Załącznik 1. Dane finansowe

TABELA 1. Wskaźniki rezultatu dla EFRR i Funduszu Spójności (według osi priorytetowej i celu szczegółowego); ma zastosowanie także do osi priorytetowej „Pomoc techniczna"

Oś priorytetowa 1.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.I

Cel szczegółowy: 1 - Wzrost udziału energii wytwarzanej ze źródeł odnawialnych w końcowym zużyciu energii brutto

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																					UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
11	Udział energii ze źródeł odnawialnych w końcowym zużyciu energii brutto	%	nd.	11,0	2012	min. 15			11,49			11,89			11,40			11,12			11,48			12,16			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane dostępne są za rok 2019

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.II

Cel szczegółowy: 1 - Zwiększona efektywność energetyczna w przedsiębiorstwach

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																					UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
21	Zużycie energii pierwotnej	Mtoe	nd.	93,3	2012	ok. 96 Mtoe			89,49			90,05			94,83			99,10			101,00			98,13			bd.	Źródło: Eurostat, ostatnie dane dostępne są za rok 2019

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.III

Cel szczegółowy: 1 - Zwiększona efektywność energetyczna w budownictwie wielorodzinnym mieszkaniowym oraz w budynkach użyteczności publicznej

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																					UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
4	Zużycie energii pierwotnej	Mtoe	nd.	93,3	2012	ok. 96 Mtoe			89,49			90,05			94,83			99,10			101,00			98,13			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane dostępne są za rok 2019
5	Sprzedaż energii cieplnej na cele komunalno-bytowe w budynkach mieszkalnych w przeliczeniu na kubaturę budynków mieszkalnych ogrzewanych centralnie	GJ/1 dam^3	nd.	137,23	2012	131,53			115,40			115,57			119,95			115,96			115,81			bd.			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane dostępne są za rok 2018

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.IV

Cel szczegółowy: 1 - Wprowadzenie pilotażowych sieci inteligentnych

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																					UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
33	Odsetek odbiorców korzystających z inteligentnych liczników	%	nd.	3	2013	15			2,96			6,40			8,01			8,66			8,70			9,40			11,65	Źródło: MKiŚ

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.V

Cel szczegółowy: 1 - Zwiększona sprawność przesyłu energii termicznej

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																					UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
10	Emisja gazów cieplarnianych	1990=100	nd.	85,85	2012	79,40			81,86			82,60			84,45			87,65			87,42			bd.			bd.	Źródło: Eurostat, ostatnie dane dostępne są za rok 2018
21	Zużycie energii pierwotnej	Mtoe	nd.	93,3	2012	ok. 96 Mtoe			89,49			90,05			94,83			99,10			101,00			98,13			bd.	Źródło: Eurostat, ostatnie dane dostępne są za rok 2019
251	Ludność miast narażona na stężenie PM10 przewyższające dzienny limit (przez więcej niż 35 dni w roku) – średnia 3-letnia	%	nd.	81,30	2012	64,95			82,19			80,52			80,02			74,45			70,15			70,71			63,18	Źródło: Eurostat, wartość wskaźnika jest prezentowana jako średnia z trzech ostatnich lat, np. wartość podana za rok 2020 jest średnią z lat 2017, 2018 i 2019.

31	Sprawność przesyłania energii w koncesjonowanych przedsiębiorstwach ciepłowniczych	%	nd.	87,00	2013	88,05			86,30			86,30			86,70			86,70			86,60			86,70			bd.	Źródło: URE ostatnie dostępne są za rok 2019

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.VI

Cel szczegółowy: 1 - Zwiększony udział energii wytwarzanej w wysokosprawnej kogeneracji

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																					UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
235	Udział energii elektrycznej produkowanej w skojarzeniu w produkcji energii elektrycznej ogółem	%	nd.	16,7	2012	24,0			15,1			16,1			16,60			16,70			16,98			17,66			bd.	Źródło: Eurostat, ostatnie dane dostępne są za rok 2019
4	Zużycie energii pierwotnej	Mtoe	nd.	93,3	2012	ok. 96 Mtoe			89,49			90,05			94,83			99,10			101,00			98,13			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane dostępne są za rok 2019

Oś priorytetowa 2.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 5.II

Cel szczegółowy: 1 - Większa ilość retencjonowanej wody oraz wyższa sprawność przeprowadzania rozpoznania i reagowania w sytuacji wystąpienia zagrożeń naturalnych i poważnych awarii

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																					UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
12	Pojemność obiektów małej retencji wodnej	dam^3	nd.	753 624	2012	844 836			804 401,8			830 309,8			826 034,2			bd.			846 693,50			bd.			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane dostępne są za rok 2018, brak danych za 2017 rok
40	Odsetek interwencji ratowniczych, w których jednostka Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego dotarła na miejsce zdarzenia w czasie krótszym niż 15 min.	%	nd.	85,7	2013	88,0			86,90			90,21			90,20			88,25			90,50			90,60			90,04	Źródło: Komenda Główna Straży Pożarnej, System Wspomagania Decyzji

PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.I

Cel szczegółowy: 1 - Mniejsza ilość odpadów komunalnych podlegających składowaniu

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																					UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
16	Udział odpadów komunalnych niepodlegających składowaniu w ogólnej masie odpadów komunalnych	%	nd.	24	2011	60			41,6			45,7			54,3			58,2			58,40			56,97			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane dostępne są za rok 2019
25	Udział odpadów komunalnych zbieranych selektywnie w masie wszystkich zebranych odpadów komunalnych w skali kraju	%	nd.	10	2011	50			19,8			23,4			25,2			27,1			28,90			31,18			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane dostępne są za rok 2019

PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.II

Cel szczegółowy: 1 - Większa liczba ludności korzystająca z ulepszonego systemu oczyszczania ścieków komunalnych zapewniającego podwyższone usuwanie biogenów

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																					UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
18	Odsetek ludności korzystającej z oczyszczalni ścieków	%	nd.	68,6	2011	75,0			71,5			72,70			73,5			73,6			74,0			74,50			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane dostępne są za rok 2019

PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.III

Cel szczegółowy: 1 - Wzmocnione mechanizmy służące ochronie przyrody

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																					UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
22	Odsetek obszarów Natura 2000 objętych planami zarządzania	%	nd.	3,97	2013	100,00			38,30			44,90			50,76			54,42			61,09			61,10			64,20	Źródło: MKiŚ

PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.IV

Cel szczegółowy: 1 - Zahamowanie spadku powierzchni terenów zieleni w miastach

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																					UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
35	Powierzchnia parków, zieleńców i terenów zieleni osiedlowej w miastach	ha	nd.	47 380,89	2013	zmniejszenie dynamiki spadku			47 663,9			47 841,8			49 680,4			49 954,8			50 259,30			51 052,87			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane dostępne są za rok 2019

Oś priorytetowa 3.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.I

Cel szczegółowy: 1 - Lepszy stan połączeń drogowych w sieci TEN-T w Polsce

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																					UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
100	Skrócenie średniego czasu przejazdu drogowego pomiędzy 18 ośrodkami wojewódzkimi	godziny	nd.	4,3	2013	3,7			bd.			bd.			bd.			4,1			bd.			bd.			bd.	Źródło: Ewaluacja bieżąca z elementami mid-term dotycząca postępu rzeczowego POIiŚ 2014-2020 dla potrzeb przeglądu śródokresowego, w tym realizacji zapisów ram i rezerwy wykonania w zakresie osi POIiŚ 2014-2020 wdrażanych przez CUPT
45	Wskaźnik Drogowej Dostępności Transportowej (WDDT II) syntetyczny	nd.	nd.	34,35	2013	41,88			35,11			35,57			36,16			36,96			37,94			39,24			39,02	Źródło: do 2017 roku - ekspertyza Polskiej Akademii Nauk, od 2018 roku - raport ewaluacyjny "Oszacowanie oczekiwanych rezultatów interwencji za pomocą miar dostępności transportowej dostosowanych do potrzeb dokumentów strategicznych i operacyjnych perspektywy finansowej 2014-2020 (aktualizacja 2020/2021)"

PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.II

Cel szczegółowy: 1 - Większy potencjał przyjaznego środowisku transportu w przewozie towarów oraz lepszy stan krajowej sieci platform multimodalnych w TEN-T

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																					UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
101	Praca przewozowa w transporcie intermodalnym	mln tkm/rok	nd.	3 084	2013	5 746			3 402			3 718			4 441			5 410,20			6 161,63			7 069,38			7 838,55	Źródło: UTK
123	Obroty ładunkowe w portach morskich	mln ton	nd.	64,10	2013	87,00			68,7			69,5			72,9			78,1			91,8			93,86			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane dostępne są za rok 2019

Oś priorytetowa 4.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.A

Cel szczegółowy: 1 - Zwiększona dostępność transportowa ośrodków miejskich w TEN-T oraz odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																					UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	

103	Wskaźnik Drogowej Dostępności Transportowej WDDT II (syntetyczny) dla miast na prawach powiatu na sieci TEN-T	nd	słabiej/lepiej rozwinięte	46,68	2013	56,41			47,43			48,05			48,72			49,75			51,08			52,84			52,46	Źródło: do 2017 roku - ekspertyza Polskiej Akademii Nauk, od 2018 roku - raport ewaluacyjny "Oszacowanie oczekiwanych rezultatów interwencji za pomocą miar dostępności transportowej dostosowanych do potrzeb dokumentów strategicznych i operacyjnych perspektywy finansowej 2014-2020 (aktualizacja 2020/2021)"
104	Wypadki w miastach na prawach powiatu w sieci TEN-T	szt./100 tys. Mieszkańców	słabiej/lepiej rozwinięte	101	2013	niepogorszenie się średniej z ostatnich 5-ciu lat			bd.			bd.			bd.			82,84			bd.			bd.			bd.	Źródło: Ewaluacja bieżąca z elementami mid-term dotycząca postępu rzeczowego POIiŚ 2014-2020 dla potrzeb przeglądu śródokresowego, w tym realizacji zapisów ram i rezerwy wykonania w zakresie osi POIiŚ 2014-2020 wdrażanych przez CUPT

PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.B

Cel szczegółowy: 1 - Zwiększona dostępność transportowa ośrodków miejskich poza siecią podstawowych połączeń drogowych w TEN-T oraz odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																					UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
105	Wypadki w miastach na prawach powiatu poza siecią TEN-T	szt./100 tys. Mieszkańców	słabiej/lepiej rozwinięte	89	2013	niepogorszenie się średniej z ostatnich 5-ciu lat			bd.			bd.			bd.			75,51			bd.			bd.			bd.	Źródło: Ewaluacja bieżąca z elementami mid-term dotycząca postępu rzeczowego POIiŚ 2014-2020 dla potrzeb przeglądu śródokresowego, w tym realizacji zapisów ram i rezerwy wykonania w zakresie osi POIiŚ 2014-2020 wdrażanych przez CUPT
110	Wskaźnik Drogowej Dostępności Transportowej WDDT II (syntetyczny) dla miast na prawach powiatu poza siecią TEN-T	nd	słabiej/lepiej rozwinięte	34,06	2013	39,48			34,89			35,19			35,73			36,28			36,97			37,99			37,65	Źródło: do 2017 roku - ekspertyza Polskiej Akademii Nauk, od 2018 roku - raport ewaluacyjny "Oszacowanie oczekiwanych rezultatów interwencji za pomocą miar dostępności transportowej dostosowanych do potrzeb dokumentów strategicznych i operacyjnych perspektywy finansowej 2014-2020 (aktualizacja 2020/2021)"

Oś priorytetowa 5.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.I

Cel szczegółowy: 1 - Lepszy stan połączeń kolejowych pomiędzy głównymi miastami Polski

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																					UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
109	Wskaźnik Kolejowej Dostępności Transportowej WKDT II (syntetyczny) dla Polski	nd	nd.	30,17	2013	45,25			31,66			33,20			34,49			35,31			35,66			36,47			36,79	Źródło: do 2017 roku - ekspertyza Polskiej Akademii Nauk, od 2018 roku - raport ewaluacyjny "Oszacowanie oczekiwanych rezultatów interwencji za pomocą miar dostępności transportowej dostosowanych do potrzeb dokumentów strategicznych i operacyjnych perspektywy finansowej 2014-2020 (aktualizacja 2020/2021)"
112	Skrócenie średniego czasu przejazdu koleją między ośrodkami wojewódzkimi	godziny	nd.	5,5	2013	3,7			bd.			bd.			bd.			bd.			4,60			bd.			bd.	Źródło: Ewaluacja bieżąca z elementami mid-term dotycząca postępu rzeczowego POIiŚ 2014-2020 dla potrzeb przeglądu śródokresowego, w tym realizacji zapisów ram i rezerwy wykonania w zakresie osi POIiŚ 2014-2020 wdrażanych przez CUPT

PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.III

Cel szczegółowy: 1 - Lepszy stan krajowych połączeń kolejowych oraz większe wykorzystanie systemów kolejowych w miastach

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																					UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	

106	Praca przewozowa w kolejowym transporcie pasażerskim	mln paskm/rok	nd.	16 293	2013	24 000			16 071			17 443			19 181			20 321			21 047			22 065,19			12 659,11	Źródło: UTK
107	Praca przewozowa w kolejowym transporcie towarowym	mln tkm/rok	nd.	50 881	2013	63 100			50 098			50 605			50 620			54 829			59 650			55 905,46			52 215,20	Źródło: UTK

Oś priorytetowa 6.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.V

Cel szczegółowy: 1 - Większe wykorzystanie niskoemisyjnego transportu miejskiego

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																					UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
167	Uniknięta emisja CO2 w wyniku funkcjonowania transportu publicznego	tony CO2	nd.	1 150 408	2013	wzrost unikniętej emisji			bd.			bd.			bd.			1 363 588			bd.			bd.			bd.	Źródło: Ewaluacja bieżąca z elementami mid-term dotycząca postępu rzeczowego POIiŚ 2014-2020 dla potrzeb przeglądu śródokresowego, w tym realizacji zapisów ram i rezerwy wykonania w zakresie osi POIiŚ 2014-2020 wdrażanych przez CUPT
108	Liczba przewozów pasażerskich w przeliczeniu na 1 mieszkańca obszarów miejskich	szt.	nd.	167,1	2011	206,0			159,7			158,3			162,7			161,7			163,40			167,80			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane dostępne są za rok 2019

Oś priorytetowa 7.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.E

Cel szczegółowy: 1 - Wzmocniona infrastruktura bezpieczeństwa energetycznego kraju

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																					UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
168	Indeks Herfindahl'a-Hirschman'a - Dywersyfikacja (HHI-D) dla sektora gazowego	proporcja	słabiej/lepiej rozwinięte	0,5	2013	0,2			0,47			0,34			0,26			0,26			0,26			0,26			0,26	Źródło: MKiŚ
2	Ilośc energii elektrycznej niedostarczonej przez system przesyłowy elektroenergetyczny	MWh/rok	słabiej/lepiej rozwinięte	95,9	2013	średnia przerw awaryjnych z okresu 6-letniego (tj. lat 2017-2022) na poziomie 95 MWh/rok			24,69			23,06			23,06			28,10			28,00			94,00			115,00	Źródło: MKiŚ, poprzednie lata: ME, Ocena postępu rzeczowego I i VII osi priorytetowej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 dla potrzeb przeglądu śródokresowego, w tym realizacji zapisów ram i rezerwy wykonania,

Oś priorytetowa 8.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.C

Cel szczegółowy: 11 - Lepsza dostępność infrastruktury kultury i dziedzictwa kulturowego oraz wzrost kompetencji kulturowych społeczeństwa jako ważnych elementów konkurencyjności gospodarki

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																					UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
286	Zwiedzający muzea i oddziały muzealne na 1000 mieszkańców	osoba	słabiej/lepiej rozwinięte	693	2012	nie mniej niż w roku bazowym			795,40			865,20			945,50			976,10			992,5			1 047,7			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane dostępne są za rok 2019
44	Odsetek osób uczestniczących w wybranych obszarach kultury	%	słabiej/lepiej rozwinięte	31	2012	39			34			37			37			40			43			40			15	Źródło: CBOS na zlecenia MKiDN

Oś priorytetowa 9.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 9.A

Cel szczegółowy: 12 - Zapewnienie dostępu ludności do infrastruktury ochrony zdrowia oraz poprawa efektywności systemu opieki zdrowotnej

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																					UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
42	Średni czas pobytu pacjenta na łóżkach leczniczych w Polsce	dni	słabiej/lepiej rozwinięte	6,8	2012	6,3			6,6			6,9			6,7			6,6			6,5			bd.			bd.	Źródło: OECD, ostatnie dostępne dane są za rok 2018.
54	Średnia liczba osób przypadająca na szpitalny oddział ratunkowy	tys./szt.	słabiej/lepiej rozwinięte	177,4	2013	152,0			176,5			175,5			173,9			170,0			165,6			162,00			161,80	Źródło: MZ na podstawie danych własnych i GUS

Oś priorytetowa 10.

Cel szczegółowy: 1 - Utrzymanie niezbędnych warunków pracy oraz potencjału instytucji realizujących Program oraz instytucji mających znaczący wpływ na wdrażanie Programu, gwarantujących skuteczne wykonywania obowiązków związanych z realizacją Programu

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																					UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
88	Średnioroczna liczba form szkoleniowych na jednego pracownika instytucji systemu wdrażania FE	liczba	nd.	2,57	2013	2,90			0,0			0,0			2,9			2,51			3,74			3,41			1,87	-

Cel szczegółowy: 2 - Zapewnienie sprawnego systemu realizacji Programu

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																					UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
89	Odsetek wdrożonych rekomendacji operacyjnych	%	nd.	40	2013	wzrost odsetka wdrożonych rekomendacji operacyjnych w odniesieniu do wartości bazowej			0,0			0,0			27			38,00			30,00			42,00			37,00	-
90	Średni czas zatwierdzenia projektu (od złożenia wniosku o dofinansowanie do podpisania umowy)	liczba dni	nd.	298,9	2013	skrócenie czasu zatwierdzania projektów			-			128,7			170			179,38			262,61			275,24			280,85	-

Cel szczegółowy: 3 - Wzmocnienie potencjału beneficjentów i potencjalnych beneficjentów Programu, ze szczególnym uwzględnieniem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych Autostrad oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz instytucji mających znaczący wpływ na potencjał beneficjentów Programu

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																					UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
61	Poziom fluktuacji pracowników w instytucjach zaangażowanych w politykę spójności (monitorowany w odniesieniu do dwóch największych beneficjentów tj. GDDKiA i PKP PLK S.A.)	%	nd.	5,4	2013	zmniejszenie poziomu fluktuacji pracowników GDDKiA i PKP PLK S.A. zaangażowanych w politykę spójności			bd.			6,52			13,07			14,36			11,69			11,69			10,02	-
62	Ocena przydatności form szkoleniowych dla beneficjentów	skala 1-5	nd.	4,1	2013	4,25			bd.			bd.			4,5			4,56			4,50			4,16			4,42	-

TABELA 2A. Wspólne wskaźniki rezultatu dla EFS (ze względu na oś priorytetową, priorytet inwestycyjny i kategorię regionu). Dane na temat wszystkich wspólnych wskaźników rezultatu dla EFS (z i bez wartości docelowej) przedstawia się w sprawozdaniu zgodnie z podziałem na płeć. W przypadku osi priorytetowej „Pomoc techniczna" w sprawozdaniu przedstawia się jedynie te wskaźniki wspólne, w odniesieniu do których ustanowiono wartość docelową

NIE DOTYCZY PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

TABELA 2B. Wskaźniki rezultatu dla Inicjatywy na rzecz zatrudnienia ludzi młodych według osi priorytetowej lub części osi priorytetowej (art. 19 ust. 3, załącznik I i II do rozporządzenia w sprawie EFS)

NIE DOTYCZY PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

TABELA 2C. Wskaźniki rezultatu specyficzne dla programu w odniesieniu do EFS (w stosownych przypadkach według osi priorytetowej, priorytetu inwestycyjnego i kategorii regionu); ma zastosowanie także do osi priorytetowej „Pomoc techniczna"

NIE DOTYCZY PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

TABELA 3A. Wspólne i specyficzne dla programu wskaźniki produktu dla EFRR i Funduszu Spójności (według osi priorytetowej, priorytetu inwestycyjnego, z podziałem na kategorie regionu dla EFRR; ma zastosowanie także do osi priorytetowych „Pomoc techniczna")

Oś priorytetowa 1.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.I

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																					UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
F	CO30	Energia odnawialna: dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	MW	FS	nd.	250			0			0			0			0,0			7,5			7,5			7,5	-
S	CO30	Energia odnawialna: dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	MW	FS	nd.	250			0			0			47			116,0			169,3			167,36			284,82	-
F	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2	FS	nd.	292 770			0			0			0			0			0,0			6 465,94			5 335,95	Zgodnie z metodologią zliczane są dane dla poddziałania 1.1.1. Zmniejszenie wartości wskaźnika w związku z autokorektą beneficjenta.
S	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2	FS	nd.	292 770			0			0			0			191 047,7			251 615,4			240 776,76			458 813,81	Zgodnie z metodologią zliczane są dane dla poddziałania 1.1.1.
F	11	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych sieci elektroenergetycznych dla odnawialnych źródeł energii	km	FS	nd.	860			0			0			0			24,6			24,6			209,46			232,74	-
S	11	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych sieci elektroenergetycznych dla odnawialnych źródeł energii	km	FS	nd.	860			0			0			78,76			464,1			1 032,9			1 092,44			1092,77	Dane na podstawie wartości z umów, ostateczna wartość wskaźnika będzie znana po zakończeniu projektów i może odbiegać od wartości wskazanych w zawartych umowach. Wartość wskaźnika została oszacowana na podstawie założeń projektowych, tj. zanim powstały projekty budowlane.
F	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	22			0			0			0			0			1			2			12	Dane na podstawie niezerowych wniosków o płatność, wg unikalnych numerów NIP, tylko z poddziałania 1.1.1.
S	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	22			0			0			0			9			14			13			25	Zgodnie z metodologią zliczani są tylko unikalni przedsiębiorcy z poddziałania 1.1.1, poprawione zostały wartości za poprzednie lata.

Oś priorytetowa 1.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.II

F	CO30	Energia odnawialna: dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	MW	FS	nd.	1			0			0			0			0			0			0,10			0,10	-
S	CO30	Energia odnawialna: dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	MW	FS	nd.	1			0			0			0			0			0,16			1,10			1,10	-
F	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2	FS	nd.	29 300			0			0			0			0			0			1 197,49			1 301,44	-
S	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO3	FS	nd.	29 300			0			0			0			623,87			54 069,72			54 047,39			53 290,39	Wartość wskaźnika zmalała w stosunku do poprzedniego roku w związku z rozwiązaniem umów o dofinansowanie.
F	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	11			0			0			0			0			1			6			4	Wartość wskaźnika zmalała w stosunku do poprzedniego roku w związku z rozwiązaniem umów o dofinansowanie. Dane na podstawie niezerowych wniosków o płatność, wg unikalnych numerów NIP
S	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	11			0			0			0			3			15			16			14	Wartość wskaźnika zmalała w stosunku do poprzedniego roku w związku z rozwiązaniem umów o dofinansowanie.
F	3	Zmniejszenie zużycia energii końcowej	GJ/rok	FS	nd.	169 600			0			0			0			0			0			6 487,38			8 362,92	-
S	3	Zmniejszenie zużycia energii końcowej	GJ/rok	FS	nd.	169 600			0			0			0			4 181,3			313 480,61			312 737,51			306 543,91	Wartość wskaźnika zmalała w stosunku do poprzedniego roku w związku z rozwiązaniem umów o dofinansowanie. Unikalni przedsiębiorcy na postawie umów o dofinansowanie.

