Streszczenie sprawozdania z wdrażania

Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

za rok 2021

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko

Rzeczpospolita Polska

Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej

Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne

1. O programie

Program Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 to największy program finansowany z Funduszy Europejskich nie tylko w Polsce, ale i w Unii Europejskiej.

Główne obszary, na które przekazywane są środki:

- gospodarka niskoemisyjna,
- ochrona środowiska,
- przeciwdziałanie i adaptacja do zmian klimatu,
- transport,
- bezpieczeństwo energetyczne,
- ochrona zdrowia,
- dziedzictwo kulturowe.

29 września 2021 roku Komisja Europejska przyjęła zmiany w POIiŚ, mające na celu wdrożenie unijnego Instrumentu **REACT-EU. Są to dodatkowe środki na wsparcie** inwestycyjne i działania zaradcze **w odpowiedzi na skutki wywołane pandemią COVID-19.** Dodatkowa kwota **to blisko 675 mln euro,** z czego 331 mln euro zostanie przeznaczonych na sektor **zdrowia** a 317 mln euro na sektor **energetyki.**

Finansowanie:

- **Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego** — 4,97 mld euro;
- **Fundusz Spójności –** 22,44 mld euro;
- Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego – **REACT-EU** – 674,87 mln euro;
- **Środki krajowe** – publiczne i prywatne – minimum 4,85 mld euro.

Alokacja mln euro

2. Przegląd wdrażania programu

Rok 2021 był ósmym rokiem realizacji Programu Infrastruktura i Środowisko.

Wdrażanie projektów unijnych w 2021 roku było nadal utrudnione przez sytuację spowodowaną pandemią COVID-19, jednak realizowaliśmy zadania takie jak:

- zatwierdzanie i aktualizacja *Kryteriów wyboru projektów*;
- wpisywanie projektów na *Wykaz projektów zidentyfikowanych*;
- ogłaszanie nowych naborów konkursowych i ocena składanych wniosków;
- kontynuacja zawierania umów o dofinansowanie, wnioskowania o płatności i przesyłania wniosków do Komisji Europejskiej.

Do końca 2021 roku:

- ogłosiliśmy **104 konkursy** we wszystkich wspieranych sektorach na kwotę dofinansowania **8,4 mld euro**[1];
- na ***Wykazie projektów zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego***, znajdowało się **757 projektów** z szacowaną kwotą dofinansowania UE **20,8 mld euro**;
- podpisaliśmy **2 840 umów o dofinansowanie** na kwotę wsparcia unijnego **24,4 mld euro**;
- beneficjenci złożyli **wnioski o płatność** na kwotę ponad **28,6 mld euro**, z czego kwota dofinansowania UE wyniosła **17,8 mld euro**;
- do Komisji Europejskiej przesłaliśmy **wnioski o płatność** na kwotę **wydatków kwalifikowanych 23,5 mld euro**, kwota **wnioskowana to 20,8 mld euro**.

[1] Wszystkie dane finansowe w Sprawozdaniu są przeliczone po kursie EBC obowiązującym w styczniu 2022 r., tj. 4,596 PLN/EUR.

3. Kwestie mające wpływ na wdrażanie programu i podjęte działania

Wdrażanie projektów unijnych w 2021 roku nadal było utrudnione przez sytuację spowodowaną pandemią COVID-19. Ze środków programu na walkę z COVID-19 przeznaczyliśmy aż **910,4 mln zł Funduszy Europejskich** (850 mln zł na nowe projekty w sektorze zdrowia oraz 60,4 mln zł na rozszerzenie zakresów projektów transportowych).	Pieniądze w sektorze zdrowia zostały przeznaczone na wyposażenie szpitali zajmujących się leczeniem osób zakażonych, m.in. na zakup sprzętu i aparatury medycznej (respiratory, tomografy komputerowe), zakup ambulansów czy zakup środków ochrony indywidualnej oraz środków do dezynfekcji. Wsparcie w ramach programu uzyskały Zespoły Ratownictwa Medycznego z całej Polski, a także podmioty lecznicze, które realizują działania związane z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19. Służby ratownicze – policja i straż pożarna, otrzymały dodatkowe fundusze na zakup specjalistycznych pojazdów, środków do dezynfekcji, pojemników do transportu materiałów CBRNE czy środków ochrony indywidualnej. Dofinansowanie UE w wysokości 115 tys. zł. przeznaczono na działania łagodzące skutki epidemii w projektach miejskich, związane z realizowanym zakresem rzeczowym projektu (mycie i dezynfekcja taboru oraz infrastruktury transportu miejskiego, środki ochrony osobistej pracowników).
Kwestią, która miała wpływ na wszystkie przedsięwzięcia inwestycyjne w programie, był **znaczący wzrost cen materiałów i usług budowlanych**.	Utrzymująca się niekorzystna sytuacja na rynku usług budowlanych powoduje wzrost kosztów projektów. Wobec braku środków na pokrycie różnicy pomiędzy wartością prac określoną we wniosku o dofinansowanie a wartością uzyskaną w wyniku przetargu, beneficjenci zmuszeni są do unieważniania przetargów, co powoduje opóźnienia w realizacji projektów. Instytucje zaangażowane we wdrażanie analizują każdy przypadek, w którym nastąpił wzrost kosztów projektu w wyniku postępowania przetargowego. W miarę dostępności środków podejmowane są decyzje o zwiększeniu wsparcia dla projektów, po wcześniejszym zapewnieniu zgodności z kryteriami wyboru. Organizowane są spotkania z beneficjentami i analizowane są możliwe rozwiązania.

