F	5	Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych jednostek wytwarzania energii elektrycznej i cieplnej w ramach wysokosprawnej kogeneracji	szt.	FS	nd.	93	0	0	0	1	3	11	22	29	-
S	5	Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych jednostek wytwarzania energii elektrycznej i cieplnej w ramach wysokosprawnej kogeneracji	szt.	FS	nd.	93	0	0	0	34	74	135	158	176	-
F	6	Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych jednostek wytwarzania energii elektrycznej i cieplnej w ramach wysokosprawnej kogeneracji z OZE	szt.	FS	nd.	10	0	0	0	0	0	1	1	3	-
S	6	Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych jednostek wytwarzania energii elektrycznej i cieplnej w ramach wysokosprawnej kogeneracji z OZE	szt.	FS	nd.	10	0	0	0	5	8	17	26	35	-
F	7	Dodatkowa zdolność wytwarzania energii elektrycznej i cieplnej w warunkach wysokosprawnej kogeneracji	MW	FS	nd.	496	0	0	0	2,40	8,81	47,17	80,83	116,58	-
S	7	Dodatkowa zdolność wytwarzania energii elektrycznej i cieplnej w warunkach wysokosprawnej kogeneracji	MW	FS	nd.	496	0	0	0	160,83	361,16	630,32	831,45	879,20	-

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA								UWAGI (w razie potrzeby)
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
							Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	
Oś priorytetowa 2.															
PRIORYTET INWESTYCYJNY 5.II															
F	CO20	Zapobieganie ryzyku i zarządzenie ryzykiem: liczba ludności odnoszącej korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej	osoby	FS	nd.	1 300 000	0	0	0	0	0	0	0	1 300 000	-
S	CO20	Zapobieganie ryzyku i zarządzenie ryzykiem: liczba ludności odnoszącej korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej	osoby	FS	nd.	1 300 000	0	0	1 300 000	1 376 535	1 388 325	1 388 325	1 388 325	1 388 325	-
F	101	Pojemność obiektów dużej retencji	m3	FS	nd.	185 000 000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	187 750 000,00	-
S	101	Pojemność obiektów dużej retencji	m3	FS	nd.	185 000 000	0,00	0,00	185 000 000,00	201 700 000,00	201 700 000,00	201 700 000,00	201 700 000,00	201 700 000,00	-
F	14	Objętość retencjonowanej wody	m3	FS	nd.	2 500 000	0	0	0	272,00	30 272,00	74 852,00	483 066,20	1 236 271,74	-
S	14	Objętość retencjonowanej wody	m3	FS	nd.	2 500 000	0	0	2 500 000	2 917 482,04	2 952 473,64	3 341 122,32	3 138 956,18	3 419 214,81	-
F	16	Liczba jednostek służb ratowniczych wspartych do prowadzenia akcji ratowniczych i usuwania skutków awarii i katastrof	szt.	FS	nd.	17	0	0	0	0	0	0	0	0	-
S	16	Liczba jednostek służb ratowniczych wspartych do prowadzenia akcji ratowniczych i usuwania skutków awarii i katastrof	szt.	FS	nd.	17	0	0	17	17	17	17	17	17	-
Oś priorytetowa 2.															
PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.I															
F	CO17	Odpady stałe: dodatkowe możliwości przerobowe w zakresie recyklingu odpadów	Mg/rok	FS	nd.	80 000	0	0	0	0	0	0,00	0	10 000,00	-
S	CO17	Odpady stałe: dodatkowe możliwości przerobowe w zakresie recyklingu odpadów	Mg/rok	FS	nd.	80 000	0	0	0	19 600	30 050	63 951,00	106 451,00	127 690,00	-
F	107	Liczba wspartych zakładów zagospodarowania odpadów	szt.	FS	nd.	15	0	0	0	0	0	1	2	5	-
S	107	Liczba wspartych zakładów zagospodarowania odpadów	szt.	FS	nd.	15	0	0	0	1	10	18	26	26	-
Oś priorytetowa 2.															
PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.II															
F	CO18	Zaopatrzenie w wodę: liczba dodatkowych osób korzystających z ulepszonego zaopatrzenia w wodę	osoby	FS	nd.	50 000	0	0	10	83	10 256	12 723	24 500	31 548	-
S	CO18	Zaopatrzenie w wodę: liczba dodatkowych osób korzystających z ulepszonego zaopatrzenia w wodę	osoby	FS	nd.	50 000	0	0	9 420	62 276	73 878	73 683	73 865	73 273	Wartość docelowa w umowach o dofinansowanie zmniejszyła się w stosunku do poprzeniego okresu sprawozdawczego w związku aneksowaniem umów i zmniejszeniem planowanej do osiągnięcia wartości wskaźnika w kilku projektach.
F	CO19	Oczyszczanie ścieków: liczba dodatkowych osób korzystających z ulepszonego oczyszczania ścieków	RLM	FS	nd.	2 800 000	0	0	1 440	14 585	68 057	112 381	375 198	821 098	-
S	CO19	Oczyszczanie ścieków: liczba dodatkowych osób korzystających z ulepszonego oczyszczania ścieków	RLM	FS	nd.	2 800 000	0	0	278 337	2 416 802	3 097 920	3 115 023	3 156 095	3 121 351	Wartość docelowa w umowach o dofinansowanie zmniejszyła się w stosunku do poprzeniego okresu sprawozdawczego w związku aneksowaniem umów i zmniejszeniem planowanej do osiągnięcia wartości wskaźnika w kilku projektach.
F	106	Długość wybudowanej, rozbudowanej lub zmodernizowanej kanalizacji sanitarnej	km	FS	nd.	5 000	0	0	78,08	442,83	1 422,60	2 671,24	3 784,23	4 541,26	-
S	106	Długość wybudowanej lub zmodernizowanej kanalizacji sanitarnej	km	FS	nd.	5 000	0	0	1 190,37	3 555,17	5 168,60	5 288,00	5 434,03	5 606,43	-
F	26	Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych oczyszczalni ścieków komunalnych	szt.	FS	nd.	205	0	0	0	5	20	59	101	139	-
S	26	Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych oczyszczalni ścieków komunalnych	szt.	FS	nd.	205	0	0	65	150	208	213	215	216	-
Oś priorytetowa 2.															
PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.III															
F	CO23	Przyroda i różnorodność biologiczna: powierzchnia siedlisk wspieranych w celu uzyskania lepszego statusu ochrony	ha	FS	nd.	73 000	0	0	0	142,68	1 530,66	3 466,68	13 357,10	22 736,84	-
S	CO23	Przyroda i różnorodność biologiczna: powierzchnia siedlisk wspieranych w celu uzyskania lepszego statusu ochrony	ha	FS	nd.	73 000	0	0	1 294,00	23 931,22	35 056,03	132 214,52	133 251,52	133 398,37	W przypadku części projektów obszary realizacji mogą się częściowo nakładać. W wyniku przeprowadzonych we wcześniejszych okresach analiz wynika, że może to dotyczyć powierzchni ok. 140 ha. Niemniej jednak wartość ta może ulec zmianie w związku z zawarciem nowych umów oraz wprowadzanymi zmianami w projektach i powinna zostać ponownie zweryfikowana na zakończenie realizacji programu.
F	54	Liczba parków narodowych, w których wsparto ośrodki edukacji ekologicznej	szt.	FS	nd.	13	0	0	0	0	2	5	7	8	-
S	54	Liczba parków narodowych, w których wsparto ośrodki edukacji ekologicznej	szt.	FS	nd.	13	0	0	10	12	13	13	13	13	W przypadku gdy na terenie jednego PN realizowany jest więcej niż jeden projekt, dany Park liczony jest jednokrotnie. Łączna szacowana wartość wskaźnika wg zawartych umów o dofinansowanie wynosi 17 szt.
Oś priorytetowa 2.															
PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.IV															
F	CO22	Rekultywacja gruntów: łączna powierzchnia zrekultywowanych gruntów	ha	FS	nd.	200	0	0	0	0	8,55	49,44	76,34	94,03	-
S	CO22	Rekultywacja gruntów: łączna powierzchnia zrekultywowanych gruntów	ha	FS	nd.	200	0	0	29,44	79,45	175,75	363,64	394,14	403,55	Wartość wskaźnika w zawartych umowach okazała się większa niż zakładano na etapie szacowania wartości docelowej.

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA								UWAGI (w razie potrzeby)
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
							Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	
Oś priorytetowa 3.															
PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.I															
F	CO13a	Drogi: Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T	km	FS	nd.	1 230	0	0	0,92	153,46	447,70	721,16	947,10	1 102,15	-
S	CO13a	Drogi: Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T	km	FS	nd.	1 230	0	318,91	569,08	964,37	1 159,19	1 450,02	1 559,83	1 527,56	Spadek wartości wskaźnika w stosunku do poprzedniego roku wynika ze zmniejszenia wartości w aneksie podpisanym dla projektu Budowa drogi ekspresowej S61 odc. w. Śniadowo – w. Łomża Zachód.
Oś priorytetowa 3.															
PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.II															
F	103	Liczba terminali zbudowanych lub rozbudowanych zlokalizowanych w sieci TEN-T	szt.	FS	nd.	5	0	0	0	0	0	1	1	1	-
S	103	Liczba terminali zbudowanych lub rozbudowanych zlokalizowanych w sieci TEN-T	szt.	FS	nd.	5	0	0	0	0	7	8	8	7	Wartość wskaźnika zmalała w stosunku do poprzedniego roku w związku z rozwiązaniem jednej z umów o dofinansowanie.
F	32	Długość zbudowanych lub zmodernizowanych nabrzeży w portach morskich	mb	FS	nd.	6 500	0	0	0	0	0,00	0,00	307,11	662,61	-
S	32	Długość zbudowanych lub zmodernizowanych nabrzeży w portach morskich	mb	FS	nd.	6 500	0	0	0	0	4 612,40	7 111,87	7 111,87	7 111,87	-
F	33	Długość zmodernizowanych torów wodnych i podejściowych	km	FS	nd.	70,0	0	0	0	0	0,00	0,00	6,42	6,42	-
S	33	Długość zmodernizowanych torów wodnych i podejściowych	km	FS	nd.	70,0	0	0	0	62,00	74,57	74,57	78,28	78,28	-
Oś priorytetowa 4.															
PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.A															
F	CO13	Drogi: całkowita długość nowych dróg	km	EFRR	słabiej rozwinięte	171	0	0	0	26,58	32,14	67,08	89,35	127,06	-
S	CO13	Drogi: całkowita długość nowych dróg	km	EFRR	słabiej rozwinięte	171	0	0	32,76	76,11	171,93	189,22	213,32	213,32	-
F	CO13a	Drogi: Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T	km	EFRR	słabiej rozwinięte	171	0	0	0	26,58	32,14	67,08	89,35	127,06	-
S	CO13a	Drogi: Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T	km	EFRR	słabiej rozwinięte	171	0	0	32,76	76,11	171,93	189,22	213,32	213,32	-
F	CO14	Drogi: całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	km	EFRR	słabiej rozwinięte	19	0	0	0	0	2,90	2,90	2,90	11,01	-
S	CO14	Drogi: całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	km	EFRR	słabiej rozwinięte	19	0	0	19,13	19,13	19,13	19,13	19,13	19,13	-
F	CO14a	Drogi: Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg, w tym: TEN-T	km	EFRR	słabiej rozwinięte	19	0	0	0	0	2,90	2,90	2,90	11,01	-
S	CO14a	Drogi: Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg, w tym: TEN-T	km	EFRR	słabiej rozwinięte	19	0	0	19,13	19,13	19,13	19,13	19,13	19,13	-
Oś priorytetowa 4.															
PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.B															
F	CO13	Drogi: całkowita długość nowych dróg	km	EFRR	słabiej rozwinięte	170	0	0	1,48	60,23	95,28	112,16	139,49	158,16	-
S	CO13	Drogi: całkowita długość nowych dróg	km	EFRR	słabiej rozwinięte	170	0	29,39	94,5	140,18	156,07	189,83	230,83	244,97	-
F	CO13	Drogi: całkowita długość nowych dróg	km	EFRR	lepiej rozwinięte	7	0	0	0	0	0,00	0,00	8,96	8,96	-
S	CO13	Drogi: całkowita długość nowych dróg	km	EFRR	lepiej rozwinięte	7	0	0	0	8,96	8,96	8,96	8,96	8,96	-
F	CO14	Drogi: całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	km	EFRR	słabiej rozwinięte	70	0	0	0	3,22	5,02	8,35	23,44	26,1	-
S	CO14	Drogi: całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	km	EFRR	słabiej rozwinięte	70	0	0	0	70,08	70,23	72,34	70,91	70,91	-

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA								UWAGI (w razie potrzeby)
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
							Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	
Oś priorytetowa 5.															
PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.I															
F	CO12a	Kolej: Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym: TEN-T	km	FS	nd.	522	0	0	0	13,25	48,96	48,96	48,96	48,96	-
S	CO12a	Kolej: Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym: TEN-T	km	FS	nd.	522	0	138	312,36	332,15	560,93	603,76	600,25	600,25	-
F	105	Liczba zakupionych/ zmodernizowanych pojazdów kolejowych	szt.	FS	nd.	179	0	0	0	0	0	71	218	345	-
S	105	Liczba zakupionych/ zmodernizowanych pojazdów kolejowych	szt.	FS	nd.	179	0	0	0	0	388	388	388	388	-
F	38	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS (ETCS lub GSM-R, w tym doposażenie w drugi komponent ERTMS lub podniesienie poziomu ETCS)	km	FS	nd.	580	0	0	0	0	0,00	337,13	337,13	337,13	-
S	38	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS (ETCS lub GSM-R, w tym doposażenie w drugi komponent ERTMS lub podniesienie poziomu ETCS)	km	FS	nd.	580	0	457	631,36	14 489,67	14 582,12	14 581,25	14 581,25	14 581,25	Wskaźnik jest w dużej mierze zasilany przez jeden projekt obejmujący ponad 13 tys. km. Realizacja projektu napotkała na szereg trudności (długie przetargi, potencjał konsorcjantów, problemy z pozyskaniem decyzji administracyjnych i dopuszczeń, brak okablowania). Mimo działań zaradczych, realizacja projektu nadal może być opóźniona i wciąż istnieje ryzyko niewykonania wskaźnika. Specyfika wskaźnika wykonania ERTMS zakłada bowiem, że wykazanie jego wykonania jest możliwe dopiero po ukończeniu i odebraniu projektu. Certyfikowanie podsystemów związanych z interoperacyjnością kolei jest procesem długotrwałym, o czym informowane były służby KE.
Oś priorytetowa 5.															
PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.III															
F	105	Liczba zakupionych/ zmodernizowanych pojazdów kolejowych	szt.	FS	nd.	222	0	0	0	0	0	0	7	36	-
S	105	Liczba zakupionych/ zmodernizowanych pojazdów kolejowych	szt.	FS	nd.	222	0	0	0	0	116	116	116	116	Wartość wskaźnika jest niższa niż oszacowana wartość docelowa. W III kwartale 2021 r. CUPT przeprowadził nabór wniosków o dofinansowanie w ramach konkursu dla dz. 5.2. Wsparciem będą objęte projekty polegające na modernizacji wagonów towarowych poprzez wymianę żeliwnych wstawek (klocków) hamulcowych na generujące mniejszy hałas klocki kompozytowe, tzw. „ciche hamulce". Kwota środków przeznaczona na dofinansowanie projektów to 200 mln PLN. Wartość wskaźnika wzrośnie po zawarciu umów.
F	122	Całkowita długośc przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych	km	FS	nd.	103	0	0	0	0	2,18	2,18	4,30	4,30	-
S	122	Całkowita długośc przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych	km	FS	nd.	103	0	0	4,29	233,59	330,17	454,45	484,38	484,38	-
Oś priorytetowa 6.															
PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.V															
F	CO15	Transport miejski: całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra	km	FS	nd.	110	0	0	0	2,47	6,33	17,95	29,22	50,59	-
S	CO15	Transport miejski: całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra	km	FS	nd.	110	0	0	11,34	183,37	219,27	219,27	202,31	202,31	-
F	27	Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	szt.	FS	nd.	472	0	0	0	36	172	468	695	913	-
S	27	Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	szt.	FS	nd.	472	0	0	119	943	943	980	1 116	1 131	-
Oś priorytetowa 7.															
PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.E															
F	1	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	słabiej rozwinięte	1 135	0	0	0	14,01	112,98	657,16	889,58	1 018,98	-
S	1	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	słabiej rozwinięte	1 135	0	0	384	1 110,80	1 218,46	1 227,78	1 274,80	1 324,74	-
F	1	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	lepiej rozwinięte	173	0	0	0	44,77	79,17	123,66	167,88	191,38	-
S	1	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	lepiej rozwinięte	173	0	0	54,29	207,13	207,13	229,38	229,38	232,38	Dane na podstawie wartości z umów, ostateczna wartość wskaźnika będzie znana po zakończeniu projektów i może odbiegać od wartości wskazanych w zawartych umowach. Wartość wskaźnika została oszacowana na podstawie założeń projektowych, tj. zanim powstały projekty budowlane.

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA								UWAGI (w razie potrzeby)
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
							Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	
F	245	Dodatkowa roczna zdolność terminala LNG do odbioru gazu dostarczanego drogą morską (odnosi się do wolumenu gazu po regazyfikacji)	mln m3	EFRR	słabiej rozwinięte	2 400	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
S	245	Dodatkowa roczna zdolność terminala LNG do odbioru gazu dostarczanego drogą morską (odnosi się do wolumenu gazu po regazyfikacji)	mln m3	EFRR	słabiej rozwinięte	2 400	0	0	0	0,00	0,00	2 500,00	2 500,00	2 500,00	-
F	39	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych elektroenergetycznych sieci przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	słabiej rozwinięte	670	0	0	0	0,00	25,05	50,83	50,83	198,35	-
S	39	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych elektroenergetycznych sieci przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	słabiej rozwinięte	670	0	0	9,9	745,52	800,32	792,24	1 171,33	1 162,53	Wartość wskaźnika zmniejszyła się w stosunku do poprzedniego roku w związku z rozwiązaniem jednej z umów o dofinansowanie. Dane na podstawie wartości z umów, ostateczna wartość wskaźnika będzie znana po zakończeniu projektów i może odbiegać od wartości wskazanych w zawartych umowach. Wartość wskaźnika została oszacowana na podstawie założeń projektowych, tj. zanim powstały projekty budowlane.
F	39	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych elektroenergetycznych sieci przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	lepiej rozwinięte	183	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
S	39	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych elektroenergetycznych sieci przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	lepiej rozwinięte	183	0	0	0	0,00	220,00	220,00	220,00	220,00	-

Oś priorytetowa 8.
PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.C

F	CO09	Zrównoważona turystyka: Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem obiektach dziedzictwa kulturowego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne	odwiedziny/rok	EFRR	słabiej rozwinięte	3 954 300	0	0	0	0	1 806	209 136	284 539	646 286	-
S	CO09	Zrównoważona turystyka: Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem obiektach dziedzictwa kulturowego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne	odwiedziny/rok	EFRR	słabiej rozwinięte	3 954 300	0	0	937 993	3 648 688	4 249 462	4 224 111	4 171 199	4 205 389	-
F	CO09	Zrównoważona turystyka: Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem obiektach dziedzictwa kulturowego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne	odwiedziny/rok	EFRR	lepiej rozwinięte	328 081	0	0	0	0	0	0	21 931	97 618	-
S	CO09	Zrównoważona turystyka: Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem obiektach dziedzictwa kulturowego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne	odwiedziny/rok	EFRR	lepiej rozwinięte	328 081	0	0	0	451 392	411 392	411 392	369 032	388 332	-
F	35	Liczba obiektów kultury i dziedzictwa kulturowego objętych wsparciem	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	355	0	0	0	2	80	157	207	256	-
S	35	Liczba obiektów kultury i dziedzictwa kulturowego objętych wsparciem	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	355	0	0	33	334	361	400	399	421	-
F	36	Liczba obiektów kultury i dziedzictwa kulturowego objętych wsparciem	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	34	0	0	0	0	1	6	20	30	-
S	36	Liczba obiektów kultury i dziedzictwa kulturowego objętych wsparciem	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	34	0	0	0	38	37	37	36	38	-
F	37	Liczba osób korzystających z obiektów objętych wsparciem	osoby/rok	EFRR	słabiej rozwinięte	22 808 400	0	0	0	0	8 361	4 893 849	5 255 858	9 249 890	-
S	37	Liczba osób korzystających z obiektów objętych wsparciem	osoby/rok	EFRR	słabiej rozwinięte	22 808 400	0	0	5 594 475	20 092 533	22 974 578	23 140 987	23 078 387	23 163 428	-
F	43	Liczba osób korzystających z obiektów objętych wsparciem	osoby/rok	EFRR	lepiej rozwinięte	4 341 100	0	0	0	0	0	0	397 044	3 636 468	-
S	43	Liczba osób korzystających z obiektów objętych wsparciem	osoby/rok	EFRR	lepiej rozwinięte	4 341 100	0	0	0	4 801 130	4 756 071	4 756 071	4 470 798	4 541 377	-

Oś priorytetowa 9.
PRIORYTET INWESTYCYJNY 9.A

F	92	Liczba wspartych podmiotów leczniczych z wyłączeniem ratownictwa medycznego	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	13	0	0	0	0	1	6	12	12	-
S	92	Liczba wspartych podmiotów leczniczych z wyłączeniem ratownictwa medycznego	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	13	0	0	0	16	12	15	14	14	-
F	93	Liczba wspartych podmiotów leczniczych z wyłączeniem ratownictwa medycznego	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	49	0	0	0	0	7	21	40	53	-
S	93	Liczba wspartych podmiotów leczniczych z wyłączeniem ratownictwa medycznego	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	49	0	0	1	31	49	55	56	57	-
F	94	Liczba wspartych podmiotów leczniczych udzielających świadczeń ratownictwa medycznego lub jednostek organizacyjnych szpitali wyspecjalizowanych w zakresie udzielania świadczeń niezbędnych dla ratownictwa medycznego	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	186	0	0	0	2	62	105	164	177	-