Oś priorytetowa 1.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.III

F	CO30	Energia odnawialna: dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	MW	FS	nd.	15			0			0			0			0			0,12			1,88			2,78	-
S	CO30	Energia odnawialna: dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	MW	FS	nd.	15			0			0			3,98			8,21			10,76			14,50			15,13	-
F	CO31	Efektywność energetyczna: liczba gospodarstw domowych z lepszą klasą zużycia energii	gospodarstwa domowe	FS	nd.	21 200			0			0			0			0			538			2 167			4 506	-
S	CO31	Efektywność energetyczna: liczba gospodarstw domowych z lepszą klasą zużycia energii	gospodarstwa domowe	FS	nd.	21 200			0			0			0			769			20 352			21 837			28 225	-
F	CO32	Efektywność energetyczna: zmniejszenie rocznego zużycia energii pierwotnej w budynkach publicznych	kWh/rok	FS	nd.	240 000 000			0			0			0			13 014,0			2 325 511,9			36 907 690,73			86 242 732,22	-
S	CO32	Efektywność energetyczna: zmniejszenie rocznego zużycia energii pierwotnej w budynkach publicznych	kWh/rok	FS	nd.	240 000 000			0			0			95 906 439			291 490 952,3			310 937 516,01			430 634 283,89			437 086 519,35	-
F	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2	FS	nd.	129 360			0			0			0			0,32			644,83			11 879,26			27 462,18	-
S	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2	FS	nd.	129 360			0			0			29 891			95 775,03			128 967,48			165 601,39			188 055,10	-

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																					UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
F	3	Zmniejszenie zużycia energii końcowej	GJ/rok	FS	nd.	1 780 000			0			0			0			48,92			9 648,50			113 388,77			283 543,07	-
S	3	Zmniejszenie zużycia energii końcowej	GJ/rok	FS	nd.	1 780 000			0			0			237 522			905 489,69			1 319 816,57			1 711 156,06			1 908 317,54	-

Oś priorytetowa 1.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.IV

F	CO33	Efektywność energetyczna: liczba dodatkowych użytkowników energii podłączonych do inteligentnych sieci	użytkownicy	FS	nd.	2 950 100			0			0			0			0			0			4 131			187 462	-
S	CO33	Efektywność energetyczna: liczba dodatkowych użytkowników energii podłączonych do inteligentnych sieci	użytkownicy	FS	nd.	2 950 100			0			0			0			3 342 934			3 347 730			3 431 126			3 527 126	-
F	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	7			0			0			0			1			3			5			7	Dane na podstawie niezerowych wniosków o płatność, wg unikalnych numerów NIP
S	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	7			0			0			0			3			6			8			8	Unikalni przedsiębiorcy na postawie umów o dofinansowanie.

Oś priorytetowa 1.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.V

F	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2	FS	nd.	261 000			0			0			0			34,43			1 227,82			1 306,33			4 510,40	-
S	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2	FS	nd.	261 000			0			0			0			201 113,79			336 456,24			308 491,19			340 220,56	-
F	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	54			0			0			0			3			31			47			51	Dane na podstawie niezerowych wniosków o płatność, wg unikalnych numerów NIP
S	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	54			0			0			0			28			53			55			62	Unikalni przedsiębiorcy na postawie umów o dofinansowanie.
F	31	Zmniejszenie zużycia energii pierwotnej	GJ/rok	FS	nd.	1 440 000			0			0			0			492,59			16 821,75			17 563,10			56 220,92	-
S	31	Zmniejszenie zużycia energii pierwotnej	GJ/rok	FS	nd.	1 440 000			0			0			0			2 395 883,07			3 674 239,69			2 560 756,65			3 122 945,43	-
F	4	Długość wybudowanej lub zmodernizowanej sieci ciepłowniczej	km	FS	nd.	1 060			0			0			0			14,48			126,87			265,81			450,22	-
S	4	Długość wybudowanej lub zmodernizowanej sieci ciepłowniczej	km	FS	nd.	1 060			0			0			0			683,15			958,58			945,18			1 039,90	-

Oś priorytetowa 1.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.VI

F	CO30	Energia odnawialna: dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	MW	FS	nd.	67			0			0			0			0			0,00			0,00			0,00	-
S	CO30	Energia odnawialna: dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	MW	FS	nd.	67			0			0			0			0			53,68			143,78			157,32	-
F	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2	FS	nd.	1 242 500			0			0			0			0			0			64 402,00			64 402,00	-
S	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2	FS	nd.	1 242 500			0			0			0			622 482			1 393 127			2 161 169,83			2 862 793,20	-
F	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	50			0			0			0			2			19			29			41	Dane na podstawie niezerowych wniosków o płatność, wg unikalnych numerów NIP.
S	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	50			0			0			0			30			51			86			106	Unikalni przedsiębiorcy na postawie umów o dofinansowanie.
F	4	Długość wybudowanej lub zmodernizowanej sieci ciepłowniczej	km	FS	nd.	160			0			0			0			0			29,11			65,31			98,23	-
S	4	Długość wybudowanej lub zmodernizowanej sieci ciepłowniczej	km	FS	nd.	160			0			0			0			158,83			177,53			185,00			186,87	-
F	5	Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych jednostek wytwarzania energii elektrycznej i cieplnej w ramach wysokosprawnej kogeneracji	szt.	FS	nd.	93			0			0			0			1			3			11			22	-
S	5	Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych jednostek wytwarzania energii elektrycznej i cieplnej w ramach wysokosprawnej kogeneracji	szt.	FS	nd.	93			0			0			0			34			74			135			158	-
F	6	Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych jednostek wytwarzania energii elektrycznej i cieplnej w ramach wysokosprawnej kogeneracji z OZE	szt.	FS	nd.	10			0			0			0			0			0			1			1	-
S	6	Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych jednostek wytwarzania energii elektrycznej i cieplnej w ramach wysokosprawnej kogeneracji z OZE	szt.	FS	nd.	10			0			0			0			5			8			17			26	-
F	7	Dodatkowa zdolność wytwarzania energii elektrycznej i cieplnej w warunkach wysokosprawnej kogeneracji	MW	FS	nd.	496			0			0			0			2,40			8,81			47,17			80,83	-
S	7	Dodatkowa zdolność wytwarzania energii elektrycznej i cieplnej w warunkach wysokosprawnej kogeneracji	MW	FS	nd.	496			0			0			0			160,83			361,16			630,32			831,45	-

Oś priorytetowa 2.

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																					UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
PRIORYTET INWESTYCYJNY 5.II																												
F	CO20	Zapobieganie ryzyku i zarządzenie ryzykiem: liczba ludności odnoszącej korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej	osoby	FS	nd.	1 300 000			0			0			0			0			0			0			0	-
S	CO20	Zapobieganie ryzyku i zarządzenie ryzykiem: liczba ludności odnoszącej korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej	osoby	FS	nd.	1 300 000			0			0			1 300 000			1 376 535			1 388 325			1 388 325			1 388 325	-
F	101	Pojemność obiektów dużej retencji	m3	FS	nd.	185 000 000			0,00			0,00			0,00			0,00			0,00			0			0	-
S	101	Pojemność obiektów dużej retencji	m3	FS	nd.	185 000 000			0,00			0,00			185 000 000,00			201 700 000,00			201 700 000,00			201 700 000,00			201 700 000,00	-
F	14	Objętość retencjonowanej wody	m3	FS	nd.	2 500 000			0			0			0			272,00			30 272,00			74 852,00			483 066,20	-
S	14	Objętość retencjonowanej wody	m3	FS	nd.	2 500 000			0			0			2 500 000			2 917 482,04			2 952 473,64			3 341 122,32			3 138 956,18	Szacowana wartość wskaźnika zmniejszyła się w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego w związku z przeprowadzoną analizą poprawności przyjętych mierników w projektach i korektą wskaźników w części umów.
F	16	Liczba jednostek służb ratowniczych wspartych do prowadzenia akcji ratowniczych i usuwania skutków awarii i katastrof	szt.	FS	nd.	17			0			0			0			0			0			0			0	-
S	16	Liczba jednostek służb ratowniczych wspartych do prowadzenia akcji ratowniczych i usuwania skutków awarii i katastrof	szt.	FS	nd.	17			0			0			17			17			17			17			17	-

Oś priorytetowa 2.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.I

F	CO17	Odpady stałe: dodatkowe możliwości przerobowe w zakresie recyklingu odpadów	Mg/rok	FS	nd.	80 000			0			0			0			0			0			0,00			0	-
S	CO17	Odpady stałe: dodatkowe możliwości przerobowe w zakresie recyklingu odpadów	Mg/rok	FS	nd.	80 000			0			0			0			19 600			30 050			63 951,00			106 451,00	-
F	107	Liczba wspartych zakładów zagospodarowania odpadów	szt.	FS	nd.	15			0			0			0			0			0			1			2	-
S	107	Liczba wspartych zakładów zagospodarowania odpadów	szt.	FS	nd.	15			0			0			0			1			10			18			26	-

Oś priorytetowa 2.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.II

F	CO18	Zaopatrzenie w wodę: liczba dodatkowych osób korzystających z ulepszonego zaopatrzenia w wodę	osoby	FS	nd.	50 000			0			0			10			83			10 256			12 723			24 500	-
S	CO18	Zaopatrzenie w wodę: liczba dodatkowych osób korzystających z ulepszonego zaopatrzenia w wodę	osoby	FS	nd.	50 000			0			0			9 420			62 276			73 878			73 683			73 865	-
F	CO19	Oczyszczanie ścieków: liczba dodatkowych osób korzystających z ulepszonego oczyszczania ścieków	RLM	FS	nd.	2 800 000			0			0			1 440			14 585			68 057			112 381			375 198	-
S	CO19	Oczyszczanie ścieków: liczba dodatkowych osób korzystających z ulepszonego oczyszczania ścieków	RLM	FS	nd.	2 800 000			0			0			278 337			2 416 802			3 097 920			3 115 023			3 156 095	-
F	106	Długość wybudowanej, rozbudowanej lub zmodernizowanej kanalizacji sanitarnej	km	FS	nd.	5 000			0			0			78,08			442,83			1 422,60			2 671,24			3 784,23	-
S	106	Długość wybudowanej lub zmodernizowanej kanalizacji sanitarnej	km	FS	nd.	5 000			0			0			1 190,37			3 555,17			5 168,60			5 288,00			5 434,03	-
F	26	Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych oczyszczalni ścieków komunalnych	szt.	FS	nd.	205			0			0			0			5			20			59			101	-
S	26	Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych oczyszczalni ścieków komunalnych	szt.	FS	nd.	205			0			0			65			150			208			213			215	-

Oś priorytetowa 2.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.III

F	CO23	Przyroda i różnorodność biologiczna: powierzchnia siedlisk wspieranych w celu uzyskania lepszego statusu ochrony	ha	FS	nd.	73 000			0			0			0			142,68			1 530,66			3 466,68			13 357,10	-
S	CO23	Przyroda i różnorodność biologiczna: powierzchnia siedlisk wspieranych w celu uzyskania lepszego statusu ochrony	ha	FS	nd.	73 000			0			0			1 294,00			23 931,22			35 056,03			132 214,52			133 251,52	-
F	54	Liczba parków narodowych, w których wsparto ośrodki edukacji ekologicznej	szt.	FS	nd.	13			0			0			0			0			2			5			7	-
S	54	Liczba parków narodowych, w których wsparto ośrodki edukacji ekologicznej	szt.	FS	nd.	13			0			0			10			12			13			13			13	-

Oś priorytetowa 2.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.IV

F	CO22	Rekultywacja gruntów: łączna powierzchnia zrekultywowanych gruntów	ha	FS	nd.	200			0			0			0			0			8,55			49,44			76,34	-
S	CO22	Rekultywacja gruntów: łączna powierzchnia zrekultywowanych gruntów	ha	FS	nd.	200			0			0			29,44			79,45			175,75			363,64			394,14	-

Oś priorytetowa 3.

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																					UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.I																												
F	CO13a	Drogi: Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T	km	FS	nd.	1 230			0			0			0,92			153,46			447,70			721,16			947,10	-
S	CO13a	Drogi: Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T	km	FS	nd.	1 230			0			318,91			569,08			964,37			1 159,19			1 450,02			1 559,83	-
Oś priorytetowa 3.																												
PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.II																												
F	103	Liczba terminali zbudowanych lub rozbudowanych zlokalizowanych w sieci TEN-T	szt.	FS	nd.	5			0			0			0			0			0			1			1	-
S	103	Liczba terminali zbudowanych lub rozbudowanych zlokalizowanych w sieci TEN-T	szt.	FS	nd.	5			0			0			0			0			7			8			8	-
F	32	Długość zbudowanych lub zmodernizowanych nabrzeży w portach morskich	mb	FS	nd.	6 500			0			0			0			0			0,00			0,00			307,11	-
S	32	Długość zbudowanych lub zmodernizowanych nabrzeży w portach morskich	mb	FS	nd.	6 500			0			0			0			0			4 612,40			7 111,87			7 111,87	-
F	33	Długość zmodernizowanych torów wodnych i podejściowych	km	FS	nd.	70,0			0			0			0			0			0,00			0,00			6,42	-
S	33	Długość zmodernizowanych torów wodnych i podejściowych	km	FS	nd.	70,0			0			0			0			62,00			74,57			74,57			78,28	-
Oś priorytetowa 4.																												
PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.A																												
F	CO13	Drogi: całkowita długość nowych dróg	km	EFRR	słabiej rozwinięte	171			0			0			0			26,58			32,14			67,08			89,35	-
S	CO13	Drogi: całkowita długość nowych dróg	km	EFRR	słabiej rozwinięte	171			0			0			32,76			76,11			171,93			189,22			213,32	-
F	CO13a	Drogi: Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T	km	EFRR	słabiej rozwinięte	171			0			0			0			26,58			32,14			67,08			89,35	-
S	CO13a	Drogi: Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T	km	EFRR	słabiej rozwinięte	171			0			0			32,76			76,11			171,93			189,22			213,32	-
F	CO14	Drogi: całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	km	EFRR	słabiej rozwinięte	19			0			0			0			0			2,90			2,90			2,90	-
S	CO14	Drogi: całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	km	EFRR	słabiej rozwinięte	19			0			0			19,13			19,13			19,13			19,13			19,13	-
F	CO14a	Drogi: Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg, w tym: TEN-T	km	EFRR	słabiej rozwinięte	19			0			0			0			0			2,90			2,90			2,90	-
S	CO14a	Drogi: Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg, w tym: TEN-T	km	EFRR	słabiej rozwinięte	19			0			0			19,13			19,13			19,13			19,13			19,13	-
Oś priorytetowa 4.																												
PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.B																												
F	CO13	Drogi: całkowita długość nowych dróg	km	EFRR	słabiej rozwinięte	170			0			0			1,48			60,23			95,28			112,16			139,49	-
S	CO13	Drogi: całkowita długość nowych dróg	km	EFRR	słabiej rozwinięte	170			0			29,39			94,5			140,18			156,07			189,83			230,83	-
F	CO13	Drogi: całkowita długość nowych dróg	km	EFRR	lepiej rozwinięte	7			0			0			0			0			0,00			0,00			8,96	-
S	CO13	Drogi: całkowita długość nowych dróg	km	EFRR	lepiej rozwinięte	7			0			0			0			8,96			8,96			8,96			8,96	-
F	CO14	Drogi: całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	km	EFRR	słabiej rozwinięte	70			0			0			0			3,22			5,02			8,35			23,44	-
S	CO14	Drogi: całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	km	EFRR	słabiej rozwinięte	70			0			0			0			70,08			70,23			72,34			70,91	Spadek wartości wskaźnika w stosunku do poprzedniego roku wynika z przeprowadzonej weryfikacji i aktualizacji danych w systemie SL2014.
Oś priorytetowa 5.																												
PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.I																												
F	CO12a	Kolej: Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym: TEN-T	km	FS	nd.	522			0			0			0			13,25			48,96			48,96			48,96	-
S	CO12a	Kolej: Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym: TEN-T	km	FS	nd.	522			0			138			312,36			332,15			560,93			603,76			600,25	Spadek wartośći wskaźnika w stosunku do poprzedniego roku wynika ze zmniejszenia wartości w aneksie podpisanym dla projektu Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice.
F	105	Liczba zakupionych/ zmodernizowanych pojazdów kolejowych	szt.	FS	nd.	179			0			0			0			0			0			71			218	-
S	105	Liczba zakupionych/ zmodernizowanych pojazdów kolejowych	szt.	FS	nd.	179			0			0			0			0			388			388			388	-
F	38	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS (ETCS lub GSM-R, w tym doposażenie w drugi komponent ERTMS lub podniesienie poziomu ETCS)	km	FS	nd.	580			0			0			0			0			0,00			337,13			337,13	-

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																					UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
S	38	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS (ETCS lub GSM-R, w tym doposażenie w drugi komponent ERTMS lub podniesienie poziomu ETCS)	km	FS	nd.	580			0			457			631,36			14 489,67			14 582,12			14 581,25			14 581,25	Wskaźnik jest w dużej mierze zasilany przez jeden projekt obejmujący ponad 13 tys. km. Realizacja projektu napotyka na szereg trudności (długie przetargi, potencjał konsorcjantów, problemy z pozyskaniem decyzji administracyjnych i dopuszczeń, brak okablowania). Mimo działań zaradczych, realizacja projektu nadal może być opóźniona i wciąż istnieje ryzyko niewykonania wskaźnika. Specyfika wskaźnika wykonania ERTMS zakłada bowiem, że wykazanie jego wykonania jest możliwe dopiero po ukończeniu i odebraniu projektu. Certyfikowanie podsystemów związanych z interoperacyjnością kolei jest procesem długotrwałym, o czym informowane były służby KE.

Oś priorytetowa 5.
PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.III

F	105	Liczba zakupionych/ zmodernizowanych pojazdów kolejowych	szt.	FS	nd.	222			0			0			0			0			0			0			7	-
S	105	Liczba zakupionych/ zmodernizowanych pojazdów kolejowych	szt.	FS	nd.	222			0			0			0			0			116			116			116	-
F	122	Całkowita długośc przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych	km	FS	nd.	103			0			0			0			0			2,18			2,18			4,30	-
S	122	Całkowita długośc przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych	km	FS	nd.	103			0			0			4,29			233,59			330,17			454,45			484,38	-

Oś priorytetowa 6.
PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.V

F	CO15	Transport miejski: całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra	km	FS	nd.	110			0			0			0			2,47			6,33			17,95			29,22	-
S	CO15	Transport miejski: całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra	km	FS	nd.	110			0			0			11,34			183,37			219,27			219,27			202,31	Spadek wartości wskaźnika w stosunku do poprzedniego roku wynika z rozwiązania 3 umów i podpisania aneksów zmniejszających wartość wskaźnika.
F	27	Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	szt.	FS	nd.	472			0			0			0			36			172			468			695	-
S	27	Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	szt.	FS	nd.	472			0			0			119			943			943			980			1 116	-

Oś priorytetowa 7.
PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.E

F	1	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	słabiej rozwinięte	1 135			0			0			0			14,01			112,98			657,16			889,58	-
S	1	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	słabiej rozwinięte	1 135			0			0			384			1 110,80			1 218,46			1 227,78			1 274,80	-
F	1	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	lepiej rozwinięte	173			0			0			0			44,77			79,17			123,66			167,88	-
S	1	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	lepiej rozwinięte	173			0			0			54,29			207,13			207,13			229,38			229,38	Dane na podstawie wartości z umów, ostateczna wartość wskaźnika będzie znana po zakończeniu projektów i może odbiegać od wartości wskazanych w zawartych umowach. Wartość wskaźnika została oszacowana na podstawie założeń projektowych, tj. zanim powstały projekty budowlane.
F	245	Dodatkowa roczna zdolność terminala LNG do odbioru gazu dostarczanego drogą morską (odnosi się do wolumenu gazu po regazyfikacji)	mln m3	EFRR	słabiej rozwinięte	2 400			0			0			0			0,00			0,00			0,00			0,00	-
S	245	Dodatkowa roczna zdolność terminala LNG do odbioru gazu dostarczanego drogą morską (odnosi się do wolumenu gazu po regazyfikacji)	mln m3	EFRR	słabiej rozwinięte	2 400			0			0			0			0,00			0,00			2 500,00			2 500,00	-
F	39	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych elektroenergetycznych sieci przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	słabiej rozwinięte	670			0			0			0			0,00			25,05			50,83			50,83	-
S	39	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych elektroenergetycznych sieci przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	słabiej rozwinięte	670			0			0			9,9			745,52			800,32			792,24			1 171,33	Dane na podstawie wartości z umów, ostateczna wartość wskaźnika będzie znana po zakończeniu projektów i może odbiegać od wartości wskazanych w zawartych umowach. Wartość wskaźnika została oszacowana na podstawie założeń projektowych, tj. zanim powstały projekty budowlane.
F	39	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych elektroenergetycznych sieci przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	lepiej rozwinięte	183			0			0			0			0,00			0,00			0,00			0,00	-
S	39	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych elektroenergetycznych sieci przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	lepiej rozwinięte	183			0			0			0			0,00			220,00			220,00			220,00	-