Informacje o programie mogą Państwo znaleźć na naszej stronie internetowej www.pois.gov.pl.

Przykładowe projekty realizowane ze środków POIiŚ 2014-2020

Sektor transportu

1. Zakup 12 sztuk nowych pięcioczłonowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych I

Wartość całkowita: 65,6 mln euro

Dofinansowanie UE: 26,6 mln euro

Beneficjent: Koleje mazowieckie

Termin realizacji: 2018 – 2021

Projekt realizowany na terenie województwa mazowieckiego.

W ramach projektu zakupiono 12 szt. nowych pięcioczłonowych składów elektrycznych - pojazdy typu FLIRT. Są to pojazdy najnowszej generacji, lekkie i energooszczędne, mają pudła wykonane ze stopów aluminiowych. Są jednoprzestrzenne, klimatyzowane, wyposażone w urządzenia informacji wizualno-dźwiękowej i bezprzewodowy dostęp do Internetu. Mogą osiągać prędkość 160 km/h. Są również wyposażone w wewnętrzny i zewnętrzny monitoring, platformę dla osób z niepełnosprawnościami, miejsce dla wózków inwalidzkich, dziecięcych i rowerów, nowoczesne toalety oraz interkom umożliwiający kontakt pasażera z maszynistą w sytuacji awaryjnej, a także defibrylatory AED. Zakupiony tabor będzie obsługiwał połączenia na trasie Sochaczew – Warszawa – Celestynów w obszarze Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Źródło:www.mazowieckie.com.pl

Źródło:www.mazowieckie.com.pl

Źródło:www.mazowieckie.com.pl

Źródło: www.mazowieckie.com.pl

2. NOSTRIMARIS - budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających

Wartość całkowita: 47,3 mln euro

Dofinansowanie UE: 39,9 mln euro

Beneficjent: Urząd Morski w Szczecinie

Termin realizacji: 2016 – 2020

Projekt realizowany na terenie województwa zachodniopomorskiego.

Dzięki realizacji projektu powstały wielozadaniowe jednostki pływające, które są eksploatowane na obszarach właściwości terytorialnej Urzędów Morskich w Szczecinie i w Gdyni, jak również w razie potrzeb na całym akwenie Morza Bałtyckiego. Oba serwisowce to wielozadaniowe jednostki, łączące w sobie najważniejsze funkcje statku przeznaczonego do transportu, gaszenia pożarów, zwalczania rozlewów olejowych, a także jednostki hydrograficznej i wykorzystywanej w trudnych zimowych warunkach jako lodołamacz. Poza tym jednostki wykorzystywane są do wystawiania oznakowania nawigacyjnego, holowania statków. Dwa nowe, wielozadaniowe statki przyczynią się do wzrostu konkurencyjności i prestiżu polskich portów. Poprawią ich dostępność od strony morza oraz bezpieczeństwo nawigacyjne. Statki posłużą przede wszystkim do transportu, obsługi, wymiany i kontroli pław morskich.

Źródło: www.portalmorski.pl

Źródło: www.portalmorski.pl

Źródło: www.portalmorski.pl

Źródło: www.portalmorski.pl

3. Zakup elektrycznego taboru autobusowego wraz z systemem inteligentnego zarządzania flotą pojazdów

Wartość całkowita: 12,6 mln euro

Dofinansowanie UE: 8,7 mln euro

Beneficjent: Gmina Miasta Jaworzna

Termin realizacji: 2016 – 2021

Projekt realizowany na terenie województwa śląskiego.