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA								UWAGI (w razie potrzeby)
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
							Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	
S	94	Liczba wspartych podmiotów leczniczych udzielających świadczeń ratownictwa medycznego lub jednostek organizacyjnych szpitali wyspecjalizowanych w zakresie udzielania świadczeń niezbędnych dla ratownictwa medycznego	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	186	0	0	46	161	183	190	189	190	-
F	95	Liczba wspartych podmiotów leczniczych udzielających świadczeń ratownictwa medycznego lub jednostek organizacyjnych szpitali wyspecjalizowanych w zakresie udzielania świadczeń niezbędnych dla ratownictwa medycznego	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	19	0	0	0	2	8	12	17	18	-
S	95	Liczba wspartych podmiotów leczniczych udzielających świadczeń ratownictwa medycznego lub jednostek organizacyjnych szpitali wyspecjalizowanych w zakresie udzielania świadczeń niezbędnych dla ratownictwa medycznego	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	19	0	0	7	15	19	20	19	19	-
F	98	Liczba leczonych w podmiotach leczniczych objętych wsparciem	osoby/rok	EFRR	słabiej rozwinięte	9 000 000	0	0	0	32 865	782 984	2 639 537	7 414 553	10 651 569	-
S	98	Liczba leczonych w podmiotach leczniczych objętych wsparciem	osoby/rok	EFRR	słabiej rozwinięte	9 000 000	0	0	101 653	8 785 832	9 319 283	22 803 045	22 835 974	22 876 105	-
F	99	Liczba leczonych w podmiotach leczniczych objętych wsparciem	osoby/rok	EFRR	lepiej rozwinięte	1 000 000	0	0	0	0	288 245	769 053	1 012 877	1 464 207	-
S	99	Liczba leczonych w podmiotach leczniczych objętych wsparciem	osoby/rok	EFRR	lepiej rozwinięte	1 000 000	0	0	17 172	1 730 725	1 374 371	1 415 708	1 413 028	1 413 028	-
F	CV1	Wartość zakupionych środków ochrony indywidualnej	EUR	EFRR	słabiej rozwinięte	60 322 595	0	0	0	0	0	0	42 065 861	73 016 808,91	-
S	CV1	Wartość zakupionych środków ochrony indywidualnej	EUR	EFRR	słabiej rozwinięte	60 322 595	0	0	0	0	0	0	74 364 400	75 091 650,02	-
F	CV1	Wartość zakupionych środków ochrony indywidualnej	EUR	EFRR	lepiej rozwinięte	4 921 053	0	0	0	0	0	0	2 804 391	4 877 378,18	-
S	CV1	Wartość zakupionych środków ochrony indywidualnej	EUR	EFRR	lepiej rozwinięte	4 921 053	0	0	0	0	0	0	6 182 850	6 190 119,63	-
F	CV11	Karetki pogotowia i pojazdy zakupione w celu reagowania kryzysowego	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	75	0	0	0	0	0	0	0	107	-
S	CV11	Karetki pogotowia i pojazdy zakupione w celu reagowania kryzysowego	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	75	0	0	0	0	0	0	90	204	-
F	CV11	Karetki pogotowia i pojazdy zakupione w celu reagowania kryzysowego	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	5	0	0	0	0	0	0	0	10	-
S	CV11	Karetki pogotowia i pojazdy zakupione w celu reagowania kryzysowego	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	5	0	0	0	0	0	0	7	15	-
F	CV12	Liczba wspartych podmiotów leczniczych w związku z pandemią COVID-19 - CV12	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	335	0	0	0	0	0	0	50	2 956	Wskaźnik liczony jako unikalne podmioty wykazane we wnioskach o płatność (niezakończonych i zakończonych).
S	CV12	Liczba wspartych podmiotów leczniczych w związku z pandemią COVID-19 - CV13	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	335	0	0	0	0	0	0	3 374	5 071	Wskaźnik oszacowany w zawartych umowach jako liczba planowanych do wsparcia podmiotów leczniczych (niezależnie od tego ile razy wsparty będzie dany podmiot). Po zakończeniu projektów wartości docelowe w umowach zostaną zaktualizowane Podana będzie unikalna liczba podmiotów wspartych w danym projekcie. Wartość dla programu będzie wówczas obliczona jako unikalne podmioty wsparte w ramach wszystkich projektów w osi.
F	CV12	Liczba wspartych podmiotów leczniczych w związku z pandemią COVID-19 - CV14	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	49	0	0	0	0	0	0	6	284	Wskaźnik liczony jako unikalne podmioty wykazane we wnioskach o płatność (niezakończonych i zakończonych).
S	CV12	Liczba wspartych podmiotów leczniczych w związku z pandemią COVID-19 - CV15	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	49	0	0	0	0	0	0	305	414	Wskaźnik oszacowany w zawartych umowach jako liczba planowanych do wsparcia podmiotów leczniczych (niezależnie od tego ile razy wsparty będzie dany podmiot). Po zakończeniu projektów wartości docelowe w umowach zostaną zaktualizowane Podana będzie unikalna liczba podmiotów wspartych w danym projekcie. Wartość dla programu będzie wówczas obliczona jako unikalne podmioty wsparte w ramach wszystkich projektów w osi.
F	CV15	Liczba zakupionego sprzętu medycznego, innego niż aparaty do oznaczania koronawirusa i respiratory - CV15	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	1 467	0	0	0	0	0	0	1 359	13 844	-
S	CV15	Liczba zakupionego sprzętu medycznego, innego niż aparaty do oznaczania koronawirusa i respiratory - CV16	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	1 467	0	0	0	0	0	0	14 029	35 808	-
F	CV15	Liczba zakupionego sprzętu medycznego, innego niż aparaty do oznaczania koronawirusa i respiratory - CV17	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	93	0	0	0	0	0	0	91	773	-
S	CV15	Liczba zakupionego sprzętu medycznego, innego niż aparaty do oznaczania koronawirusa i respiratory - CV18	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	93	0	0	0	0	0	0	181	773	-
F	CV2	Wartość zakupionego sprzętu medycznego	EUR	EFRR	słabiej rozwinięte	9 475 836	0	0	0	0	0	0	153 187	27 062 899,92	-
S	CV2	Wartość zakupionego sprzętu medycznego	EUR	EFRR	słabiej rozwinięte	9 475 836	0	0	0	0	0	0	28 978 728	43 093 011,91	-
F	CV2	Wartość zakupionego sprzętu medycznego	EUR	EFRR	lepiej rozwinięte	604 840	0	0	0	0	0	0	10 212	755 364,99	-

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA								UWAGI (w razie potrzeby)
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
							Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	
S	CV2	Wartość zakupionego sprzętu medycznego	EUR	EFRR	lepiej rozwinięte	604 840	0	0	0	0	0	0	761 886	755 364,99	Wartość zmniejszyła się w stosunku do poprzedniego roku w związku z różnicami kursowymi.
F	CV29	Wartość wydatków kwalifikowalnych przeznaczonych na działania związane z pandemią COVID-19 - CV29	EUR	EFRR	słabiej rozwinięte	167 553 426	0	0	0	0	0	0	42 865 865	160 396 628,66	-
S	CV29	Wartość wydatków kwalifikowalnych przeznaczonych na działania związane z pandemią COVID-19 - CV30	EUR	EFRR	słabiej rozwinięte	167 553 426	0	0	0	0	0	0	162 859 168	202 209 492,60	-
F	CV29	Wartość wydatków kwalifikowalnych przeznaczonych na działania związane z pandemią COVID-19 - CV31	EUR	EFRR	lepiej rozwinięte	12 052 518	0	0	0	0	0	0	2 857 724	9 605 134,72	-
S	CV29	Wartość wydatków kwalifikowalnych przeznaczonych na działania związane z pandemią COVID-19 - CV32	EUR	EFRR	lepiej rozwinięte	12 052 518	0	0	0	0	0	0	14 469 699	15 239 128,02	-
F	CV6	Liczba zakupionych środków ochrony indywidualnej	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	80 674 240	0	0	0	0	0	0	106 226 748	211 568 396	-
S	CV6	Liczba zakupionych środków ochrony indywidualnej	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	80 674 240	0	0	0	0	0	0	100 317 512	107 024 008	-
F	CV6	Liczba zakupionych środków ochrony indywidualnej	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	5 024 000	0	0	0	0	0	0	7 081 783	13 944 220	-
S	CV6	Liczba zakupionych środków ochrony indywidualnej	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	5 024 000	0	0	0	0	0	0	6 549 715	6 630 916	-
F	CV7	Liczba zakupionych respiratorów w celu wsparcia leczenia COVID-19	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	226	0	0	0	0	0	0	0	130	Planowane jest obniżenie wartości docelowej wskaźnika. Wynika to z niższego niż pierwotnie oszacowano zapotrzebowania podmiotów leczniczych na zakup respiratorów w związku z dynamicznie zmieniającą się sytuacją epidemiologiczną w kraju.
S	CV7	Liczba zakupionych respiratorów w celu wsparcia leczenia COVID-20	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	226	0	0	0	0	0	0	134	165	Planowane jest obniżenie wartości docelowej wskaźnika. Wynika to z niższego niż pierwotnie oszacowano zapotrzebowania podmiotów leczniczych na zakup respiratorów w związku z dynamicznie zmieniającą się sytuacją epidemiologiczną w kraju.
F	CV7	Liczba zakupionych respiratorów w celu wsparcia leczenia COVID-21	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	14	0	0	0	0	0	0	0	6	Planowane jest obniżenie wartości docelowej wskaźnika. Wynika to z niższego niż pierwotnie oszacowano zapotrzebowania podmiotów leczniczych na zakup respiratorów w związku z dynamicznie zmieniającą się sytuacją epidemiologiczną w kraju.
S	CV7	Liczba zakupionych respiratorów w celu wsparcia leczenia COVID-22	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	14	0	0	0	0	0	0	6	6	Planowane jest obniżenie wartości docelowej wskaźnika. Wynika to z niższego niż pierwotnie oszacowano zapotrzebowania podmiotów leczniczych na zakup respiratorów w związku z dynamicznie zmieniającą się sytuacją epidemiologiczną w kraju.

Oś priorytetowa 10.

F	63	Liczba uczestników form szkoleniowych dla instytucji	osoba	FS	nd.	nd.	0	0	1 115	7 933	13 583	18 192	20 877	23 515	-
S	63	Liczba uczestników form szkoleniowych dla instytucji	osoba	FS	nd.	nd.	0	0	5 211	12 200	14 021	27 005	26 238	32 622	-
F	64	Liczba zakupionych urządzeń oraz elementów wyposażenia stanowiska pracy	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	206	2 261	4 162	6 034	6 698	7 313	-
S	64	Liczba zakupionych urządzeń oraz elementów wyposażenia stanowiska pracy	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	1 606	3 787	3 955	6 308	6 861	8 286	-
F	65	Liczba przeprowadzonych ewaluacji	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	0	5	11	19	24	25	-
S	65	Liczba przeprowadzonych ewaluacji	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	4	17	17	32	29	43	-
F	66	Liczba zorganizowanych spotkań, konferencji, seminariów	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	14	48	87	121	155	162	-
S	66	Liczba zorganizowanych spotkań, konferencji, seminariów	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	12	77	72	166	183	217	-
F	67	Liczba opracowanych ekspertyz	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	284	1 661	3 276	4 079	5 566	6 809	-
S	67	Liczba opracowanych ekspertyz	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	701	1 632	3 318	6 034	5 741	9 507	-
F	68	Liczba posiedzeń sieci tematycznych, grup roboczych, komitetów oraz innych ciał dialogu angażujących partnerów spoza administracji publicznej	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	53	19	29	49	55	56	-
S	68	Liczba posiedzeń sieci tematycznych, grup roboczych, komitetów oraz innych ciał dialogu angażujących partnerów spoza administracji publicznej	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	8	18	30	50	57	69	-
F	69	Liczba etatomiesięcy finansowanych ze środków pomocy technicznej	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	9 727	26 531	42 099	55 144	74 371	93 755	-
S	69	Liczba etatomiesięcy finansowanych ze środków pomocy technicznej	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	16 538	52 767	52 767	89 030	88 465	138 028	-
F	70	Liczba uczestników form szkoleniowych dla beneficjentów	osoba	FS	nd.	nd.	0	0	1 048	5 463	8 722	12 003	13 036	14 767	-
S	70	Liczba uczestników form szkoleniowych dla beneficjentów	osoba	FS	nd.	nd.	0	0	3 162	9 872	11 126	17 252	17 114	19 397	-
F	71	Liczba projektów objętych wsparciem	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	0	0	0	0	0	0	-
S	71	Liczba projektów objętych wsparciem	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	4	0	0	0	0	0	-

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA								UWAGI (w razie potrzeby)
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
							Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	
F	72	Liczba działań informacyjno-promocyjnych o szerokim zasięgu	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	0	0	1	1	1	1	-
S	72	Liczba działań informacyjno-promocyjnych o szerokim zasięgu	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	3	2	1	1	1	1	-
F	73	Liczba odwiedzin portalu informacyjnego/serwisu internetowego	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	1 877 372	3 870 303	4 564 216	5 536 479	6 016 882	6 550 601	-
S	73	Liczba odwiedzin portalu informacyjnego/serwisu internetowego	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	156 300	4 940 919	4 895 540	6 746 628	6 580 944	7 816 471	-
F	74	Liczba materiałów informacyjnych lub promocyjnych wydanych w formie elektronicznej	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	14 852	21	47	70	88	114	-
S	74	Liczba materiałów informacyjnych lub promocyjnych wydanych w formie elektronicznej	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	1 048	80	71	103	105	189	-

Oś priorytetowa 11.
PRIORYTET INWESTYCYJNY 13.i

F	CO30	Energia odnawialna: dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	MW	EFRR-REACT-EU	nd.	959	0	0	0	0	0	0	0	0	Nowy wskaźnik REACT-EU.
S	CO30	Energia odnawialna: dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	MW	EFRR-REACT-EU	nd.	959	0	0	0	0	0	0	0	0	Nowy wskaźnik REACT-EU.
F	1	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych lub dystrybucyjnych	Km	EFRR-REACT-EU	nd.	185	0	0	0	0	0	0	0	0	Nowy wskaźnik REACT-EU.
S	1	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych lub dystrybucyjnych	Km	EFRR-REACT-EU	nd.	185	0	0	0	0	0	0	0	0	Nowy wskaźnik REACT-EU.
F	113	Liczba podmiotów POZ objętych wsparciem we wdrożeniu e-Usług	szt.	EFRR-REACT-EU	nd.	2 000	0	0	0	0	0	0	0	0	Nowy wskaźnik REACT-EU.
S	113	Liczba podmiotów POZ objętych wsparciem we wdrożeniu e-Usług	szt.	EFRR-REACT-EU	nd.	2 000	0	0	0	0	0	0	0	0	Nowy wskaźnik REACT-EU.
F	114	Liczba wspartych podmiotów w sektorze ochrony zdrowia, z wyłączeniem podmiotów POZ	szt.	EFRR-REACT-EU	nd.	118	0	0	0	0	0	0	0	0	Nowy wskaźnik REACT-EU.
S	114	Liczba wspartych podmiotów w sektorze ochrony zdrowia, z wyłączeniem podmiotów POZ	szt.	EFRR-REACT-EU	nd.	118	0	0	0	0	0	0	0	0	Nowy wskaźnik REACT-EU.
F	CV2	Wartość zakupionego sprzętu medycznego	EUR	EFRR-REACT-EU	nd.	123 130 515	0	0	0	0	0	0	0	0	Nowy wskaźnik REACT-EU.
S	CV2	Wartość zakupionego sprzętu medycznego	EUR	EFRR-REACT-EU	nd.	12 330 515	0	0	0	0	0	0	0	0	Nowy wskaźnik REACT-EU.
F	CV29	Wartość wydatków kwalifikowalnych przeznaczonych na działania związane z pandemią COVID-19 - CV29	EUR	EFRR-REACT-EU	nd.	26 382 022	0	0	0	0	0	0	0	0	Nowy wskaźnik REACT-EU.
S	CV29	Wartość wydatków kwalifikowalnych przeznaczonych na działania związane z pandemią COVID-19 - CV29	EUR	EFRR-REACT-EU	nd.	26 382 022	0	0	0	0	0	0	0	0	Nowy wskaźnik REACT-EU.

Oś priorytetowa 12.
PRIORYTET INWESTYCYJNY 13.i

F	65	Liczba przeprowadzonych ewaluacji	szt.	EFRR-REACT-EU	nd.	nd.	0	0	0	0	0	0	0	0	Nowy wskaźnik REACT-EU.
S	65	Liczba przeprowadzonych ewaluacji	szt.	EFRR-REACT-EU	nd.	nd.	0	0	0	0	0	0	0	1	Nowy wskaźnik REACT-EU.
F	70	Liczba uczestników form szkoleniowych dla beneficjentów	osoba	EFRR-REACT-EU	nd.	nd.	0	0	0	0	0	0	0	0	Nowy wskaźnik REACT-EU.
S	70	Liczba uczestników form szkoleniowych dla beneficjentów	osoba	EFRR-REACT-EU	nd.	nd.	0	0	0	0	0	0	0	200	Nowy wskaźnik REACT-EU.
F	74	Liczba materiałów informacyjnych lub promocyjnych wydanych w formie elektronicznej	szt.	EFRR-REACT-EU	nd.	nd.	0	0	0	0	0	0	0	0	Nowy wskaźnik REACT-EU.
S	74	Liczba materiałów informacyjnych lub promocyjnych wydanych w formie elektronicznej	szt.	EFRR-REACT-EU	nd.	nd.	0	0	0	0	0	0	0	3	Nowy wskaźnik REACT-EU.

Komentarz:
Źródłem danych jest aplikacja SL2014. W tabeli przedstawione zostały informacje zarejestrowane w SL2014 do 31 grudnia 2021 r.
Zgodnie z ustaleniami z KE dane w wierszach oznaczonych F zostały zaczerpnięte z zatwierdzonych przez odpowiednie instytucje wniosków beneficjentów o płatność, chyba że w kolumnie uwagi zaznaczono inaczej.

TABELA 3B. Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie w ramach programu operacyjnego — przy czym każde przedsiębiorstwo liczone jest tylko raz, niezależnie od liczby projektów w ramach danego przedsiębiorstwa

NAZWA WSKAŹNIKA	LICZBA PRZEDSIĘBIORSTW OTRZYMUJĄCYCH WSPARCIE[1]
LICZBA PRZEDSIĘBIORSTW OTRZYMUJĄCYCH WSPARCIE	190
LICZBA PRZEDSIĘBIORSTW OTRZYMUJĄCYCH DOTACJE	0
LICZBA PRZEDSIĘBIORSTW OTRZYMUJĄCYCH WSPARCIE FINANSOWE INNE NIŻ DOTACJE	0
LICZBA PRZEDSIĘBIORSTW OTRZYMUJĄCYCH WSPARCIE NIEFINANSOWE	0
LICZBA WSPIERANYCH NOWYCH PRZEDSIĘBIORSTW	0

[1] dane na podstawie wniosków o płatność końcową z zatwierdzonych niezerowych wniosków o płatność z uwzględnieniem unikalnych numerów NIP przedsiębiorców.

TABELA 4A. Wspólne wskaźniki produktu dla EFS (według osi priorytetowej, priorytetu inwestycyjnego i kategorii regionu). W odniesieniu do Inicjatywy na rzecz zatrudnienia ludzi młodych, każdej osi priorytetowej lub dowolnej części tej osi nie jest wymagany podział według kategorii regionu

NIE DOTYCZY PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

TABELA 4B. Specyficzne dla programu wskaźniki produktu dla EFS (według osi priorytetowej, priorytetu inwestycyjnego i kategorii regionu; ma zastosowanie także do osi priorytetowych „Pomoc techniczna") W odniesieniu do Inicjatywy na rzecz zatrudnienia ludzi młodych, każdej osi priorytetowej lub dowolnej części tej osi nie jest wymagany podział według kategorii regionu

NIE DOTYCZY PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

TABELA 5. Informacje na temat celów pośrednich i końcowych określonych w ramach wykonania