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																					UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
Oś priorytetowa 8.																												
PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.C																												
F	CO09	Zrównoważona turystyka: Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem obiektach dziedzictwa kulturowego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne	odwiedziny/rok	EFRR	słabiej rozwinięte	3 954 300			0			0			0			0			1 806			209 136			284 539	-
S	CO09	Zrównoważona turystyka: Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem obiektach dziedzictwa kulturowego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne	odwiedziny/rok	EFRR	słabiej rozwinięte	3 954 300			0			0			937 993			3 648 688			4 249 462			4 224 111			4 171 199	Wartość wskaźnika zmalała w stosunku do poprzedniego roku w związku z rozwiązaniem umowy o dofinansowanie.
F	CO09	Zrównoważona turystyka: Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem obiektach dziedzictwa kulturowego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne	odwiedziny/rok	EFRR	lepiej rozwinięte	328 081			0			0			0			0			0			0			21 931	-
S	CO09	Zrównoważona turystyka: Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem obiektach dziedzictwa kulturowego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne	odwiedziny/rok	EFRR	lepiej rozwinięte	328 081			0			0			0			451 392			411 392			411 392			369 032	Wartość wskaźnika zmalała w stosunku do poprzedniego roku w związku z rozwiązaniem umowy o dofinansowanie.
F	35	Liczba obiektów kultury i dziedzictwa kulturowego objętych wsparciem	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	355			0			0			0			2			80			157			207	-
S	35	Liczba obiektów kultury i dziedzictwa kulturowego objętych wsparciem	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	355			0			0			33			334			361			400			399	Wartość wskaźnika zmalała w stosunku do poprzedniego roku w związku z rozwiązaniem umowy o dofinansowanie.
F	36	Liczba obiektów kultury i dziedzictwa kulturowego objętych wsparciem	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	34			0			0			0			0			1			6			20	-
S	36	Liczba obiektów kultury i dziedzictwa kulturowego objętych wsparciem	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	34			0			0			0			38			37			37			36	Wartość wskaźnika zmalała w stosunku do poprzedniego roku w związku z rozwiązaniem umowy o dofinansowanie.
F	37	Liczba osób korzystających z obiektów objętych wsparciem	osoby/rok	EFRR	słabiej rozwinięte	22 808 400			0			0			0			0			8 361			4 893 849			5 255 858	-
S	37	Liczba osób korzystających z obiektów objętych wsparciem	osoby/rok	EFRR	słabiej rozwinięte	22 808 400			0			0			5 594 475			20 092 533			22 974 578			23 140 987			23 078 387	-
F	43	Liczba osób korzystających z obiektów objętych wsparciem	osoby/rok	EFRR	lepiej rozwinięte	4 341 100			0			0			0			0			0			0			397 044	-
S	43	Liczba osób korzystających z obiektów objętych wsparciem	osoby/rok	EFRR	lepiej rozwinięte	4 341 100			0			0			0			4 801 130			4 756 071			4 756 071			4 470 798	-
Oś priorytetowa 9.																												
PRIORYTET INWESTYCYJNY 9.A																												
F	92	Liczba wspartych podmiotów leczniczych z wyłączeniem ratownictwa medycznego	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	13			0			0			0			0			1			6			12	-
S	92	Liczba wspartych podmiotów leczniczych z wyłączeniem ratownictwa medycznego	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	13			0			0			0			16			12			15			14	Liczba wspartych podmiotów leczniczych jest liczona wg unikalnych NIPów . Numer NIP dla jednego z projektów zmienił się, powielał się z innym projektem stąd zmniejszyła się liczba unikalnych podmiotów leczniczych.
F	93	Liczba wspartych podmiotów leczniczych z wyłączeniem ratownictwa medycznego	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	49			0			0			0			0			7			21			40	-
S	93	Liczba wspartych podmiotów leczniczych z wyłączeniem ratownictwa medycznego	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	49			0			0			1			31			49			55			56	-
F	94	Liczba wspartych podmiotów leczniczych udzielających świadczeń ratownictwa medycznego lub jednostek organizacyjnych szpitali wyspecjalizowanych w zakresie udzielania świadczeń niezbędnych dla ratownictwa medycznego	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	186			0			0			0			2			62			105			164	-
S	94	Liczba wspartych podmiotów leczniczych udzielających świadczeń ratownictwa medycznego lub jednostek organizacyjnych szpitali wyspecjalizowanych w zakresie udzielania świadczeń niezbędnych dla ratownictwa medycznego	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	186			0			0			46			161			183			190			189	Zmniejszenie wartości wskaźnika wynika z aneksowania jednej z umów i zmiany wskaźnika na "Liczba wspartych podmiotów leczniczych z wyłączeniem ratownictwa medycznego"
F	95	Liczba wspartych podmiotów leczniczych udzielających świadczeń ratownictwa medycznego lub jednostek organizacyjnych szpitali wyspecjalizowanych w zakresie udzielania świadczeń niezbędnych dla ratownictwa medycznego	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	19			0			0			0			2			8			12			17	-
S	95	Liczba wspartych podmiotów leczniczych udzielających świadczeń ratownictwa medycznego lub jednostek organizacyjnych szpitali wyspecjalizowanych w zakresie udzielania świadczeń niezbędnych dla ratownictwa medycznego	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	19			0			0			7			15			19			20			19	Zmniejszenie wartości wskaźnika wynika z aneksowania jednej z umów i zmiany wskaźnika na "Liczba wspartych podmiotów leczniczych z wyłączeniem ratownictwa medycznego"

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																					UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
F	98	Liczba leczonych w podmiotach leczniczych objętych wsparciem	osoby/rok	EFRR	słabiej rozwinięte	9 000 000			0			0			0			32 865			782 984			2 639 537			7 414 553	-
S	98	Liczba leczonych w podmiotach leczniczych objętych wsparciem	osoby/rok	EFRR	słabiej rozwinięte	9 000 000			0			0			101 653			8 785 832			9 319 283			22 803 045			22 835 974	-
F	99	Liczba leczonych w podmiotach leczniczych objętych wsparciem	osoby/rok	EFRR	lepiej rozwinięte	1 000 000			0			0			0			0			288 245			769 053			1 012 877	-
S	99	Liczba leczonych w podmiotach leczniczych objętych wsparciem	osoby/rok	EFRR	lepiej rozwinięte	1 000 000			0			0			17 172			1 730 725			1 374 371			1 415 708			1 413 028	-
F	CV1	Wartość zakupionych środków ochrony indywidualnej	EUR	EFRR	słabiej rozwinięte	60 322 595			0			0			0			0			0			0			42 065 861	Wskaźnik dodany w ramach "covidowej" zmiany programu.
S	CV1	Wartość zakupionych środków ochrony indywidualnej	EUR	EFRR	słabiej rozwinięte	60 322 595			0			0			0			0			0			0			74 364 400	Wskaźnik dodany w ramach "covidowej" zmiany programu.
F	CV1	Wartość zakupionych środków ochrony indywidualnej	EUR	EFRR	lepiej rozwinięte	4 921 053			0			0			0			0			0			0			2 804 391	Wskaźnik dodany w ramach "covidowej" zmiany programu.
S	CV1	Wartość zakupionych środków ochrony indywidualnej	EUR	EFRR	lepiej rozwinięte	4 921 053			0			0			0			0			0			0			6 182 850	Wskaźnik dodany w ramach "covidowej" zmiany programu.
F	CV11	Karetki pogotowia i pojazdy zakupione w celu reagowania kryzysowego	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	75			0			0			0			0			0			0			0	Wskaźnik dodany w ramach "covidowej" zmiany programu.
S	CV11	Karetki pogotowia i pojazdy zakupione w celu reagowania kryzysowego	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	75			0			0			0			0			0			0			90	Wskaźnik dodany w ramach "covidowej" zmiany programu.
F	CV11	Karetki pogotowia i pojazdy zakupione w celu reagowania kryzysowego	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	5			0			0			0			0			0			0			0	Wskaźnik dodany w ramach "covidowej" zmiany programu.
S	CV11	Karetki pogotowia i pojazdy zakupione w celu reagowania kryzysowego	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	5			0			0			0			0			0			0			7	Wskaźnik dodany w ramach "covidowej" zmiany programu.
F	CV12	Liczba wspartych podmiotów leczniczych w związku z pandemią COVID-19 - CV12	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	335			0			0			0			0			0			0			50	Wskaźnik liczony jako unikalne podmioty wykazane we wnioskach o płatność (niezakończonych). Wskaźnik dodany w ramach "covidowej" zmiany programu.
S	CV12	Liczba wspartych podmiotów leczniczych w związku z pandemią COVID-19 - CV13	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	335			0			0			0			0			0			0			3 374	Wskaźnik oszacowany w zawartych umowach jako liczba planowanych do wsparcia podmiotów leczniczych (niezależnie od tego ile razy wsparty będzie dany podmiot). Po zakończeniu projektów wartości docelowe w umowach zostaną zaktualizowane Podana będzie unikalna liczba podmiotów wspartych w danym projekcie. Wartość dla programu będzie wówczas obliczona jako unikalne podmioty wsparte w ramach wszystkich projektów w osi. Wskaźnik dodany w ramach "covidowej" zmiany programu.
F	CV12	Liczba wspartych podmiotów leczniczych w związku z pandemią COVID-19 - CV14	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	49			0			0			0			0			0			0			6	Wskaźnik liczony jako unikalne podmioty wykazane we wnioskach o płatność (niezakończonych). Wskaźnik dodany w ramach "covidowej" zmiany programu.
S	CV12	Liczba wspartych podmiotów leczniczych w związku z pandemią COVID-19 - CV15	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	49			0			0			0			0			0			0			305	Wskaźnik oszacowany w zawartych umowach jako liczba planowanych do wsparcia podmiotów leczniczych (niezależnie od tego ile razy wsparty będzie dany podmiot). Po zakończeniu projektów wartości docelowe w umowach zostaną zaktualizowane Podana będzie unikalna liczba podmiotów wspartych w danym projekcie. Wartość dla programu będzie wówczas obliczona jako unikalne podmioty wsparte w ramach wszystkich projektów w osi. Wskaźnik dodany w ramach "covidowej" zmiany programu.
F	CV15	Liczba zakupionego sprzętu medycznego, innego niż aparaty do oznaczania koronawirusa i respiratory - CV15	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	1 467			0			0			0			0			0			0			1 359	Wskaźnik dodany w ramach "covidowej" zmiany programu.
S	CV15	Liczba zakupionego sprzętu medycznego, innego niż aparaty do oznaczania koronawirusa i respiratory - CV16	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	1 467			0			0			0			0			0			0			14 029	Wskaźnik dodany w ramach "covidowej" zmiany programu.
F	CV15	Liczba zakupionego sprzętu medycznego, innego niż aparaty do oznaczania koronawirusa i respiratory - CV17	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	93			0			0			0			0			0			0			91	Wskaźnik dodany w ramach "covidowej" zmiany programu.
S	CV15	Liczba zakupionego sprzętu medycznego, innego niż aparaty do oznaczania koronawirusa i respiratory - CV18	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	93			0			0			0			0			0			0			181	Wskaźnik dodany w ramach "covidowej" zmiany programu.
F	CV2	Wartość zakupionego sprzętu medycznego	EUR	EFRR	słabiej rozwinięte	9 475 836			0			0			0			0			0			0			153 187	Wskaźnik dodany w ramach "covidowej" zmiany programu.
S	CV2	Wartość zakupionego sprzętu medycznego	EUR	EFRR	słabiej rozwinięte	9 475 836			0			0			0			0			0			0			28 978 728	Wskaźnik dodany w ramach "covidowej" zmiany programu.
F	CV2	Wartość zakupionego sprzętu medycznego	EUR	EFRR	lepiej rozwinięte	604 840			0			0			0			0			0			0			10 212	Wskaźnik dodany w ramach "covidowej" zmiany programu.
S	CV2	Wartość zakupionego sprzętu medycznego	EUR	EFRR	lepiej rozwinięte	604 840			0			0			0			0			0			0			761 886	Wskaźnik dodany w ramach "covidowej" zmiany programu.
F	CV29	Wartość wydatków kwalifikowalnych przeznaczonych na działania związane z pandemią COVID-19 - CV29	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	167 553 426			0			0			0			0			0			0			42 865 865	Wskaźnik dodany w ramach "covidowej" zmiany programu.
S	CV29	Wartość wydatków kwalifikowalnych przeznaczonych na działania związane z pandemią COVID-19 - CV30	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	167 553 426			0			0			0			0			0			0			162 859 168	Wskaźnik dodany w ramach "covidowej" zmiany programu.
F	CV29	Wartość wydatków kwalifikowalnych przeznaczonych na działania związane z pandemią COVID-19 - CV31	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	12 052 518			0			0			0			0			0			0			2 857 724	Wskaźnik dodany w ramach "covidowej" zmiany programu.

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																					UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
S	CV29	Wartość wydatków kwalifikowalnych przeznaczonych na działania związane z pandemią COVID-19 - CV32	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	12 052 518			0			0			0			0			0			0			14 469 699	Wskaźnik dodany w ramach "covidowej" zmiany programu.
F	CV6	Liczba zakupionych środków ochrony indywidualnej	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	80 674 240			0			0			0			0			0			0			106 226 748	Wskaźnik dodany w ramach "covidowej" zmiany programu.
S	CV6	Liczba zakupionych środków ochrony indywidualnej	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	80 674 240			0			0			0			0			0			0			100 317 512	Wskaźnik dodany w ramach "covidowej" zmiany programu.
F	CV6	Liczba zakupionych środków ochrony indywidualnej	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	5 024 000			0			0			0			0			0			0			7 081 783	Wskaźnik dodany w ramach "covidowej" zmiany programu.
S	CV6	Liczba zakupionych środków ochrony indywidualnej	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	5 024 000			0			0			0			0			0			0			6 549 715	Wskaźnik dodany w ramach "covidowej" zmiany programu.
F	CV7	Liczba zakupionych respiratorów w celu wsparcia leczenia COVID-19	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	226			0			0			0			0			0			0			0	Wskaźnik dodany w ramach "covidowej" zmiany programu. Z uwagi na niższe niż pierwotnie oszacowano zapotrzebowanie podmiotów leczniczych na zakup respiratorów w związku z dynamicznie zmieniającą się sytuacją epidemiologiczną w kraju, planowane jest obniżenie wartości docelowej wskaźnika.
S	CV7	Liczba zakupionych respiratorów w celu wsparcia leczenia COVID-20	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	226			0			0			0			0			0			0			134	Wskaźnik dodany w ramach "covidowej" zmiany programu. Z uwagi na niższe niż pierwotnie oszacowano zapotrzebowanie podmiotów leczniczych na zakup respiratorów w związku z dynamicznie zmieniającą się sytuacją epidemiologiczną w kraju, planowane jest obniżenie wartości docelowej wskaźnika.
F	CV7	Liczba zakupionych respiratorów w celu wsparcia leczenia COVID-21	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	14			0			0			0			0			0			0			0	Wskaźnik dodany w ramach "covidowej" zmiany programu. Z uwagi na niższe niż pierwotnie oszacowano zapotrzebowanie podmiotów leczniczych na zakup respiratorów w związku z dynamicznie zmieniającą się sytuacją epidemiologiczną w kraju, planowane jest obniżenie wartości docelowej wskaźnika.
S	CV7	Liczba zakupionych respiratorów w celu wsparcia leczenia COVID-22	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	14			0			0			0			0			0			0			6	Wskaźnik dodany w ramach "covidowej" zmiany programu. Z uwagi na niższe niż pierwotnie oszacowano zapotrzebowanie podmiotów leczniczych na zakup respiratorów w związku z dynamicznie zmieniającą się sytuacją epidemiologiczną w kraju, planowane jest obniżenie wartości docelowej wskaźnika.

Oś priorytetowa 10.

F	63	Liczba uczestników form szkoleniowych dla instytucji	osoba	FS	nd.	nd.			0			0			1 115			7 933			13 583			18 192			20 877	-
S	63	Liczba uczestników form szkoleniowych dla instytucji	osoba	FS	nd.	nd.			0			0			5 211			12 200			14 021			27 005			26 238	-
F	64	Liczba zakupionych urządzeń oraz elementów wyposażenia stanowiska pracy	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			206			2 261			4 162			6 034			6 698	-
S	64	Liczba zakupionych urządzeń oraz elementów wyposażenia stanowiska pracy	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			1 606			3 787			3 955			6 308			6 861	-
F	65	Liczba przeprowadzonych ewaluacji	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			0			5			11			19			24	-
S	65	Liczba przeprowadzonych ewaluacji	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			4			17			17			32			29	-
F	66	Liczba zorganizowanych spotkań, konferencji, seminariów	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			14			48			87			121			155	-
S	66	Liczba zorganizowanych spotkań, konferencji, seminariów	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			12			77			72			166			183	-
F	67	Liczba opracowanych ekspertyz	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			284			1 661			3 276			4 079			5 566	-
S	67	Liczba opracowanych ekspertyz	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			701			1 632			3 318			6 034			5 741	-
F	68	Liczba posiedzeń sieci tematycznych, grup roboczych, komitetów oraz innych ciał dialogu angażujących partnerów spoza administracji publicznej	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			53			19			29			49			55	-
S	68	Liczba posiedzeń sieci tematycznych, grup roboczych, komitetów oraz innych ciał dialogu angażujących partnerów spoza administracji publicznej	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			8			18			30			50			57	-
F	69	Liczba etatomiesięcy finansowanych ze środków pomocy technicznej	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			9 727			26 531			42 099			55 144			74 371	-
S	69	Liczba etatomiesięcy finansowanych ze środków pomocy technicznej	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			16 538			52 767			52 767			89 030			88 465	-
F	70	Liczba uczestników form szkoleniowych dla beneficjentów	osoba	FS	nd.	nd.			0			0			1 048			5 463			8 722			12 003			13 036	-
S	70	Liczba uczestników form szkoleniowych dla beneficjentów	osoba	FS	nd.	nd.			0			0			3 162			9 872			11 126			17 252			17 114	-
F	71	Liczba projektów objętych wsparciem	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			0			0			0			0			0	-
S	71	Liczba projektów objętych wsparciem	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			4			0			0			0			0	-
F	72	Liczba działań informacyjno-promocyjnych o szerokim zasięgu	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			0			0			1			1			1	-
S	72	Liczba działań informacyjno-promocyjnych o szerokim zasięgu	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			3			2			1			1			1	-
F	73	Liczba odwiedzin portalu informacyjnego/serwisu internetowego	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			1 877 372			3 870 303			4 564 216			5 536 479			6 016 882	-
S	73	Liczba odwiedzin portalu informacyjnego/serwisu internetowego	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			156 300			4 940 919			4 895 540			6 746 628			6 580 944	-

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																					UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
F	74	Liczba materiałów informacyjnych lub promocyjnych wydanych w formie elektronicznej	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			14 852			21			47			70			88	-
S	74	Liczba materiałów informacyjnych lub promocyjnych wydanych w formie elektronicznej	szt.	FS	nd.	nd.			0			0			1 048			80			71			103			105	-

Komentarz:
Źródłem danych jest aplikacja SL2014. W tabeli przedstawione zostały informacje zarejestrowane w SL2014 do 31 grudnia 2020 r.
Zgodnie z ustaleniami z KE dane w wierszach oznaczonych F zostały zaczerpnięte z zatwierdzonych przez odpowiednie instytucje wniosków beneficjentów o płatność, chyba że w kolumnie uwagi zaznaczono inaczej.

TABELA 3B. W odniesieniu do wybranych wspólnych wskaźników produktu dla wsparcia z EFRR w ramach celu „Inwestycje na rzecz wzrostu gospodarczego i zatrudnienia" związanego z inwestycjami produkcyjnymi — liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie w ramach programu operacyjnego — przy czym każde przedsiębiorstwo liczone jest tylko raz, niezależnie od liczby projektów w ramach danego przedsiębiorstwa

NAZWA WSKAŹNIKA	LICZBA PRZEDSIĘBIORSTW OTRZYMUJĄCYCH WSPARCIE[1]
LICZBA PRZEDSIĘBIORSTW OTRZYMUJĄCYCH WSPARCIE	42
LICZBA PRZEDSIĘBIORSTW OTRZYMUJĄCYCH DOTACJE	0
LICZBA PRZEDSIĘBIORSTW OTRZYMUJĄCYCH WSPARCIE FINANSOWE INNE NIŻ DOTACJE	0
LICZBA PRZEDSIĘBIORSTW OTRZYMUJĄCYCH WSPARCIE NIEFINANSOWE	0
LICZBA WSPIERANYCH NOWYCH PRZEDSIĘBIORSTW	0

[1] dane na podstawie wniosków o płatność końcową z zatwierdzonych niezerowych wniosków o płatność z uwzględnieniem unikalnych numerów NIP przedsiębiorców.

TABELA 4A. Wspólne wskaźniki produktu dla EFS (według osi priorytetowej, priorytetu inwestycyjnego i kategorii regionu). W odniesieniu do Inicjatywy na rzecz zatrudnienia ludzi młodych, każdej osi priorytetowej lub dowolnej części tej osi nie jest wymagany podział według kategorii regionu

NIE DOTYCZY PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

TABELA 4B. Specyficzne dla programu wskaźniki produktu dla EFS (według osi priorytetowej, priorytetu inwestycyjnego i kategorii regionu; ma zastosowanie także do osi priorytetowych „Pomoc techniczna") W odniesieniu do Inicjatywy na rzecz zatrudnienia ludzi młodych, każdej osi priorytetowej lub dowolnej części tej osi nie jest wymagany podział według kategorii regionu

NIE DOTYCZY PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

TABELA 5. Informacje na temat celów pośrednich i końcowych określonych w ramach wykonania

| | | | | | | | | | | | | | | Osiągnięta wartość[1] | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | Osiągnięta wartość[1] | | | | | | | | | | |

TABELA 6. Informacje finansowe na poziomie osi priorytetowej i programu[1]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ALOKACJA FINANSOWA OSI PRIORYTETOWEJ (NA PODSTAWIE PROGRAMU) [EUR]						Dane zbiorcze dotyczące finansowego postępu programu operacyjnego					
OŚ PRIORYTETOWA	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	PODSTAWA OBLICZENIA WSPARCIA UNII	FINANSOWANIE OGÓŁEM [EUR]	STOPA DOFINANSOWANIA (W %)	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (EUR)	UDZIAŁ WARTOŚCI CAŁKOWITYCH KOSZTÓW KWALIFIKOWALNYCH OPERACJI WYBRANYCH DO DOFINANSOWANIA W ALOKACJI CAŁKOWITYCH KOSZTÓW KWALIFIKOWALNYCH DLA DANEJ OSI PRIORYTETOWEJ	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (EUR)	CAŁKOWITE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	PROCENTOWY UDZIAŁ WARTOŚCI CAŁKOWITYCH WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH ZADEKLAROWANYCH PRZEZ BENEFICJENTÓW W ALOKACJI CAŁKOWITYCH KOSZTÓW KWALIFIKOWALNYCH DLA DANEJ OSI PRIORYTETOWEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI
1	FS	nd.	Ogółem	2 151 095 269,00	85,00%	2 350 894 064,07	109,29%	1 680 107 310,54	895 513 899,25	41,63%	788
2	FS	nd.	Ogółem	4 127 263 725,00	85,00%	4 199 466 339,25	101,75%	4 028 080 407,14	2 249 347 650,69	54,50%	834
3	FS	nd.	Ogółem	11 161 182 152,00	85,00%	10 056 283 438,35	90,10%	9 664 980 117,77	7 331 704 207,24	65,69%	123
4	EFRR	Słabiej rozwinięte	Ogółem	3 274 843 045,00	85,00%	2 720 796 610,18	83,08%	2 720 796 610,18	1 950 613 795,00	59,56%	58
4	EFRR	Lepiej rozwinięte	Ogółem	73 938 003,00	80,00%	69 892 832,26	94,53%	69 892 832,26	69 291 384,79	93,72%	1
5	FS	nd.	Ogółem	5 893 764 706,00	85,00%	5 598 144 241,36	94,98%	5 139 839 055,01	2 411 411 979,84	40,91%	73
6	FS	nd.	Ogółem	2 678 232 506,00	85,00%	3 005 727 496,40	112,23%	2 693 223 034,43	1 363 308 800,04	50,90%	58
7	EFRR	Słabiej rozwinięte	Ogółem	1 143 302 280,00	85,00%	1 422 515 286,91	124,42%	910 095 253,17	762 734 836,59	66,71%	54
7	EFRR	Lepiej rozwinięte	Ogółem	35 241 329,00	80,00%	43 698 876,36	124,00%	26 691 223,88	6 750 194,02	19,15%	7
8	EFRR	Słabiej rozwinięte	Ogółem	490 047 257,00	85,00%	458 793 648,32	93,62%	434 739 144,54	294 077 638,52	60,01%	122
8	EFRR	Lepiej rozwinięte	Ogółem	63 449 792,00	80,00%	58 503 528,67	92,20%	57 753 850,75	36 132 476,21	56,95%	21
9	EFRR	Słabiej rozwinięte	Ogółem	686 171 712,00	85,00%	643 925 614,51	93,84%	640 494 933,06	447 407 639,90	65,20%	409
9	EFRR	Lepiej rozwinięte	Ogółem	100 782 922,00	80,00%	103 293 940,36	102,49%	103 162 260,34	77 775 723,90	77,17%	72
10	FS	nd.	Ogółem	384 705 883,00	85,00%	218 879 347,36	56,90%	218 879 347,36	181 910 918,24	47,29%	33
Ogółem	**EFRR**	**Słabiej rozwinięte**	-	**5 594 364 294,00**	**85,00%**	**5 246 031 159,92**	**93,77%**	**4 706 125 940,95**	**3 454 833 910,01**	**61,76%**	**643**
Ogółem	**EFRR**	**Lepiej rozwinięte**	-	**273 412 046,00**	**80,00%**	**275 389 177,65**	**100,72%**	**257 500 167,23**	**189 949 778,92**	**69,47%**	**101**
Ogółem	**FS**	**nd.**	-	**26 396 244 241,00**	**85,00%**	**25 429 394 926,79**	**96,34%**	**23 425 109 272,25**	**14 433 197 455,30**	**54,68%**	**1 909**
Ogółem	**-**	**-**	-	**32 264 020 581,00**	**84,96%**	**30 950 815 264,36**	**95,93%**	**28 388 735 380,43**	**18 077 981 144,23**	**56,03%**	**2 653**

[1] Dane są automatycznie generowane przez SFC2014 na podstawie danych finansowych przesłanych do Komisji Europejskiej.

[2] Liczba umów po zsumowaniu może być wyższa od faktycznej liczby umów, co wynika z faktu, iż niektóre z nich są realizowane na terenie obu kategorii obszarów lub kilku województw.

TABELA 7. Kumulatywny podział danych finansowych według kombinacji kategorii interwencji dla EFRR, EFS i Funduszu Spójności (art. 112 ust. 1 i 2 rozporządzenia (UE) nr 1303/2013 i art. 5 rozporządzenia (UE) nr 1304/2013) [1]

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL11	8 774 106,62	6 534 355,31	173 267,09	3
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL31	11 065 070,80	6 711 955,82	9 881 550,38	3
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL32	11 398 174,82	6 766 183,21	5 183 613,81	2
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL41	25 605 982,48	18 474 839,66	10 149 117,35	6
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL42	29 328 256,37	27 919 721,01	22 797 525,64	3
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL43	8 666 630,09	5 633 956,40	2 427 813,89	2
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL51	87 194 593,51	85 373 001,28	56 617 480,86	3
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL61	7 829 711,21	7 829 711,21	7 402 930,59	1
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL62	679 249,42	495 043,01	0,00	1
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL63	26 307 278,59	26 097 577,52	19 688 761,18	2
1.	FS	nd.	10	2	7	7	4		10	PL41	2 145 072,45	1 823 311,59	0,00	1
1.	FS	nd.	11	1	7	7	4		10	PL11	2 194 666,96	1 681 114,89	0,00	1
1.	FS	nd.	11	1	7	7	4		10	PL21	2 586 195,54	2 490 374,41	909 237,55	1
1.	FS	nd.	11	1	7	7	4		10	PL22	3 511 467,13	1 416 350,27	0,00	1
1.	FS	nd.	11	1	7	7	4		10	PL31	5 234 280,70	4 730 911,88	4 285 098,88	1
1.	FS	nd.	11	1	7	7	4		10	PL32	1 214 967,63	1 214 967,63	1 214 967,63	1
1.	FS	nd.	11	1	7	7	4		10	PL34	18 789 075,89	16 604 656,31	9 914 359,34	4
1.	FS	nd.	11	1	7	7	4		10	PL42	3 292 000,44	1 484 823,88	0,00	1
1.	FS	nd.	11	1	7	7	4		10	PL62	26 872 394,17	22 768 739,21	13 206 884,95	6
1.	FS	nd.	11	1	7	7	4		10	PL63	2 321 057,83	2 321 057,83	0,00	1
1.	FS	nd.	12	1	7	7	4		10	PL11	4 125 973,88	4 125 973,88	0,00	1
1.	FS	nd.	12	1	7	7	4		10	PL21	4 077 016,37	2 455 316,90	3 546 400,90	2
1.	FS	nd.	12	1	7	7	4		10	PL41	29 627 839,33	25 143 587,11	0,00	3
1.	FS	nd.	12	1	7	7	4		10	PL42	15 823 548,78	8 803 599,25	14 250 699,49	1
1.	FS	nd.	12	1	7	7	4		10	PL61	11 262 155,16	10 008 165,32	9 494 041,48	1
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		1	PL51	1 938 704,38	1 938 704,38	83 633,36	1
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		8	PL12	15 976 632,99	14 585 215,67	0,00	1
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		8	PL22	438 190,07	438 190,07	0,00	2
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL	105 649 143,34	105 649 143,34	94 905 174,49	1
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL11	12 076 930,46	12 076 930,46	2 497 714,12	12
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL12	69 901 257,74	67 858 966,64	17 482 028,15	43
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL21	13 505 654,95	13 232 866,31	6 627 586,23	12
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL22	6 936 003,01	6 936 003,01	5 392 569,75	15
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL31	16 686 094,49	16 489 037,70	11 170 151,47	14
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL32	4 224 219,07	4 224 219,07	1 943 861,88	6
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL33	510 439,01	510 439,01	148 983,63	2
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL34	5 585 347,80	5 585 347,80	5 090 498,89	7
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL41	23 435 387,92	23 282 809,61	6 909 732,49	21
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL42	9 722 750,01	9 605 843,57	2 286 227,05	17
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL43	12 989 038,40	12 989 038,40	9 070 870,31	6
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL51	14 436 095,85	13 926 015,71	7 470 500,43	21
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL52	5 009 132,49	5 009 132,49	1 708 947,07	8
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL61	14 573 473,83	14 530 267,20	11 338 961,29	7
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL62	3 502 400,72	3 502 400,72	685 092,57	8
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL63	8 749 412,54	8 749 412,54	6 133 744,88	7
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL11	4 149 905,10	4 010 044,31	2 301 064,81	3
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL12	17 607 855,20	15 709 453,17	7 568 809,82	14
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL21	19 877 191,25	19 792 637,21	12 355 950,67	10
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL22	10 171 658,18	10 171 658,18	8 272 369,02	8
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL31	1 396 049,27	1 396 049,27	1 219 408,57	2
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL32	785 956,05	785 956,05	768 132,73	3
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL33	1 607 444,60	1 466 091,81	1 464 412,04	2
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL34	14 074 461,33	14 074 461,33	1 662 091,36	6
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL41	14 623 485,14	14 359 483,84	10 586 379,17	6
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL42	4 179 720,03	3 815 490,11	1 678 756,35	4
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL43	564 993,04	564 993,04	66 144,12	1

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL51	5 697 281,78	5 697 281,78	2 458 673,31	5
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL52	1 473 206,97	1 473 206,97	1 372 160,98	2
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL61	5 043 240,03	5 043 240,03	3 589 751,60	5
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL63	3 611 057,57	3 387 100,22	2 645 902,01	4
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		24	PL	28 295 313,54	28 295 313,54	11 694 929,68	1
1.	FS	nd.	14	1	7	7	4		8	PL22	46 482 461,95	42 860 830,86	1 859 203,73	71
1.	FS	nd.	14	2	7	7	4		8	PL12	1 257 352,01	943 014,01	247 772,18	2
1.	FS	nd.	14	2	7	7	4		8	PL21	997 118,17	747 838,62	977 151,81	2
1.	FS	nd.	14	2	7	7	4		8	PL22	18 731 751,85	16 419 146,36	9 802 503,55	26
1.	FS	nd.	14	2	7	7	4		8	PL32	2 292 627,42	1 782 457,50	306 672,91	4
1.	FS	nd.	14	2	7	7	4		8	PL42	3 445 329,58	2 583 997,18	2 048 743,40	6
1.	FS	nd.	14	2	7	7	4		8	PL43	218 673,04	164 004,78	0,00	1
1.	FS	nd.	14	2	7	7	4		8	PL51	17 351 236,57	13 146 932,86	14 030 547,80	10
1.	FS	nd.	14	2	7	7	4		8	PL52	3 310 401,07	2 482 800,80	2 045 329,70	3
1.	FS	nd.	14	2	7	7	4		8	PL62	10 804 545,29	8 103 408,96	1 537 971,56	2
1.	FS	nd.	14	2	7	7	4		8	PL63	7 553 167,52	5 887 238,82	3 515 838,59	3
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL	1 902 776,25	1 902 776,25	0,00	1
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL11	6 801 588,65	5 643 325,73	2 541 317,32	2
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL12	7 510 601,81	6 266 585,03	1 907 294,29	3
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL21	736 039,72	585 055,96	728 538,62	1
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL22	10 022 213,96	6 371 765,87	8 977 469,67	7
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL31	3 400 892,96	2 590 146,57	2 180 869,15	1
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL41	23 195 118,43	17 295 227,30	2 773 749,69	5
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL42	17 335 204,03	12 919 488,36	3 505 680,11	4
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL43	11 996 686,05	8 433 475,73	866 455,41	5
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL51	20 426 917,11	12 575 236,94	14 349 807,57	6
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL52	6 991 331,07	4 911 803,37	6 474 429,22	3
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL61	8 107 726,79	6 513 233,79	1 907 294,29	2
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL62	6 132 526,53	5 212 647,55	1 907 294,29	1
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL63	6 132 526,53	5 212 647,55	1 907 294,29	1
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL11	63 818 690,19	34 760 028,10	18 174 932,46	13
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL12	72 118 906,36	40 701 933,51	8 547 407,73	19
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL21	182 704 277,18	88 630 114,34	32 710 233,24	13
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL22	144 662 589,18	68 802 200,43	15 303 460,66	21
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL31	64 940 896,63	24 802 295,33	8 993 083,11	10
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL32	29 583 272,29	16 646 447,47	10 568 092,81	15
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL33	8 201 909,36	4 357 836,58	0,00	3
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL34	37 496 453,23	18 213 417,82	8 371 566,89	11
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL41	71 966 824,80	42 022 580,94	14 975 934,84	20
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL42	26 814 583,56	16 511 877,65	3 777 810,58	9
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL43	32 939 134,89	16 404 594,47	3 480 623,07	10
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL51	56 779 557,23	30 124 238,61	16 282 071,62	20
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL52	12 980 094,88	6 426 933,42	2 886 798,46	5
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL61	48 693 151,59	42 177 137,88	21 769 456,15	12
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL62	35 480 177,74	24 097 027,10	19 399 725,48	14
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL63	69 231 190,31	34 334 984,72	15 130 137,36	19
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		7	PL41	1 464 571,27	1 098 428,45	1 340 824,63	3
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		7	PL52	923 342,50	692 506,87	898 770,21	1
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		10	PL12	224 861,46	168 646,09	0,00	1
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		10	PL21	1 188 355,32	891 266,49	287 641,26	2
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		10	PL22	39 250 740,70	29 408 537,25	6 193 385,77	1
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		10	PL31	324 810,71	243 608,03	324 810,71	1
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		10	PL33	1 229 013,50	921 760,12	307 253,37	2
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		10	PL51	4 212 390,26	3 159 292,70	2 940 935,03	1
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		14	PL33	520 711,59	390 533,69	445 865,65	1
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		14	PL41	1 196 595,41	897 446,56	897 446,56	1
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL11	13 966 980,58	8 707 194,17	11 246 383,48	3

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL12	23 469 362,86	12 103 521,56	18 619 971,34	3
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL21	13 448 766,60	13 284 306,32	7 432 117,89	3
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL22	57 919 027,62	37 641 095,49	22 117 595,58	24
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL31	14 156 797,98	8 563 107,65	10 850 128,98	2
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL32	13 394 776,88	7 696 101,54	8 082 760,98	6
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL33	2 848 963,02	2 759 091,41	0,00	2
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL34	12 330 283,90	6 401 003,95	4 659 335,09	2
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL41	19 174 565,21	14 517 262,39	4 545 769,12	4
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL42	12 270 935,32	7 820 954,02	6 303 998,18	1
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL43	13 879 204,61	6 223 446,04	8 363 891,66	6
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL51	3 991 583,91	1 651 045,96	1 660 941,16	3
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL52	5 696 233,85	4 451 138,12	3 313 872,62	4
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL61	22 376 611,28	18 078 943,51	14 914 395,56	4
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL62	10 592 166,40	6 863 728,16	6 061 380,58	3
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL63	30 361 993,23	14 832 869,53	15 138 894,92	6
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL11	2 927 615,49	2 927 615,49	0,00	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL12	1 278 102,62	1 278 102,62	32 720,82	2
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL21	1 841 270,11	1 841 270,11	930 713,76	3
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL22	1 286 095,00	1 286 095,00	20 859,24	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL31	1 698 039,82	1 698 039,82	0,00	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL32	18 769 222,01	18 769 222,01	13 404 086,53	4
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL34	10 413 017,12	9 987 115,67	465 566,66	3
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL41	1 216 299,79	1 216 299,79	0,00	2
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL42	213 112,32	213 112,32	3 182,27	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL43	1 242 375,51	1 242 375,51	480 311,16	2
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL51	157 114,69	157 114,69	157 114,69	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL62	2 750 416,68	2 733 148,75	0,00	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL63	13 754 695,69	13 505 649,98	1 660 304,73	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		18	PL42	871 579,24	871 579,24	0,00	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		18	PL51	510 775,05	510 775,05	229 699,97	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		18	PL61	1 360 817,52	1 360 817,52	1 359 319,46	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		18	PL63	1 028 950,82	1 028 950,82	0,00	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL11	10 288 512,56	10 288 512,56	558 279,74	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL12	2 451 117,77	2 451 117,77	443 186,96	4
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL21	4 579 130,25	4 038 562,43	1 503 419,61	2
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL22	566 475,71	566 475,71	566 475,71	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL31	543 941,37	227 693,86	507 358,72	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL32	590 941,85	590 941,85	590 941,85	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL34	5 384 821,30	4 405 163,28	242 867,35	4
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL41	14 463 507,24	14 463 507,24	3 709 941,11	3
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL42	7 914 625,60	7 914 625,60	4 558 952,94	5
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL43	791 209,25	672 527,86	774 806,31	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL51	3 105 239,20	3 105 239,20	1 051 941,18	2
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL61	12 971 184,93	11 367 148,49	2 849 977,81	3
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL62	328 426,13	328 426,13	78 366,16	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL63	6 520 717,22	5 999 208,08	2 865 028,24	4
2.	FS	nd.	18	1	7	7	6		11	PL31	2 874 681,32	2 874 681,32	174 145,32	1
2.	FS	nd.	18	1	7	7	6		11	PL32	2 651 328,19	2 651 328,19	296 812,88	1
2.	FS	nd.	18	1	7	7	6		11	PL41	7 761 692,53	7 761 182,27	0,00	1
2.	FS	nd.	18	1	7	7	6		11	PL42	4 037 851,86	3 432 174,08	0,00	1
2.	FS	nd.	18	1	7	7	6		11	PL51	19 319 841,83	17 878 347,05	5 779 204,23	2
2.	FS	nd.	18	1	7	7	6		11	PL61	3 951 821,83	3 951 821,83	1 216 275,47	1
2.	FS	nd.	18	1	7	7	6		11	PL62	122 597 429,18	37 837 159,51	2 646 218,53	1
2.	FS	nd.	18	1	7	7	6		22	PL11	6 180 862,60	5 253 733,21	8 669,91	1
2.	FS	nd.	18	1	7	7	6		22	PL34	2 189 790,16	2 189 790,16	2 149 158,97	1
2.	FS	nd.	18	1	7	7	6		22	PL63	125 012 080,69	72 429 548,00	20 488 591,83	4
2.	FS	nd.	21	1	7	7	5		18	PL	28 608 815,96	28 608 815,96	17 724 739,48	2

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
2.	FS	nd.	21	1	7	7	5		22	PL12	12 595 444,87	12 595 444,87	5 897 584,99	2
2.	FS	nd.	21	1	7	7	6		11	PL12	1 431 973,60	1 431 973,60	1 357 493,47	1
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL11	94 112 297,79	93 960 865,64	39 346 295,02	19
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL12	547 877 590,30	547 570 620,86	288 951 412,29	60
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL21	176 715 460,62	176 715 460,62	119 757 956,00	33
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL22	208 220 023,34	208 220 023,34	114 489 566,33	26
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL31	92 743 526,81	92 743 526,81	53 823 074,86	21
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL32	73 153 774,09	73 153 774,09	59 890 387,54	18
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL33	48 633 566,23	48 633 566,23	38 886 361,50	9
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL34	68 175 013,03	68 175 013,03	34 482 480,66	8
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL41	212 953 190,12	212 914 939,35	130 302 480,55	34
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL42	89 867 678,50	89 867 678,50	67 326 589,31	19
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL43	81 620 270,44	81 620 270,44	44 259 720,83	9
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL51	131 894 511,52	131 894 511,52	81 744 004,88	25
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL52	51 402 071,48	51 402 071,48	26 844 005,28	12
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL61	75 670 844,64	74 939 698,29	35 846 316,70	13
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL62	51 920 275,51	51 920 275,51	23 739 612,92	9
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL63	123 162 411,93	123 162 411,93	94 216 703,88	31
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		18	PL12	817 320,26	817 320,26	817 320,26	1
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		22	PL12	2 231 736,39	2 231 736,39	2 231 736,39	3
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		22	PL31	12 242 350,20	12 242 350,20	0,00	1
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		22	PL41	2 796 779,53	2 796 779,53	1 920 073,99	1
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		22	PL42	6 087 567,02	6 087 567,02	2 244 649,54	2
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		22	PL51	5 366 042,43	5 366 042,43	2 533 933,53	1
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		22	PL52	12 283 915,17	12 283 915,17	4 779 643,50	1
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		22	PL63	2 437 030,07	2 437 030,07	2 315 161,50	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL	5 093 163,08	4 329 188,61	1 844 086,90	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL12	2 516 932,08	2 516 932,08	1 981 838,88	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL21	206 610,50	206 610,50	174 624,97	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL22	110 738,81	94 127,99	97 313,17	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL31	644 855,13	548 126,86	262 025,48	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL32	680 015,70	680 015,70	635 753,59	2
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL34	2 675 552,21	2 478 458,91	1 545 491,77	4
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL42	318 336,00	270 585,60	60 436,63	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL43	470 106,00	422 355,60	202 217,65	2
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL62	388 483,88	330 211,30	180 462,90	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		18	PL	11 049 631,06	11 049 631,06	2 193 240,01	2
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		18	PL12	4 018 956,70	4 018 956,70	1 167 674,87	2
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		18	PL21	721 651,75	721 651,75	305 937,92	2
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		18	PL22	279 820,04	279 820,04	201 224,91	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		18	PL31	2 466 443,88	2 466 443,88	1 981 968,51	3
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		18	PL43	3 779 497,82	3 746 265,72	3 310 768,03	3
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		18	PL51	664 642,05	631 409,94	310 970,79	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		18	PL52	1 777 692,60	1 777 692,60	1 732 529,52	2
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		18	PL63	880 634,41	880 634,41	675 381,03	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL	3 130 445,11	3 052 061,38	1 126 785,23	6
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL11	149 150,01	141 692,46	139 625,04	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL12	638 826,82	597 354,77	538 115,11	5
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL21	5 621 596,12	5 500 680,65	1 240 706,77	9
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL22	1 343 855,90	1 229 001,55	501 725,34	5
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL31	1 077 545,50	962 691,16	269 791,60	3
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL32	2 152 838,89	2 036 975,22	1 297 846,70	6
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL33	118 433,00	116 449,97	58 513,55	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL34	3 815 036,95	3 704 674,30	2 910 162,23	5
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL41	1 167 719,97	1 051 057,87	352 128,81	5
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL42	2 048 329,25	1 912 544,64	1 137 307,97	4
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL43	153 740,80	149 950,01	93 821,35	2

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL51	8 722 126,23	8 713 843,74	2 401 816,66	6
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL52	153 740,80	149 950,01	93 821,35	2
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL61	1 165 319,86	1 163 336,84	941 902,88	2
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL62	1 077 545,50	962 691,16	269 791,60	3
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL63	4 423 612,51	4 417 137,78	3 058 274,81	6
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL	5 189 361,13	5 079 866,42	1 981 966,16	2
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL11	2 138 240,23	2 122 224,55	2 135 215,41	5
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL12	64 214 754,42	64 179 877,77	31 748 673,70	49
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL21	8 118 383,00	8 118 383,00	4 176 060,08	11
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL22	23 606 120,74	23 606 120,74	16 774 061,02	20
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL31	3 760 145,00	3 663 815,94	3 127 016,72	8
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL32	7 502 685,26	7 502 685,26	5 439 037,52	7
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL33	5 858 413,96	5 858 413,96	4 237 711,08	4
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL34	12 500 684,70	12 060 264,58	5 610 132,83	17
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL41	13 469 511,52	13 411 292,66	8 692 629,78	15
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL42	13 371 039,90	13 030 924,27	9 168 978,27	14
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL43	12 031 733,99	11 940 100,07	8 441 394,92	8
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL51	16 219 226,93	16 213 979,48	8 887 376,74	16
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL52	4 156 821,01	4 147 153,48	3 970 117,99	7
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL61	10 919 931,71	10 913 583,56	7 985 099,63	16
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL62	2 130 748,18	2 040 438,92	1 614 170,86	6
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL63	21 514 527,06	21 369 155,84	5 973 175,39	10
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		1	PL21	971 016,05	921 511,16	804 778,88	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		1	PL22	355 279,04	305 774,15	229 656,75	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		1	PL31	1 594 502,45	1 465 736,22	679 838,75	3
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		1	PL32	1 485 925,38	1 357 159,15	571 261,68	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		1	PL41	765 550,85	685 193,01	278 507,59	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		1	PL42	382 452,16	340 872,75	186 598,11	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		1	PL43	1 234 121,59	1 083 478,10	592 085,23	4
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		1	PL51	593 893,67	572 581,82	593 620,74	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		1	PL52	1 040 678,37	1 040 678,37	377 313,86	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		18	PL	7 104 386,25	7 104 386,25	1 324 695,51	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		18	PL41	1 951 081,05	1 951 081,05	388 554,17	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		18	PL51	833 182,93	833 182,93	19 518,29	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL	148 426,63	126 162,52	32 459,56	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL12	129 334,87	124 507,01	67 898,08	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL21	2 340 577,03	2 320 344,98	2 190 975,35	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL22	296 486,97	296 486,97	185 928,20	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL31	507 122,53	507 122,53	378 707,60	3
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL34	317 806,87	312 979,01	295 090,54	3
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL42	136 905,52	116 369,69	135 095,81	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL51	96 707,30	96 707,30	0,00	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL62	169 091,26	143 727,57	161 882,67	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL63	136 905,52	116 369,69	135 095,81	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		22	PL	10 544 485,91	10 544 485,91	2 378 059,49	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		22	PL21	3 520 306,19	3 512 892,61	1 992 017,51	4
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		22	PL22	73 178,24	65 764,66	61 614,33	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		22	PL31	514 438,94	514 438,94	375 190,86	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		22	PL32	297 134,97	289 721,38	98 081,09	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		22	PL34	300 188,74	284 533,08	195 584,83	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		22	PL42	1 915 285,57	1 915 285,57	566 769,47	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		22	PL43	700 040,58	700 040,58	162 979,25	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		22	PL61	271 678,54	256 099,59	76 473,91	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		22	PL63	271 678,54	256 099,59	76 473,91	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		1	PL	49 709 206,63	42 252 825,63	13 532 191,41	2
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		1	PL21	8 700 121,32	7 395 103,12	2 114 207,63	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		1	PL22	8 700 121,32	7 395 103,12	2 114 207,63	1