OŚ PRIORYTETOWA	RODZAJ WSKAŹNIKA (KLUCZOWE ETAPY WDRAŻANIA, PRODUKT FINANSOWY, WSKAŹNIK REZULTATU)	NR ID.	WSKAŹNIK LUB KLUCZOWY ETAP WDRAŻANIA	JEDNOSTKA MIARY, W STOSOWNYCH PRZYPADKACH	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	CEL POŚREDNI NA 2018 R.	CEL KOŃCOWY (2023 R.)	2014 r.		2015 r.		2016 r.		2017 r.		2018 r.		2019 r.		2020 r.		2021 r.		Uwagi (w razie potrzeby)
									Skumulowana	Rocznie	Skumulowana	Rocznie	Skumulowana	Rocznie	Skumulowana	Rocznie	Skumulowana	Rocznie	Skumulowana	Rocznie	Skumulowana	Rocznie	Skumulowana	Rocznie	
Oś priorytetowa 1.	finansowy	200	Całkowita kwota certyfikowanych wydatków kwalifikowalnych	EUR	FS	nd.	215 109 527	2 151 095 269	0	0	0,00	0,00	2 045 439,45	2 045 439,45	78 426 135,23	76 380 695,78	261 968 516,12	183 542 380,89	600 079 714,22	338 111 198,10	998 285 659,56	398 205 945,34	1 348 296 548,56	350 010 889,00	-
Oś priorytetowa 1.	KEW	154	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie wg zawartych umów o dofinansowanie	szt.	FS	nd.	30	-	0	0	0	0	0	0	50	50	105	55	142	37	159	17	173	14	Dane na podstawie zawartych umów o dofinansowanie.
Oś priorytetowa 1.	produkt	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	0	122	0	0	0	0	0	0	6	6	44	38	74	30	94	20	123	29	Zgodnie z zapisami POIiŚ dane dla priorytetów inwestycyjnych 4.II, 4.IV, 4.V i 4.VI.
Oś priorytetowa 2.	finansowy	200	Całkowita kwota certyfikowanych wydatków kwalifikowalnych	EUR	FS	nd.	758 574 667	4 127 263 725	0	0	0,00	0,00	48 256 781,49	48 256 781,49	223 346 331,10	175 089 549,61	788 865 159,38	565 518 828,28	1 533 351 688,92	744 486 529,54	2 326 614 042,32	793 262 353,40	3 081 271 504,09	754 657 461,77	-
Oś priorytetowa 2.	KEW	188	Liczba budowanych lub modernizowanych oczyszczalni ścieków komunalnych wg zawartych umów o dofinansowanie	szt.	FS	nd.	120	-	0	0	0	0	65	65	150	85	208	58	213	5	215	2	216	1	Dane na podstawie zawartych umów o dofinansowanie.
Oś priorytetowa 2.	KEW	294	Liczba wspieranych zakładów zagospodarowania odpadów wg zawartych umów o dofinansowanie	szt.	FS	nd.	5	-	0	0	0	0	0	0	1	1	10	9	18	8	26	8	26	0	Dane na podstawie zawartych umów o dofinansowanie.
Oś priorytetowa 2.	produkt	107	Liczba wspartych zakładów zagospodarowania odpadów	szt.	FS	nd.	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	5	3	Dane na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność.
Oś priorytetowa 2.	produkt	26	Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych oczyszczalni ścieków komunalnych	szt.	FS	nd.	0	205	0	0	0	0	0	0	5	5	20	15	59	39	101	42	139	38	Dane na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność.
Oś priorytetowa 3.	produkt	CO13a	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T	km	FS	nd.	0	1 230	0	0	0	0	0,92	0,92	153,46	152,54	447,70	294,24	721,16	273,46	947,10	225,94	1 102,15	155,05	Dane na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność.
Oś priorytetowa 3.	finansowy	200	Całkowita kwota certyfikowanych wydatków kwalifikowalnych	EUR	FS	nd.	2 735 319 030	11 161 182 152	0	0	410 349 347,48	410 349 347,48	1 842 736 013,09	1 432 386 665,61	3 400 319 676,71	1 557 583 663,62	5 138 130 556,19	1 737 810 879,48	6 296 181 924,08	1 158 051 367,89	7 616 059 832,37	1 319 877 908,29	8 808 952 918,67	1 192 893 086,30	-
Oś priorytetowa 3.	KEW	42	Całkowita długość budowanych dróg według zawartych umów o dofinansowanie	km	FS	nd.	454	-	0	0	352,82	352,82	569,08	216,26	964,37	395,29	1 159,20	194,83	1 450,02	290,82	1 559,83	109,81	1 527,56	-32,27	Dane na podstawie zawartych umów o dofinansowanie. Spadek wartości wskaźnika w stosunku do poprzedniego roku wynika ze zmniejszenia wartości w aneksie podpisanym dla projektu Budowa drogi ekspresowej S61 odc. w. Śniadowo – w. Łomża Zachód.
Oś priorytetowa 4.	produkt	CO13	Całkowita długość nowych dróg	km	EFRR	słabiej rozwinięte	0	341	0	0	0	0	1,48	1,48	86,81	85,33	127,42	40,61	179,24	51,82	228,84	49,60	285,22	56,38	Dane na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność.
Oś priorytetowa 4.	produkt	CO13	Całkowita długość nowych dróg	km	EFRR	lepiej rozwinięty	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,96	8,96	8,96	0,00	Dane na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność.
Oś priorytetowa 4.	finansowy	200	Całkowita kwota certyfikowanych wydatków kwalifikowalnych	EUR	EFRR	słabiej rozwinięte	713 757 879	3 274 843 045	0	0	30 325 585,45	30 325 585,45	305 357 026,01	275 031 440,56	644 708 928,73	339 351 902,72	1 202 230 601,45	557 521 672,72	1 637 474 585,54	435 243 984,09	2 048 885 186,49	411 410 600,95	2 518 522 816,94	469 637 630,45	-
Oś priorytetowa 4.	finansowy	200	Całkowita kwota certyfikowanych wydatków kwalifikowalnych	EUR	EFRR	lepiej rozwinięty	19 606 529	73 938 003	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13 032 742,30	13 032 742,30	37 901 819,90	24 869 077,60	58 218 541,07	20 316 721,17	73 157 340,09	14 938 799,02	73 720 859,74	563 519,65	-
Oś priorytetowa 4.	KEW	114	Całkowita długość budowanych dróg według zawartych umów o dofinansowanie	km	EFRR	słabiej rozwinięte	111	-	0	0	29,39	29,39	127,26	97,87	216,29	89,03	328,00	111,71	379,05	51,05	444,15	65,10	458,29	14,14	Dane na podstawie zawartych umów o dofinansowanie.
Oś priorytetowa 4.	KEW	114	Całkowita długość budowanych dróg według zawartych umów o dofinansowanie	km	EFRR	lepiej rozwinięty	7	-	0	0	0	0	0	0	8,96	8,96	8,96	0,00	8,96	0,00	8,96	0,00	8,96	0,00	Dane na podstawie zawartych umów o dofinansowanie.
Oś priorytetowa 5.	finansowy	200	Całkowita kwota certyfikowanych wydatków kwalifikowalnych	EUR	FS	nd.	589 376 471	5 893 764 706	0	0	0,00	0,00	223 286 964,67	223 286 964,67	590 029 596,95	366 742 632,28	1 033 549 615,17	443 520 018,22	1 750 892 173,75	717 342 558,58	2 556 150 082,71	805 257 908,96	3 313 297 475,93	757 147 393,22	-
Oś priorytetowa 5.	KEW	125	Całkowita długość przebudowywanych lub modernizowanych linii kolejowych wg umów o dofinansowanie	km	FS	nd.	281	-	0	0	138	138	312,36	174,36	565,74	253,38	891,10	325,36	1 058,21	167,11	1 084,63	26,42	1 084,63	0,00	Dane na podstawie zawartych umów o dofinansowanie.
Oś priorytetowa 5.	produkt	382	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych	km	FS	nd.	0	625	0	0	0	0	0	0	13,25	13,25	51,14	37,89	51,14	0,00	53,26	2,12	53,26	0,00	Dane na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność.
Oś priorytetowa 6.	produkt	CO15	Transport miejski: całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra	km	FS	nd.	0	110	0	0	0	0	0	0	2,47	2,47	6,33	3,86	17,95	11,62	29,22	11,27	50,59	21,37	Dane na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność.
Oś priorytetowa 6.	finansowy	200	Całkowita kwota certyfikowanych wydatków kwalifikowalnych	EUR	FS	nd.	497 153 902	2 678 232 506	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	183 912 402,35	183 912 402,35	472 023 928,39	288 111 526,04	966 179 184,88	494 155 256,49	1 446 168 204,78	479 989 019,90	1 939 967 960,15	493 799 755,37	-
Oś priorytetowa 6.	KEW	126	Całkowita długość nowo budowanych lub modernizowanych linii tramwajowych i linii metra wg zawartych umów o dofinansowanie	km	FS	nd.	28	-	0	0	0	0	11,34	11,34	183,37	172,03	219,27	35,90	219,3	0,03	202,31	-16,99	202,31	0,00	Dane na podstawie zawartych umów o dofinansowanie.
Oś priorytetowa 7.	finansowy	200	Całkowita kwota certyfikowanych wydatków kwalifikowalnych	EUR	EFRR	słabiej rozwinięte	114 330 228	1 143 302 280	0	0	0,00	0,00	36 801 918,59	36 801 918,59	150 679 473,36	113 877 554,77	338 882 234,14	188 202 760,78	576 437 257,14	237 555 023,00	802 482 239,65	226 044 982,51	1 022 360 003,32	219 877 763,67	-
Oś priorytetowa 7.	finansowy	200	Całkowita kwota certyfikowanych wydatków kwalifikowalnych	EUR	EFRR	lepiej rozwinięty	3 524 133	35 241 329	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1 331 365,48	1 331 365,48	4 689 701,80	3 358 336,32	5 679 514,43	989 812,63	6 730 615,79	1 051 101,36	9 724 181,02	2 993 565,23	-
Oś priorytetowa 7.	KEW	4	Długość nowo budowanych lub modernizowanych gazociągów przesyłowych lub dystrybucyjnych wg zawartych umów o dofinansowanie	km	EFRR	słabiej rozwinięte	538	-	0	0	0	0	384	384	1110,8	726,80	1 218,46	107,66	1 227,78	9,32	1 274,80	47,02	1 324,74	49,94	Dane na podstawie zawartych umów o dofinansowanie.
Oś priorytetowa 7.	KEW	77	Długość nowo budowanych lub modernizowanych elektroenergetycznych sieci przesyłowych lub dystrybucyjnych wg zawartych umów o dofinansowanie	km	EFRR	słabiej rozwinięte	347	-	0	0	0	0	9,9	9,9	720,44	710,54	775,24	54,80	792,24	17,00	1 171,36	379,12	1 162,53	-8,83	Dane na podstawie zawartych umów o dofinansowanie. Spadek wartości wskaźnika wynika z rozwiązania jednej z umów.
Oś priorytetowa 7.	KEW	4	Długość nowo budowanych lub modernizowanych gazociągów przesyłowych lub dystrybucyjnych wg zawartych umów o dofinansowanie	km	EFRR	lepiej rozwinięty	24	-	0	0	0	0	54,29	54,29	207,13	152,84	207,13	0,00	229,38	22,25	229,37	-0,01	232,38	3,01	Dane na podstawie zawartych umów o dofinansowanie.
Oś priorytetowa 7.	KEW	77	Długość nowo budowanych lub modernizowanych elektroenergetycznych sieci przesyłowych lub dystrybucyjnych wg zawartych umów o dofinansowanie	km	EFRR	lepiej rozwinięty	83	-	0	0	0	0	0	0	0	0,00	220,00	220,00	220,00	0,00	220,00	0,00	220,00	0,00	Dane na podstawie zawartych umów o dofinansowanie.
Oś priorytetowa 7.	produkt	1	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	słabiej rozwinięte	0	1 135	0	0	0	0	0	0	14,01	14,01	112,98	98,97	657,16	544,18	889,58	232,42	1 018,98	129,40	Dane na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność.
Oś priorytetowa 7.	produkt	39	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych elektroenergetycznych sieci przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	słabiej rozwinięte	0	670	0	0	0	0	0	0	0	0,00	25,05	25,05	50,83	25,78	50,83	0,00	198,35	147,52	Dane na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność.
Oś priorytetowa 7.	produkt	1	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	lepiej rozwinięty	0	173	0	0	0	0	0	0	44,77	44,77	79,17	34,40	123,66	44,49	167,88	44,22	191,38	23,50	Dane na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność.
Oś priorytetowa 7.	produkt	39	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych elektroenergetycznych sieci przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	lepiej rozwinięty	0	183	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Dane na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność.
Oś priorytetowa 8.	finansowy	200	Całkowita kwota certyfikowanych wydatków kwalifikowalnych	EUR	EFRR	słabiej rozwinięte	88 938 386	490 047 257	0	0	0,00	0,00	209 836,79	209 836,79	31 136 853,80	30 927 017,01	133 836 775,70	102 699 921,90	245 805 508,15	111 968 732,45	353 878 683,35	108 073 175,20	412 125 856,55	58 247 173,20	-
Oś priorytetowa 8.	finansowy	200	Całkowita kwota certyfikowanych wydatków kwalifikowalnych	EUR	EFRR	lepiej rozwinięty	12 764 650	63 449 792	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5 099 055,98	5 099 055,98	18 619 975,39	13 520 919,41	34 731 668,76	16 111 693,37	49 605 546,17	14 873 877,41	56 627 355,59	7 021 809,42	-
Oś priorytetowa 8.	KEW	158	Liczba obiektów kultury i dziedzictwa kulturowego objętych wsparciem w podpisanych umowach o dofinansowanie	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	29	-	0	0	0	0	33	33	334	301	361	27	400	39	399	-1	421	22	Dane na podstawie zawartych umów o dofinansowanie.

OŚ PRIORYTETOWA	RODZAJ WSKAŹNIKA (KLUCZOWE ETAPY WDRAŻANIA, PRODUKT FINANSOWY, WSKAŹNIK REZULTATU)	NR ID.	WSKAŹNIK LUB KLUCZOWY ETAP WDRAŻANIA	JEDNOSTKA MIARY, W STOSOWNYCH PRZYPADKACH	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	CEL POŚREDNI NA 2018 R.	CEL KOŃCOWY (2023 R.)	2014 r.		2015 r.		2016 r.		2017 r.		2018 r.		2019 r.		2020 r.		2021 r.		Uwagi (w razie potrzeby)
									Skumulowana	Rocznie	Skumulowana	Rocznie	Skumulowana	Rocznie	Skumulowana	Rocznie	Skumulowana	Rocznie	Skumulowana	Rocznie	Skumulowana	Rocznie	Skumulowana	Rocznie	
Oś priorytetowa 8.	KEW	159	Liczba obiektów kultury i dziedzictwa kulturowego objętych wsparciem w podpisanych umowach o dofinansowanie	szt.	EFRR	lepiej rozwinięty	4	-	0	0	0	0	0	0	38	38	37	-1	37	0	36	-1	38	2	Dane na podstawie zawartych umów o dofinansowanie.
Oś priorytetowa 8.	produkt	55	Liczba obiektów kultury i dziedzictwa kulturowego objętych wsparciem	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	0	355	0	0	0	0	0	0	2	2	80	78	157	77	207	50	256	49	Dane na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność.
Oś priorytetowa 8.	produkt	156	Liczba obiektów kultury i dziedzictwa kulturowego objętych wsparciem	szt.	EFRR	lepiej rozwinięty	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	6	5	20	14	30	10	Dane na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność.
Oś priorytetowa 9.	finansowy	200	Całkowita kwota certyfikowanych wydatków kwalifikowalnych	EUR	EFRR	słabiej rozwinięte	85 533 876	686 171 712	0	0	0,00	0,00	4 840 165,54	4 840 165,54	44 554 939,93	39 714 774,39	141 323 355,30	96 768 415,37	284 159 419,05	142 836 063,75	464 376 733,82	180 217 314,77	611 638 139,42	147 261 405,60	-
Oś priorytetowa 9.	finansowy	200	Całkowita kwota certyfikowanych wydatków kwalifikowalnych	EUR	EFRR	lepiej rozwinięty	17 019 534	100 782 921	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7 642 521,59	7 642 521,59	27 717 811,76	20 075 290,17	50 633 753,90	22 915 942,14	77 591 251,62	26 957 497,72	96 354 436,67	18 763 185,05	-
Oś priorytetowa 9.	KEW	356	Liczba wspartych podmiotów leczniczych z wyłączeniem ratownictwa medycznego według zawartych umów o dofinansowanie	szt.	EFRR	lepiej rozwinięty	2	-	0	0	0	0	0	0	9	9	12	3	15	3	12	-3	14	2	Dane na podstawie zawartych umów o dofinansowanie.
Oś priorytetowa 9.	produkt	93	Liczba wspartych podmiotów leczniczych z wyłączeniem ratownictwa medycznego	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	-	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40	53	13	Nowy wskaźnik. Dane na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność końcową.
Oś priorytetowa 9.	produkt	94	Liczba wspartych podmiotów leczniczych udzielających świadczeń ratownictwa medycznego lub jednostek organizacyjnych szpitali wyspecjalizowanych w zakresie udzielania świadczeń niezbędnych dla ratownictwa medycznego	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	16	186	0	0	0	0	0	0	2	2	62	60	105	43	164	59	177	13	Zgodnie z Metodologią wskaźników z ram wykonania dla POIiŚ 2014-2020 dane podawane na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność końcową.
Oś priorytetowa 9.	produkt	92	Liczba wspartych podmiotów leczniczych z wyłączeniem ratownictwa medycznego	szt.	EFRR	lepiej rozwinięty	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	6	5	12	6	12	0	Zgodnie z Metodologią wskaźników z ram wykonania dla POIiŚ 2014-2020 dane podawane na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność końcową.

TABELA 6. Informacje finansowe na poziomie osi priorytetowej i programu[1]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ALOKACJA FINANSOWA OSI PRIORYTETOWEJ (NA PODSTAWIE PROGRAMU) [EUR]						DANE ZBIORCZE DOTYCZĄCE FINANSOWEGO POSTĘPU PROGRAMU OPERACYJNEGO					
OŚ PRIORYTETOWA	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	PODSTAWA OBLICZENIA WSPARCIA UNII	FINANSOWANIE OGÓŁEM [EUR]	STOPA DOFINANSOWANIA (W %)	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (EUR)	UDZIAŁ WARTOŚCI CAŁKOWITYCH KOSZTÓW KWALIFIKOWALNYCH OPERACJI WYBRANYCH DO DOFINANSOWANIA W ALOKACJI	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (EUR)	CAŁKOWITE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	PROCENTOWY UDZIAŁ WARTOŚCI CAŁKOWITYCH WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH ZADEKLAROWANYCH PRZEZ BENEFICJENTÓW W	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI
1	FS	nd.	Ogółem	2 151 095 269,00	85,00%	2 393 970 155,45	111,29%	1 816 530 365,12	1 207 428 767,80	56,13%	843
2	FS	nd.	Ogółem	4 127 263 725,00	85,00%	4 258 751 699,16	103,19%	4 078 446 806,58	2 987 440 093,71	72,38%	849
3	FS	nd.	Ogółem	11 161 182 152,00	85,00%	9 783 566 071,18	87,66%	9 403 239 830,98	8 385 511 504,31	75,13%	128
4	EFRR	Słabiej rozwinięte	Ogółem	3 274 843 045,00	85,00%	2 849 307 662,36	87,01%	2 849 307 662,36	2 380 559 502,37	72,69%	58
4	EFRR	Lepiej rozwinięte	Ogółem	73 938 003,00	80,00%	69 292 143,21	93,72%	69 292 143,21	69 251 406,25	93,66%	1
5	FS	nd.	Ogółem	5 893 764 706,00	85,00%	5 569 734 442,85	94,50%	5 125 606 337,88	3 125 140 880,92	53,02%	77
6	FS	nd.	Ogółem	2 678 232 506,00	85,00%	2 963 130 551,12	110,64%	2 630 135 624,94	1 867 304 811,08	69,72%	58
7	EFRR	Słabiej rozwinięte	Ogółem	1 143 302 280,00	85,00%	1 425 970 438,38	124,72%	921 390 463,13	977 984 712,88	85,54%	54
7	EFRR	Lepiej rozwinięte	Ogółem	35 241 329,00	80,00%	43 323 309,44	122,93%	26 461 828,02	9 386 679,41	26,64%	7
8	EFRR	Słabiej rozwinięte	Ogółem	490 047 257,00	85,00%	463 327 065,87	94,55%	439 438 820,18	372 918 422,85	76,10%	124
8	EFRR	Lepiej rozwinięte	Ogółem	63 449 792,00	80,00%	60 866 085,45	95,93%	60 122 850,59	48 554 505,86	76,52%	22
9	EFRR	Słabiej rozwinięte	Ogółem	686 171 712,00	85,00%	708 781 437,75	103,30%	705 248 858,36	589 389 163,32	85,90%	502
9	EFRR	Lepiej rozwinięte	Ogółem	100 782 922,00	80,00%	104 023 967,50	103,22%	103 893 419,20	92 411 980,42	91,69%	79
10	FS	nd.	Ogółem	384 705 883,00	85,00%	352 697 008,01	91,68%	352 697 008,01	227 937 318,49	59,25%	47
11	EFRR REACT-EU	nd.	Ogółem	647 879 479,00	100,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0
12	EFRR REACT-EU	nd.	Ogółem	31 758 798,00	85,00%	31 919 111,62	100,50%	31 919 111,62	0,00	0,00%	1
Ogółem	**EFRR**	**Słabiej rozwinięte**	-	**5 594 364 294,00**	**85,00%**	**5 447 386 604,36**	**97,37%**	**4 915 385 804,03**	**4 320 851 801,42**	**77,24%**	**738**
Ogółem	**EFRR**	**Lepiej rozwinięte**	-	**273 412 046,00**	**80,00%**	**277 505 505,60**	**101,50%**	**259 770 241,02**	**219 604 571,94**	**80,32%**	**109**
Ogółem	**FS**	**nd.**	-	**26 396 244 241,00**	**85,00%**	**25 321 849 927,77**	**95,93%**	**23 406 655 973,51**	**17 800 763 376,31**	**67,44%**	**2 002**
Ogółem	**EFRR REACT-EU**	**nd.**	-	**679 638 277,00**	**99,30%**	**31 919 111,62**	**4,70%**	**31 919 111,62**	**0,00**	**0,00%**	**1**
Ogółem	**-**	**-**	-	**32 943 658 858,00**	**85,25%**	**31 078 661 149,35**	**94,34%**	**28 613 731 130,18**	**22 341 219 749,67**	**67,82%**	**2 850**

[1] Dane są automatycznie generowane przez SFC2014 na podstawie danych finansowych przesłanych do Komisji Europejskiej.

[2] Liczba umów po zsumowaniu może być wyższa od faktycznej liczby umów, co wynika z faktu, iż niektóre z nich są realizowane na terenie obu kategorii obszarów lub kilku województw.