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		1	PL32	8 700 121,32	7 395 103,12	2 114 207,63	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		1	PL51	8 700 121,32	7 395 103,12	2 114 207,63	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		1	PL52	8 700 121,32	7 395 103,12	2 114 207,63	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		11	PL12	10 014 818,71	10 014 818,71	2 337 161,00	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		11	PL22	16 875 516,98	16 875 516,98	5 756 317,71	3
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		11	PL43	12 533 466,53	12 533 466,53	512 745,79	2
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		11	PL51	5 650 254,58	5 650 254,58	3 304 648,31	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		11	PL61	39 967 536,93	33 972 406,39	12 712 234,62	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		11	PL62	1 009 149,65	857 777,20	1 002 065,26	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		11	PL63	53 623 722,26	53 623 722,26	34 396 835,02	7
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL	25 649 325,44	25 649 325,44	9 830 612,79	7
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL21	17 190 252,08	17 190 252,08	7 772 615,88	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL22	322 267 263,07	322 267 263,07	310 053 515,58	3
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL31	7 529 288,43	7 529 288,43	6 201 101,40	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL32	5 208 720,95	5 208 720,95	3 460 294,91	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL42	165 756,46	165 756,46	165 752,24	2
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL43	16 363 663,22	16 363 663,22	7 028 388,48	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL51	128 525 702,14	128 525 702,14	66 888 342,09	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL62	73 045,10	73 045,10	73 045,10	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL63	52 811 311,07	52 811 311,07	22 921 339,27	5
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL	19 915 787,87	19 915 787,87	10 637 672,47	5
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL11	7 536 418,53	7 536 418,53	655 733,66	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL12	6 573 958,79	6 573 958,79	4 522 892,92	2
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL21	17 712 468,25	17 631 533,67	9 919 649,02	4
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL22	23 868 600,75	23 868 600,75	7 758 215,02	7
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL32	20 609 032,73	20 528 098,15	19 555 524,50	2
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL33	43 627 912,40	43 627 912,40	14 735 873,44	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL34	3 135 132,67	3 135 132,67	3 022 195,16	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL41	6 934 189,87	6 934 189,87	4 462 162,89	3
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL42	31 160 959,07	31 160 959,07	14 163 190,29	3
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL43	31 157 630,08	31 157 630,08	7 636 176,96	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL61	12 149 386,65	12 149 386,65	8 157 957,68	2
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL62	20 943 029,31	20 943 029,31	7 753 192,57	4
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL63	12 616 249,60	12 616 249,60	6 576 533,96	4
2.	FS	nd.	88	1	7	7	5		18	PL	65 695 923,76	65 695 923,76	42 063 776,06	3
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		11	PL22	17 364 730,13	17 261 509,63	787 562,48	2
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		11	PL51	1 477 756,91	1 477 756,91	0,00	1
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		11	PL52	1 128 058,82	1 128 058,82	68 034,68	1
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		11	PL61	20 503 676,07	20 503 676,07	550 339,67	1
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		22	PL21	1 194 105,92	1 194 105,92	867 433,38	2
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		22	PL22	14 867 460,01	14 867 460,01	13 756 078,38	4
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		22	PL32	10 921 464,17	10 921 464,17	918 174,04	1
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		22	PL33	10 420 366,88	10 420 366,88	3 844 917,58	3
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		22	PL52	8 603,09	8 603,09	8 603,09	1
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		22	PL63	2 450 812,02	2 450 812,02	0,00	1
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		8	PL32	103 383 649,81	103 383 649,81	103 383 649,81	1
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL	17 196 034,32	17 196 034,32	5 469 971,75	5
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL11	219 228 750,69	219 228 750,69	173 404 256,71	1
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL12	1 684 825 252,21	1 684 825 252,21	1 343 618 968,07	10
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL22	262 708 945,51	262 708 945,51	173 404 256,71	2
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL31	591 809 888,25	591 809 888,25	378 678 631,07	5
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL32	212 100 059,19	212 100 059,19	23 057 687,72	2
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL34	211 316 797,57	211 316 797,57	17 978 521,59	1
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL42	49 499 133,11	49 499 133,11	49 499 133,11	1
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL43	253 661 314,40	253 661 314,40	253 639 065,16	2
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL51	442 834 697,13	442 834 697,13	442 834 697,13	3
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL62	561 821 825,00	561 821 825,00	561 821 825,00	2

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL63	258 267 197,17	258 267 197,17	258 267 197,17	1
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL12	548 262 232,23	548 262 232,23	468 972 461,14	6
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL21	423 657 920,43	423 657 920,43	399 054 340,85	2
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL22	349 903 391,37	349 903 391,37	349 903 391,37	1
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL33	157 222 731,68	157 222 731,68	157 222 731,68	2
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL34	170 188 615,19	170 188 615,19	170 188 615,19	2
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL41	400 573 648,18	400 573 648,18	399 616 401,20	2
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL42	304 287 472,64	304 287 472,64	304 287 472,64	2
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL51	228 178 789,26	228 178 789,26	235 203 761,99	1
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL61	184 946 104,57	184 946 104,57	182 068 587,36	1
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL62	38 223 018,53	38 223 018,53	38 223 018,53	1
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL63	254 108 660,13	254 108 660,13	122 118 016,00	1
3.	FS	nd.	33	1	7	7	7		12	PL	153 479 147,52	153 479 147,52	66 203 841,14	5
3.	FS	nd.	33	1	7	7	7		12	PL12	79 026 038,35	79 026 038,35	52 546 880,07	4
3.	FS	nd.	35	1	7	7	7		12	PL	300 000 025,58	149 864 677,56	77 533 802,41	11
3.	FS	nd.	35	1	7	7	7		12	PL11	11 739 441,82	5 869 720,91	777 472,83	3
3.	FS	nd.	35	1	7	7	7		12	PL22	806 905,89	403 452,94	0,00	1
3.	FS	nd.	35	1	7	7	7		12	PL31	5 639 838,86	2 819 919,43	1 460 550,86	1
3.	FS	nd.	35	1	7	7	7		12	PL41	35 500 340,17	17 750 170,09	11 394 821,78	1
3.	FS	nd.	35	1	7	7	7		12	PL42	33 230 519,11	16 615 259,55	107,54	3
3.	FS	nd.	35	1	7	7	7		12	PL51	14 024 232,78	7 012 116,39	3 086 098,82	3
3.	FS	nd.	35	1	7	7	7		12	PL63	7 990 510,26	3 995 255,13	2 242 391,43	2
3.	FS	nd.	36	1	7	7	7		12	PL	126 022 978,35	62 276 082,74	41 238 242,14	8
3.	FS	nd.	36	1	7	7	7		12	PL11	2 420 607,92	1 210 303,96	2 420 607,92	1
3.	FS	nd.	36	1	7	7	7		12	PL22	4 248 169,43	2 124 084,71	0,00	1
3.	FS	nd.	36	1	7	7	7		12	PL31	4 248 169,43	2 124 084,71	0,00	1
3.	FS	nd.	37	1	7	7	7		12	PL11	5 114 715,51	4 347 508,18	4 076 853,79	1
3.	FS	nd.	37	1	7	7	7		12	PL12	5 114 715,51	4 347 508,18	4 076 853,79	1
3.	FS	nd.	37	1	7	7	7		12	PL21	5 114 715,51	4 347 508,18	4 076 853,79	1
3.	FS	nd.	37	1	7	7	7		12	PL22	5 114 715,51	4 347 508,18	4 076 853,79	1
3.	FS	nd.	37	1	7	7	7		12	PL32	5 114 715,51	4 347 508,18	4 076 853,79	1
3.	FS	nd.	37	1	7	7	7		12	PL41	5 114 715,51	4 347 508,18	4 076 853,79	1
3.	FS	nd.	37	1	7	7	7		12	PL42	5 114 715,51	4 347 508,18	4 076 853,79	1
3.	FS	nd.	37	1	7	7	7		12	PL61	5 114 715,51	4 347 508,18	4 076 853,79	1
3.	FS	nd.	39	1	7	7	7		8	PL63	174 329 911,07	174 329 911,07	100 494 041,75	1
3.	FS	nd.	39	1	7	7	7		12	PL42	610 436 092,23	556 389 201,26	168 343 629,42	9
3.	FS	nd.	39	1	7	7	7		12	PL63	257 138 410,90	199 826 251,41	115 181 751,64	10
3.	FS	nd.	42	1	7	7	7		12	PL22	10 435 313,44	10 435 313,44	8 272 587,55	1
3.	FS	nd.	42	1	7	7	7		12	PL42	29 422 145,83	29 422 145,83	110 315,06	2
3.	FS	nd.	42	1	7	7	7		12	PL43	51 166 585,70	51 166 585,70	1 772 697,56	3
3.	FS	nd.	42	1	7	7	7		12	PL51	17 156 084,13	17 156 084,13	7 836 904,82	2
3.	FS	nd.	42	1	7	7	7		12	PL52	158 698 116,93	158 698 116,93	26 255 973,23	6
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	28	1	7	7	7		12	PL22	19 221 660,51	19 221 660,51	19 221 660,51	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	29	1	7	7	7		12	PL31	30 669 481,50	30 669 481,50	30 669 481,50	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	29	1	7	7	7		12	PL33	40 504 158,48	40 504 158,48	40 504 158,48	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	29	1	7	7	7		12	PL41	111 114 018,30	111 114 018,30	106 596 025,53	2
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	29	1	7	7	7		12	PL42	229 355 760,17	229 355 760,17	229 355 760,17	4
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	29	1	7	7	7		12	PL61	279 734 109,77	279 734 109,77	191 803 935,58	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	29	1	7	7	7		12	PL62	168 470 691,86	168 470 691,86	167 757 046,67	2
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL11	72 661 089,09	72 661 089,09	72 661 089,09	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL21	23 810 674,91	23 810 674,91	15 937 594,82	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL22	49 465 733,51	49 465 733,51	22 820 476,67	2
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL32	87 211 594,84	87 211 594,84	67 222 998,79	2
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL42	200 276 972,83	200 276 972,83	46 221 124,15	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL43	29 548 293,08	29 548 293,08	1 183 665,94	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL51	202 190 040,54	202 190 040,54	128 352 632,87	4
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL52	197 682 113,63	197 682 113,63	136 093 822,69	5

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL61	158 937 638,42	158 937 638,42	138 748 801,53	3
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL62	263 123 415,41	263 123 415,41	242 918 185,46	2
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL63	38 291 967,91	38 291 967,91	36 625 642,74	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	33	1	7	7	7		12	PL21	26 531 389,00	26 531 389,00	507 453,71	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	33	1	7	7	7		12	PL22	41 345 927,49	41 345 927,49	669 085,95	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	33	1	7	7	7		12	PL31	31 703 585,98	31 703 585,98	9 393 291,94	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	33	1	7	7	7		12	PL42	5 710 259,82	5 710 259,82	5 710 259,82	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL11	614 966,07	614 966,07	614 966,07	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL21	67 461 139,96	67 461 139,96	59 578 211,18	3
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL22	171 898 999,95	171 898 999,95	95 250 511,48	7
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL31	21 137 937,42	21 137 937,42	40 139,93	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL34	2 324 164,35	2 324 164,35	2 324 164,35	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL41	54 494 967,72	54 494 967,72	26 664 936,16	3
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL42	18 795 926,69	18 795 926,69	11 134 101,71	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL43	12 723 581,90	12 723 581,90	1 960 139,73	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL61	33 396 330,00	33 396 330,00	19 291 410,37	2
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL63	30 388 019,07	30 388 019,07	22 781 019,41	1
4.	EFRR	Lepiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL12	69 892 832,26	69 892 832,26	69 291 384,79	1
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL	286 457 828,17	286 457 828,17	129 768 683,08	1
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL11	766 479 178,43	766 479 178,43	150 045 622,49	6
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL12	249 719 365,38	249 719 365,38	170 705 755,65	12
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL21	60 868 853,80	60 868 853,80	47 824 227,73	3
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL22	420 145 748,14	420 145 748,14	44 062 249,80	2
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL31	8 660 339,46	8 660 339,46	452 130,77	1
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL32	106 046 202,83	106 046 202,83	90 603 015,72	3
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL33	2 282 664,33	2 282 664,33	231 089,65	1
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL34	3 820 784,19	3 820 784,19	543 538,98	1
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL41	78 167 696,99	78 167 696,99	62 969 296,56	3
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL42	14 405 439,94	14 405 439,94	14 141 789,40	1
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL61	16 850 826,59	16 850 826,59	1 922 605,72	2
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL62	25 442 300,93	25 442 300,93	18 699 044,98	2
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL63	59 957 366,24	59 957 366,24	52 857 532,78	3
5.	FS	nd.	25	1	7	7	7		12	PL12	752 505 060,53	752 505 060,53	410 428 007,91	4
5.	FS	nd.	25	1	7	7	7		12	PL21	88 628 223,03	88 628 223,03	34 073 933,91	1
5.	FS	nd.	25	1	7	7	7		12	PL22	88 628 223,03	88 628 223,03	34 073 933,91	1
5.	FS	nd.	25	1	7	7	7		12	PL31	373 438 578,91	373 438 578,91	291 885 531,79	1
5.	FS	nd.	25	1	7	7	7		12	PL63	11 429 259,02	11 429 259,02	11 280 467,91	1
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL	208 255 551,84	207 043 924,50	129 371 906,30	7
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL11	29 586 201,83	29 586 201,83	20 402 823,61	3
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL12	35 820 885,71	32 932 376,94	4 475 142,23	4
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL21	238 203 720,80	238 203 720,80	125 003 101,10	3
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL22	359 886 016,76	359 886 016,76	178 145 110,97	7
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL31	10 165 464,25	10 165 464,25	4 053 986,78	2
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL32	53 722 474,23	46 124 148,59	73 491,72	1
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL33	10 281 031,37	10 281 031,37	4 005 344,79	2
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL41	17 773 902,82	17 773 902,82	4 167 879,90	3
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL42	136 133 962,38	135 742 817,36	12 742 996,07	2
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL43	35 548 584,09	35 548 584,09	21 367 530,76	3
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL51	72 321 256,70	72 321 256,70	47 728 697,04	5
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL52	21 839 010,51	21 839 010,51	20 606 810,39	1
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL61	3 882 335,05	3 882 335,05	3 829 335,39	1
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL62	3 882 335,05	3 882 335,05	3 829 335,39	1
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL63	61 979 585,97	55 285 096,39	10 765 302,45	5
5.	FS	nd.	27	1	7	7	7		12	PL	346 679 293,14	143 471 974,55	209 651 664,69	2
5.	FS	nd.	27	1	7	7	7		12	PL11	27 664 792,06	13 832 396,03	0,00	1
5.	FS	nd.	27	1	7	7	7		12	PL12	315 981 076,24	157 990 538,12	44 496 431,42	5
5.	FS	nd.	27	1	7	7	7		12	PL21	14 311 808,29	14 311 808,29	15 935,82	1

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
5.	FS	nd.	27	1	7	7	7		12	PL32	51 309 337,80	51 309 337,80	110 694,28	1
5.	FS	nd.	27	1	7	7	7		12	PL41	21 398 002,85	10 699 001,43	0,00	1
5.	FS	nd.	27	1	7	7	7		12	PL51	37 353 231,65	18 676 615,82	0,00	1
5.	FS	nd.	27	1	7	7	7		12	PL63	70 230 440,03	35 115 220,02	0,00	1
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		7	PL12	261 290 398,33	156 113 308,87	44 150 605,06	2
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL11	116 505 332,56	116 505 332,56	28 730 081,49	1
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL12	1 226 110 797,68	1 214 451 322,20	610 091 383,39	4
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL21	206 770 756,66	163 746 494,09	86 777 054,66	5
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL22	287 886 491,52	211 664 346,90	109 615 146,54	10
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL41	228 727 418,57	168 856 613,46	124 273 635,99	8
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL42	90 103 691,65	89 290 239,16	29 233 958,05	5
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL43	114 010 470,68	108 337 666,95	79 878 504,03	5
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL51	123 469 452,46	116 778 148,83	75 531 077,73	4
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL52	56 821 842,12	56 642 428,10	31 789 637,61	4
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL61	142 989 846,55	142 989 846,55	46 792 891,58	4
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL63	145 288 360,65	142 094 649,79	94 251 985,33	5
6.	FS	nd.	44	1	7	7	4		12	PL22	5 752 636,97	5 752 636,97	2 192 838,58	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL21	755 561,97	755 561,97	755 561,97	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL22	3 215 691,87	1 666 542,47	3 215 691,87	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL31	15 064 544,54	15 064 544,54	704 681,70	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL32	11 280 734,36	8 469 728,26	5 925 746,97	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL41	110 931 126,52	88 246 620,17	19 736 422,88	11
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL42	33 492 245,60	22 112 628,63	3 456 600,46	4
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL43	22 050 349,41	14 954 586,79	833 973,44	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL51	23 421 473,53	12 356 720,79	1 154 340,99	4
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL52	16 323 025,10	15 204 922,38	8 660 336,11	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL61	43 457 786,13	37 907 254,41	0,00	3
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL62	2 722 016,64	2 722 016,64	2 127 999,66	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL63	29 474 572,92	29 187 275,27	1 003 994,29	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	6	1	7	7	7		10	PL51	16 632 161,53	16 632 161,53	16 276 743,37	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	7	1	7	7	7		10	PL11	1 232 892,57	1 047 958,69	1 232 892,57	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	7	1	7	7	7		10	PL21	6 643 140,57	5 203 756,83	6 643 140,57	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	7	1	7	7	7		10	PL22	17 288 120,04	9 888 884,00	2 929 262,15	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	7	1	7	7	7		10	PL33	49 165 751,64	28 345 945,66	10 742 831,70	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	7	1	7	7	7		10	PL34	7 361 618,22	2 382 130,26	5 763 708,52	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	7	1	7	7	7		10	PL43	14 654 919,90	6 651 858,07	609 270,27	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	7	1	7	7	7		10	PL51	658 400,09	529 693,60	658 400,09	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	7	1	7	7	7		10	PL52	2 526 520,50	1 541 960,19	434 037,01	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	8	1	7	7	7		10	PL21	118 000 606,43	71 128 997,84	79 610 645,10	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	8	1	7	7	7		10	PL22	164 731 215,84	109 074 837,45	111 370 291,41	3
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	8	1	7	7	7		10	PL32	108 670 291,23	58 059 859,78	88 979 242,77	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	8	1	7	7	7		10	PL33	68 055 473,07	45 157 528,49	37 034 000,60	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	8	1	7	7	7		10	PL41	70 329 407,70	40 087 762,39	66 143 204,31	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	8	1	7	7	7		10	PL42	176 784 188,21	101 174 146,82	31 893 541,22	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	8	1	7	7	7		10	PL51	197 177 549,02	111 273 305,87	181 513 955,56	5
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	8	1	7	7	7		10	PL52	90 413 901,76	53 266 063,38	73 324 319,03	2
7.	EFRR	Lepiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL12	4 299 352,57	2 660 380,58	0,00	1
7.	EFRR	Lepiej rozwinięte	6	1	7	7	7		10	PL12	29 553 772,36	16 681 712,48	0,00	1
7.	EFRR	Lepiej rozwinięte	7	1	7	7	7		10	PL12	9 845 751,43	7 349 130,82	6 750 194,02	5
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL11	37 606 023,88	37 603 050,32	26 768 030,21	10
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL21	54 058 200,38	53 851 742,42	33 356 639,16	14
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL22	33 816 176,18	31 707 994,59	16 725 775,88	6
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL31	19 410 457,08	18 761 817,27	7 914 248,42	5
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL32	18 221 316,72	18 014 858,76	9 275 589,16	5
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL33	5 807 484,54	5 807 484,54	4 249 454,23	2
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL34	9 394 132,30	8 612 265,58	7 183 189,23	4
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL41	23 872 107,90	22 493 401,74	15 488 400,98	9

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL42	1 340 634,67	1 340 634,67	1 267 199,67	2
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL51	33 525 798,97	31 672 277,04	20 018 373,70	8
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL52	10 197 251,12	9 515 207,76	7 215 533,14	3
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL61	27 404 596,19	27 018 193,68	22 135 013,72	10
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL62	9 819 135,70	9 117 564,01	5 625 814,63	3
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL63	7 606 788,01	7 419 901,06	6 281 680,95	3
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL11	1 924 683,82	1 697 940,10	1 886 514,43	2
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL21	30 326 213,35	28 586 477,22	19 625 774,63	9
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL22	8 406 762,15	7 401 463,61	6 442 193,26	3
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL31	17 554 699,01	15 664 002,09	15 313 582,69	4
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL32	13 495 148,72	12 708 353,44	9 660 486,76	3
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL33	8 891 835,48	8 638 176,88	4 661 545,26	3
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL34	5 780 999,02	5 122 598,94	1 019 227,89	2
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL41	4 593 042,32	4 031 254,50	4 165 350,89	3
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL42	12 560 835,88	10 848 141,24	6 094 807,72	3
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL43	12 037 891,87	10 721 091,68	5 689 049,54	3
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL51	11 521 847,12	10 165 803,20	8 043 885,10	4
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL52	556 393,22	491 826,04	556 227,82	1
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL61	16 048 055,95	15 357 437,14	10 244 990,55	2
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL62	5 271 469,53	4 991 424,83	4 769 674,03	2
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL63	17 743 667,24	15 376 760,19	12 399 384,87	5
8.	EFRR	Lepiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL12	45 866 984,89	45 741 954,71	30 991 731,29	18
8.	EFRR	Lepiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL12	12 636 543,78	12 011 896,04	5 140 744,92	3
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL	158 341 391,23	158 341 391,23	79 896 014,79	10
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL11	56 423 500,65	56 085 986,43	37 429 200,38	32
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL21	31 333 767,73	31 034 935,89	27 327 690,97	34
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL22	110 110 088,43	110 110 088,43	76 699 653,83	45
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL31	41 396 537,55	41 375 388,21	35 005 017,77	34
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL32	22 724 013,16	22 664 403,12	16 809 946,36	21
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL33	30 731 700,77	30 158 918,30	24 610 560,73	22
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL34	15 778 346,93	15 731 152,81	14 377 536,62	24
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL41	41 599 167,87	41 054 808,50	33 661 910,37	38
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL42	23 508 921,58	23 508 921,58	17 593 358,88	21
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL43	11 753 488,13	11 626 879,58	8 785 896,83	14
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL51	14 594 562,16	14 396 307,27	13 022 016,05	31
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL52	16 818 838,95	16 818 838,95	11 060 638,83	12
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL61	26 154 861,55	26 044 339,76	17 794 651,70	24
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL62	25 251 237,38	24 912 333,74	20 858 677,70	22
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL63	17 405 190,44	16 630 239,26	12 474 868,09	25
9.	EFRR	Lepiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL	10 556 092,75	10 556 092,75	5 326 400,99	10
9.	EFRR	Lepiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL12	92 737 847,61	92 606 167,59	72 449 322,91	62
10.	FS	nd.	121	1	7	7			18	PL	185 083 001,59	185 083 001,59	152 588 903,87	32
10.	FS	nd.	121	1	7	7			24	PL	33 796 345,77	33 796 345,77	29 322 014,37	1
Ogółem	**EFRR**	**Słabiej rozwinięte**									**5 246 031 159,92**	**4 706 125 940,95**	**3 454 833 910,01**	**665**
Ogółem	**EFRR**	**Lepiej rozwinięte**									**275 389 177,65**	**257 500 167,23**	**189 949 778,92**	**101**
Ogółem	**FS**	**nd.**									**25 429 394 926,79**	**23 425 109 272,25**	**14 433 197 455,30**	**2 078**
Suma całkowita											**30 950 815 264,36**	**28 388 735 380,43**	**18 077 981 144,23**	**2 844**

[1] Dane są automatycznie generowane przez SFC2014 na podstawie danych finansowych przesłanych do Komisji Europejskiej.