TABELA 7. Kumulatywny podział danych finansowych według kombinacji kategorii interwencji dla EFRR, EFS i Funduszu Spójności (art. 112 ust. 1 i 2 rozporządzenia (UE) nr 1303/2013 i art. 5 rozporządzenia (UE) nr 1304/2013)[1]

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL	3 801 131,42	2 293 133,27	0,00	1
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL11	8 698 698,17	6 478 196,25	3 753 514,45	3
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL12	1 269 521,95	966 236,50	0,00	1
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL31	28 959 855,34	19 945 775,50	9 917 971,09	6
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL32	11 300 214,01	6 708 031,73	11 091 831,25	2
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL41	43 166 814,61	36 096 959,91	17 242 186,81	7
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL42	29 076 196,73	27 679 766,93	26 155 527,76	3
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL43	7 874 129,68	5 136 464,85	7 368 004,87	2
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL51	86 445 205,69	84 639 269,00	69 572 198,89	3
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL61	25 543 320,27	25 543 320,27	14 242 694,81	2
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL62	673 411,66	490 788,40	603 785,90	1
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL63	26 081 182,53	25 873 283,72	23 235 641,93	2
1.	FS	nd.	9	2	7	7	4		10	PL51	7 104 027,63	3 812 355,93	0,00	1
1.	FS	nd.	10	2	7	7	4		10	PL22	26 548 952,81	17 950 391,64	0,00	1
1.	FS	nd.	10	2	7	7	4		10	PL41	2 126 636,78	1 807 641,26	950 392,27	1
1.	FS	nd.	11	1	7	7	4		10	PL11	2 175 805,05	1 666 666,67	0,00	1
1.	FS	nd.	11	1	7	7	4		10	PL21	2 563 968,67	2 468 971,06	901 423,17	1
1.	FS	nd.	11	1	7	7	4		10	PL22	7 887 916,67	3 771 600,83	0,00	2
1.	FS	nd.	11	1	7	7	4		10	PL31	11 705 396,00	11 195 648,39	4 248 270,90	2
1.	FS	nd.	11	1	7	7	4		10	PL32	25 573 542,21	11 169 712,79	1 204 525,67	2
1.	FS	nd.	11	1	7	7	4		10	PL34	18 627 594,50	18 372 165,47	11 107 300,62	4
1.	FS	nd.	11	1	7	7	4		10	PL62	28 435 875,12	28 371 492,21	13 988 299,40	6
1.	FS	nd.	11	1	7	7	4		10	PL63	2 301 109,66	2 301 109,66	0,00	1
1.	FS	nd.	12	1	7	7	4		10	PL11	17 217 145,74	17 217 145,74	20 692,83	2
1.	FS	nd.	12	1	7	7	4		10	PL21	9 144 438,88	5 601 068,89	3 836 907,11	3
1.	FS	nd.	12	1	7	7	4		10	PL41	17 040 386,88	12 277 148,58	232 219,32	2
1.	FS	nd.	12	1	7	7	4		10	PL42	28 938 207,14	15 633 942,56	15 665 796,34	2
1.	FS	nd.	12	1	7	7	4		10	PL61	11 165 363,36	9 922 150,84	10 687 382,51	1
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		1	PL51	1 922 042,32	1 922 042,32	866 530,72	1
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		8	PL12	18 673 609,57	16 750 436,45	24 286,25	2
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		8	PL22	434 424,08	434 424,08	94 008,23	2
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL	104 741 149,18	104 741 149,18	101 617 943,77	1
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL11	12 957 184,62	12 957 184,62	7 934 987,54	13
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL12	71 592 590,13	69 267 899,64	32 288 200,80	43
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL21	13 775 606,29	13 505 162,12	8 196 646,02	12
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL22	7 020 290,12	7 020 290,12	6 093 240,68	16
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL31	16 252 537,90	16 221 655,52	13 347 690,61	13
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL32	4 384 662,63	4 384 662,63	3 240 938,60	7
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL33	702 800,39	702 800,39	436 789,87	3
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL34	5 537 023,20	5 537 023,20	5 335 539,38	7
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL41	24 475 126,44	24 436 095,84	14 517 030,64	22
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL42	9 905 271,08	9 789 369,38	3 861 816,33	17
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL43	12 877 237,13	12 877 237,13	10 183 929,92	6
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL51	14 021 140,62	13 454 215,31	9 931 057,95	21
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL52	4 914 487,48	4 914 487,48	3 559 926,61	9
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL61	13 032 637,06	12 989 801,77	10 035 689,95	8
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL62	3 202 470,27	3 202 470,27	1 406 420,40	8
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL63	8 594 128,39	8 594 128,39	6 977 595,52	7
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL11	4 114 239,04	3 975 580,27	3 209 982,00	3
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL12	18 451 704,28	16 683 085,49	10 822 390,09	13
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL21	21 430 946,33	21 347 118,98	14 928 679,35	10
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL22	10 062 105,89	10 062 105,89	9 455 838,28	8
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL31	1 384 051,02	1 384 051,02	1 248 154,45	2
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL32	779 201,21	779 201,21	775 261,17	3
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL33	1 593 629,53	1 453 491,59	1 530 866,26	2
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL34	16 398 459,96	16 398 459,96	1 744 322,84	6

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL41	14 054 259,39	12 654 137,54	12 111 348,35	6
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL42	6 761 104,52	6 101 506,69	1 936 439,79	4
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL43	560 137,25	560 137,25	65 575,65	1
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL51	3 656 509,76	3 656 509,76	3 192 992,93	4
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL52	1 460 545,59	1 460 545,59	1 360 368,04	2
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL61	4 500 159,93	4 500 159,93	3 655 549,45	4
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL63	3 580 022,59	3 357 990,02	2 623 161,99	4
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		24	PL	25 874 194,39	25 874 194,39	15 459 168,46	1
1.	FS	nd.	14	1	7	7	4		8	PL22	56 849 807,26	54 100 414,55	10 033 414,25	94
1.	FS	nd.	14	2	7	7	4		8	PL12	1 246 545,79	934 909,34	1 040 307,55	2
1.	FS	nd.	14	2	7	7	4		8	PL21	1 187 366,60	890 524,94	1 101 161,54	2
1.	FS	nd.	14	2	7	7	4		8	PL22	27 735 643,92	22 954 189,11	13 582 381,49	37
1.	FS	nd.	14	2	7	7	4		8	PL32	2 272 923,60	1 767 138,30	479 525,88	4
1.	FS	nd.	14	2	7	7	4		8	PL42	3 477 693,27	2 608 269,95	2 859 911,20	5
1.	FS	nd.	14	2	7	7	4		8	PL51	17 202 048,10	13 033 894,10	15 681 997,72	10
1.	FS	nd.	14	2	7	7	4		8	PL52	3 277 460,78	2 458 095,59	2 620 008,42	3
1.	FS	nd.	14	2	7	7	4		8	PL62	10 711 686,38	8 033 764,78	8 245 605,42	2
1.	FS	nd.	14	2	7	7	4		8	PL63	3 701 016,92	2 996 214,78	3 522 987,58	2
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL	1 886 422,98	1 886 422,98	125 753,14	1
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL11	6 743 078,24	5 594 778,13	5 149 659,00	2
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL12	7 445 997,84	6 212 680,87	5 666 646,39	3
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL21	729 713,88	580 027,74	722 277,25	1
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL22	9 936 078,75	6 317 004,17	9 874 073,22	7
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL31	3 308 783,46	2 519 995,25	2 697 265,08	1
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL41	22 995 714,99	17 146 538,24	6 204 811,36	5
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL42	17 186 163,20	12 808 406,29	7 144 849,10	4
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL43	11 893 581,38	8 360 994,81	4 623 834,61	5
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL51	20 251 359,40	12 467 159,95	16 319 164,90	6
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL52	6 931 244,56	4 869 589,22	6 040 905,13	3
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL61	8 037 990,88	6 457 209,82	4 913 801,79	2
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL62	6 079 766,33	5 167 801,38	4 521 085,03	1
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL63	6 079 766,33	5 167 801,38	4 521 085,03	1
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL11	65 279 560,89	36 459 146,65	31 082 332,67	15
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL12	71 354 378,98	46 657 345,14	14 586 495,51	20
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL21	97 189 892,92	76 488 369,65	39 930 630,86	15
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL22	68 019 710,62	39 170 342,75	26 292 688,14	19
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL31	68 522 947,02	38 253 721,01	13 841 428,25	11
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL32	29 868 347,01	16 392 311,08	17 175 258,34	15
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL33	17 738 774,80	9 717 587,57	2 422 900,35	6
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL34	46 613 052,46	24 539 423,04	17 061 327,26	14
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL41	74 202 157,47	44 420 763,09	28 799 806,71	22
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL42	37 339 630,11	22 195 050,16	4 396 464,60	12
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL43	32 656 041,80	16 263 606,33	4 428 225,77	10
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL51	67 807 468,21	41 269 697,21	23 093 654,55	22
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL52	12 868 538,37	6 371 697,59	3 143 950,00	5
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL61	48 269 916,97	42 306 177,25	26 977 437,31	12
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL62	37 019 815,18	27 229 559,27	25 206 474,70	15
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL63	71 620 896,31	35 767 193,57	33 947 375,17	19
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		7	PL41	1 451 984,11	1 088 988,08	1 329 301,00	3
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		7	PL52	915 406,90	686 555,17	891 045,80	1
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		10	PL12	222 928,90	167 196,68	0,00	1
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		10	PL21	1 120 553,96	840 415,47	285 169,14	1
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		10	PL22	38 913 402,96	29 155 787,64	5 343 073,43	1
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		10	PL31	322 019,15	241 514,36	322 019,15	1
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		10	PL33	1 218 450,83	913 838,12	674 499,56	2
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		10	PL51	4 176 187,17	3 132 140,38	2 915 659,37	1
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		14	PL33	516 236,37	387 177,27	481 026,33	1
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		14	PL41	1 186 311,36	889 733,52	889 733,52	1

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL11	13 846 942,34	8 632 360,80	12 012 553,59	3
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL12	23 267 657,07	11 999 498,69	20 108 787,59	3
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL21	13 333 182,11	13 096 157,91	7 971 571,42	3
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL22	56 233 608,37	37 050 696,60	27 990 051,44	23
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL31	14 035 128,37	8 489 512,62	12 734 666,14	2
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL32	13 279 656,41	7 629 957,94	10 297 401,69	6
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL33	2 824 477,81	2 735 378,59	0,00	2
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL34	12 224 312,14	6 345 990,97	7 936 834,36	2
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL41	19 009 770,75	14 392 494,80	8 376 223,87	4
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL42	12 165 473,63	7 753 737,38	11 144 235,25	1
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL43	13 759 920,76	7 845 328,95	9 666 161,15	6
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL51	3 957 278,52	1 636 856,16	2 098 615,87	3
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL52	5 647 277,97	4 412 883,13	3 346 314,32	4
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL61	22 184 297,06	17 923 565,30	16 162 663,42	4
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL62	10 501 132,76	7 107 254,34	7 127 259,95	3
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL63	28 993 834,97	13 798 276,95	17 148 001,38	6
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL11	2 321 963,45	2 321 963,45	0,00	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL12	860 385,16	860 385,16	228 056,41	2
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL21	1 825 445,44	1 825 445,44	940 843,67	3
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL22	1 274 864,85	1 274 864,85	483 029,08	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL31	1 683 446,14	1 683 446,14	27 648,08	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL32	16 806 344,66	16 806 344,66	14 580 588,51	3
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL34	11 474 929,79	10 879 977,73	462 957,89	3
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL41	1 205 846,39	1 205 846,39	531 806,65	2
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL42	211 280,74	211 280,74	80 874,97	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL43	1 231 698,00	1 231 698,00	517 006,96	2
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL51	155 764,38	155 764,38	155 764,38	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL62	2 726 778,42	2 709 658,90	0,00	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL63	13 636 481,92	13 389 576,62	2 513 245,97	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		18	PL42	864 088,51	864 088,51	0,00	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		18	PL51	477 205,77	477 205,77	464 724,07	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		18	PL61	1 349 122,06	1 349 122,06	1 347 636,88	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		18	PL63	1 020 107,57	1 020 107,57	0,00	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL11	10 200 088,66	10 200 088,66	2 917 396,90	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL12	2 430 051,81	2 430 051,81	1 379 136,65	4
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL21	4 539 775,24	4 003 853,29	1 943 273,78	2
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL22	561 607,17	561 607,17	561 607,17	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL31	539 266,51	225 736,96	539 266,51	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL32	585 863,04	585 863,04	585 863,04	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL34	5 306 111,72	4 334 873,31	1 341 574,87	4
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL41	14 339 201,64	14 339 201,64	6 958 539,89	3
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL42	7 846 603,91	7 846 603,91	5 510 310,78	5
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL43	784 409,26	666 747,87	768 147,29	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL51	3 058 429,97	3 058 429,97	1 339 888,38	2
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL61	12 859 704,99	11 269 454,33	2 971 707,51	3
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL62	323 842,07	323 842,07	323 842,07	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL63	6 419 114,50	5 902 087,43	4 044 454,15	4
2.	FS	nd.	18	1	7	7	6		11	PL31	3 507 872,84	3 507 872,84	2 717 312,87	1
2.	FS	nd.	18	1	7	7	6		11	PL32	2 628 541,54	2 628 541,54	294 261,94	1
2.	FS	nd.	18	1	7	7	6		11	PL41	8 206 939,33	8 002 157,73	0,00	1
2.	FS	nd.	18	1	7	7	6		11	PL42	4 003 148,83	3 402 676,50	0,00	1
2.	FS	nd.	18	1	7	7	6		11	PL51	21 846 656,47	20 383 632,10	9 793 496,05	2
2.	FS	nd.	18	1	7	7	6		11	PL61	3 917 858,18	3 917 858,18	2 982 367,74	1
2.	FS	nd.	18	1	7	7	6		11	PL62	127 854 747,53	37 511 970,69	43 889 618,11	1
2.	FS	nd.	18	1	7	7	6		22	PL11	6 127 741,61	5 208 580,37	159 907,99	1
2.	FS	nd.	18	1	7	7	6		22	PL34	2 170 970,16	2 170 970,16	2 170 970,16	1
2.	FS	nd.	18	1	7	7	6		22	PL41	14 089 032,71	10 789 709,62	1 585 197,45	1
2.	FS	nd.	18	1	7	7	6		22	PL63	127 617 198,21	74 934 653,65	42 451 636,04	4

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
2.	FS	nd.	21	1	7	7	5		18	PL	27 598 548,53	27 598 548,53	24 456 833,08	2
2.	FS	nd.	21	1	7	7	5		22	PL12	12 487 194,20	12 487 194,20	7 513 983,61	2
2.	FS	nd.	21	1	7	7	6		11	PL12	1 419 666,60	1 419 666,60	1 419 666,60	1
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL11	93 189 866,99	93 189 866,99	59 951 176,70	19
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL12	549 946 724,36	549 643 157,94	398 545 470,41	60
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL21	175 628 026,08	175 628 026,08	144 761 511,64	32
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL22	208 151 083,31	208 151 083,31	146 853 876,23	26
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL31	92 807 791,60	92 807 791,60	80 540 685,21	21
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL32	78 551 619,96	78 551 619,96	65 161 244,04	18
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL33	48 658 542,90	48 658 542,90	45 917 349,11	9
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL34	67 712 834,43	67 712 834,43	50 646 717,16	8
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL41	216 831 148,31	216 793 226,29	164 595 569,93	34
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL42	94 811 716,12	94 811 716,12	76 684 891,98	19
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL43	82 489 708,24	82 489 708,24	59 097 781,63	9
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL51	130 418 256,11	130 418 256,11	102 237 926,03	25
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL52	51 224 626,20	51 224 626,20	36 870 694,47	12
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL61	77 724 063,97	77 724 063,97	51 585 766,33	13
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL62	52 719 842,04	52 719 842,04	38 489 686,57	9
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL63	122 297 336,49	122 297 336,49	110 717 376,24	31
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		18	PL12	810 295,86	810 295,86	810 295,86	1
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		22	PL12	2 212 555,89	2 212 555,89	2 212 555,89	3
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		22	PL31	6 360 867,43	6 360 867,43	319 120,84	1
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		22	PL41	2 772 742,80	2 772 742,80	2 772 742,80	1
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		22	PL42	6 035 247,85	6 035 247,85	4 003 967,36	2
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		22	PL51	5 319 924,36	5 319 924,36	3 580 454,56	1
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		22	PL52	12 178 341,92	12 178 341,92	9 057 071,71	1
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		22	PL63	2 416 085,18	2 416 085,18	2 416 085,18	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL	5 609 757,62	4 768 293,97	2 538 605,44	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL12	3 097 563,32	3 097 563,32	2 299 959,99	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL21	204 834,80	204 834,80	203 954,22	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL22	109 787,07	93 319,01	96 476,82	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL31	639 312,97	543 416,02	316 079,32	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL32	674 155,45	674 155,45	673 274,87	2
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL34	2 815 166,09	2 606 809,46	2 298 414,17	4
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL42	315 600,08	268 260,07	155 247,90	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL43	466 065,70	418 725,69	295 810,39	2
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL62	385 145,08	327 373,32	359 789,89	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		18	PL	10 341 470,37	10 341 470,37	4 466 775,60	2
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		18	PL12	3 984 416,06	3 984 416,06	1 345 671,94	2
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		18	PL21	715 449,56	715 449,56	709 293,13	2
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		18	PL22	277 415,14	277 415,14	271 871,51	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		18	PL31	2 808 878,59	2 808 878,59	2 254 156,63	3
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		18	PL43	3 747 015,19	3 714 068,70	3 573 735,19	3
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		18	PL51	658 929,83	625 983,33	541 129,37	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		18	PL52	1 762 414,34	1 762 414,34	1 750 046,18	2
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		18	PL63	873 065,86	873 065,86	821 454,15	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL	3 133 177,27	3 055 467,21	1 235 476,12	6
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL11	147 868,15	140 474,70	138 425,04	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL12	633 336,47	592 220,85	592 812,91	5
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL21	6 583 875,05	6 464 746,77	2 879 817,62	9
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL22	1 332 306,22	1 218 438,99	725 772,85	5
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL31	1 068 284,61	954 417,37	495 832,45	3
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL32	2 134 336,46	2 019 468,58	1 481 398,08	6
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL33	117 415,13	115 449,15	116 499,44	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL34	3 782 248,88	3 672 834,74	3 196 210,84	5
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL41	1 157 684,09	1 042 024,63	577 462,02	5
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL42	2 030 725,03	1 896 107,41	1 368 852,72	4
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL43	152 419,49	148 661,28	151 503,80	2

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL51	9 114 182,58	9 105 971,27	5 041 214,50	6
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL52	152 419,49	148 661,28	151 503,80	2
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL61	1 155 304,60	1 153 338,62	1 056 581,80	2
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL62	1 068 284,61	954 417,37	495 832,45	3
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL63	4 385 594,08	4 379 175,00	3 977 946,78	6
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL	5 250 050,04	5 126 390,21	3 404 594,19	2
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL11	2 119 863,27	2 105 386,54	2 119 598,08	5
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL12	63 446 784,25	63 413 608,65	38 259 146,96	48
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL21	8 051 151,46	8 051 151,46	6 615 364,27	11
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL22	22 361 908,45	22 361 908,45	19 935 498,03	20
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL31	3 595 582,32	3 511 024,27	3 240 514,82	8
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL32	7 188 907,40	7 188 907,40	5 739 696,05	7
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL33	5 553 919,87	5 553 919,87	5 379 802,11	4
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL34	12 402 214,58	12 085 713,52	7 116 542,65	17
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL41	13 455 574,57	13 374 176,04	11 763 123,96	16
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL42	12 662 869,43	12 402 209,06	10 455 542,99	14
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL43	11 953 998,85	11 839 472,45	10 443 594,71	9
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL51	16 091 913,49	16 084 498,34	11 077 896,28	16
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL52	4 121 095,51	4 112 912,37	4 111 322,13	7
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL61	10 691 204,50	10 661 212,93	8 145 205,39	16
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL62	2 195 585,32	2 102 343,08	1 858 880,73	6
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL63	21 492 688,29	21 324 868,47	10 383 780,79	11
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		1	PL21	962 670,72	913 591,30	917 559,71	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		1	PL22	352 225,62	303 146,20	307 761,76	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		1	PL31	1 580 798,61	1 453 139,05	1 142 674,63	3
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		1	PL32	1 473 154,70	1 345 495,14	1 035 030,72	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		1	PL41	758 971,38	679 304,17	384 807,49	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		1	PL42	379 165,20	337 943,14	234 091,97	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		1	PL43	1 223 515,02	1 074 166,22	728 350,23	4
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		1	PL51	588 789,49	567 660,80	588 518,90	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		1	PL52	1 031 734,33	1 031 734,33	855 670,13	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		18	PL	7 467 326,52	7 467 326,52	3 234 189,58	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		18	PL41	1 934 312,62	1 934 312,62	899 168,20	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		18	PL51	826 022,19	826 022,19	19 350,54	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL	147 150,99	125 078,23	32 180,59	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL12	126 083,45	121 297,08	120 730,97	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL21	2 319 101,23	2 299 043,06	2 224 847,21	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL22	292 578,95	292 578,95	237 032,30	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL31	502 764,10	502 764,10	445 243,43	3
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL34	315 075,51	310 289,14	300 910,63	3
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL42	135 728,89	115 369,56	133 934,74	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL51	95 876,15	95 876,15	0,00	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL62	167 638,02	142 492,31	160 491,38	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL63	135 728,89	115 369,56	133 934,74	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		22	PL	10 453 862,06	10 453 862,06	2 829 683,29	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		22	PL21	4 379 711,40	4 372 361,53	2 949 462,69	4
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		22	PL22	72 549,32	65 199,45	61 084,79	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		22	PL31	510 017,63	510 017,63	404 701,01	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		22	PL32	294 581,26	287 231,39	167 229,37	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		22	PL34	297 608,79	282 087,68	254 357,27	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		22	PL42	1 898 824,78	1 898 824,78	741 715,40	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		22	PL43	694 024,13	694 024,13	305 370,96	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		22	PL61	293 657,85	274 565,65	151 427,00	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		22	PL63	293 657,85	274 565,65	151 427,00	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		1	PL	49 281 984,33	41 889 686,68	25 503 695,44	2
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		1	PL21	8 625 348,74	7 331 546,43	4 082 375,74	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		1	PL22	8 625 348,74	7 331 546,43	4 082 375,74	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		1	PL32	8 625 348,74	7 331 546,43	4 082 375,74	1

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		1	PL51	8 625 348,74	7 331 546,43	4 082 375,74	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		1	PL52	8 625 348,74	7 331 546,43	4 082 375,74	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		11	PL12	9 928 747,05	9 928 747,05	4 536 199,03	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		11	PL21	5 134 899,91	5 134 899,91	0,00	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		11	PL22	16 730 481,53	16 730 481,53	10 421 147,94	3
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		11	PL41	945 471,29	803 650,60	0,00	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		11	PL43	12 425 748,53	12 425 748,53	1 179 221,11	2
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		11	PL51	5 601 693,86	5 601 693,86	3 495 152,79	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		11	PL61	39 624 038,73	33 680 432,92	17 483 364,21	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		11	PL62	1 000 476,58	850 405,09	1 000 476,58	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		11	PL63	53 363 453,76	53 363 453,76	40 753 702,68	7
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL	24 808 269,68	24 808 269,68	19 509 987,22	7
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL12	659 122,70	659 122,70	89 378,56	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL21	14 930 293,07	14 930 293,07	13 780 158,89	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL22	319 497 559,65	319 497 559,65	312 997 552,87	3
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL31	6 586 465,61	6 586 465,61	6 586 465,61	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL32	4 463 191,53	4 463 191,53	4 385 449,31	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL42	164 331,88	164 331,88	164 327,69	2
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL43	17 592 885,67	17 592 885,67	9 200 172,98	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL51	127 421 096,99	127 421 096,99	102 421 704,56	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL62	72 417,32	72 417,32	72 417,32	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL63	52 357 427,96	52 357 427,96	37 572 478,72	5
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL	19 543 841,49	19 543 841,49	15 429 378,97	5
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL11	7 471 647,31	7 471 647,31	904 199,03	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL12	8 446 717,27	8 446 717,27	5 827 949,58	5
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL21	19 301 174,66	19 220 935,67	12 024 657,67	4
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL22	27 831 728,85	27 286 526,63	12 581 712,64	9
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL32	20 431 909,84	20 351 670,85	20 323 229,75	2
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL33	43 252 955,37	43 252 955,37	27 184 017,44	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL34	5 771 908,43	5 771 908,43	3 052 664,93	2
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL41	8 738 637,28	8 738 637,28	6 218 171,56	4
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL42	30 893 148,39	30 893 148,39	17 528 798,16	3
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL43	30 889 848,01	30 889 848,01	19 860 917,68	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL61	12 529 024,03	12 529 024,03	12 352 775,78	2
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL62	22 537 480,50	22 537 480,50	10 205 908,03	4
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL63	25 697 580,58	25 697 580,58	12 215 275,28	8
2.	FS	nd.	88	1	7	7	5		18	PL	64 812 975,36	64 812 975,36	61 607 717,03	3
2.	FS	nd.	88	1	7	7	5		22	PL22	2 775 226,91	2 775 226,91	0,00	1
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		11	PL12	993 470,41	993 470,41	266 057,44	1
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		11	PL22	17 215 490,18	17 113 156,79	3 258 755,59	2
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		11	PL42	3 916 449,09	3 916 449,09	20 011,59	1
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		11	PL51	1 465 056,43	1 465 056,43	0,00	1
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		11	PL52	949 373,28	949 373,28	727 934,85	1
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		11	PL61	20 327 458,66	20 327 458,66	8 756 342,71	1
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		22	PL21	1 183 843,26	1 183 843,26	1 183 843,26	2
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		22	PL22	15 249 975,09	15 249 975,09	14 441 733,32	4
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		22	PL32	10 827 600,42	10 827 600,42	1 138 723,51	1
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		22	PL33	11 600 785,42	11 600 785,42	7 113 461,81	3
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		22	PL52	8 529,16	8 529,16	8 529,16	1
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		22	PL63	2 429 748,69	2 429 748,69	0,00	1
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		8	PL32	102 495 126,28	102 495 126,28	102 495 126,28	1
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL	15 796 550,87	15 796 550,87	10 603 861,71	5
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL11	217 344 604,55	217 344 604,55	217 344 604,55	1
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL12	1 513 913 140,35	1 513 913 140,35	1 479 895 114,92	10
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL22	260 451 111,88	260 451 111,88	219 064 230,46	2
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL31	586 723 619,63	586 723 619,63	488 571 812,88	5
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL32	210 277 180,09	210 277 180,09	62 298 823,29	2
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL34	188 441 802,68	188 441 802,68	111 756 104,44	2