[2] Liczba umów po zsumowaniu może być wyższa od faktycznej liczby umów, co wynika z faktu, iż niektóre z nich są realizowane na terenie obu kategorii obszarów lub kilku województw.

TABELA 8. Wykorzystanie finansowania krzyżowego

NIE DOTYCZY PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

TABELA 9. Koszt operacji realizowanych poza obszarem objętym programem (EFRR i Fundusz Spójności w ramach celu „Inwestycje na rzecz wzrostu gospodarczego i zatrudnienia”)

NIE DOTYCZY PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

TABELA 10. Wydatki poniesione poza obszarem objętym programem (EFS)

NIE DOTYCZY PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

TABELA 11. Alokacja zasobów między ludzi młodych spoza kwalifikujących się regionów na poziomie NUTS 2 w ramach Inicjatywy na rzecz zatrudnienia ludzi młodych

NIE DOTYCZY PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

TABELA 12. Duże projekty

TYTUŁ PROJEKTU	CCI	STATUS DUŻEGO PROJEKTU (1-4)[1]	INWESTYCJE OGÓŁEM [EUR]	CAŁKOWITE KWALIFIKOWANE KOSZTY [EUR]	PLANOWANA DATA POWIADOMIENIA / DATA PRZEDŁOŻENIA PROJEKTU (ROK, KWARTAŁ)	DATA UDZIELENIA MILCZĄCEJ ZGODY PRZEZ KOMISJĘ/DATA ZATWIERDZENIA PRZEZ KOMISJĘ (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	PLANOWANE ROZPOCZĘCIE WDRAŻANIA (ROK, KWARTAŁ)	PLANOWANA DATA ZAKOŃCZENIA REALIZACJI RZECZOWEJ (ROK, KWARTAŁ)	OŚ PRIORYTETOWA/ PRIORYTETY INWESTYCYJNE	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY **FINANSOWE** (% WYDATKÓW POŚWIADCZONYCH KOMISJI W STOSUNKU DO CAŁKOWITYCH KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH)	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY RZECZOWE (1-5)2	GŁÓWNE PRODUKTY	DATA PODPISANIA PIERWSZEJ UMOWY NA WYKONANIE PRAC[3]	UWAGI
Budowa II linii metra wraz z zakupem taboru – etap III	2017PL16CFMP012	2 - Zatwierdzony	818 342 489,56	642 240 456,00	2017, Q4	2018-01-10	2018, Q2	2022, K4	6. - 4v	27,22%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra [km] - 6 Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] - 17	2018-09-28	-
Budowa II linii metra, wraz z infrastrukturą towarzyszącą i zakupem taboru – etap II	2016PL16CFMP014	2 - Zatwierdzony	748 882 494,80	576 334 108,00	2016, Q4	2017-01-09	2015, Q4	2023, K2	6. - 4v	70,78%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra [km] - 6 Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] - 13	2015-10-09	-
Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych Nr 406, 273, 351	2018PL16CFMP010	2 - Zatwierdzony	182 471 778,06	148 351 039,07	2018, Q3	2019-04-02	2017, Q2	2022, K2	5. - 7iii	5,78%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI 12) [km] - 23,75 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 28 Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo [szt.] - 15 Liczba przejść kolejowych przystosowanych do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się [szt.] - 16 Liczba wspartych osobowych przystanków kolejowych [szt.] - 28 Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych [szt.] - 28	2018-07-24	-
Budowa Zachodniej Obwodnicy Łodzi w ciągu S14	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	407 834 302,64	242 662 131,02	2020, Q1	-	2017, Q2	2023, K2	4. - 7b	0,00%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg [km] - 28,4	2018-10-05	-
Budowa autostrady A1, odc. Pyrzowice – Częstochowa	2016PL16CFMP011	2 - Zatwierdzony	607 863 189,91	370 870 409,00	2016, Q4	2017-01-23	2015, Q3	2021, K4	3. - 7i	100,05%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 57,70 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 10	2015-09-15	-
Budowa autostrady A1, odc. koniec obwodnicy Częstochowy - Tuszyn	2018PL16CFMP015	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	777 680 430,47	438 457 501,38	2019, Q4	-	2017, Q2	2022, K4	3. - 7i	62,38%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 80,72	2018-08-30	-
Budowa autostrady A2, odc. Warszawa (w. Lubelska) - Mińsk Mazowiecki	2018PL16CFMP014	2 - Zatwierdzony	197 519 421,50	92 243 412,00	2018, Q4	2019-04-02	2017, Q3	2020, Q3	3. - 7i	97,21%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 14,77	2017-07-25	-
Budowa drogi S7, odc. Płońsk (S10) - Czosnów	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	379 721 277,30	299 924 718,54	2022, K2	-	2020, Q1	2023, K4	3. - 7i	0,00%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 34,64	-	-
Budowa drogi ekspresowej S1 Pyrzowice - granica państwa, odc. Obwodnica Węgierskiej Górki	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	339 295 511,91	201 878 634,92	2020, Q2	-	2018, Q1	2023, K3	4. - 7a	0,00%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 8,5	2019-10-10	-
Budowa drogi ekspresowej S1 odc. Kosztowy - Bielsko – Biała	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	783 311 752,44	466 070 448,81	2021, K2	-	2019, Q4	2023, K4	3. - 7i	0,00%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 39,71	-	-
Budowa drogi ekspresowej S17 Garwolin - Kurów	2017PL16CFMP017	2 - Zatwierdzony	529 721 579,70	321 777 603,00	2017, Q4	2018-02-28	2014, Q4	2019, Q2	3. - 7i	101,72%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 70,49	2014-12-30	-
Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa - Garwolin, odc. w. Zakręt - w. Lubelska	2018PL16CFMP005	2 - Zatwierdzony	173 162 491,53	76 028 531,00	2018, Q3	2018-09-05	2017, Q4	2021, K2	3. - 7i	49,74%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 6,00	2017-07-25	-
Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa – Garwolin, odc. w. Lubelska - Garwolin	2018PL16CFMP002	2 - Zatwierdzony	293 637 691,52	171 567 518,00	2018, Q1	2018-07-05	2016, Q1	2020, Q2	3. - 7i	97,98%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 36,84	2016-01-27	-
Budowa drogi ekspresowej S17 odc. w. Drewnica - w. Zakręt	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	392 186 985,62	234 238 999,23	2021, K4	-	2018, Q4	2023, K4	3. - 7i	0,00%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 13,78	-	-
Budowa drogi ekspresowej S19 Lublin - Rzeszów, odc. w. Kraśnik Południe (bez węzła) - w. Lasy Janowskie	2019PL16CFMP007	3 - Przedłożony	230 650 490,52	132 141 595,28	2019, Q3	-	2015, Q2	2021, K1	3. - 7i	0,00%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 32,86	2017-10-30	Interruption letter. Konieczność realizacji dodatkowego dużego przejścia dla zwierząt i ponowne przedłożenie projektu do KE.
Budowa drogi ekspresowej S19 Lublin - Rzeszów, odc. w. Lasy Janowskie (bez węzła) - w. Nisko Południe (z węzłem)	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	201 340 604,77	120 924 088,67	2020, Q1	-	2017, Q2	2021, K4	3. - 7i	0,00%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 24,16	2018-06-18	-
Budowa drogi ekspresowej S19 Lublin - Rzeszów, odc. w. Lublin Sławinek - w. Lublin Węglin	2015PL16CFMP002	1 - Zakończony	149 648 817,00	77 817 023,00	2015, Q4	2016-02-12	2014, Q4	2016, Q4	3. - 7i	87,47%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 9,76 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 1	2014-10-29	-
Budowa drogi ekspresowej S19 Lublin - Rzeszów, odc. w. Lublin Węglin - w. Kraśnik Południe	2019PL16CFMP008	2 - Zatwierdzony	346 057 443,75	201 453 542,07	2019, Q3	2020-08-13	2015, Q3	2021, K2	3. - 7i	57,81%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 41,93	2018-02-28	-
Budowa drogi ekspresowej S19 Lublin - Rzeszów, odc. w. Nisko Południe (bez węzła) - w. Sokołów Małopolski Północ (z węzłem)	2019PL16CFMP009	3 - Przedłożony	265 125 897,57	160 776 873,68	2019, Q4	-	2017, Q2	2022, K2	3. - 7i	0,00%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 29,67	2018-11-30	Interruption letter. Konieczność ponownego przedłożenia projektu KE po uzyskaniu kompletu decyzji ZRID.
Budowa drogi ekspresowej S19 Lublin - Rzeszów, odc. w. Sokołów Młp. Północ - Stobierna oraz w. Świlcza - w. Rzeszów Południe	2016PL16CFMP017	2 - Zatwierdzony	195 093 639,36	111 696 069,00	2016, Q4	2017-03-13	2014, Q2	2017, Q3	3. - 7i	96,99%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych dróg krajowych poza siecią TEN-T [km] - 18,81 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 2	2014-04-09	-

TYTUŁ PROJEKTU	CCI	STATUS DUŻEGO PROJEKTU (1-4)[1]	INWESTYCJE OGÓŁEM [EUR]	CAŁKOWITE KWALIFIKOWANE KOSZTY [EUR]	PLANOWANA DATA POWIADOMIENIA / DATA PRZEDŁOŻENIA PROJEKTU (ROK, KWARTAŁ)	DATA UDZIELENIA MILCZĄCEJ ZGODY PRZEZ KOMISJĘ/DATA ZATWIERDZENIA PRZEZ KOMISJĘ (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	PLANOWANE ROZPOCZĘCIE WDRAŻANIA (ROK, KWARTAŁ)	PLANOWANA DATA ZAKOŃCZENIA REALIZACJI RZECZOWEJ (ROK, KWARTAŁ)	OŚ PRIORYTETOWA/ PRIORYTETY INWESTYCYJNE	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY **FINANSOWE** (% WYDATKÓW POŚWIADCZONYCH KOMISJI W STOSUNKU DO CAŁKOWITYCH KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH)	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY RZECZOWE (1-5)2	GŁÓWNE PRODUKTY	DATA PODPISANIA PIERWSZEJ UMOWY NA WYKONANIE PRAC[3]	UWAGI
Budowa drogi ekspresowej S19 odc. Rzeszów - Babica	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	588 414 353,12	350 106 441,35	2021, K2	-	2018, Q4	2023, K4	4. - 7a	0,00%	3 - w trakcie budowy	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 10,3	2020-07-10	-
Budowa drogi ekspresowej S2 odc. w. Puławska – w. Lubelska (bez węzła)	2017PL16CFMP014	2 - Zatwierdzony	1 054 160 960,31	458 597 101,00	2017, Q4	2018-02-28	2015, Q4	2020, Q4	3. - 7i	101,10%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 18,52 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 4	2015-12-11	-
Budowa drogi ekspresowej S3 Gorzów Wielkopolski - Nowa Sól, odc. Sulechów (w. Kruszyna) - Nowa Sól	2015PL16CFMP006	2 - Zatwierdzony	324 967 125,61	212 488 437,00	2015, Q4	2016-03-16	2014, Q3	2019, Q4	3. - 7i	90,21%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 61,61 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 7	2014-12-19	-
Budowa drogi ekspresowej S3 Nowa Sól – Legnica, odc. Kaźmierzów – Legnica	2015PL16CFMP001	2 - Zatwierdzony	466 984 012,87	281 053 878,00	2015, Q4	2016-03-16	2015, Q1	2021, K2	3. - 7i	96,90%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 48,27 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 1	2014-12-22	-
Budowa drogi ekspresowej S3 Nowa Sól – Legnica, odc. w. Nowa Sól Płd. – w. Kaźmierzów (bez węzła)	2015PL16CFMP011	1 - Zakończony	238 197 850,17	161 546 095,00	2015, Q4	2016-03-16	2014, Q4	2018, Q3	3. - 7i	96,49%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 33,30	2014-12-19	-
Budowa drogi ekspresowej S3 odc. Legnica - Lubawka	2018PL16CFMP003	2 - Zatwierdzony	972 775 960,65	123 583 805,00	2018, Q4	2019-04-02	2015, Q3	2023, K3	3. - 7i	98,19%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 67,20	2015-09-30	Interruption letter. Planowane ponowne przedłożenie projektu KE po wyjaśnieniu kwestii środowiskowych oraz związanych z natężeniem ruchu.
Budowa drogi ekspresowej S3 odc. Rzęśnica - Brzozowo	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	95 766 240,64	49 499 133,11	2020, Q3	-	2017, Q3	2021, K2	3. - 7i	63,69%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 22,14	2017-10-24	W związku ze zmianą zakresu rzeczowego projekt stracił status dużego projektu. Został usunięty z Wykazu uchwałą KM z grudnia 2020 r.
Budowa drogi ekspresowej S5 Bydgoszcz - Mielno, odc. Białe Błota - Mielno	2017PL16CFMP006	2 - Zatwierdzony	320 482 739,31	193 441 127,00	2017, Q2	2017-11-08	2015, Q4	2022, K2	3. - 7i	99,51%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 54,12	2015-10-12	-
Budowa drogi ekspresowej S5 Nowe Marzy - Bydgoszcz	2018PL16RFMP002	2 - Zatwierdzony	483 923 307,28	300 191 181,00	2018, Q2	2018-09-05	2015, Q4	2022, K3	4. - 7a	66,96%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 73,84	2015-10-12	-
Budowa drogi ekspresowej S5 Poznań - Wrocław, odc. Poznań - Kaczkowo	2017PL16CFMP003	2 - Zatwierdzony	543 195 973,44	335 778 217,00	2017, Q2	2017-07-19	2015, Q3	2020, Q3	3. - 7i	101,29%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 79,15	2015-07-30	-
Budowa drogi ekspresowej S5 odc. Korzeńsko – Wrocław (w. Widawa)	2015PL16CFMP003	1 - Zakończony	460 777 981,23	258 130 675,00	2015, Q4	2016-03-16	2014, Q3	2017, Q4	3. - 7i	95,58%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 48,03	2014-07-31	-
Budowa drogi ekspresowej S5 Żnin - Gniezno, odc. Mielno -Gniezno	2017PL16CFMP002	1 - Zakończony	132 856 519,04	83 965 327,00	2017, Q1	2017-06-12	2014, Q4	2017, Q2	3. - 7i	104,19%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 18,33	2014-12-08	Projekt zakończony i rozliczony.
Budowa drogi ekspresowej S51 Olsztyn - Olsztynek	2015PL16RFMP001	2 - Zatwierdzony	380 719 795,70	246 344 818,00	2015, Q4	2016-03-16	2015, Q1	2019, Q4	4. - 7b	96,99%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 13,54 Długość wybudowanych dróg ekspresowych poza siecią TEN-T [km] - 13,35 Długość wybudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T [km] - 2,50	2015-02-06	-
Budowa drogi ekspresowej S6 Szczecin - Koszalin, odc. Goleniów – Kiełpino	2017PL16CFMP016	2 - Zatwierdzony	267 830 866,61	146 824 979,00	2017, Q4	2018-02-28	2015, Q3	2019, Q4	3. - 7i	101,58%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 54,49	2015-09-29	-
Budowa drogi ekspresowej S6 Szczecin - Koszalin, odc. Kiełpino – pocz. obwodnicy Koszalina i Sianowa	2017PL16CFMP013	2 - Zatwierdzony	346 278 971,28	173 150 049,00	2017, Q3	2018-01-09	2015, Q4	2019, Q4	3. - 7i	101,92%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 62,84	2015-10-09	-
Budowa drogi ekspresowej S6 Szczecin – Koszalin, obwodnica Koszalina i Sianowa (S6/S11)	2017PL16RFMP005	2 - Zatwierdzony	182 087 352,73	100 171 450,00	2017, Q3	2018-01-09	2016, Q1	2022, K3	4. - 7a	102,22%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 20,86	2016-03-03	-
Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk, odc. Bożepole Wielkie – początek obwodnicy Trójmiasta	2018PL16CFMP011	2 - Zatwierdzony	483 455 152,61	275 454 658,10	2019, Q1	2019-02-22	2018, Q2	2021, K4	3. - 7i	45,91%	3 - w trakcie budowy	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 40,85	2018-03-26	-
Budowa drogi ekspresowej S61 odc. Ostrów Mazowiecka - Szczuczyn	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	677 728 952,33	422 633 595,13	2020, Q1	-	2017, Q2	2023, K1	3. - 7i	0,00%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 91,00	2017-10-31	Zgodnie z WPZ projekt został podzielony w 2020 r. na 3 oddzielne (duże) projekty : 1. Budowa drogi ekspresowej S61 odc. w. Podborze - w. Śniadowo, 2. Budowa drogi ekspresowej S61 odc. w. Śniadowo – w. Łomża Zachód, 3. Budowa drogi ekspresowej S61 odc. w. Łomża Zachód – w. Stawiski. WoD dla odc. Śniadowo-Łomża został przekazny do IQR 15.03.2021 r.
Budowa drogi ekspresowej S7 Gdańsk - Elbląg, odc. Koszwały - Elbląg	2016PL16CFMP018	2 - Zatwierdzony	868 388 171,58	544 615 485,00	2016, Q4	2017-01-30	2015, Q4	2019, Q2	3. - 7i	100,97%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 39,63	2015-10-09	-
Budowa drogi ekspresowej S7 Olsztynek – Płońsk, odc. Napierki – Płońsk	2018PL16CFMP018	2 - Zatwierdzony	449 823 677,38	285 246 551,03	2019, Q4	2019-10-01	2017, Q2	2021, K2	3. - 7i	57,67%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 71,21	2017-12-20	-
Budowa drogi ekspresowej S7 Olsztynek – Płońsk, odc. Nidzica - Napierki	2016PL16CFMP020	1 - Zakończony	144 834 074,52	80 149 647,00	2016, Q4	2017-02-08	2015, Q1	2018, Q2	3. - 7i	100,74%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 22,06	2015-01-28	-
Budowa drogi ekspresowej S7 Radom (Jedlińsk) - Jędrzejów, odc. obwodnica Radomia	2016PL16CFMP010	1 - Zakończony	212 554 765,66	109 969 760,00	2016, Q3	2016-11-09	2015, Q3	2019, Q2	3. - 7i	100,44%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 24,65	2015-07-29	-
Budowa drogi ekspresowej S7 Radom (Jedlińsk) - Jędrzejów, odc. w. Chęciny-Jędrzejów	2015PL16CFMP010	1 - Zakończony	209 507 296,63	109 760 321,00	2015, Q4	2016-03-16	2015, Q3	2019, Q4	3. - 7i	97,10%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 21,55	2015-06-15	-
Budowa drogi ekspresowej S7 Radom (Jedlińsk) – Jędrzejów, odc. Radom – Skarżysko-Kamienna	2015PL16CFMP009	1 - Zakończony	220 228 078,13	119 731 326,34	2016, Q2	2016-06-17	2014, Q3	2020, Q2	3. - 7i	95,87%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 22,00	2014-07-03	-

TYTUŁ PROJEKTU	CCI	STATUS DUŻEGO PROJEKTU (1-4)[1]	INWESTYCJE OGÓŁEM [EUR]	CAŁKOWITE KWALIFIKOWANE KOSZTY [EUR]	PLANOWANA DATA POWIADOMIENIA / DATA PRZEDŁOŻENIA PROJEKTU (ROK, KWARTAŁ)	DATA UDZIELENIA MILCZĄCEJ ZGODY PRZEZ KOMISJĘ/DATA ZATWIERDZENIA PRZEZ KOMISJĘ (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	PLANOWANE ROZPOCZĘCIE WDRAŻANIA (ROK, KWARTAŁ)	PLANOWANA DATA ZAKOŃCZENIA REALIZACJI RZECZOWEJ (ROK, KWARTAŁ)	OŚ PRIORYTETOWA/ PRIORYTETY INWESTYCYJNE	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY **FINANSOWE** (% WYDATKÓW POŚWIADCZONYCH KOMISJI W STOSUNKU DO CAŁKOWITYCH KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH)	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY RZECZOWE (1-5)2	GŁÓWNE PRODUKTY	DATA PODPISANIA PIERWSZEJ UMOWY NA WYKONANIE PRAC[3]	UWAGI
Budowa drogi ekspresowej S7 odc. Kraków w. Igołomska - w. Christo Botewa	2015PL16CFMP007	1 - Zakończony	165 762 959,61	90 986 831,00	2015, Q4	2016-03-16	2014, Q3	2017, Q3	3. - 7i	95,22%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 4,47	2014-07-22	Projekt zakończony i rozliczony.
Budowa drogi ekspresowej S7, odc. Lubień - Rabka	2017PL16CFMP007	2 - Zatwierdzony	567 519 169,84	357 170 295,00	2017, Q3	2017-12-07	2014, Q4	2021, K2	3. - 7i	94,62%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T [km] - 15,83	2016-03-31	-
Budowa drogi ekspresowej S7, odc. Miłomłyn - Olsztynek	2015PL16CFMP008	1 - Zakończony	540 409 070,60	334 072 353,00	2015, Q4	2016-03-16	2014, Q4	2018, Q3	3. - 7i	95,56%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 38,88	2014-11-05	-
Budowa drogi ekspresowej S7, odc. Warszawa – Grójec	2018PL16CFMP004	2 - Zatwierdzony	346 969 401,04	151 823 382,00	2019, Q1	2019-04-02	2016, Q3	2022, K3	3. - 7i	41,66%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 29,16	2017-08-17	-
Budowa drogi ekspresowej S7, odc. granica woj. świętokrzyskiego/małopolskiego - Kraków (w. Igołomska)	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	581 367 277,52	424 132 557,88	2021, K4	-	2017, Q2	2023, K4	3. - 7i	0,00%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 55,42	-	-
Budowa drogi ekspresowej S8 Wyszków - Białystok, odc. Wyszków – granica woj. mazowieckiego /podlaskiego	2016PL16CFMP012	2 - Zatwierdzony	317 523 087,30	181 391 509,00	2016, Q3	2016-11-09	2014, Q4	2019, Q4	3. - 7i	100,21%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 38,50	2016-01-28	-
Budowa drogi ekspresowej S8 Wyszków - Białystok, odc. granica woj. mazowieckiego/podlaskiego - Zambrów	2016PL16CFMP019	1 - Zakończony	124 425 023,00	79 973 514,00	2016, Q3	2017-01-30	2015, Q1	2018, Q3	3. - 7i	88,55%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych dróg krajowych poza siecią TEN-T [km] - 14,91	2015-01-28	Projekt zakończony i rozliczony.
Budowa drogi ekspresowej S8, odc. w. Marki – w. Radzymin Płd.	2015PL16CFMP005	2 - Zatwierdzony	266 481 361,66	136 776 221,00	2015, Q4	2016-03-16	2014, Q4	2021, K2	3. - 7i	96,25%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 15,37	2014-11-28	-
Budowa dwutorowej linii 400 kV Krajnik – Baczyna - Plewiska wraz z budową/rozbudową/modernizacją stacji w tym ciągu liniowym (PSE S.A.)	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	219 333 793,31	104 369 404,51	2020, Q4	-	2014, Q1	2023, K1	7. - 7e	0,00%	3 - w trakcie budowy	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych elektroenergetycznych sieci przesyłowych [km] - 417 Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych stacji elektroenergetycznych [szt.] - 1	2015-12-16	Z uwagi na podpisanie aneksu z beneficjentem i zmniejszenie zakresu rzeczowego, projekt utracił status dużego projektu. Został usunięty z Wykazu uchwałą KM z grudnia 2020 r.
Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS	2018PL16CFMP021	2 - Zatwierdzony	704 839 235,04	572 979 685,46	2018, Q4	2019-09-13	2015, Q3	2023, K3	5. - 7i	23,46%	3 - w trakcie budowy	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS [km] - 13 843,91	2018-03-29	-
Budowa instalacji termicznego przekształcania frakcji energetycznej z odpadów pochodzących z odpadów komunalnych, z odzyskaniem energii elektrycznej i cieplnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	2018PL16CFMP008	2 - Zatwierdzony	183 276 653,53	135 001 360,50	2019, Q3	2020-01-30	Przed 2014 r.	2021, K1	2. - 6i	1,99%	3 - w trakcie budowy	Liczba wybudowanych kompleksowych zakładów zagospodarowania odpadów [szt.] - 1 Liczba kampanii informacyjno-edukacyjnych związanych z gospodarką odpadami [szt.] - 1	2019-11-28	-
Budowa linii Gdańsk Przyjaźń - Żydowo Kierzkowo – Słupsk wraz z budową stacji w tym ciągu liniowym (PSE S.A.)	2019PL16CFMP012	2 - Zatwierdzony	237 663 726,17	54 106 523,78	2019, Q4	2020-03-17	2014, Q1	2020, Q3	1. - 4i	74,49%	3 - w trakcie budowy	Długość nowo wybudowanych sieci elektroenergetycznych dla odnawialnych źródeł energii (torów prądowych) [km] – 377,86 Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych stacji elektroenergetycznych [szt.] – 2 Dodatkowa zdolność przyłączania źródeł odnawialnych do sieci elektroenergetycznej [MW] – 1 091	2016-01-18	-
Budowa linii Mikułowa-Czarna wraz z budową/modernizacją stacji w tym ciągu liniowym (PSE S.A.)	2019PL16CFMP010	2 - Zatwierdzony	149 729 714,42	55 527 967,96	2019, Q4	2020-02-26	2014, Q1	2023, K1	1. - 4i	76,08%	3 - w trakcie budowy	Długość nowo wybudowanych sieci elektroenergetycznych dla odnawialnych źródeł energii (torów prądowych) [km] - 198,60 Długość zmodernizowanych sieci elektroenergetycznych dla odnawialnych źródeł energii (torów prądowych) [km] - 33 Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych stacji elektroenergetycznych [szt.] - 1 Dodatkowa zdolność przyłączania źródeł odnawialnych do sieci elektroenergetycznej [MW] - 331,90	2014-07-24	-
Budowa nabrzeża głębokowodnego w porcie zewnętrznym w Świnoujściu	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	65 840 008,78	65 840 008,78	2020, Q4	-	2020, Q2	2023, K2	3. - 7ii	0,00%	5 - w trakcie opracowywania	Długość zbudowanych lub zmodernizowanych nabrzeży w portach morskich [m] - 220	-	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. odstąpił od realizacji projektu. Projekt został usunięty z Wykazu uchwałą KM z grudnia 2020 r.
Budowa obwodnic Inowrocławia i Brodnicy w ciągu DK15	2016PL16RFMP005	1 - Zakończony	156 776 058,17	121 911 987,00	2016, Q3	2016-11-09	2014, Q4	2019, Q4	4. - 7b	98,66%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych dróg krajowych poza siecią TEN-T [km] - 24,45	2014-11-27	Projekt zakończony i rozliczony.
Budowa obwodnic Wielunia i Bełchatowa w ciągu DK nr 8	2016PL16RFMP004	1 - Zakończony	100 304 330,50	78 445 303,00	2016, Q3	2016-09-27	2014, Q4	2017, Q1	4. - 7b	96,81%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych dróg krajowych poza siecią TEN-T [km] - 24,16	2014-12-19	Projekt zakończony i rozliczony.
Budowa obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu DK50 i 79	2017PL16RFMP004	2 - Zatwierdzony	97 640 992,43	75 392 842,00	2017, Q4	2018-01-16	2014, Q4	2020, Q2	4. - 7b	97,03%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych dróg krajowych poza siecią TEN-T [km] - 8,96 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 2	2016-04-04	-
Budowa obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego w ciągu drogi krajowej nr 15	2018PL16RFMP007	2 - Zatwierdzony	92 805 359,87	84 396 363,09	2019, Q3	2019-09-06	2017, Q2	2021, K2	4. - 7b	46,21%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg (CI) [km] - 17,73	2018-02-02	-
Budowa obwodnicy Olesna w ciągu dk 11	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	160 408 208,05	95 446 066,06	2021, K4	-	2020, Q4	2022, K4	4. - 7a	0,00%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg [km] - 24,8	2019-05-20	Projekt przeniesiony z III osi priorytetowej.
Budowa obwodnicy Olsztyna w ciągu dk nr 16	2018PL16RFMP001	2 - Zatwierdzony	115 375 254,92	102 593 551,90	2018, Q3	2019-04-02	2014, Q4	2019, Q2	4. - 7a	97,12%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 2,14 Długość wybudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T [km] - 7,86	2015-08-18	-
Budowa obwodnicy Ostrowa Wielkopolskiego i Jarocina w ciągu S11	2016PL16RFMP003	1 - Zakończony	166 256 982,72	95 023 655,00	2016, Q2	2016-12-13	2014, Q4	2017, Q3	4. - 7a	94,43%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 22,68 Długość wybudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T [km] - 3,47	2014-10-10	Projekt zakończony i rozliczony.

TYTUŁ PROJEKTU	CCI	STATUS DUŻEGO PROJEKTU (1-4)[1]	INWESTYCJE OGÓŁEM [EUR]	CAŁKOWITE KWALIFIKOWANE KOSZTY [EUR]	PLANOWANA DATA POWIADOMIENIA / DATA PRZEDŁOŻENIA PROJEKTU (ROK, KWARTAŁ)	DATA UDZIELENIA MILCZĄCEJ ZGODY PRZEZ KOMISJĘ/DATA ZATWIERDZENIA PRZEZ KOMISJĘ (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	PLANOWANE ROZPOCZĘCIE WDRAŻANIA (ROK, KWARTAŁ)	PLANOWANA DATA ZAKOŃCZENIA REALIZACJI RZECZOWEJ (ROK, KWARTAŁ)	OŚ PRIORYTETOWA/ PRIORYTETY INWESTYCYJNE	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY **FINANSOWE** (% WYDATKÓW POŚWIADCZONYCH KOMISJI W STOSUNKU DO CAŁKOWITYCH KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH)	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY RZECZOWE (1-5)2	GŁÓWNE PRODUKTY	DATA PODPISANIA PIERWSZEJ UMOWY NA WYKONANIE PRAC[3]	UWAGI
Budowa obwodnicy Ostródy	2016PL16RFMP001	2 - Zatwierdzony	120 037 015,38	80 955 090,00	2016, Q2	2017-09-14	2015, Q2	2023, K3	4. - 7a	97,22%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 5,28 Długość wybudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T [km] - 5,99	2015-06-15	-
Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu dk78	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	103 978 931,20	88 383 627,78	2021, K3	-	2018, Q3	2023, K4	4. - 7b	0,00%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg [km] - 24,3	2019-12-23	-
Budowa obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 (Wałbrzych)	2017PL16RFMP007	2 - Zatwierdzony	92 188 603,24	80 983 300,68	2018, Q2	2018-08-08	2017, Q4	2020, Q4	4. - 7b	49,69%	3 - w trakcie budowy	Długość przebudowanych dróg krajowych poza siecią TEN-T [km] - 0,66 Długość wybudowanych dróg krajowych poza siecią TEN-T [km] - 4,68 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 2	2017-12-01	-
Budowa obwodnicy Wałcza w ciągu S10	2017PL16RFMP001	2 - Zatwierdzony	123 633 247,98	71 616 354,00	2017, Q1	2017-07-04	2015, Q4	2020, Q4	4. - 7a	102,86%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 17,83	2015-11-18	-
Budowa północnej obwodnicy Krakowa w ciągu S52	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	425 326 456,71	253 069 241,74	2021, K3	-	2018, Q2	2023, K3	4. - 7b	0,00%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg [km] - 14,88	2018-11-13	-
Budowa tramwaju na Gocław w Warszawie wraz z zakupem taboru	2017PL16CFMP011	2 - Zatwierdzony	91 019 802,19	73 988 811,54	2017, Q4	2018-06-27	2018, Q3	2021, K3	6. - 4v	0,00%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra (CI 15) [km] - 6,10 Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] - 18 Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [osoby] - 4 320	2016-10-28	Umowa dla projektu została rozwiązana z uwagi na duże ryzyko niezakończenia inwestycji w ramach obecnej perspektywy finansowej. Projekt został usunięty z Wykazu uchwałą KM z grudnia 2020 r.
Budowa trasy tramwajowej do Wilanowa wraz z zakupem taboru oraz infrastrukturą towarzyszącą	2017PL16CFMP010	2 - Zatwierdzony	273 391 222,81	223 555 425,00	2017, Q4	2018-01-10	2018, Q2	2021, K3	6. - 4v	15,27%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra (CI 15) [km] - 19,02 Długość ciągów transportowych, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe [km] - 11,90 Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] - 50 Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [osoby] - 11 500	2014-01-29	-
Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Kujawskiej na odcinku od ronda Kujawskiego do ronda Bernardyńskiego wraz z rozbudową układu drogowego, przebudową infrastruktury transportu szynowego oraz zakupem taboru w Bydgoszczy	2017PL16CFMP008	2 - Zatwierdzony	86 579 938,19	65 664 545,44	2019, Q3	2020-03-17	2016, Q1	2021, K2	6. - 4v	60,96%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra [km] - 4,08 Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] - 15	2017-03-23	-
Budowa zakładu termicznego przekształcania odpadów komunalnych w Gdańsku	2018PL16CFMP007	2 - Zatwierdzony	144 726 483,65	116 237 067,90	2018, Q4	2020-01-30	2014, Q3	2021, K4	2. - 6i	8,47%	3 - w trakcie budowy	Liczba wybudowanych kompleksowych zakładów zagospodarowania odpadów [szt.] - 1 Liczba kampanii informacyjno-edukacyjnych związanych z gospodarką odpadami [szt.] - 1	2018-05-07	-
Gazociąg Lwówek-Odolanów (GAZ-SYSTEM)	2016PL16RFMP007	2 - Zatwierdzony	246 374 640,05	200 048 718,00	2016, Q4	2017-06-12	2014, Q1	2020, Q1	7. - 7e	70,39%	2 - zaawansowany stan prac	Długość nowowybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych [km] - 167,6	2015-05-14	-
Gazociąg Pogórska Wola-Tworzeń (GAZ-SYSTEM)	2018PL16RFMP003	2 - Zatwierdzony	300 567 541,09	219 360 109,68	2018, Q2	2018-08-10	2014, Q1	2022, K4	7. - 7e	52,92%	3 - w trakcie budowy	Długość nowowybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych [km] - 168,00	2014-10-21	-
Gazociąg Strachocina-Pogórska Wola (GAZ-SYSTEM)	2017PL16RFMP010	2 - Zatwierdzony	132 460 883,63	105 635 110,43	2017, Q4	2018-03-07	2015, Q1	2020, Q4	7. - 7e	84,35%	2 - zaawansowany stan prac	Długość nowowybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych [km] - 97,00	2015-05-14	-
Gazociąg Tworóg – Tworzeń (GAZ-SYSTEM)	2018PL16RFMP004	2 - Zatwierdzony	105 934 559,47	78 369 681,00	2018, Q3	2018-10-16	2014, Q1	2021, K3	7. - 7e	75,15%	2 - zaawansowany stan prac	Długość nowowybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych [km] - 55,00	2015-05-14	-
Gazociąg Zdzieszowice - Wrocław (GAZ-SYSTEM)	2017PL16RFMP003	2 - Zatwierdzony	175 242 341,99	141 350 532,00	2017, Q2	2017-09-20	2014, Q1	2020, Q4	7. - 7e	82,32%	2 - zaawansowany stan prac	Długość nowowybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych [km] - 130,00	2015-04-17	-
Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej IVA	2017PL16CFMP025	2 - Zatwierdzony	124 138 944,24	78 703 830,98	2017, Q4	2018-03-07	2017, Q4	2020, Q3	6. - 4v	73,47%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra (CI 15) [km] - 7,50 Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź" [szt.] - 11 Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] - 15	2018-04-17	Planowane przekazanie zaktualizowanej dokumentacji dla dużego projektu do KE.
Kolej na dobre połączenia – unowocześnienie wagonów i lokomotyw dla PKP Intercity S.A.	2018PL16CFMP024	3 - Przedłożony	228 271 780,85	185 541 926,99	2018, Q2	-	2015, Q2	2020, Q4	5. - 7i	56,70%	3 - w trakcie budowy	Liczba zmodernizowanych jednostek taboru kolejowego [szt.] - 209 Pojemność zmodernizowanych jednostek taboru kolejowego [osoby] - 9 856	2015-08-21	-
Kompleksowa modernizacja energetyczna wybranych państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w Polsce	2016PL16CFMP024	2 - Zatwierdzony	115 108 664,68	110 517 086,00	2016, Q4	2017-08-14	2016, Q4	2021, K4	1. - 4iii	90,68%	2 - zaawansowany stan prac	Dodatkowa zdolność wytwarzania energii cieplnej ze źródeł odnawialnych [MWt] - 3,61 Liczba zmodernizowanych energetycznie budynków [szt.] - 187 Liczba zmodernizowanych źródeł ciepła [szt.] - 59 Powierzchnia użytkowa budynków poddanych termomodernizacji [m2] - 255 809,90	2017-04-26	-

TYTUŁ PROJEKTU	CCI	STATUS DUŻEGO PROJEKTU (1-4)[1]	INWESTYCJE OGÓŁEM [EUR]	CAŁKOWITE KWALIFIKOWANE KOSZTY [EUR]	PLANOWANA DATA POWIADOMIENIA / DATA PRZEDŁOŻENIA PROJEKTU (ROK, KWARTAŁ)	DATA UDZIELENIA MILCZĄCEJ ZGODY PRZEZ KOMISJĘ/DATA ZATWIERDZENIA PRZEZ KOMISJĘ (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	PLANOWANE ROZPOCZĘCIE WDRAŻANIA (ROK, KWARTAŁ)	PLANOWANA DATA ZAKOŃCZENIA REALIZACJI RZECZOWEJ (ROK, KWARTAŁ)	OŚ PRIORYTETOWA/ PRIORYTETY INWESTYCYJNE	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY **FINANSOWE** (% WYDATKÓW POŚWIADCZONYCH KOMISJI W STOSUNKU DO CAŁKOWITYCH KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH)	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY RZECZOWE (1-5)2	GŁÓWNE PRODUKTY	DATA PODPISANIA PIERWSZEJ UMOWY NA WYKONANIE PRAC[3]	UWAGI
Kompleksowy program integracji sieci niskoemisyjnego transportu publicznego w metropolii łódzkiej wraz z zakupem taboru do obsługi trasy W-Z oraz innych linii komunikacyjnych i modernizacją zajezdni tramwajowych w Łodzi	2017PL16CFMP023	2 - Zatwierdzony	151 759 547,43	121 960 288,00	2017, Q4	2018-06-20	2016, Q2	2021, K4	6. - 4v	24,28%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra (CI 15) [km] - 12,88 Długość ciągów transportowych, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe [km] - 12,88 Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych [szt.] - 2 Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] - 30 Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [osoby] - 6 000	2016-08-16	-
Modernizacja floty taboru tramwajowego we Wrocławiu pod względem polepszenia efektywności energetycznej oraz zapewnienia dostępności dla osób o ograniczonej sprawności poruszania – Etap IA	2017PL16CFMP004	1 - Zakończony	71 341 808,53	57 895 100,00	2017, Q2	2017-12-07	2016, Q2	2019, Q4	6. - 4v	82,03%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] - 56 Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [osoby] - 11 944	2015-07-07	Projekt zakończony i rozliczony.
Modernizacja i rozbudowa gospodarki wodno-ściekowej na terenie aglomeracji Radom - III etap	2017PL16CFMP019	2 - Zatwierdzony	83 507 292,64	50 917 257,00	2018, Q2	2018-10-16	2014, Q1	2020, Q4	2. - 6ii	41,19%	3 - w trakcie budowy	Długość wybudowanej kanalizacji sanitarnej [km] - 30,14 Długość przebudowanej kanalizacji sanitarnej [km] - 51,79 Długość wybudowanej sieci wodociągowej [km] - 28 Długość przebudowanej sieci wodociągowej [km] - 19,62 Liczba wyremontowanych oczyszczalni ścieków komunalnych [szt.] - 1 Liczba oczyszczalni ścieków komunalnch wspartych w zakresie przeróbki/zagospodarowania osadów ściekowych [szt.] - 1 Liczba wdrożonych inteligentnych systemów zarządzania sieciami wodno-kanalizacyjnymi [szt.] - 1 Liczba wspartych stacji uzdatniania wody [szt.] - 7	2016-03-08	-
Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków-Rzeszów, etap III	2016PL16CFMP001	2 - Zatwierdzony	196 133 650,00	137 159 812,00	2016, Q1	2016-07-18	Przed 2014 r.	2020, Q2	5. - 7i	72,36%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych z czego TEN-T (CI 12a) [km] - 15,00	2010-10-20	Realizacja projektu została wydłużona do II kw. 2021 r.
Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław - Poznań, etap III, odcinek Czempiń - Poznań	2016PL16CFMP002	2 - Zatwierdzony	131 436 414,00	93 309 053,00	2016, Q1	2016-07-08	Przed 2014 r.	2019, Q3	5. - 7i	69,68%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych z czego TEN-T (CI 12a) [km] - 32,00	2015-05-19	Realizacja projektu została wydłużona do IV kw. 2020 r. (zmiany odzwierciedlono w aktualnym WDP, którgo aktualizacja nastąpiła w lutym 2021 r.)
Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia - w zakresie warstwy nadrzędnej LCS, ERTMS/ETCS/GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego	2016PL16CFMP003	2 - Zatwierdzony	60 267 160,00	48 997 691,00	2016, Q1	2016-07-07	Przed 2014 r.	2019, Q4	5. - 7i	98,93%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS [km] - 337,13	2012-12-19	Realizacja projektu została wydłużona do III kw. 2020 r. (zmiany odzwierciedlono w aktualnym WDP, którgo aktualizacja nastąpiła w lutym 2021 r.)
Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa-Białystok-granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów-Zielonka-Tłuszcz (Sadowne)	2016PL16CFMP006	2 - Zatwierdzony	164 596 242,00	124 932 562,00	2016, Q1	2016-07-08	Przed 2014 r.	2021, K4	5. - 7i	86,57%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych z czego TEN-T (CI 12a) [km] - 34,00	2015-10-05	-
Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź, etap II, Lot A - odcinek Warszawa Zachodnia Miedniewice (Skierniewice)	2016PL16CFMP007	2 - Zatwierdzony	28 937 355,00	21 300 717,00	2016, Q1	2016-07-08	Przed 2014 r.	2022, K1	5. - 7i	91,22%	2 - zaawansowany stan prac	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS [km] - 57	2015-09-23	-
Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź, etap II, Lot C - pozostałe roboty	2016PL16CFMP009	2 - Zatwierdzony	59 595 859,00	32 817 546,00	2016, Q1	2016-07-07	Przed 2014 r.	2022, K2	5. - 7i	91,02%	2 - zaawansowany stan prac	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS [km] - 62	2015-09-23	-
Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom (LOT A, B, F)	2016PL16CFMP004	2 - Zatwierdzony	312 259 480,00	214 809 786,00	2016, Q1	2016-07-08	Przed 2014 r.	2020, Q4	5. - 7i	49,34%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym TEN-T [km] - 46	2015-07-27	-
Modernizacja systemu przesyłowego na Dolnym Śląsku w celu poprawy jego funkcjonalności oraz optymalnego wykorzystania połączenia Polska – Niemcy – faza II	2016PL16RFMP002	1 - Zakończony	20 269 540,00	16 479 301,00	2016, Q3	2016-09-14	2016, Q1	2016, Q4	7. - 7e	94,48%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Liczba wybudowanych tłoczni gazu [szt.] - 1	2013-11-12	Projekt zakończony i rozliczony.
Modernizacja toru wodnego Świnoujście - Szczecin do głębokości 12,5m	2017PL16CFMP018	2 - Zatwierdzony	337 871 443,62	337 871 443,62	2018, Q4	2019-01-14	2017, Q4	2022, K4	3. - 7ii	37,04%	3 - w trakcie budowy	Długość zmodernizowanych torów wodnych i podejściowych [km] - 62	2018-03-31	-
Modernizacja układu falochronów osłonowych w Porcie Północnym w Gdańsku	2018PL16CFMP006	2 - Zatwierdzony	182 746 017,52	182 592 979,76	2018, Q4	2019-04-02	2017, Q3	2021, K1	3. - 7ii	56,22%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych lub zmodernizowanych falochronów [m] - 3 957 Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych morskich budowli hydrotechnicznych [szt.] - 4	2017-03-15	-
Ochrona przed powodzią Kotliny Kłodzkiej ze szczególnym uwzględnieniem ochrony Miasta Kłodzka	2017PL16CFMP021	2 - Zatwierdzony	147 376 383,51	134 305 881,00	2017, Q4	2018-03-07	2016, Q4	2020, Q1	2. - 5ii	51,79%	2 - zaawansowany stan prac	Liczba wybudowanych urządzeń dla celów ochrony przeciwpowodziowej [szt.] - 4. Pojemność obiektów retencji [m3] - 16 700 000	2017-12-04	-
Pogłębianie toru podejściowego i akwenów wewnętrznych Portu Gdynia - etapy I i III oraz przebudowa nabrzeży w Porcie Gdynia - etapy II i III	2018PL16CFMP016	2 - Zatwierdzony	132 497 591,90	107 650 491,00	2019, Q2	2019-04-02	2017, Q3	2021, K4	3. - 7ii	10,81%	3 - w trakcie budowy	Długość zbudowanych lub zmodernizowanych nabrzeży w portach morskich [m] - 1 501,40 Długość zmodernizowanych torów wodnych i podejściowych [km] - 4	2017-09-11	-
Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I – rewitalizacja "Kolei Kokoszkowskiej" Faza II – realizacja przedsięwzięcia	2016PL16CFMP005	1 - Zakończony	11 777 079,00	7 306 349,00	2016, Q1	2016-07-07	Przed 2014 r.	2018, Q2	5. - 7iii	76,75%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Liczba wybudowanych przystanków [szt.] - 2	2016-09-22	Projekt zakończony i rozliczony.
Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego	2018PL16CFMP017	2 - Zatwierdzony	100 650 787,98	77 838 512,33	2019, Q4	2020-09-17	2019, Q2	2021, K4	3. - 7ii	5,19%	3 - w trakcie budowy	Długość zmodernizowanych nabrzeży w portach morskich [m] - 1 113,09 Długość zbudowanych nabrzeży w portach morskich [m] - 300	2017-11-21	-