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL42	77 170 263,19	77 170 263,19	53 155 504,13	2
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL43	242 849 103,34	242 849 103,34	242 827 045,31	2
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL51	430 396 648,69	430 396 648,69	430 396 648,69	3
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL62	547 651 057,38	547 651 057,38	547 651 057,38	2
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL63	246 705 308,53	246 705 308,53	246 705 308,53	1
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL12	542 814 842,66	542 814 842,66	530 475 231,05	6
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL21	414 411 662,92	414 411 662,92	414 190 166,95	2
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL22	346 896 171,19	346 896 171,19	346 896 171,19	1
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL33	155 871 491,93	155 871 491,93	155 871 491,93	2
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL34	160 511 308,15	160 511 308,15	160 511 308,15	2
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL41	397 130 946,02	397 130 946,02	396 181 565,97	2
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL42	301 672 295,27	301 672 295,27	296 446 238,02	2
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL51	226 186 119,07	226 186 119,07	226 186 119,07	1
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL61	183 356 598,23	183 356 598,23	181 548 354,30	1
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL62	37 894 513,48	37 894 513,48	37 640 747,57	1
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL63	251 924 741,05	251 924 741,05	208 901 180,10	1
3.	FS	nd.	33	1	7	7	7		12	PL	170 745 081,66	170 745 081,66	87 026 695,26	6
3.	FS	nd.	33	1	7	7	7		12	PL12	87 588 412,91	87 588 412,91	58 207 957,60	7
3.	FS	nd.	35	1	7	7	7		12	PL	296 229 282,04	147 986 575,20	175 293 021,66	11
3.	FS	nd.	35	1	7	7	7		12	PL11	11 638 548,01	5 819 274,01	2 459 197,90	3
3.	FS	nd.	35	1	7	7	7		12	PL22	799 970,99	399 985,49	532 365,54	1
3.	FS	nd.	35	1	7	7	7		12	PL31	5 582 229,28	2 791 114,64	5 177 482,53	1
3.	FS	nd.	35	1	7	7	7		12	PL41	35 195 234,99	17 597 617,49	25 667 919,86	1
3.	FS	nd.	35	1	7	7	7		12	PL42	17 543 637,36	8 771 818,68	3 691 499,73	2
3.	FS	nd.	35	1	7	7	7		12	PL51	13 903 702,49	6 951 851,25	4 549 591,48	3
3.	FS	nd.	35	1	7	7	7		12	PL63	7 464 601,61	3 732 300,81	4 430 461,85	2
3.	FS	nd.	36	1	7	7	7		12	PL	124 926 939,05	61 734 383,49	110 723 608,17	8
3.	FS	nd.	36	1	7	7	7		12	PL11	2 399 804,18	1 199 902,09	2 399 804,18	1
3.	FS	nd.	36	1	7	7	7		12	PL22	4 211 658,83	2 105 829,42	3 101 508,61	1
3.	FS	nd.	36	1	7	7	7		12	PL31	4 211 658,83	2 105 829,42	3 101 508,61	1
3.	FS	nd.	37	1	7	7	7		12	PL11	5 070 757,45	4 310 143,83	4 171 338,04	1
3.	FS	nd.	37	1	7	7	7		12	PL12	5 070 757,45	4 310 143,83	4 171 338,04	1
3.	FS	nd.	37	1	7	7	7		12	PL21	5 070 757,45	4 310 143,83	4 171 338,04	1
3.	FS	nd.	37	1	7	7	7		12	PL22	5 070 757,45	4 310 143,83	4 171 338,04	1
3.	FS	nd.	37	1	7	7	7		12	PL32	5 070 757,45	4 310 143,83	4 171 338,04	1
3.	FS	nd.	37	1	7	7	7		12	PL41	5 070 757,45	4 310 143,83	4 171 338,04	1
3.	FS	nd.	37	1	7	7	7		12	PL42	5 070 757,45	4 310 143,83	4 171 338,04	1
3.	FS	nd.	37	1	7	7	7		12	PL61	5 070 757,45	4 310 143,83	4 171 338,04	1
3.	FS	nd.	39	1	7	7	7		8	PL63	172 831 644,87	172 831 644,87	123 302 639,99	1
3.	FS	nd.	39	1	7	7	7		12	PL42	594 620 062,15	539 771 388,71	369 762 440,80	9
3.	FS	nd.	39	1	7	7	7		12	PL63	269 654 102,43	213 172 230,30	140 382 823,44	10
3.	FS	nd.	42	1	7	7	7		12	PL22	10 345 627,87	10 345 627,87	9 170 155,64	1
3.	FS	nd.	42	1	7	7	7		12	PL42	29 169 279,26	29 169 279,26	671 325,17	2
3.	FS	nd.	42	1	7	7	7		12	PL43	50 726 838,06	50 726 838,06	4 825 456,26	3
3.	FS	nd.	42	1	7	7	7		12	PL51	17 008 637,37	17 008 637,37	11 433 082,73	2
3.	FS	nd.	42	1	7	7	7		12	PL52	157 316 849,91	157 316 849,91	38 616 436,11	6
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	28	1	7	7	7		12	PL22	19 056 461,29	19 056 461,29	19 056 461,29	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	29	1	7	7	7		12	PL31	30 405 894,79	30 405 894,79	30 405 894,79	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	29	1	7	7	7		12	PL33	40 156 048,33	40 156 048,33	40 080 084,07	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	29	1	7	7	7		12	PL41	110 159 056,65	110 159 056,65	110 159 056,65	2
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	29	1	7	7	7		12	PL42	227 384 578,16	227 384 578,16	225 466 086,60	4
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	29	1	7	7	7		12	PL61	277 329 954,56	277 329 954,56	275 089 544,61	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	29	1	7	7	7		12	PL62	167 022 782,31	167 022 782,31	166 315 270,49	2
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL11	303 345 463,56	303 345 463,56	226 103 578,98	2
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL21	23 118 538,33	23 118 538,33	19 248 372,61	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL22	49 040 603,73	49 040 603,73	35 419 058,92	2
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL32	85 757 719,87	85 757 719,87	84 244 201,54	2
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL42	198 555 328,09	198 555 328,09	138 474 742,11	1

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL43	29 294 342,34	29 294 342,34	4 054 824,35	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL51	200 151 312,85	200 151 312,85	143 077 072,98	4
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL52	133 551 078,52	133 551 078,52	119 774 965,47	4
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL61	157 571 660,02	157 571 660,02	149 363 282,44	3
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL62	248 907 412,37	248 907 412,37	240 699 034,79	2
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL63	37 962 870,27	37 962 870,27	37 962 870,27	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	33	1	7	7	7		12	PL21	26 303 366,84	26 303 366,84	534 514,87	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	33	1	7	7	7		12	PL22	40 990 438,89	40 990 438,89	1 626 795,65	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	33	1	7	7	7		12	PL31	28 167 404,16	28 167 404,16	23 920 410,07	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	33	1	7	7	7		12	PL42	5 661 183,39	5 661 183,39	5 661 183,39	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL11	609 680,79	609 680,79	609 680,79	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL21	66 881 349,92	66 881 349,92	63 843 392,43	3
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL22	170 151 284,09	170 151 284,09	116 783 327,22	7
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL31	20 956 268,90	20 956 268,90	476 636,95	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL34	2 304 189,48	2 304 189,48	2 304 189,48	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL41	54 026 614,53	54 026 614,53	32 645 336,11	3
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL42	18 634 386,41	18 634 386,41	16 448 482,20	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL43	12 614 229,97	12 614 229,97	4 461 310,40	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL61	33 109 307,58	33 109 307,58	19 456 026,56	2
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL63	30 126 851,37	30 126 851,37	26 793 813,29	1
4.	EFRR	Lepiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL12	69 292 143,21	69 292 143,21	69 251 406,25	1
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL	283 995 886,44	283 995 886,44	199 952 648,34	1
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL11	663 461 855,89	663 461 855,89	277 803 451,51	6
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL12	248 181 626,80	248 181 626,80	182 266 319,82	12
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL21	60 431 172,01	60 431 172,01	50 165 559,05	3
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL22	320 537 999,78	320 537 999,78	114 483 363,11	2
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL31	8 591 083,73	8 591 083,73	1 166 998,55	1
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL32	105 131 074,29	105 131 074,29	95 400 718,58	3
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL33	2 352 219,32	2 352 219,32	603 907,75	1
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL34	3 791 558,05	3 791 558,05	1 428 494,89	1
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL41	76 739 290,69	76 739 290,69	66 563 274,84	3
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL42	14 224 411,21	14 224 411,21	14 224 411,21	1
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL61	16 276 494,62	16 276 494,62	6 100 478,77	2
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL62	25 224 091,86	25 224 091,86	21 313 061,04	2
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL63	59 442 519,86	59 442 519,86	55 177 976,11	3
5.	FS	nd.	25	1	7	7	7		12	PL12	741 650 138,46	741 650 138,46	440 670 182,11	4
5.	FS	nd.	25	1	7	7	7		12	PL21	87 799 976,78	87 799 976,78	51 761 065,72	1
5.	FS	nd.	25	1	7	7	7		12	PL22	87 799 976,78	87 799 976,78	51 761 065,72	1
5.	FS	nd.	25	1	7	7	7		12	PL31	371 239 211,59	371 239 211,59	319 154 133,18	1
5.	FS	nd.	25	1	7	7	7		12	PL62	140 322 956,57	140 322 956,57	0,00	1
5.	FS	nd.	25	1	7	7	7		12	PL63	11 331 031,06	11 331 031,05	11 183 518,72	1
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL	216 869 457,09	215 674 457,09	142 418 289,89	9
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL11	28 824 126,30	28 824 126,30	22 007 171,18	3
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL12	35 487 645,23	32 623 961,54	5 836 733,26	4
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL21	286 672 898,52	286 672 898,52	161 869 661,28	3
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL22	355 940 746,28	355 940 746,28	213 915 959,39	7
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL31	10 050 049,71	10 050 049,71	4 188 644,88	2
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL32	65 295 647,42	65 295 647,42	724 623,79	2
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL33	10 167 291,38	10 167 291,38	4 915 223,36	2
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL41	17 595 355,05	17 595 355,05	5 025 610,19	3
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL42	134 935 920,41	134 548 137,06	19 575 653,13	2
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL43	34 695 548,59	34 695 548,59	22 059 598,29	3
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL51	82 367 173,33	82 367 173,33	59 028 546,69	6
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL52	21 317 649,89	21 317 649,89	21 234 643,68	1
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL61	3 820 920,43	3 820 920,43	3 820 920,43	1
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL62	3 820 920,43	3 820 920,43	3 820 920,43	1
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL63	61 423 932,71	54 786 978,45	11 987 518,45	5
5.	FS	nd.	27	1	7	7	7		12	PL	343 699 782,24	142 238 914,72	290 100 967,81	2

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
5.	FS	nd.	27	1	7	7	7		12	PL11	26 063 460,68	13 031 730,34	10 424 046,89	1
5.	FS	nd.	27	1	7	7	7		12	PL12	309 231 021,06	154 615 510,53	86 096 754,28	5
5.	FS	nd.	27	1	7	7	7		12	PL21	14 188 806,46	14 188 806,46	14 184 525,51	1
5.	FS	nd.	27	1	7	7	7		12	PL32	50 868 363,29	50 868 363,29	32 877 596,55	1
5.	FS	nd.	27	1	7	7	7		12	PL41	21 214 099,22	10 607 049,61	21 214 099,22	1
5.	FS	nd.	27	1	7	7	7		12	PL51	37 032 201,91	18 516 100,96	6 632 543,32	1
5.	FS	nd.	27	1	7	7	7		12	PL63	69 626 849,43	34 813 424,72	0,00	1
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		7	PL12	259 042 709,78	154 770 437,48	45 715 724,41	2
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL11	115 504 035,64	115 504 035,64	35 598 986,09	1
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL12	1 170 260 070,99	1 158 700 802,06	818 044 482,62	4
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL21	228 719 100,89	162 339 186,32	169 216 252,66	5
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL22	285 022 674,34	209 513 094,38	192 860 637,52	10
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL41	225 463 479,00	166 461 269,16	158 524 679,36	8
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL42	89 329 301,78	88 522 840,45	45 432 556,61	5
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL43	113 030 779,48	107 406 730,27	92 603 534,93	5
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL51	122 408 302,90	115 774 507,21	94 156 232,12	4
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL52	55 932 414,23	55 785 679,55	31 827 066,38	4
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL61	149 378 949,51	149 378 949,51	62 232 596,93	4
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL63	143 335 536,24	140 274 896,57	116 717 434,14	5
6.	FS	nd.	44	1	7	7	4		12	PL22	5 703 196,34	5 703 196,34	4 374 627,31	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL21	749 068,35	749 068,35	749 068,35	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL22	3 188 054,83	1 652 219,49	3 188 054,83	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL31	14 935 073,36	14 935 073,36	6 507 918,48	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL32	11 183 782,87	8 396 935,77	5 874 818,56	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL41	109 766 368,98	87 348 974,57	41 530 370,93	11
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL42	33 060 795,71	21 835 478,96	13 134 218,24	4
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL43	21 860 839,22	14 826 060,65	8 465 348,32	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL51	23 217 960,00	12 249 321,06	4 822 384,95	4
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL52	15 704 947,43	14 681 280,44	11 200 273,30	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL61	38 014 837,14	34 648 383,94	8 679 299,62	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL62	2 698 622,46	2 698 622,46	2 684 969,62	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL63	29 221 255,77	28 936 427,28	9 674 665,15	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	6	1	7	7	7		10	PL51	16 426 291,52	16 426 291,52	16 136 854,04	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	7	1	7	7	7		10	PL11	1 222 296,56	1 038 952,08	1 222 296,56	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	7	1	7	7	7		10	PL21	6 586 046,56	5 159 033,51	6 586 046,56	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	7	1	7	7	7		10	PL22	17 139 538,50	9 803 894,68	4 185 594,87	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	7	1	7	7	7		10	PL33	48 743 200,03	28 102 328,42	18 850 061,71	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	7	1	7	7	7		10	PL34	6 037 260,79	1 960 013,49	5 741 402,00	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	7	1	7	7	7		10	PL43	14 528 969,22	6 594 689,14	776 722,37	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	7	1	7	7	7		10	PL51	652 741,51	525 141,19	652 741,51	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	7	1	7	7	7		10	PL52	2 504 806,50	1 528 707,92	2 124 922,28	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	8	1	7	7	7		10	PL21	116 986 458,49	70 517 684,65	101 400 234,19	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	8	1	7	7	7		10	PL22	163 637 455,15	108 353 472,33	148 469 943,67	3
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	8	1	7	7	7		10	PL32	100 415 931,40	53 560 881,28	98 346 183,13	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	8	1	7	7	7		10	PL33	67 470 575,08	44 769 425,27	53 954 099,05	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	8	1	7	7	7		10	PL41	66 947 995,40	38 160 357,38	66 913 596,34	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	8	1	7	7	7		10	PL42	175 264 828,89	100 304 612,71	54 815 743,36	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	8	1	7	7	7		10	PL51	192 705 949,26	108 734 101,70	192 671 550,20	5
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	8	1	7	7	7		10	PL52	89 958 856,02	53 024 342,85	88 625 330,69	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	8	1	7	7	7		10	PL61	35 139 631,38	29 868 686,68	0,00	1
7.	EFRR	Lepiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL12	4 262 402,09	2 637 516,12	527 641,43	1
7.	EFRR	Lepiej rozwinięte	6	1	7	7	7		10	PL12	29 299 774,54	16 538 342,67	668 282,89	1
7.	EFRR	Lepiej rozwinięte	7	1	7	7	7		10	PL12	9 761 132,81	7 285 969,23	8 190 755,09	5
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL11	37 116 852,50	37 113 904,50	29 249 013,28	10
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL21	53 680 670,82	53 462 926,77	49 157 212,51	14
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL22	33 525 545,43	31 435 482,45	25 193 395,43	6
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL31	20 423 486,40	19 770 949,91	11 171 614,54	5
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL32	18 151 784,74	17 934 040,69	13 896 552,68	5

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL33	5 757 572,52	5 757 572,52	5 385 365,30	2
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL34	9 400 464,94	8 612 257,45	9 223 114,13	4
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL41	27 089 211,20	25 722 354,24	17 041 240,21	10
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL42	1 305 418,16	1 305 418,16	1 302 821,26	2
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL51	33 237 663,84	31 400 071,88	25 011 170,24	8
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL52	10 101 142,21	9 426 231,02	9 935 540,87	3
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL61	27 169 069,31	26 785 987,71	25 234 148,96	10
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL62	9 734 745,83	9 039 203,74	8 332 781,20	3
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL63	7 350 747,51	7 194 066,42	7 123 017,02	3
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL11	1 908 142,26	1 683 347,27	1 870 300,91	2
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL21	30 065 576,84	28 340 792,75	25 367 611,23	9
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL22	8 334 510,82	7 337 852,25	7 216 979,51	3
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL31	17 403 826,38	15 529 378,92	16 776 551,38	4
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL32	13 532 712,74	12 729 647,46	11 731 897,01	3
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL33	8 815 415,22	8 563 936,68	7 180 014,43	3
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL34	5 731 314,63	5 078 573,12	2 914 378,46	2
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL41	4 553 567,74	3 996 608,16	4 230 312,77	3
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL42	12 452 882,65	10 754 907,65	7 739 878,17	3
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL43	15 791 760,39	14 486 277,34	7 689 123,56	4
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL51	11 422 823,41	10 078 433,92	10 823 856,23	4
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL52	551 611,33	487 599,08	551 447,36	1
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL61	15 910 132,06	15 225 448,72	11 247 737,78	2
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL62	5 226 164,26	4 948 526,38	5 225 970,70	2
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL63	17 582 249,73	15 237 023,02	15 095 375,72	5
8.	EFRR	Lepiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL12	48 338 145,56	48 214 189,95	41 538 231,99	19
8.	EFRR	Lepiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL12	12 527 939,89	11 908 660,64	7 016 273,87	3
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL	158 326 449,65	158 326 449,65	148 883 515,48	10
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL11	57 265 014,75	56 930 401,28	50 498 839,27	33
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL21	31 743 289,68	31 447 026,14	28 994 261,12	40
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL22	142 454 558,23	142 454 558,23	101 826 577,00	64
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL31	41 493 631,39	41 472 663,82	38 127 724,92	38
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL32	22 865 416,32	22 806 318,60	17 565 850,67	23
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL33	30 781 136,53	30 213 276,81	28 437 583,13	23
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL34	23 835 781,01	23 788 992,49	15 513 452,02	28
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL41	44 054 302,08	43 514 621,17	36 929 444,02	50
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL42	25 427 321,07	25 295 938,35	22 802 800,47	24
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL43	11 991 898,39	11 866 377,97	9 891 776,97	17
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL51	21 230 330,66	21 033 779,66	14 146 508,20	39
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL52	16 899 372,52	16 899 372,52	14 206 321,77	14
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL61	27 400 910,02	27 291 338,09	20 227 388,42	33
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL62	34 511 862,21	34 175 871,25	24 612 725,70	34
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL63	18 500 163,24	17 731 872,33	16 724 394,16	32
9.	EFRR	Lepiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL	10 555 096,64	10 555 096,64	9 925 567,70	10
9.	EFRR	Lepiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL12	93 468 870,86	93 338 322,56	82 486 412,72	69
11.	EFRR REACT-EU	nd.	8	1	7	7	13		10	PL	0,00	0,00	0,00	0
10.	FS	nd.	121	1	7	7			18	PL	319 191 122,57	319 191 122,57	198 867 310,12	46
10.	FS	nd.	121	1	7	7			24	PL	33 505 885,44	33 505 885,44	29 070 008,37	1
12.	EFRR REACT-EU	nd.	121	1	7	7			18	PL	31 919 111,62	31 919 111,62	0,00	1
Ogółem	**EFRR**	**Słabiej rozwinięte**									**5 447 386 604,36**	**4 915 385 804,03**	**4 320 851 801,42**	**760**
Ogółem	**EFRR**	**Lepiej rozwinięte**									**277 505 505,60**	**259 770 241,02**	**219 604 571,94**	**109**
Ogółem	**FS**	**nd.**									**25 321 849 927,77**	**23 406 655 973,51**	**17 800 763 376,31**	**2 184**
Ogółem	**EFRR REACT-EU**	**nd.**									**31 919 111,62**	**31 919 111,62**	**0,00**	**1**
Suma całkowita											**31 078 661 149,35**	**28 613 731 130,18**	**22 341 219 749,67**	**3 054**

[1] Dane są automatycznie generowane przez SFC2014 na podstawie danych finansowych przesłanych do Komisji Europejskiej.

[2] Liczba umów po zsumowaniu może być wyższa od faktycznej liczby umów, co wynika z faktu, iż niektóre z nich są realizowane na terenie obu kategorii obszarów lub kilku województw.