TYTUŁ PROJEKTU	CCI	STATUS DUŻEGO PROJEKTU (1-4)[1]	INWESTYCJE OGÓŁEM [EUR]	CAŁKOWITE KWALIFIKOWANE KOSZTY [EUR]	PLANOWANA DATA POWIADOMIENIA / DATA PRZEDŁOŻENIA PROJEKTU (ROK, KWARTAŁ)	DATA UDZIELENIA MILCZĄCEJ ZGODY PRZEZ KOMISJĘ/DATA ZATWIERDZENIA PRZEZ KOMISJĘ (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	PLANOWANE ROZPOCZĘCIE WDRAŻANIA (ROK, KWARTAŁ)	PLANOWANA DATA ZAKOŃCZENIA REALIZACJI RZECZOWEJ (ROK, KWARTAŁ)	OŚ PRIORYTETOWA/ PRIORYTETY INWESTYCYJNE	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY **FINANSOWE** (% WYDATKÓW POŚWIADCZONYCH KOMISJI W STOSUNKU DO CAŁKOWITYCH KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH)	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY RZECZOWE (1-5)2	GŁÓWNE PRODUKTY	DATA PODPISANIA PIERWSZEJ UMOWY NA WYKONANIE PRAC[3]	UWAGI
Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu - BiT-City II	2017PL16CFMP009	2 - Zatwierdzony	91 989 588,21	74 062 379,00	2017, Q3	2017-12-07	2018, Q1	2023, K2	6. - 4v	7,18%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra (CI 15) [km] - 10,10 Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] - 25	2015-05-28	Podpisano aneks do umowy o dofinansowanie wprowadzający zmiany w zakresie kwoty dofin. UE (zwiększenie w wyniku podziału Rezerwy Wykonania) oraz terminu osiągnięcia wskaźników produktu.
Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto, Etap II	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	126 287 969,55	22 785 256,18	2020, Q4	-	2020, Q1	2023, K2	5. - 7i	0,00%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym TEN-T [km] - 173,98	2020-12-22	Planowany termin przedłożenia projektu nie został dochowany. Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027 .Termin przedłożenia projektu został zaktualizowany na WDP (aktualizacja nastapiła w lutym 2021 r.) i obecnie określono go na III kw. 2021 r.
Prace na liniach kolejowych nr 132, 138, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658, 699 na odcinku Gliwice – Bytom – Chorzów Stary – Mysłowice Brzezinka – Oświęcim oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	122 508 268,52	93 169 778,36	2020, Q2	-	2017, Q3	2022, K3	5. - 7i	0,00%	4 - w trakcie udzielania zamówienia publicznego	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych [km] - 29,93	-	W związku ze zmianą wartości projekt utracił status projektu dużego. Został usunięty z Wykazu uchwałą KM z grudnia 2020 r.
Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie - Żory - Rybnik - Nędza / Turze	2016PL16CFMP021	2 - Zatwierdzony	118 018 500,86	78 065 045,48	2017, Q2	2017-11-23	2015, Q4	2019, Q4	5. - 7iii	89,85%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI 12) [km] - 59,90 Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo [szt.] - 5	2017-01-20	Planowane wydłużenie realizacji projektu do IV kw. 2021 r.
Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina - Sucha Beskidzka - Chabówka - Zakopane	2019PL16CFMP011	2 - Zatwierdzony	371 853 312,32	302 241 985,50	2019, Q4	2020-08-27	2016, Q4	2023, K4	5. - 7iii	24,83%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych [km] - 116,74	2016-10-10	-
Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	2019PL16CFMP002	2 - Zatwierdzony	1 357 609 571,25	985 877 710,56	2019, Q1	2019-10-03	2017, Q4	2022, K4	5. - 7i	9,10%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI 12) [km] - 214,55 Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych z czego TEN-T (CI 12a) [km] - 178,79 Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo [szt.] - 48	2017-02-28	Planowane wydłużenie realizacji projektu do IV kw. 2023 r. Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027.
Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia - Słupsk	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	21 182 925,49	21 182 925,49	2020, Q1	-	2019, Q4	2023, K3	5. - 7i	0,00%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym TEN-T [km] - 109,27	-	Planowany termin przedłożenia projektu nie został dochowany. Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027 (projekt będzie podlegał procedurze fazowania bądź etapowania). Termin przedłożenia projektu został zaktualizowany na WDP (aktualizacja nastapiła w lutym 2021 r.) i obecnie określono go na III kw. 2021 r.
Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz z elektryfikacją	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	126 952 704,93	114 574 783,28	2020, Q4	-	2019, Q3	2023, K3	5. - 7i	0,00%	4 - w trakcie udzielania zamówienia publicznego	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych [km] - 98,99	-	Planowany termin przedłożenia projektu nie został dochowany. Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027 (projekt będzie podlegał procedurze fazowania bądź etapowania). Termin przedłożenia projektu został zaktualizowany na WDP (aktualizacja nastapiła w lutym 2021 r.) i obecnie określono go na III kw. 2021 r.
Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk na odcinku Warszawa - Otwock - Dęblin - Lublin – Etap I	2016PL16CFMP013	2 - Zatwierdzony	882 864 126,64	882 864 126,64	2016, Q3	2017-02-15	2015, Q3	2021, K4	5. - 7i	71,52%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych z czego TEN-T (CI 12a) [km] - 149,80 Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS [km] - 149,80	2016-09-19	Planowane wydłużenie realizacji projektu do IV kw. 2022 r.
Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk na odcinku Warszawa -Otwock - Dęblin – Lublin – Etap II	2016PL16CFMP022	2 - Zatwierdzony	129 651 123,67	107 908 630,00	2016, Q4	2017-03-14	2019, Q2	2022, K4	5. - 7i	0,00%	4 - w trakcie udzielania zamówienia publicznego	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych z czego TEN-T (CI 12a) [km] - 24,56 Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS [km] - 24,56 Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo [szt.] - 1	-	Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027.
Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka - Radom (Lot: C, D, E)	2018PL16CFMP025	2 - Zatwierdzony	213 913 820,52	150 374 481,29	2018, Q2	2020-01-03	2015, Q4	2023, K4	5. - 7i	21,03%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym TEN-T [km] - 42,75	2015-10-27	-
Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia - Oświęcim - Czechowice Dziedzice	2019PL16CFMP004	2 - Zatwierdzony	260 909 878,18	209 437 976,44	2019, Q2	2020-02-07	2017, Q1	2021, K3	5. - 7i	33,87%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym TEN-T [km] - 45,56	2017-10-02	W wyniku doprecyzowania kilometrażu linii oraz aktualizacji wartości wskaźników produktu doszło do obniżenia wartości wskaźnika o 3,51 km. Wydłużenia terminu rzeczowej realizacji projektu z 28.07.2021 na 30.09.2021 spowodowanego opóźnieniami m.in. w pozyskiwaniu decyzji administracyjnych (np. ULICP, ULLK, PB). KE zaakceptowała w trybie roboczym sposób zaprezentowania zmiany w projekcie.
Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	453 264 567,10	112 840 996,38	2020, Q1	-	2018, Q1	2023, K4	5. - 7i	0,00%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym TEN-T [km] - 33	2018-03-13	Planowany termin przedłożenia projektu nie został dochowany. Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027. Termin przedłożenia projektu został zaktualizowany na WDP (aktualizacja nastapiła w lutym 2021 r.) i obecnie określono go na 4 kw. 2022 r.
Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa)	2016PL16CFMP008	2 - Zatwierdzony	69 956 373,00	43 810 890,00	2016, Q1	2016-07-08	Przed 2014 r.	2022, K1	5. - 7i	81,81%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych z czego TEN-T (CI 12a) [km] - 11,00	2014-07-23	-
Przebudowa drogi ekspresowej S8 Piotrków Trybunalski - Warszawa, odc. Radziejowice - w. Paszków	2017PL16CFMP001	2 - Zatwierdzony	253 681 002,37	129 334 591,00	2017, Q1	2017-06-20	Przed 2014 r.	2019, Q4	3. - 7i	102,15%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 21,52 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 12	2015-06-03	-

TYTUŁ PROJEKTU	CCI	STATUS DUŻEGO PROJEKTU (1-4)[1]	INWESTYCJE OGÓŁEM [EUR]	CAŁKOWITE KWALIFIKOWANE KOSZTY [EUR]	PLANOWANA DATA POWIADOMIENIA / DATA PRZEDŁOŻENIA PROJEKTU (ROK, KWARTAŁ)	DATA UDZIELENIA MILCZĄCEJ ZGODY PRZEZ KOMISJĘ/DATA ZATWIERDZENIA PRZEZ KOMISJĘ (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	PLANOWANE ROZPOCZĘCIE WDRAŻANIA (ROK, KWARTAŁ)	PLANOWANA DATA ZAKOŃCZENIA REALIZACJI RZECZOWEJ (ROK, KWARTAŁ)	OŚ PRIORYTETOWA/ PRIORYTETY INWESTYCYJNE	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY **FINANSOWE** (% WYDATKÓW POŚWIADCZONYCH KOMISJI W STOSUNKU DO CAŁKOWITYCH KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH)	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY RZECZOWE (1-5)2	GŁÓWNE PRODUKTY	DATA PODPISANIA PIERWSZEJ UMOWY NA WYKONANIE PRAC[3]	UWAGI
Przebudowa drogi ekspresowej S8 Wyszków – Białystok, odc. Wiśniewo – Jeżewo	2015PL16CFMP004	2 - Zatwierdzony	257 003 862,87	149 887 462,00	2015, Q4	2016-03-16	2014, Q3	2019, Q4	3. - 7i	95,92%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość przebudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T [km] - 29,65 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 3	2014-08-07	-
Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie - etap II	2018PL16CFMP001	2 - Zatwierdzony	110 568 375,55	56 845 176,56	2018, Q1	2019-01-10	2017, Q3	2023, K2	6. - 4v	8,82%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra [km] - 11,37 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 2	2016-08-26	Nowa decyzja KE dla projektu - 2021-02-08.
Przyspieszamy komfortowo – unowocześnienie wagonów i zakup lokomotyw dla PKP Intercity S.A.	2018PL16CFMP022	2 - Zatwierdzony	219 647 841,96	178 540 447,73	2018, Q3	2019-04-04	2015, Q2	2021, K1	5. - 7i	61,04%	3 - w trakcie budowy	Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego [szt.] - 20 Liczba zmodernizowanych jednostek taboru kolejowego [szt.] - 159 Pojemność zmodernizowanych jednostek taboru kolejowego [osoby] - 8 384	2015-09-21	-
Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry - Zawiercie	2019PL16CFMP003	2 - Zatwierdzony	173 701 533,97	138 088 693,35	2018, Q4	2019-09-12	2019, Q1	2022, K2	5. - 7iii	2,43%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI 12) [km] - 48,46 Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo [szt.] - 19 Liczba wspartych osobowych przystanków kolejowych [szt.] - 8	2020-10-30	-
Rozszerzenie funkcjonalności terminala LNG w Świnoujściu (Polskie LNG S.A.)	2019PL16RFMP001	2 - Zatwierdzony	237 362 821,56	189 752 221,04	2019, Q3	2019-10-11	2018, Q2	2023, K2	7. - 7e	17,05%	3 - w trakcie budowy	Dodatkowa roczna zdolność terminala LNG do odbioru gazu dostarczanego drogą morską [mln m3] - 2 500	2020-02-24	-
Rozszerzenie potencjału przewozowego kolei metropolitarnej na terenie Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego - etap I	2018PL16CFMP023	2 - Zatwierdzony	141 190 630,02	93 401 732,99	2018, Q2	2020-11-16	2014, Q2	2021, K4	5. - 7iii	10,75%	3 - w trakcie budowy	Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego [szt.] - 21 Pojemność zakupionych jednostek taboru kolejowego [osoby] - 3 444	2014-01-16	-
S11 Koszalin - Piła, odc. Koszalin Bobolice	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	383 232 744,43	228 023 702,40	2021, K4	-	2020, Q1	2023, K3	4. - 7a	0,00%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość przebudowanych/wybudowanych dróg [km] - 47,75	-	-
S11 Kępno – Katowice	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	160 408 208,05	95 446 066,06	2021, K2	-	2015, Q4	2023, K2	3. - 7i	0,00%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość przebudowanych/wybudowanych dróg [km] - 24,84	-	Uchwałą z grudnia 2020 do ciągu przyporządkowany został projekt Budowa obwodnicy Olesna w ciągu dk 11.
S12 Lublin – Dorohusk	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	808 515 307,80	808 515 307,80	2019, Q2	-	2015, Q4	2021, K2	3. - 7i	0,00%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość przebudowanych/wybudowanych dróg [km] - 62,4	-	-
S17 Lublin – Hrebenne	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	1 255 459 234,06	1 255 459 234,06	2019, Q2	-	2016, Q2	2023, K4	3. - 7i	0,00%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość przebudowanych/wybudowanych dróg [km] - 133	-	-
S19 Białystok – Lublin	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	2 107 955 667,73	2 107 955 667,73	2021, K2	-	2016, Q1	2023, K4	3. - 7i	0,00%	5 - w trakcie opracowywania	patrz uwagi	-	Informacja na temat głównych produktów zostanie podana na późniejszym etapie.
S19 granica państwa – Białystok (S8)	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	700 998 573,47	700 998 573,47	2021, K2	-	2016, Q4	2023, K4	3. - 7i	0,00%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość przebudowanych/wybudowanych dróg [km] - 83,7	-	-
S74 Sulejów – Kielce, odc. Przełom/Mnichów - Kielce (S7 Kielce - Zachód) oraz w. Kielce Zachód - Kielce dk 73)	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	745 480 083,40	745 480 083,40	2021, K3	-	2015, Q4	2023, K4	4. - 7a	0,00%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 72,7	-	-
Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna - Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec	2017PL16CFMP024	2 - Zatwierdzony	595 257 419,72	483 949 121,73	2017, Q4	2018-08-27	2016, Q4	2022, K3	5. - 7i	17,79%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych linii kolejowych z czego TEN-T (CI 11a) [km] - 7,24 Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS [km] - 14,40 Liczba wspartych osobowych przystanków kolejowych [szt.] - 2	2017-12-28	-
Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej dla ochrony zasobów wodnych w Poznaniu i okolicach - Etap VI	2017PL16CFMP020	2 - Zatwierdzony	88 803 028,82	65 179 098,00	2017, Q4	2018-06-20	2015, Q3	2023, K3	2. - 6ii	69,22%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanej kanalizacji sanitarnej [km] - 126 Długość przebudowanej kanalizacji sanitarnej [km] - 6,69 Długość wybudowanej sieci wodociągowej - [km] - 2,7 Liczba przebudowanych oczyszczalni ścieków komunalnych [szt.] - 2 Liczba oczyszczalni ścieków komunalnych wspartych w zakresie przeróbki/zagospodarowania osadów ściekowych [szt.] - 1 szt. Liczba wdrożonych inteligentnych systemów zarządzania sieciami wodno-kanalizacyjnymi [szt.] - 4 szt. Liczba wspartych stacji uzdatniania wody [szt.] - 1 szt.	2014-08-26	-
Usprawnienie połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu - budowa tunelu pod Świną (Świnoujście)	2017PL16RFMP009	2 - Zatwierdzony	211 652 756,91	211 652 756,91	2017, Q3	2018-06-27	2017, Q2	2021, K4	4. - 7b	22,28%	3 - w trakcie budowy	Długość wybudowanych dróg krajowych poza siecią TEN-T [km] - 3,00	2017-06-30	-
Zakup 16 sztuk nowych pięcioczłonowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych	2018PL16CFMP009	2 - Zatwierdzony	95 330 862,27	77 476 087,31	2018, Q2	2019-04-02	2017, Q2	2022, K3	5. - 7iii	0,00%	3 - w trakcie budowy	Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego [szt.] - 16 Pojemność zakupionych jednostek taboru kolejowego [osoby] - 3 456	2018-01-17	-
Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego w celu usprawnienia i poprawy jakości miejskiej komunikacji zbiorowej w Krakowie – część I	2016PL16CFMP023	2 - Zatwierdzony	59 274 979,12	59 274 979,00	2016, Q4	2017-03-14	2016, Q3	2020, Q4	6. - 4v	46,55%	2 - zaawansowany stan prac	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] - 35 Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [osoby] - 7 700	2018-01-16	Planowane przekazanie zaktualizowanej dokumentacji dla dużego projektu do KE.

TYTUŁ PROJEKTU	CCI	STATUS DUŻEGO PROJEKTU (1-4)[1]	INWESTYCJE OGÓŁEM [EUR]	CAŁKOWITE KWALIFIKOWANE KOSZTY [EUR]	PLANOWANA DATA POWIADOMIENIA / DATA PRZEDŁOŻENIA PROJEKTU (ROK, KWARTAŁ)	DATA UDZIELENIA MILCZĄCEJ ZGODY PRZEZ KOMISJĘ/DATA ZATWIERDZENIA PRZEZ KOMISJĘ (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	PLANOWANE ROZPOCZĘCIE WDRAŻANIA (ROK, KWARTAŁ)	PLANOWANA DATA ZAKOŃCZENIA REALIZACJI RZECZOWEJ (ROK, KWARTAŁ)	OŚ PRIORYTETOWA/ PRIORYTETY INWESTYCYJNE	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY **FINANSOWE** (% WYDATKÓW POŚWIADCZONYCH KOMISJI W STOSUNKU DO CAŁKOWITYCH KOSZTÓW KWALIFIKOWANYCH)	BIEŻĄCY STAN REALIZACJI - POSTĘPY RZECZOWE (1-5)2	GŁÓWNE PRODUKTY	DATA PODPISANIA PIERWSZEJ UMOWY NA WYKONANIE PRAC[3]	UWAGI
Zakup nowoczesnego niskopodłogowego taboru tramwajowego	2017PL16CFMP005	1 - Zakończony	84 108 714,14	84 108 714,00	2017, Q3	2017-09-20	2016, Q4	2018, Q2	6. - 4v	100,22%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] - 60 Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [osoby] - 14 040	2016-03-29	Projekt zakończony i rozliczony. Prowadzone są prace mające na celu dostosowanie kwoty wydatków kwalifikowanych z wniosków o płatność do kwoty wskazanej w decyzji KE.
Zakup taboru autobusowego (130 niskopodłogowych autobusów niskoemisyjnych) wraz z infrastrukturą towarzyszącą	2017PL16CFMP015	2 - Zatwierdzony	94 491 563,17	76 190 411,00	2017, Q4	2018-01-16	2018, Q3	2020, Q4	6. - 4v	82,18%	2 - zaawansowany stan prac	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] - 130 Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [osoby] - 15 600	2016-06-01	Nowa decyzja KE dla projektu - 2020-11-20. Wszystkie 130 szt. autobusów zostało odebrane i znajdują się w użytkowaniu. Trwa montaż stacji ładowania.
Zakup wagonów platform do przewozów intermodalnych przez PKP CARGO S.A.	2019PL16CFMP001	2 - Zatwierdzony	108 362 533,98	86 418 718,05	2018, Q4	2019-10-04	2018, Q3	2022, K4	3. - 7ii	34,98%	3 - w trakcie budowy	Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego [szt.] - 936	2018-02-13	-
Zaopatrzenie w wodę i oczyszczanie ścieków w Warszawie - Faza V	2016PL16CFMP016	2 - Zatwierdzony	201 173 908,93	150 879 544,00	2016, Q4	2017-03-01	2014, Q2	2020, Q4	2. - 6ii	73,62%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanej kanalizacji sanitarnej [km] - 39,95 Długość przebudowanej kanalizacji sanitarnej [km] - 25,67 Długość wybudowanej sieci wodociągowej [km] - 1,03 Długość przebudowanej sieci wodociągowej [km] - 0,79 Liczba wdrożonych inteligentnych systemów zarządzania sieciami wodno-kanalizacyjnymi [szt.] - 1 Liczba wspartych stacji uzdatniania wody [szt.] - 1	2013-09-05	-
Zaopatrzenie w wodę i oczyszczanie ścieków w Warszawie - Faza VI	2017PL16CFMP022	2 - Zatwierdzony	282 479 388,19	172 243 529,00	2017, Q4	2018-03-07	2015, Q4	2023, K4	2. - 6ii	27,28%	3 - w trakcie budowy	Długość wybudowanej kanalizacji sanitarnej [km] - 30,48 Długość wyremontowanej kanalizacji sanitarnej [km] - 4,03 Długość wybudowanej sieci wodociągowej [km] - 23,19 Liczba przebudowanych oczyszczalni ścieków komunalnych [szt.] - 2 Liczba oczyszczalni ścieków komunalnych wspartych w zakresie przeróbki/zagospodarowania osadów ściekowych [szt.] - 1	2016-02-12	-
Zbiornik przeciwpowodziowy Racibórz Dolny na rzece Odrze w województwie śląskim (polder)	2016PL16CFMP015	2 - Zatwierdzony	470 473 107,71	327 057 660,00	2016, Q4	2017-03-01	Przed 2014 r.	2020, Q3	2. - 5ii	93,78%	2 - zaawansowany stan prac	Liczba wybudowanych urządzeń dla celów ochrony przeciwpowodziowej [szt.] - 1 Pojemność obiektów retencji [m3] - 185 000 000	2013-06-18	-
Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego - etap I	2017PL16CFMP026	2 - Zatwierdzony	143 269 809,54	143 268 120,93	2017, Q4	2018-03-07	2016, Q4	2020, Q3	6. - 4v	49,52%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra (CI 15) [km] - 42,41 Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 1 Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] - 50	2017-02-16	Planowane przekazanie zaktualizowanej dokumentacji dla dużego projektu do KE.

[1] Statusy: 1 - Zakończony, 2 - Zatwierdzony, 3 - Przedłożony, 4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji.

[2] Bieżący stan realizacji: 1. zakończony/w użytkowaniu, 2. zaawansowany stan prac, 3. w trakcie budowy, 4. w trakcie udzielania zamówienia publicznego 5. w trakcie opracowywania

[3] W przypadku projektów realizowanych w ramach PPP - data podpisania umowy PPP pomiędzy podmiotem publicznym a podmiotem sektora prywatnego.

Kolumny zaznaczone kolorem szarym są automatycznie generowane przez SFC2014 na podstawie tabeli 27 załączonej do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

TABELA 13. Wspólne plany działania

NIE DOTYCZY PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020