TABELA 8. Wykorzystanie finansowania krzyżowego

1	2	3	4	5	6
WYKORZYSTANIE FINANSOWANIA KRZYŻOWEGO	OŚ PRIORYTETOWA	KWOTA WSPARCIA UE, JAKĄ PRZEWIDUJE SIĘ WYKORZYSTAĆ W CELU FINANSOWANIA KRZYŻOWEGO NA PODSTAWIE WYBRANYCH OPERACJI (W EUR)	JAKO CZĘŚĆ WSPARCIA UE NA OŚ PRIORYTETOWĄ (W %) (3/WSPARCIE UE NA OŚ PRIORYTETOWĄ*100)	KWOTA WSPARCIA UE W RAMACH FINANSOWANIA KRZYŻOWEGO W OPARCIU O WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ (W EUR)	JAKO CZĘŚĆ WSPARCIA UE NA OŚ PRIORYTETOWĄ (W %) (5/WSPARCIE UE NA OŚ PRIORYTETOWĄ*100)
Koszty kwalifikujące się do wsparcia w ramach EFS, ale objęte wsparciem w ramach EFRR	4.	0,00	0%	0,00	0%
Koszty kwalifikujące się do wsparcia w ramach EFS, ale objęte wsparciem w ramach EFRR	7.	0,00	0%	0,00	0%
Koszty kwalifikujące się do wsparcia w ramach EFS, ale objęte wsparciem w ramach EFRR	8.	0,00	0%	0,00	0%
Koszty kwalifikujące się do wsparcia w ramach EFS, ale objęte wsparciem w ramach EFRR	9.	0,00	0%	0,00	0%
Koszty kwalifikujące się do wsparcia w ramach EFS REACT-EU, ale objęte wsparciem w ramach EFRR REACT-EU	11.	0,00	0%	0,00	0%
Koszty kwalifikujące się do wsparcia w ramach EFS REACT-EU, ale objęte wsparciem w ramach EFRR REACT-EU	12.	0,00	0%	0,00	0%

TABELA 9. Koszt operacji realizowanych poza obszarem objętym programem (EFRR i Fundusz Spójności w ramach celu „Inwestycje na rzecz wzrostu gospodarczego i zatrudnienia")

NIE DOTYCZY PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

TABELA 10. Wydatki poniesione poza obszarem objętym programem (EFS)

NIE DOTYCZY PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

TABELA 11. Alokacja zasobów między ludzi młodych spoza kwalifikujących się regionów na poziomie NUTS 2 w ramach Inicjatywy na rzecz zatrudnienia ludzi młodych

NIE DOTYCZY PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

TABELA 12. Duże projekty

TYTUŁ PROJEKTU	CCI	STATUS DUŻEGO PROJEKTU (1-4)[1]	INWESTYCJE OGÓŁEM [EUR]	CAŁKOWITE KWALIFIKOWANE KOSZTY [EUR]	PLANOWANA DATA POWIADOMIENIA / DATA PRZEDŁOŻENIA PROJEKTU (ROK, KWARTAŁ)	DATA UDZIELENIA MIŁCZĄCEJ ZGODY PRZEZ KOMISJĘ/DATA ZATWIERDZENIA PRZEZ KOMISJĘ (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	PLANOWANE ROZPOCZĘCIE WORAŹANIA (ROK, KWARTAŁ)	PLANOWANA DATA ZAKOŃCZENIA REALIZACJI RZECZOWEJ (ROK, KWARTAŁ)	OŚ PRIORYTETOWA/ PRIORYTETY INWESTYCYJNE	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY **FINANSOWE** (% WYDATKÓW POŚWIADCZONYCH KOMISJI W STOSUNKU DO CAŁKOWITYCH KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH)	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY RZECZOWE (1-5)2	GŁÓWNE PRODUKTY	DATA PODPISANIA PIERWSZEJ UMOWY NA WYKONANIE PRAC[3]	UWAGI
Budowa II linii metra wraz z zakupem taboru – etap III	2017PL16CFMP012	2 - Zatwierdzony	818 342 489,56	642 240 456,00	2017, Q4	2018-01-10	2018, Q2	2022, K4	6. - 4v	53,05%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra [km] - 6 Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] - 17	2018-09-28	-
Budowa II linii metra, wraz z infrastrukturą towarzyszącą i zakupem taboru – etap II	2016PL16CFMP014	2 - Zatwierdzony	610 437 851,60	576 334 108,00	2016, Q4	2017-01-09	2015, Q4	2023, K2	6. - 4v	75,43%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra [km] - 6 Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] - 13	2015-10-09	-
Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych Nr 406, 273, 351	2018PL16CFMP010	2 - Zatwierdzony	182 471 778,06	148 351 039,07	2018, Q3	2019-04-02	2017, Q2	2023, K3	5. - 7iii	14,53%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI 12) [km] - 23,75 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 28 Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo [szt.] - 15 Liczba przejść kolejowych przystosowanych do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się [szt.] - 16 Liczba wspartych osobowych przystanków kolejowych [szt.] - 28	2018-07-24	Projekt będzie podlegał modyfikacji i podziałowi na 2 okresy programowania (2014-2020 i 2021-2027).
Budowa Zachodniej Obwodnicy Łodzi w ciągu S14	2014PL16M1OP001	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	390 093 001,35	231 308 855,10	2020, Q1	-	2017, Q2	2023, K2	4. - 7b	65,19%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość nowych dróg [km] - 28,4	2018-10-05	-
Budowa autostrady A1, odc. Pyrzowice – Częstochowa	2016PL16CFMP011	2 - Zatwierdzony	607 863 189,91	370 870 409,00	2016, Q4	2017-01-23	2015, Q3	2021, K4	3. - 7i	100,05%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 57,70 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 10	2015-08-26	-
Budowa autostrady A1, odc. koniec obwodnicy Częstochowy - Tuszyn	2018PL16CFMP015	2 - Zatwierdzony	913 051 083,23	526 165 852,99	2019, Q4	-	2017, Q2	2022, K4	3. - 7i	84,07%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 80,72	2018-07-23	-
Budowa autostrady A2, odc. Mińsk Mazowiecki - Siedlce	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	434 617 058,31	258 594 429,94	2021, K4	-	2020, Q2	2023, K4	3. - 7i	0,00%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 37,44	2020-03-05	Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027.
Budowa autostrady A2, odc. Warszawa (w. Lubelska) - Mińsk Mazowiecki	2018PL16CFMP014	2 - Zatwierdzony	197 519 421,50	92 243 412,00	2018, Q4	2019-04-02	2017, Q3	2020, Q3	3. - 7i	97,21%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 14,77	2017-07-25	Projekt zakończony rzeczowo.
Budowa drogi S7, odc. Płońsk (S10) - Czosnów	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	527 041 775,46	297 347 036,56	2022, K2	-	2020, Q1	2023, K4	3. - 7i	0,00%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 34,64	-	Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027.
Budowa obwodnicy Węgierskiej Górki w ciągu S1	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	336 379 460,40	202 939 512,62	2020, Q2	-	2018, Q1	2023, K3	4. - 7a	0,00%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 8,5	2019-10-10	-
Budowa drogi ekspresowej S1 odc. Kosztowy - Bielsko – Biała	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	477 187 538,93	434 885 686,62	2021, K2	-	2019, Q4	2023, K4	3. - 7i	0,00%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 26,74	-	Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027.
Budowa drogi ekspresowej S17 Garwolin - Kurów	2017PL16CFMP017	2 - Zatwierdzony	529 721 579,70	321 777 603,00	2017, Q4	2018-02-28	2014, Q4	2019, Q2	3. - 7i	101,72%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 70,49	2014-12-30	Projekt zakończony rzeczowo.
Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa - Garwolin, odc. w. Zakręt - w. Lubelska	2018PL16CFMP005	2 - Zatwierdzony	173 162 491,53	76 028 531,00	2018, Q3	2018-09-05	2017, Q4	2021, K2	3. - 7i	87,24%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 6,00	2017-07-25	-
Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa – Garwolin, odc. w. Lubelska - Garwolin	2018PL16CFMP002	2 - Zatwierdzony	293 637 691,52	171 567 518,00	2018, Q1	2018-07-05	2016, Q1	2020, Q2	3. - 7i	97,98%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 36,84	2016-01-27	-
Budowa drogi ekspresowej S17 odc. w. Drewnica - w. Zakręt	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	388 816 362,05	232 225 848,56	2021, K4	-	2018, Q4	2023, K4	3. - 7i	0,00%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 13,78	-	-
Budowa drogi ekspresowej S19 Lublin - Rzeszów, odc. w. Kraśnik Południe (bez węzła) - w. Lasy Janowskie	2019PL16CFMP007	3 - Przedłożony	230 650 490,52	132 141 595,28	2019, Q3	-	2015, Q2	2021, K1	3. - 7i	0,00%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 32,86	2017-10-30	Interruption letter. Konieczność realizacji dodatkowego dużego przejścia dla zwierząt i ponowne przedłożenie projektu do KE.
Budowa drogi ekspresowej S19 Lublin - Rzeszów, odc. w. Lasy Janowskie (bez węzła) - w. Nisko Południe (z węzłem)	2018PL16CFMP013	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	199 610 197,05	119 884 815,07	2020, Q4	-	2017, Q2	2022, K4	3. - 7i	94,56%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 24,16	2018-06-18	-
Budowa drogi ekspresowej S19 Lublin - Rzeszów, odc. w. Lublin Sławinek - w. Lublin Węglin	2015PL16CFMP002	1 - Zakończony	149 648 817,00	77 817 023,00	2015, Q4	2016-02-12	2014, Q4	2016, Q4	3. - 7i	87,47%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 9,76 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 1	2014-10-29	Projekt zakończony i rozliczony.
Budowa drogi ekspresowej S19 Lublin - Rzeszów, odc. w. Lublin Węglin - w. Kraśnik Południe	2019PL16CFMP008	2 - Zatwierdzony	346 057 443,75	201 453 542,07	2019, Q3	2020-08-13	2015, Q3	2021, K2	3. - 7i	95,82%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 41,93	2018-02-28	-
Budowa drogi ekspresowej S19 Lublin - Rzeszów, odc. w. Nisko Południe (bez węzła) - w. Sokołów Małopolski Północ (z węzłem)	2019PL16CFMP009	3 - Przedłożony	265 125 897,57	160 776 873,68	2019, Q4	-	2017, Q2	2022, K2	3. - 7i	0,00%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 29,67	2018-08-09	Interruption letter. Konieczność ponownego przedłożenia projektu KE po uzyskaniu kompletu decyzji ZRID.
Budowa drogi ekspresowej S19 Lublin - Rzeszów, odc. w. Sokołów Młp. Północ - Stobierna oraz w. Świlcza - w. Rzeszów Południe	2016PL16CFMP017	1 - Zakończony	195 093 639,36	111 696 069,00	2016, Q4	2017-03-13	2014, Q2	2017, Q3	3. - 7i	96,99%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych dróg krajowych poza siecią TEN-T [km] - 18,81 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 2	2014-04-09	Projekt zakończony i rozliczony.

TYTUŁ PROJEKTU	CCI	STATUS DUŻEGO PROJEKTU (1-4)[1]	INWESTYCJE OGÓŁEM [EUR]	CAŁKOWITE KWALIFIKOWANE KOSZTY [EUR]	PLANOWANA DATA POWIADOMIENIA / DATA PRZEDŁOŻENIA PROJEKTU (ROK, KWARTAŁ)	DATA UDZIELENIA MILCZĄCEJ ZGODY PRZEZ KOMISJĘ/DATA ZATWIERDZENIA PRZEZ KOMISJĘ (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	PLANOWANE ROZPOCZĘCIE WDRAŻANIA (ROK, KWARTAŁ)	PLANOWANA DATA ZAKOŃCZENIA REALIZACJI RZECZOWEJ (ROK, KWARTAŁ)	OŚ PRIORYTETOWA/ PRIORYTETY INWESTYCYJNE	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY **FINANSOWE** (% WYDATKÓW POŚWIADCZONYCH KOMISJI W STOSUNKU DO CAŁKOWITYCH KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH)	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY RZECZOWE (1-5)2	GŁÓWNE PRODUKTY	DATA PODPISANIA PIERWSZEJ UMOWY NA WYKONANIE PRAC[1]	UWAGI
Budowa drogi ekspresowej S19 odc. Rzeszów - Babica	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	583 357 267,19	347 097 476,07	2021, K2	-	2018, Q4	2023, K4	4. - 7a	0,00%	3 - w trakcie budowy	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 10,3	2020-07-10	-
Budowa drogi ekspresowej S2 odc. w. Puławska – w. Lubelska (bez węzła)	2017PL16CFMP014	2 - Zatwierdzony	1 054 160 960,31	458 597 101,00	2017, Q4	2018-02-28	2015, Q4	2020, Q4	3. - 7i	101,10%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 18,52 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 4	2015-12-11	Projekt zakończony rzeczowo.
Budowa drogi ekspresowej S3 Gorzów Wielkopolski - Nowa Sól, odc. Sulechów (w. Kruszyna) - Nowa Sól	2015PL16CFMP006	2 - Zatwierdzony	324 967 125,61	212 488 437,00	2015, Q4	2016-03-16	2014, Q3	2020, Q4	3. - 7i	90,21%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 61,61 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 7	2015-12-09	Projekt zakończony rzeczowo, trasa oddana do ruchu.
Budowa drogi ekspresowej S3 Nowa Sól – Legnica, odc. Kaźmierzów – Legnica	2015PL16CFMP001	2 - Zatwierdzony	466 984 012,87	281 053 878,00	2015, Q4	2016-03-16	2015, Q1	2021, K2	3. - 7i	96,90%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 48,27 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 1	2014-12-22	Projekt zakończony rzeczowo, trasa oddana do ruchu.
Budowa drogi ekspresowej S3 Nowa Sól – Legnica, odc. w. Nowa Sól Płd. – w. Kaźmierzów (bez węzła)	2015PL16CFMP011	1 - Zakończony	238 197 850,17	161 546 095,00	2015, Q4	2016-03-16	2014, Q4	2018, Q3	3. - 7i	85,16%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 33,30	2014-12-19	Projekt zakończony i rozliczony.
Budowa drogi ekspresowej S3 odc. Legnica - Lubawka	2018PL16CFMP003	2 - Zatwierdzony	972 775 960,65	123 583 805,00	2018, Q4	2019-04-02	2015, Q3	2023, K2	3. - 7i	98,19%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 67,20	2015-09-30	Interruption letter. Planowane ponowne przedłożenie projektu KE po wyjaśnieniu kwestii środowiskowych i związanych z natężeniem ruchu.
Budowa drogi ekspresowej S5 Bydgoszcz - Mielno, odc. Białe Błota - Mielno	2017PL16CFMP006	2 - Zatwierdzony	320 482 739,31	193 441 127,00	2017, Q2	2017-11-08	2015, Q4	2022, K2	3. - 7i	100,00%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 54,12	2015-10-12	-
Budowa drogi ekspresowej S5 Nowe Marzy - Bydgoszcz	2018PL16RFMP002	2 - Zatwierdzony	483 923 307,28	300 191 181,00	2018, Q2	2018-09-05	2015, Q4	2022, K3	4. - 7a	95,07%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 73,84	2015-10-12	-
Budowa drogi ekspresowej S5 Poznań - Wrocław, odc. Poznań - Kaczkowo	2017PL16CFMP003	2 - Zatwierdzony	543 195 973,44	335 778 217,00	2017, Q2	2017-07-19	2015, Q3	2020, Q3	3. - 7i	101,29%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 79,15	2015-07-30	Projekt zakończony rzeczowo.
Budowa drogi ekspresowej S5 odc. Korzeńsko – Wrocław (w. Widawa)	2015PL16CFMP003	1 - Zakończony	460 777 981,23	258 130 675,00	2015, Q4	2016-03-16	2014, Q3	2017, Q4	3. - 7i	92,61%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 48,03	2014-07-31	Projekt zakończony i rozliczony.
Budowa drogi ekspresowej S5 Żnin - Gniezno, odc. Mielno -Gniezno	2017PL16CFMP002	1 - Zakończony	132 856 519,04	83 965 327,00	2017, Q1	2017-06-12	2014, Q4	2017, Q2	3. - 7i	104,19%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 18,33	2014-12-03	Projekt zakończony i rozliczony.
Budowa drogi ekspresowej S51 Olsztyn - Olsztynek	2015PL16RFMP001	1 - Zakończony	380 719 795,70	246 344 818,00	2015, Q4	2016-03-16	2015, Q1	2019, Q4	4. - 7b	91,70%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 13,54 Długość wybudowanych dróg ekspresowych poza siecią TEN-T [km] - 13,35 Długość wybudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T [km] - 2,50	2015-02-06	Projekt zakończony i rozliczony.
Budowa drogi ekspresowej S6 Szczecin - Koszalin, odc. Goleniów – Kiełpino	2017PL16CFMP016	2 - Zatwierdzony	267 830 866,61	146 824 979,00	2017, Q4	2018-02-28	2015, Q3	2019, Q4	3. - 7i	101,58%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 54,49	2015-09-29	Projekt zakończony rzeczowo.
Budowa drogi ekspresowej S6 Szczecin - Koszalin, odc. Kiełpino – pocz. obwodnicy Koszalina i Sianowa	2017PL16CFMP013	2 - Zatwierdzony	346 278 971,28	173 150 049,00	2017, Q3	2018-01-09	2015, Q4	2019, Q4	3. - 7i	100,00%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 62,84	2015-10-09	Projekt zakończony rzeczowo.
Budowa drogi ekspresowej S6 Szczecin – Koszalin, obwodnica Koszalina i Sianowa (S6/S11)	2017PL16RFMP005	2 - Zatwierdzony	182 087 352,73	100 171 450,00	2017, Q3	2018-01-09	2016, Q1	2022, K3	4. - 7a	102,22%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 20,86	2016-03-03	-
Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk, odc. Bożepole Wielkie – początek obwodnicy Trójmiasta	2018PL16CFMP011	2 - Zatwierdzony	483 455 152,61	275 454 658,10	2019, Q1	2019-02-22	2018, Q2	2021, K4	3. - 7i	77,98%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 40,85	2018-03-26	-
Budowa drogi ekspresowej S61 odc. Podborze - Śniadowo	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	221 639 609,81	142 647 853,54	2021, K2	-	2020, Q1	2023, K4	3. - 7i	0,00%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 19,46	2020-01-08	-
Budowa drogi ekspresowej S61 odc. Łomża Zachód – Stawiski	2020PL16CFMP004	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	211 347 802,44	135 369 908,98	2021, K1	-	2017, Q4	2021, K4	3. - 7i	43,37%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 29,35	2017-10-31	Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027.
Budowa drogi ekspresowej S61 odc. Śniadowo – Łomża Zachód	2020PL16CFMP002	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	167 959 132,06	106 143 787,41	2020, Q4	#N/D	2017, Q4	2021, K3	3. - 7i	100,34%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 91,00	2017-10-31	-
Budowa drogi ekspresowej S7 Gdańsk - Elbląg, odc. Koszwały - Elbląg	2016PL16CFMP018	2 - Zatwierdzony	868 388 171,58	544 615 485,00	2016, Q4	2017-01-30	2015, Q4	2019, Q2	3. - 7i	97,33%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 39,63	2015-10-09	Projekt zakończony rzeczowo, trasa oddana do ruchu.
Budowa drogi ekspresowej S7 Olsztynek – Płońsk, odc. Napierki – Płońsk	2018PL16CFMP018	2 - Zatwierdzony	449 823 677,38	285 246 551,03	2019, Q4	2019-10-01	2017, Q2	2021, K2	3. - 7i	87,57%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 71,21	2017-12-20	-
Budowa drogi ekspresowej S7 Olsztynek – Płońsk, odc. Nidzica - Napierki	2016PL16CFMP020	1 - Zakończony	144 834 074,52	80 149 647,00	2016, Q4	2017-02-08	2015, Q1	2018, Q2	3. - 7i	100,05%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 22,06	2015-01-22	Projekt zakończony rzeczowo.
Budowa drogi ekspresowej S7 Radom (Jedlińsk) - Jędrzejów, odc. obwodnica Radomia	2016PL16CFMP010	1 - Zakończony	212 554 765,66	109 969 760,00	2016, Q3	2016-11-09	2015, Q3	2019, Q2	3. - 7i	99,73%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 24,65	2015-07-29	Projekt zakończony rzeczowo.
Budowa drogi ekspresowej S7 Radom (Jedlińsk) - Jędrzejów, odc. w. Chęciny-Jędrzejów	2015PL16CFMP010	1 - Zakończony	209 507 296,63	109 760 321,00	2015, Q4	2016-03-16	2015, Q3	2019, Q4	3. - 7i	97,10%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 21,55	2015-06-15	Projekt zakończony rzeczowo, trasa oddana do ruchu.
Budowa drogi ekspresowej S7 Radom (Jedlińsk) – Jędrzejów, odc. Radom – Skarżysko-Kamienna	2015PL16CFMP009	1 - Zakończony	220 228 078,13	119 731 326,34	2016, Q2	2016-06-17	2014, Q3	2020, Q2	3. - 7i	95,87%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 22,00	2014-07-03	Projekt zakończony i rozliczony.

TYTUŁ PROJEKTU	CCI	STATUS DUŻEGO PROJEKTU (1-4)[1]	INWESTYCJE OGÓŁEM [EUR]	CAŁKOWITE KWALIFIKOWANE KOSZTY [EUR]	PLANOWANA DATA POWIADOMIENIA / DATA PRZEDŁOŻENIA PROJEKTU (ROK, KWARTAŁ)	DATA UDZIELENIA MILCZĄCEJ ZGODY PRZEZ KOMISJĘ/DATA ZATWIERDZENIA PRZEZ KOMISJĘ (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	PLANOWANE ROZPOCZĘCIE WDRAŻANIA (ROK, KWARTAŁ)	PLANOWANA DATA ZAKOŃCZENIA REALIZACJI RZECZOWEJ (ROK, KWARTAŁ)	OŚ PRIORYTETOWA/ PRIORYTETY INWESTYCYJNE	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY **FINANSOWE** (% WYDATKÓW POŚWIADCZONYCH KOMISJI W STOSUNKU DO CAŁKOWITYCH KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH)	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY RZECZOWE (1-5)2	GŁÓWNE PRODUKTY	DATA PODPISANIA PIERWSZEJ UMOWY NA WYKONANIE PRAC[1]	UWAGI
Budowa drogi ekspresowej S7 odc. Kraków w. Igołomska - w. Christo Botewa	2015PL16CFMP007	1 - Zakończony	165 762 959,61	90 986 831,00	2015, Q4	2016-03-16	2014, Q3	2017, Q3	3. - 7i	95,22%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 4,47	2014-07-22	Projekt zakończony i rozliczony.
Budowa drogi ekspresowej S7, odc. Lubień - Rabka	2017PL16CFMP007	2 - Zatwierdzony	567 519 169,84	357 170 295,00	2017, Q3	2017-12-07	2014, Q4	2021, K2	3. - 7i	99,91%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T [km] - 15,83	2016-03-31	-
Budowa drogi ekspresowej S7, odc. Miłomłyn - Olsztynek	2015PL16CFMP008	1 - Zakończony	540 409 070,60	334 072 353,00	2015, Q4	2016-03-16	2014, Q4	2018, Q3	3. - 7i	95,56%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 38,88	2014-11-05	Projekt zakończony rzeczowo.
Budowa drogi ekspresowej S7, odc. Warszawa – Grójec	2018PL16CFMP004	2 - Zatwierdzony	346 969 401,04	151 823 382,00	2019, Q1	2019-04-02	2016, Q3	2022, K4	3. - 7i	87,40%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 29,16	2017-08-17	-
Budowa drogi ekspresowej S7, odc. granica woj. świętokrzyskiego/małopolskiego - Kraków (w. Igołomska)	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	576 370 757,18	479 262 402,09	2021, K4	-	2017, Q2	2023, K4	3. - 7i	0,00%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 55,42	-	-
Budowa drogi ekspresowej S8 Wyszków - Białystok, odc. Wyszków – granica woj. mazowieckiego /podlaskiego	2016PL16CFMP012	2 - Zatwierdzony	317 523 087,30	181 391 509,00	2016, Q3	2016-11-09	2014, Q4	2019, Q4	3. - 7i	100,21%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 38,50	2016-01-28	Projekt zakończony rzeczowo, trasa oddana do ruchu.
Budowa drogi ekspresowej S8 Wyszków - Białystok, odc. granica woj. mazowieckiego/podlaskiego - Zambrów	2016PL16CFMP019	1 - Zakończony	124 425 023,00	79 973 514,00	2016, Q3	2017-01-30	2015, Q1	2018, Q3	3. - 7i	88,55%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych dróg krajowych poza siecią TEN-T [km] - 14,91	2015-01-28	Projekt zakończony i rozliczony.
Budowa drogi ekspresowej S8, odc. w. Marki – w. Radzymin Płd.	2015PL16CFMP005	2 - Zatwierdzony	266 481 361,66	136 776 221,00	2015, Q4	2016-03-16	2014, Q4	2021, K2	3. - 7i	96,25%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 15,37	2014-11-28	Projekt zakończony rzeczowo, trasa oddana do ruchu.
Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS	2018PL16CFMP021	2 - Zatwierdzony	704 839 235,04	572 979 685,46	2018, Q4	2019-09-13	2015, Q3	2023, K3	5. - 7i	35,99%	3 - w trakcie budowy	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS [km] - 13 843,91	2018-03-29	Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027. Projekt będzie podlegał procedurze fazowania.
Budowa instalacji termicznego przekształcania frakcji energetycznej z odpadów pochodzących z odpadów komunalnych, z odzyskaniem energii elektrycznej i cieplnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	2018PL16CFMP008	2 - Zatwierdzony	183 276 653,53	135 001 360,50	2019, Q3	2020-01-30	Przed 2014 r.	2021, K1	2. - 6i	32,35%	3 - w trakcie budowy	Liczba wybudowanych kompleksowych zakładów zagospodarowania odpadów [szt.] - 1 Liczba kampanii informacyjno-edukacyjnych związanych z gospodarką odpadami [szt.] - 1	2019-11-28	-
Budowa linii Gdańsk Przyjaźń - Żydowo Kierzkowo – Słupsk wraz z budową stacji w tym ciągu liniowym (PSE S.A.)	2019PL16CFMP012	2 - Zatwierdzony	237 663 726,17	54 106 523,78	2019, Q4	2020-03-17	2014, Q1	2020, Q3	1. - 4i	85,65%	2 - zaawansowany stan prac	Długość nowo wybudowanych sieci elektroenergetycznych dla odnawialnych źródeł energii (torów prądowych) [km] – 377,86 Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych stacji elektroenergetycznych [szt.] – 2 Dodatkowa zdolność przyłączania źródeł odnawialnych do sieci elektroenergetycznej [MW] – 1 091	2013-02-18	-
Budowa linii Mikułowa-Czarna wraz z budową/modernizacją stacji w tym ciągu liniowym (PSE S.A.)	2019PL16CFMP010	2 - Zatwierdzony	149 729 714,42	55 527 967,96	2019, Q4	2020-02-26	2014, Q1	2023, K1	1. - 4i	88,78%	2 - zaawansowany stan prac	Długość nowo wybudowanych sieci elektroenergetycznych dla odnawialnych źródeł energii (torów prądowych) [km] - 198,60 Długość zmodernizowanych sieci elektroenergetycznych dla odnawialnych źródeł energii (torów prądowych) [km] - 33 Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych stacji elektroenergetycznych [szt.] - 1 Dodatkowa zdolność przyłączania źródeł odnawialnych do sieci elektroenergetycznej [MW] - 331,90	2014-07-24	-
Budowa obwodnic Inowrocławia i Brodnicy w ciągu DK15	2016PL16RFMP005	1 - Zakończony	156 776 058,17	121 911 987,00	2016, Q3	2016-11-09	2014, Q4	2019, Q4	4. - 7b	99,39%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych dróg krajowych poza siecią TEN-T [km] - 24,45	2014-11-05	Projekt zakończony i rozliczony.
Budowa obwodnic Wielunia i Bełchatowa w ciągu DK nr 8	2016PL16RFMP004	1 - Zakończony	100 304 330,50	78 445 303,00	2016, Q3	2016-09-27	2014, Q4	2017, Q1	4. - 7b	96,81%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych dróg krajowych poza siecią TEN-T [km] - 24,16	2014-12-01	Projekt zakończony i rozliczony.
Budowa obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu DK50 i 79	2017PL16RFMP004	2 - Zatwierdzony	97 640 992,43	75 392 842,00	2017, Q4	2018-01-16	2014, Q4	2020, Q2	4. - 7b	97,78%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych dróg krajowych poza siecią TEN-T [km] - 8,96 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 2	2016-04-04	-
Budowa obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego w ciągu drogi krajowej nr 15	2018PL16RFMP007	2 - Zatwierdzony	92 805 359,87	84 396 363,09	2019, Q3	2019-09-06	2017, Q2	2021, K2	4. - 7b	74,34%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość nowych dróg (CI) [km] - 17,73	2018-02-02	-
Budowa drogi ekspresowej S11 na odc. obw. Olesna	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	174 940 304,61	116 362 550,72	2021, K4	-	2020, Q4	2022, K4	4. - 7a	0,00%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg [km] - 24,84	2019-05-20	-
Budowa obwodnicy Olsztyna w ciągu dk nr 16	2018PL16RFMP001	2 - Zatwierdzony	115 375 254,92	102 593 551,90	2018, Q3	2019-04-02	2014, Q4	2019, Q2	4. - 7a	97,12%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 2,14 Długość wybudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T [km] - 7,86	2015-08-18	Projekt zakończony rzeczowo, trasa oddana do ruchu.
Budowa obwodnicy Ostrowa Wielkopolskiego i Jarocina w ciągu S11	2016PL16RFMP003	1 - Zakończony	166 256 982,72	95 023 655,00	2016, Q2	2016-12-13	2014, Q4	2017, Q3	4. - 7a	94,43%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 22,68 Długość wybudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T [km] - 3,47	2014-10-10	Projekt zakończony i rozliczony.
Budowa obwodnicy Ostródy	2016PL16RFMP001	2 - Zatwierdzony	120 037 015,38	80 955 090,00	2016, Q2	2017-09-14	2015, Q2	2023, K3	4. - 7a	97,22%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 5,28 Długość wybudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T [km] - 5,99	2015-06-15	Projekt zakończony rzeczowo.
Budowa obwodnicy Oświęcimia w ciągu dk nr 44	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	142 151 775,65	108 640 615,00	2022, K2	-	2020, Q3	2023, K4	4. - 7b	0,00%	4 - w trakcie udzielania zamówienia publicznego	Całkowita długość nowych dróg [km] - 9,04	-	-
Budowa obwodnicy Poręby i Żawiercia w ciągu dk78	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	113 394 572,48	104 752 888,95	2021, K3	-	2018, Q3	2023, K4	4. - 7b	0,00%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg [km] - 24,3	2019-12-23	-

TYTUŁ PROJEKTU	CCI	STATUS DUŻEGO PROJEKTU (1-4)[1]	INWESTYCJE OGÓŁEM [EUR]	CAŁKOWITE KWALIFIKOWANE KOSZTY [EUR]	PLANOWANA DATA POWIADOMIENIA / DATA PRZEDŁOŻENIA PROJEKTU (ROK, KWARTAŁ)	DATA UDZIELENIA MILCZĄCEJ ZGODY PRZEZ KOMISJĘ/DATA ZATWIERDZENIA PRZEZ KOMISJĘ (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	PLANOWANE ROZPOCZĘCIE WDRAŻANIA (ROK, KWARTAŁ)	PLANOWANA DATA ZAKOŃCZENIA REALIZACJI RZECZOWEJ (ROK, KWARTAŁ)	OŚ PRIORYTETOWA/ PRIORYTETY INWESTYCYJNE	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY **FINANSOWE** (% WYDATKÓW POŚWIADCZONYCH KOMISJI W STOSUNKU DO CAŁKOWITYCH KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH)	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY RZECZOWE (1-5)2	GŁÓWNE PRODUKTY	DATA PODPISANIA PIERWSZEJ UMOWY NA WYKONANIE PRAC[1]	UWAGI
Budowa obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 (Wałbrzych)	2017PL16RFMP007	2 - Zatwierdzony	92 188 603,24	80 983 300,68	2018, Q2	2018-08-08	2017, Q4	2020, Q4	4. - 7b	68,02%	2 - zaawansowany stan prac	Długość przebudowanych dróg krajowych poza siecią TEN-T [km] - 0,66 Długość wybudowanych dróg krajowych poza siecią TEN-T [km] - 4,68 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 2	2018-12-17	-
Budowa obwodnicy Wałcza w ciągu S10	2017PL16RFMP001	2 - Zatwierdzony	123 633 247,98	71 616 354,00	2017, Q1	2017-07-04	2015, Q4	2020, Q4	4. - 7a	102,86%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 17,83	2015-11-18	Projekt zakończony rzeczowo.
Budowa północnej obwodnicy Krakowa w ciągu S52	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	456 222 304,97	262 899 772,93	2021, K3	-	2018, Q2	2023, K3	4. - 7b	0,00%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg [km] - 14,88	2018-11-13	-
Budowa trasy tramwajowej do Wilanowa wraz z zakupem taboru oraz infrastrukturą towarzyszącą	2017PL16CFMP010	2 - Zatwierdzony	224 897 517,86	223 555 425,00	2017, Q4	2018-01-10	2018, Q2	2021, K3	6. - 4v	15,54%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra (CI 15) [km] - 19,02 Długość ciągów transportowych, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe [km] - 11,90 Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] - 50 Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [osoby] - 11 500	2019-06-12	Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027.
Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Kujawskiej na odcinku od ronda Kujawskiego do ronda Bernardyńskiego wraz z rozbudową układu drogowego, przebudową infrastruktury transportu szynowego oraz zakupem taboru w Bydgoszczy	2017PL16CFMP008	2 - Zatwierdzony	86 579 938,19	65 664 545,44	2019, Q3	2020-03-17	2016, Q1	2021, K4	6. - 4v	68,29%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra [km] - 4,08 Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] - 15	2017-03-23	Planowana modyfikacja projektu.
Budowa zakładu termicznego przekształcania odpadów komunalnych w Gdańsku	2018PL16CFMP007	2 - Zatwierdzony	144 726 483,65	116 237 067,90	2018, Q4	2020-01-30	2014, Q3	2021, K4	2. - 6i	27,38%	3 - w trakcie budowy	Liczba wybudowanych kompleksowych zakładów zagospodarowania odpadów [szt.] - 1 Liczba kampanii informacyjno-edukacyjnych związanych z gospodarką odpadami [szt.] - 1	2018-05-07	-
Gazociąg Gustorzyn – Wronów (w tym: - Budowa gazociągu Gustorzyn-Wronów etap I, gazociąg Gustorzyn-Leśniewice - Budowa gazociągu Gustorzyn-Wronów etap II, gazociąg Leśniewice – Wronów) (GAZ-SYSTEM)	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	371 910 356,83	285 248 041,78	2022, K1	-	2022, K2	2023, K4	7. - 7e 11. - 13i	0,00%	4 - w trakcie udzielania zamówienia publicznego	Długość nowowybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych [km] - 253,5	-	Projekt został podzielony na dwa projekty: - Etap I - "Gustorzyn-Wronów etap I, gazociąg Gustorzyn-Leśniewice" - zakłada realizację wskaźnika w wys. 54 km. Projekt jest wpisany na WPZ w działaniu 7.1. i jest projektem małym. 31 grudnia 2021 r., została podpisana umowa o dofinansowanie. - Etap II - "Gazociąg Gustorzyn-Wronów — budowa odcinka Leśniewice-Wronów" - zakłada realizację 253,5 km. Projekt jest wpisany na WPZ w działaniu 11.2. i jest projektem dużym. Wartość ogółem, koszty całkowite oraz wskaźniki podano dla etapu II. Zmianie ulegnie data przekazania projektu do KE wskazana na WDP.
Gazociąg Lwówek-Odolanów (GAZ-SYSTEM)	2016PL16RFMP007	2 - Zatwierdzony	246 374 640,05	200 048 718,00	2016, Q4	2017-06-12	2014, Q1	2020, Q1	7. - 7e	71,73%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość nowowybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych [km] - 167,6	2015-05-14	Projekt oddany do eksploatacji.
Gazociąg Pogórska Wola-Tworzeń (GAZ-SYSTEM)	2018PL16RFMP003	2 - Zatwierdzony	300 567 541,09	219 360 109,68	2018, Q2	2018-08-10	2014, Q1	2022, K4	7. - 7e	76,86%	2 - zaawansowany stan prac	Długość nowowybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych [km] - 168,00	2019-07-08	-
Gazociąg Strachocina-Pogórska Wola (GAZ-SYSTEM)	2017PL16RFMP010	2 - Zatwierdzony	132 460 883,63	105 635 110,43	2017, Q4	2018-03-07	2015, Q1	2020, Q4	7. - 7e	94,72%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość nowowybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych [km] - 97,00	2015-05-14	Projekt oddany do eksploatacji.
Gazociąg Tworóg – Tworzeń (GAZ-SYSTEM)	2018PL16RFMP004	2 - Zatwierdzony	105 934 559,47	78 369 681,00	2018, Q3	2018-10-16	2014, Q1	2021, K3	7. - 7e	93,42%	2 - zaawansowany stan prac	Długość nowowybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych [km] - 55,00	2018-05-08	Projekt zakończony i rozliczony w 2022 r.
Gazociąg Zdzieszowice - Wrocław (GAZ-SYSTEM)	2017PL16RFMP003	2 - Zatwierdzony	175 242 341,99	141 350 532,00	2017, Q2	2017-09-20	2014, Q1	2020, Q4	7. - 7e	98,62%	2 - zaawansowany stan prac	Długość nowowybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych [km] - 130,00	2017-11-09	Projekt zakończony i rozliczony w 2022 r.
Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej IVA	2017PL16CFMP025	2 - Zatwierdzony	124 138 944,24	78 703 830,98	2017, Q4	2018-03-07	2017, Q4	2022, K1	6. - 4v	86,69%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra (CI 15) [km] - 7,50 Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź" [szt.] - 11 Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] - 15	2018-02-15	Planowana modyfikacja projektu.
Kolej na dobre połączenia – unowocześnienie wagonów i lokomotyw dla PKP Intercity S.A.	2018PL16CFMP024	2 - Zatwierdzony	311 071 665,24	185 541 926,98	2018, Q2	-	2015, Q2	2020, Q4	5. - 7i	76,06%	2 - zaawansowany stan prac	Liczba zmodernizowanych jednostek taboru kolejowego [szt.] - 209 Pojemność zmodernizowanych jednostek taboru kolejowego [osoby] - 9 856	2015-08-21	-
Kompleksowa modernizacja energetyczna wybranych państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w Polsce	2016PL16CFMP024	2 - Zatwierdzony	115 108 664,68	110 517 086,00	2016, Q4	2017-08-14	2016, Q4	2021, K4	1. - 4iii	97,62%	2 - zaawansowany stan prac	Dodatkowa zdolność wytwarzania energii cieplnej ze źródeł odnawialnych [MWt] - 3,61 Liczba zmodernizowanych energetycznie budynków [szt.] - 187 Liczba zmodernizowanych źródeł ciepła [szt.] - 59 Powierzchnia użytkowa budynków poddanych termomodernizacji [m2] - 255 809,90	2017-04-13	-

TYTUŁ PROJEKTU	CCI	STATUS DUŻEGO PROJEKTU (1-4)[1]	INWESTYCJE OGÓŁEM [EUR]	CAŁKOWITE KWALIFIKOWANE KOSZTY [EUR]	PLANOWANA DATA POWIADOMIENIA / DATA PRZEDŁOŻENIA PROJEKTU (ROK, KWARTAŁ)	DATA UDZIELENIA MILCZĄCEJ ZGODY PRZEZ KOMISJĘ/DATA ZATWIERDZENIA PRZEZ KOMISJĘ (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	PLANOWANE ROZPOCZĘCIE WDRAŻANIA (ROK, KWARTAŁ)	PLANOWANA DATA ZAKOŃCZENIA REALIZACJI RZECZOWEJ (ROK, KWARTAŁ)	OŚ PRIORYTETOWA/ PRIORYTETY INWESTYCYJNE	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY **FINANSOWE** (% WYDATKÓW POŚWIADCZONYCH KOMISJI W STOSUNKU DO CAŁKOWITYCH KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH)	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY RZECZOWE (1-5)2	GŁÓWNE PRODUKTY	DATA PODPISANIA PIERWSZEJ UMOWY NA WYKONANIE PRAC[1]	UWAGI
Kompleksowy program integracji sieci niskoemisyjnego transportu publicznego w metropolii łódzkiej wraz z zakupem taboru do obsługi trasy W-Z oraz innych linii komunikacyjnych i modernizacją zajezdni tramwajowych w Łodzi	2017PL16CFMP023	2 - Zatwierdzony	151 759 547,43	121 960 288,00	2017, Q4	2018-06-20	2016, Q2	2023, K2	6. - 4v	30,19%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra (CI 15) [km] - 12,88 Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych [szt.] - 2 Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] - 30 Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [osoby] - 6 000	2016-08-16	Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027.
Modernizacja floty taboru tramwajowego we Wrocławiu pod względem polepszenia efektywności energetycznej oraz zapewnienia dostępności dla osób o ograniczonej sprawności poruszania – Etap IA	2017PL16CFMP004	1 - Zakończony	71 341 808,53	57 895 100,00	2017, Q2	2017-12-07	2016, Q2	2019, Q4	6. - 4v	82,03%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] - 56 Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [osoby] - 11 944	2015-07-07	Projekt zakończony i rozliczony.
Modernizacja i rozbudowa gospodarki wodno-ściekowej na terenie aglomeracji Radom - III etap	2017PL16CFMP019	2 - Zatwierdzony	83 507 292,64	50 917 257,00	2018, Q2	2018-10-16	2014, Q1	2020, Q4	2. - 6ii	68,79%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanej kanalizacji sanitarnej [km] - 30,14 Długość przebudowanej kanalizacji sanitarnej [km] - 51,79 Długość wybudowanej sieci wodociągowej [km] - 28 Długość przebudowanej sieci wodociągowej [km] - 19,62 Liczba wyremontowanych oczyszczalni ścieków komunalnych [szt.] - 1 Liczba oczyszczalni ścieków komunalnch wspartych w zakresie przeróbki/zagospodarowania osadów ściekowych [szt.] - 1 Liczba wdrożonych inteligentnych systemów zarządzania sieciami wodno-kanalizacyjnymi [szt.] - 1 Liczba wspartych stacji uzdatniania wody [szt.] - 7	2016-06-17	-
Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków-Rzeszów, etap III	2016PL16CFMP001	2 - Zatwierdzony	196 133 650,00	137 159 812,00	2016, Q1	2016-07-18	Przed 2014 r.	2021, K2	5. - 7i	73,44%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych z czego TEN-T (CI 12a) [km] - 15,00	2010-10-20	-
Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław - Poznań, etap III, odcinek Czempiń - Poznań	2016PL16CFMP002	2 - Zatwierdzony	131 436 414,00	93 309 053,00	2016, Q1	2016-07-08	Przed 2014 r.	2020, Q4	5. - 7i	69,65%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych z czego TEN-T (CI 12a) [km] - 32,00	2015-08-19	Projekt zakończony.
Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia - w zakresie warstwy nadrzędnej LCS, ERTMS/ETCS/GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego	2016PL16CFMP003	2 - Zatwierdzony	60 267 160,00	48 997 691,00	2016, Q1	2016-07-07	Przed 2014 r.	2020, Q3	5. - 7i	98,94%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS [km] - 337,13	2012-12-19	Projekt zakończony i rozliczony.
Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa-Białystok-granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów-Zielonka-Tłuszcz (Sadowne)	2016PL16CFMP006	2 - Zatwierdzony	164 596 242,00	124 932 562,00	2016, Q1	2016-07-08	Przed 2014 r.	2021, K4	5. - 7i	88,84%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych z czego TEN-T (CI 12a) [km] - 34,00	2015-10-05	-
Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź, etap II, Lot A - odcinek Warszawa Zachodnia Miedniewice (Skierniewice)	2016PL16CFMP007	2 - Zatwierdzony	28 937 355,00	21 300 717,00	2016, Q1	2016-07-08	Przed 2014 r.	2022, K1	5. - 7i	91,81%	2 - zaawansowany stan prac	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS [km] - 57	2015-09-23	-
Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź, etap II, Lot C - pozostałe roboty	2016PL16CFMP009	2 - Zatwierdzony	59 595 859,00	32 817 546,00	2016, Q1	2016-07-07	Przed 2014 r.	2022, K2	5. - 7i	91,02%	2 - zaawansowany stan prac	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS [km] - 62	2015-09-23	-
Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom (LOT A, B, F)	2016PL16CFMP004	2 - Zatwierdzony	312 259 480,00	214 809 786,00	2016, Q1	2016-07-08	Przed 2014 r.	2020, Q4	5. - 7i	50,16%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym TEN-T [km] - 46	2013-01-25	-
Modernizacja systemu przesyłowego na Dolnym Śląsku w celu poprawy jego funkcjonalności oraz optymalnego wykorzystania połączenia Polska – Niemcy – faza II	2016PL16RFMP002	1 - Zakończony	20 269 540,00	16 479 301,00	2016, Q3	2016-09-14	2016, Q1	2016, Q4	7. - 7e	94,48%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Liczba wybudowanych tłoczni gazu [szt.] - 1	2013-11-12	Projekt zakończony i rozliczony.
Modernizacja toru wodnego Świnoujście - Szczecin do głębokości 12,5m	2017PL16CFMP018	2 - Zatwierdzony	337 871 443,62	337 871 443,62	2018, Q4	2019-01-14	2017, Q4	2022, K4	3. - 7ii	92,31%	2 - zaawansowany stan prac	Długość zmodernizowanych torów wodnych i podejściowych [km] - 62	2018-03-31	-
Modernizacja układu falochronów osłonowych w Porcie Północnym w Gdańsku	2018PL16CFMP006	2 - Zatwierdzony	182 746 017,52	182 592 979,76	2018, Q4	2019-04-02	2017, Q3	2021, K1	3. - 7ii	69,31%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych lub zmodernizowanych falochronów [m] - 3 957 Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych morskich budowli hydrotechnicznych [szt.] - 4	2018-12-14	-
Ochrona przed powodzią Kotliny Kłodzkiej ze szczególnym uwzględnieniem ochrony Miasta Kłodzka	2017PL16CFMP021	2 - Zatwierdzony	147 376 383,51	134 305 881,00	2017, Q4	2018-03-07	2016, Q4	2020, Q1	2. - 5ii	78,46%	2 - zaawansowany stan prac	Liczba wybudowanych urządzeń dla celów ochrony przeciwpowodziowej [szt.] - 4 Pojemność obiektów retencji [m3] - 16 700 000	2017-12-04	-
Pogłębianie toru podejściowego i akwenów wewnętrznych Portu Gdynia - etapy I i III oraz przebudowa nabrzeży w Porcie Gdynia - etapy II i III	2018PL16CFMP016	2 - Zatwierdzony	132 497 591,90	107 650 491,00	2019, Q2	2019-04-02	2017, Q3	2021, K4	3. - 7ii	11,43%	3 - w trakcie budowy	Długość zbudowanych lub zmodernizowanych nabrzeży w portach morskich [m] - 1 501,40 Długość zmodernizowanych torów wodnych i podejściowych [km] - 4	2017-09-11	-
Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I – rewitalizacja "Kolei Kokoszkowskiej" Faza II – realizacja przedsięwzięcia	2016PL16CFMP005	1 - Zakończony	11 777 079,00	7 306 349,00	2016, Q1	2016-07-07	Przed 2014 r.	2018, Q2	5. - 7iii	76,75%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Liczba wybudowanych przystanków [szt.] - 2	2016-09-22	Projekt zakończony i rozliczony.
Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego	2018PL16CFMP017	2 - Zatwierdzony	100 650 787,98	77 838 512,33	2019, Q4	2020-09-17	2019, Q2	2021, K4	3. - 7ii	8,06%	3 - w trakcie budowy	Długość zmodernizowanych nabrzeży w portach morskich [m] - 1 113,09 Długość zbudowanych nabrzeży w portach morskich [m] - 300	2020-02-07	-

TYTUŁ PROJEKTU	CCI	STATUS DUŻEGO PROJEKTU (1-4)[1]	INWESTYCJE OGÓŁEM [EUR]	CAŁKOWITE KWALIFIKOWANE KOSZTY [EUR]	PLANOWANA DATA POWIADOMIENIA / DATA PRZEDŁOŻENIA PROJEKTU (ROK, KWARTAŁ)	DATA UDZIELENIA MILCZĄCEJ ZGODY PRZEZ KOMISJĘ/DATA ZATWIERDZENIA PRZEZ KOMISJĘ (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	PLANOWANE ROZPOCZĘCIE WDRAŻANIA (ROK, KWARTAŁ)	PLANOWANA DATA ZAKOŃCZENIA REALIZACJI RZECZOWEJ (ROK, KWARTAŁ)	OŚ PRIORYTETOWA/ PRIORYTETY INWESTYCYJNE	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY **FINANSOWE** (% WYDATKÓW POŚWIADCZONYCH KOMISJI W STOSUNKU DO CAŁKOWITYCH KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH)	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY RZECZOWE (1-5)2	GŁÓWNE PRODUKTY	DATA PODPISANIA PIERWSZEJ UMOWY NA WYKONANIE PRAC[1]	UWAGI
Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu - BiT-City II	2017PL16CFMP009	2 - Zatwierdzony	91 989 588,21	74 062 379,00	2017, Q3	2017-12-07	2018, Q1	2023, K2	6. - 4v	22,24%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra (CI 15) [km] - 10,10 Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] - 25	2018-05-07	-
Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	149 203 655,35	54 897 737,16	2020, Q4	-	2020, Q1	2023, K2	5. - 7i	0,00%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym TEN-T [km] - 173,98	-	Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027.
Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie - Żory - Rybnik - Nędza / Turze	2016PL16CFMP021	2 - Zatwierdzony	118 018 500,86	78 065 045,48	2017, Q2	2017-11-23	2015, Q4	2019, Q4	5. - 7iii	90,88%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI 12) [km] - 59,90 Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo [szt.] - 5	2017-01-20	-
Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina - Sucha Beskidzka - Chabówka - Zakopane	2019PL16CFMP011	2 - Zatwierdzony	371 853 312,32	302 241 985,50	2019, Q4	2020-08-27	2016, Q4	2023, K4	5. - 7iii	37,44%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych [km] - 116,74	2016-10-10	-
Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	2019PL16CFMP002	2 - Zatwierdzony	1 357 609 571,25	985 877 710,56	2018, Q4	2019-10-03	2017, Q4	2023, K4	5. - 7i	23,22%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI 12) [km] - 214,55 Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych z czego TEN-T (CI 12a) [km] - 178,79 Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo [szt.] - 48	2019-09-17	Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027.
Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia - Słupsk	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	39 006 909,27	23 776 270,30	2021, K3	-	2019, Q4	2023, K4	5. - 7i	0,00%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym TEN-T [km] - 109,27	-	Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027 (projekt będzie podlegał procedurze fazowania bądź etapowania).
Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Giżycko wraz z elektryfikacją	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	193 196 517,64	140 322 956,57	2022, K1	-	2020, Q2	2023, K4	5. - 7i	0,00%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym TEN-T [km] - 49,14	2021-12-06	Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027 (projekt będzie podlegał procedurze fazowania).
Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk na odcinku Warszawa - Otwock - Dęblin - Lublin – Etap I	2016PL16CFMP013	2 - Zatwierdzony	882 864 126,64	882 864 126,64	2016, Q3	2017-02-15	2015, Q3	2021, K4	5. - 7i	78,29%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych z czego TEN-T (CI 12a) [km] - 149,80 Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS [km] - 149,80	2016-09-19	Projekt zaplanowany do modyfikacji.
Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk na odcinku Warszawa -Otwock - Dęblin – Lublin – Etap II	2016PL16CFMP022	2 - Zatwierdzony	129 651 123,67	107 908 630,00	2016, Q4	2017-03-14	2019, Q2	2022, K4	5. - 7i	0,14%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych z czego TEN-T (CI 12a) [km] - 24,56 Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS [km] - 24,56 Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo [szt.] - 1	2019-07-30	Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027.
Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka - Radom (Lot: C, D, E)	2018PL16CFMP025	2 - Zatwierdzony	213 913 820,52	150 374 481,29	2018, Q2	2020-01-03	2015, Q4	2023, K4	5. - 7i	22,41%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym TEN-T [km] - 42,75	2015-10-27	Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027. Projekt będzie podlegał procedurze fazowania.
Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia - Oświęcim - Czechowice Dziedzice	2019PL16CFMP004	2 - Zatwierdzony	260 909 878,18	209 437 976,44	2019, Q2	2020-02-07	2017, Q1	2021, K3	5. - 7i	50,92%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym TEN-T [km] - 45,56	2017-10-02	Planowana jest modyfikacja projektu.
Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	450 983 245,65	400 642 235,64	2022, K4	-	2018, Q1	2023, K4	5. - 7i	0,00%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym TEN-T [km] - 21	2018-03-13	Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027. Projekt zostanie zrealizowany jako 2 oddzielne projekty (etapy).
Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa)	2016PL16CFMP008	2 - Zatwierdzony	69 956 373,00	43 810 890,00	2016, Q1	2016-07-08	Przed 2014 r.	2022, K1	5. - 7i	81,81%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych z czego TEN-T (CI 12a) [km] - 11,00	2014-07-23	-
Przebudowa drogi ekspresowej S8 Piotrków Trybunalski - Warszawa, odc. Radziejowice - w. Paszków	2017PL16CFMP001	2 - Zatwierdzony	253 681 002,37	129 334 591,00	2017, Q1	2017-06-20	Przed 2014 r.	2019, Q4	3. - 7i	100,01%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 21,52 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 12	2015-06-03	Projekt zakończony rzeczowo, trasa oddana do ruchu.
Przebudowa drogi ekspresowej S8 Wyszków – Białystok, odc. Wiśniewo – Jeżewo	2015PL16CFMP004	1 - Zakończony	257 003 862,87	149 887 462,00	2015, Q4	2016-03-16	2014, Q3	2019, Q4	3. - 7i	90,02%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość przebudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T [km] - 29,65 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 3	2014-08-07	Projekt zakończony i rozliczony.
Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie - etap II	2018PL16CFMP001	2 - Zatwierdzony	110 568 375,55	56 845 176,56	2018, Q1	2019-01-10	2017, Q3	2023, K3	6. - 4v	19,94%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra [km] - 11,37 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 2	2018-01-22	Nowa decyzja KE dla projektu - 2021-02-08.
Przyspieszamy komfortowo – unowocześnienie wagonów i zakup lokomotyw dla PKP Intercity S.A.	2018PL16CFMP022	2 - Zatwierdzony	219 647 841,96	178 540 447,73	2018, Q3	2019-04-04	2015, Q2	2023, K4	5. - 7i	86,85%	2 - zaawansowany stan prac	Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego [szt.] - 20 Liczba zmodernizowanych jednostek taboru kolejowego [szt.] - 159 Pojemność zmodernizowanych jednostek taboru kolejowego [osoby] - 8 384	2015-09-21	Projekt będzie podlegał modyfikacji.
Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry - Zawiercie	2019PL16CFMP003	2 - Zatwierdzony	173 701 533,97	138 088 693,35	2018, Q4	2019-09-12	2019, Q4	2022, K2	5. - 7iii	15,89%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI 12) [km] - 48,46 Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo [szt.] - 19 Liczba wspartych osobowych przystanków kolejowych [szt.] - 8	2020-10-30	-
Rozszerzenie funkcjonalności terminala LNG w Świnoujściu (Polskie LNG S.A.)	2019PL16RFMP001	2 - Zatwierdzony	237 362 821,56	189 752 221,04	2019, Q3	2019-10-11	2018, Q2	2023, K2	7. - 7e	29,31%	3 - w trakcie budowy	Dodatkowa roczna zdolność terminala LNG do odbioru gazu dostarczanego drogą morską [mln m3] - 2 500	2020-06-24	Planowana modyfikacja projektu, w związku ze zmniejszeniem zakresu rzeczowego.
Rozszerzenie potencjału przewozowego kolei metropolitarnej na terenie Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego - etap I	2018PL16CFMP023	2 - Zatwierdzony	141 190 630,02	93 401 732,99	2018, Q2	2020-11-16	2014, Q2	2021, K4	5. - 7iii	10,75%	3 - w trakcie budowy	Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego [szt.] - 21 Pojemność zakupionych jednostek taboru kolejowego [osoby] - 3 444	2014-01-16	-

TYTUŁ PROJEKTU	CCI	STATUS DUŻEGO PROJEKTU (1-4)[1]	INWESTYCJE OGÓŁEM [EUR]	CAŁKOWITE KWALIFIKOWANE KOSZTY [EUR]	PLANOWANA DATA POWIADOMIENIA / DATA PRZEDŁOŻENIA PROJEKTU (ROK, KWARTAŁ)	DATA UDZIELENIA MILCZĄCEJ ZGODY PRZEZ KOMISJĘ/DATA ZATWIERDZENIA PRZEZ KOMISJĘ (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	PLANOWANE ROZPOCZĘCIE WDRAŻANIA (ROK, KWARTAŁ)	PLANOWANA DATA ZAKOŃCZENIA REALIZACJI RZECZOWEJ (ROK, KWARTAŁ)	OŚ PRIORYTETOWA/ PRIORYTETY INWESTYCYJNE	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY **FINANSOWE** (% WYDATKÓW POŚWIADCZONYCH KOMISJI W STOSUNKU DO CAŁKOWITYCH KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH)	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY RZECZOWE (1-5)2	GŁÓWNE PRODUKTY	DATA PODPISANIA PIERWSZEJ UMOWY NA WYKONANIE PRAC[1]	UWAGI
S11 Koszalin - Piła, odc. Koszalin Bobolice	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	421 162 020,94	246 037 984,66	2021, K4	-	2020, Q1	2023, K3	4. - 7a	0,00%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość przebudowanych/wybudowanych dróg [km] - 47,75	2020-02-07	-
S12 Lublin – Dorohusk	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	801 566 579,63	801 566 579,63	2019, Q2	-	2015, Q4	2021, K2	3. - 7i	0,00%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość przebudowanych/wybudowanych dróg [km] - 62,4	-	-
S17 Lublin – Hrebenne	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	1 244 669 277,63	1 244 669 277,63	2019, Q2	-	2016, Q2	2023, K4	3. - 7i	0,00%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość przebudowanych/wybudowanych dróg [km] - 133	-	-
S19 Białystok – Lublin	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	2 089 838 990,43	2 089 838 990,43	2021, K2	-	2016, Q1	2023, K4	3. - 7i	0,00%	5 - w trakcie opracowywania	patrz uwagi	-	Informacja na temat głównych produktów zostanie podana na późniejszym etapie.
S19 granica państwa – Białystok (S8)	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	694 973 890,34	694 973 890,34	2021, K2	-	2016, Q4	2023, K4	3. - 7i	0,00%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość przebudowanych/wybudowanych dróg [km] - 83,7	-	-
S74 Sulejów – Kielce, odc. Przełom/Mnichów - Kielce (S7 Kielce - Zachód) oraz w. Kielce Zachód - Kielce dk 73)	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	739 073 107,05	739 073 107,05	2021, K3	-	2015, Q4	2023, K4	4. - 7a	0,00%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 72,7	-	-
Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna - Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec	2017PL16CFMP024	2 - Zatwierdzony	595 257 419,72	483 949 121,73	2017, Q4	2018-08-27	2016, Q4	2022, K3	5. - 7i	29,03%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych linii kolejowych z czego TEN-T (CI 11a) [km] - 7,24 Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS [km] - 14,40 Liczba wspartych osobowych przystanków kolejowych [szt.] - 2	2017-12-28	Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027. Projekt będzie podlegał procedurze fazowania.
Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej dla ochrony zasobów wodnych w Poznaniu i okolicach - Etap VI	2017PL16CFMP020	2 - Zatwierdzony	88 803 028,82	65 179 098,00	2017, Q4	2018-06-20	2015, Q3	2023, K3	2. - 6ii	77,46%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanej kanalizacji sanitarnej [km] - 126 Długość przebudowanej kanalizacji sanitarnej [km] - 6,69 Długość wybudowanej sieci wodociągowej - [km] - 2,7 Liczba przebudowanych oczyszczalni ścieków komunalnych [szt.] - 2 Liczba oczyszczalni ścieków komunalnych wspartych w zakresie przeróbki/zagospodarowania osadów ściekowych [szt.] - 1 szt. Liczba wdrożonych inteligentnych systemów zarządzania sieciami wodno-kanalizacyjnymi [szt.] - 4 Liczba wspartych stacji uzdatniania wody [szt.] - 1	2015-10-27	-
Usprawnienie połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu - budowa tunelu pod Świną (Świnoujście)	2017PL16RFMP009	2 - Zatwierdzony	211 652 756,91	211 652 756,91	2017, Q3	2018-06-27	2017, Q2	2021, K4	4. - 7b	65,86%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych dróg krajowych poza siecią TEN-T [km] - 3,00	2018-09-17	-
Zakup 16 sztuk nowych pięcioczłonowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych	2018PL16CFMP009	2 - Zatwierdzony	95 330 862,27	77 476 087,31	2018, Q2	2019-04-02	2017, Q2	2023, K3	5. - 7iii	0,00%	3 - w trakcie budowy	Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego [szt.] - 16 Pojemność zakupionych jednostek taboru kolejowego [osoby] - 3 456	2018-01-17	-
Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego w celu usprawnienia i poprawy jakości miejskiej komunikacji zbiorowej w Krakowie – część I i II	2016PL16CFMP023	2 - Zatwierdzony	103 717 128,31	84 322 869,00	2016, Q4	2017-03-14	2016, Q3	2020, Q4	6. - 4v	85,76%	2 - zaawansowany stan prac	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] - 50 Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [osoby] - 11 250	2018-01-16	-
Zakup nowoczesnego niskopodłogowego taboru tramwajowego	2017PL16CFMP005	1 - Zakończony	84 108 714,14	84 108 714,00	2017, Q3	2017-09-20	2016, Q4	2018, Q2	6. - 4v	100,00%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] - 60 Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [osoby] - 14 040	2016-03-29	Projekt zakończony i rozliczony.
Zakup taboru autobusowego (130 niskopodłogowych autobusów niskoemisyjnych) wraz z infrastrukturą towarzyszącą	2017PL16CFMP015	2 - Zatwierdzony	94 491 563,17	76 190 411,00	2017, Q4	2018-01-16	2018, Q3	2020, Q4	6. - 4v	96,68%	2 - zaawansowany stan prac	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] - 130 Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [osoby] - 15 600	2019-06-26	-
Zakup wagonów platform do przewozów intermodalnych przez PKP CARGO S.A.	2019PL16CFMP001	2 - Zatwierdzony	108 362 533,98	86 418 718,05	2018, Q4	2019-10-04	2018, Q3	2022, K4	3. - 7ii	68,49%	2 - zaawansowany stan prac	Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego [szt.] - 936	2019-03-26	-

TYTUŁ PROJEKTU	CCI	STATUS DUŻEGO PROJEKTU (1-4)[1]	INWESTYCJE OGÓŁEM [EUR]	CAŁKOWITE KWALIFIKOWANE KOSZTY [EUR]	PLANOWANA DATA POWIADOMIENIA / DATA PRZEDŁOŻENIA PROJEKTU (ROK, KWARTAŁ)	DATA UDZIELENIA MILCZĄCEJ ZGODY PRZEZ KOMISJĘ/DATA ZATWIERDZENIA PRZEZ KOMISJĘ (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	PLANOWANE ROZPOCZĘCIE WDRAŻANIA (ROK, KWARTAŁ)	PLANOWANA DATA ZAKOŃCZENIA REALIZACJI RZECZOWEJ (ROK, KWARTAŁ)	OŚ PRIORYTETOWA/ PRIORYTETY INWESTYCYJNE	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY **FINANSOWE** (% WYDATKÓW POŚWIADCZONYCH KOMISJI W STOSUNKU DO CAŁKOWITYCH KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH)	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY RZECZOWE (1-5)2	GŁÓWNE PRODUKTY	DATA PODPISANIA PIERWSZEJ UMOWY NA WYKONANIE PRAC[3]	UWAGI
Zaopatrzenie w wodę i oczyszczanie ścieków w Warszawie - Faza V	2016PL16CFMP016	2 - Zatwierdzony	201 173 908,93	150 879 544,00	2016, Q4	2017-03-01	2014, Q2	2020, Q4	2. - 6ii	84,75%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanej kanalizacji sanitarnej [km] - 39,95 Długość przebudowanej kanalizacji sanitarnej [km] - 25,67 Długość wybudowanej sieci wodociągowej [km] - 1,03 Długość przebudowanej sieci wodociągowej [km] - 0,79 Liczba wdrożonych inteligentnych systemów zarządzania sieciami wodno-kanalizacyjnymi [szt.] - 1 Liczba wspartych stacji uzdatniania wody [szt.] - 1	2013-09-05	-
Zaopatrzenie w wodę i oczyszczanie ścieków w Warszawie - Faza VI	2017PL16CFMP022	2 - Zatwierdzony	282 479 388,19	172 243 529,00	2017, Q4	2018-03-07	2015, Q4	2023, K4	2. - 6ii	53,88%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanej kanalizacji sanitarnej [km] - 30,48 Długość wyremontowanej kanalizacji sanitarnej [km] - 4,03 Długość wybudowanej sieci wodociągowej [km] - 23,19 Liczba przebudowanych oczyszczalni ścieków komunalnych [szt.] - 2 Liczba oczyszczalni ścieków komunalnych wspartych w zakresie przeróbki/zagospodarowania osadów ściekowych [szt.] - 1	2015-12-30	-
Zbiornik przeciwpowodziowy Racibórz Dolny na rzece Odrze w województwie śląskim (polder)	2016PL16CFMP015	1 - Zakończony	470 473 107,71	327 057 660,00	2016, Q4	2017-03-01	Przed 2014 r.	2020, Q3	2. - 5ii	97,58%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Liczba wybudowanych urządzeń dla celów ochrony przeciwpowodziowej [szt.] - 1 Pojemność obiektów retencji [m3] - 185 000 000	2013-06-18	Projekt zakończony i rozliczony.
Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego - etap I	2017PL16CFMP026	2 - Zatwierdzony	143 269 809,54	143 268 120,93	2017, Q4	2018-03-07	2016, Q4	2023, K2	6. - 4v	78,96%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra (CI 15) [km] - 42,41 Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 1 Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] - 50	2017-02-16	Planowana modyfikacja projektu.

[1] Statusy: 1 - Zakończony, 2 - Zatwierdzony, 3 - Przedłożony, 4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji.

[2] Bieżący stan realizacji: 1. zakończony/w użytkowaniu, 2. zaawansowany stan prac, 3. w trakcie budowy, 4. w trakcie udzielania zamówienia publicznego 5. w trakcie opracowywania

[3] W przypadku projektów realizowanych w ramach PPP - data podpisania umowy PPP pomiędzy podmiotem publicznym a podmiotem sektora prywatnego.

Kolumny zaznaczone kolorem szarym są automatycznie generowane przez SFC2014 na podstawie tabeli 27 załączonej do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

TABELA 13. Wspólne plany działania

NIE DOTYCZY PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020