W ramach projektu zakupiono elektryczne autobusy do obsługi transportu zbiorowego (5 sztuk 10-metrowych i 15 sztuk 12-metrowych). Wybudowano również stację szybkiego ładowania 190 kW (Podłęże Osiedle, Łubowiec Pętla i Krakowska Pętla), stację transformatorową przy Krakowskiej Pętli oraz zamontowano ładowarki plug-in 80-90 kW (10 sztuk na terenie zajezdni – dodatkowe stanowiska). Inwestycja przyczyniła się do unowocześnienia miejskiego taboru autobusowego, co ma wpływ na podniesienie jakości lokalnej i regionalnej obsługi transportowej oraz ograniczenie negatywnego wpływu sektora transportowego na środowisko naturalne. Zakup nowych autobusów pozwolił na zwiększenie liczby kursów w godzinach szczytu. Dzięki temu wspierana jest mobilność mieszkańców oraz zmniejsza się ruch pojazdów prywatnych na terenie miasta.

Źródło: www.transport-publiczny.pl

Źródło: www.transport-publiczny.pl

Źródło: www.transport-publiczny.pl

4. Budowa obwodnicy Sanoka w ciągu drogi krajowej nr 28

Wartość całkowita: 49,2 mln euro

Dofinansowanie UE: 30,7 mln euro

Beneficjent: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Termin realizacji: 2014 – 2020

Projekt realizowany na terenie województwa podkarpackiego.

W ramach projektu wybudowana została obwodnica Sanoka w ciągu drogi krajowej nr 28 o parametrach drogi klasy GP o długości 6,7 km. Zostały wybudowane mosty, wiadukty, przepusty oraz 4 skrzyżowania, które powiązały obwodnicę z istniejącą siecią dróg. Trasa została oświetlona, powstały przejścia dla zwierząt, kanalizacja deszczowa, a także niezbędne oznakowanie czy bariery ochronne. Dzięki inwestycji wyprowadzono ruch tranzytowy poza teren zabudowy miasta, co przyczyniło się do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców, odciążenia układu komunikacyjnego oraz zwiększenia przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego na drogach DK28 i DK84. Poprawiło się bezpieczeństwo ruchu przy jednoczesnym zachowaniu wymogów ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju.

Sektor energii

5. Budowa elektrociepłowni biomasowej z blokiem ORC w Olecku

Wartość całkowita: 9,3 mln euro

Dofinansowanie UE: 4,2 mln euro

Beneficjent: Zakłady Produkcyjno-Usługowe PRAWDA Sp. z o.o.

Termin realizacji: 2017 – 2021

Projekt realizowany na terenie województwa warmińsko-mazurskiego.

W ramach projektu wybudowano elektrociepłownię produkującą energię elektryczną i cieplną w kogeneracji. Produkowana energia wytwarzana jest w 100% z własnych odpadów produkcyjnych pochodzenia drzewnego (zrębka tartaczna, kora) powstających w Spółce przy produkcji mebli. Instalacja została oddana do eksploatacji w lutym 2021 roku. Całość produkowanej energii elektrycznej oraz cieplnej zużywana jest na potrzeby własne firmy. Dzięki temu projektowi Spółka o 30% zmniejszyła zużycie energii elektrycznej. Powstały obiekt zabezpiecza też w pełni zapotrzebowanie na ciepło użytkowe w firmie, dzięki niemu możliwy będzie dalszy rozwój przedsiębiorstwa oraz obsługa kolejnych procesów i ciągów produkcyjnych (suszarnia do trocin, linia do produkcji brykietu, suszarnie do drewna). W wyniku zrealizowanej inwestycji zabezpieczone zostały także potrzeby Spółki na energię w związku ze wzrostem produkcji i rozwoju procesów technologicznych.

Źródło: www.prawda.net.pl

Źródło: www.prawda.net.pl

Źródło: www.prawda.net.pl

Źródło: www.prawda.net.pl

6. Gazyfikacja miasta Bielsk Podlaski

Wartość całkowita: 5,6 mln euro

Dofinansowanie UE: 1,3 mln euro

Beneficjent: Polska Spółka Gazownictwa spółka z o.o.

Termin realizacji: 2017 – 2020

Projekt realizowany na terenie województwa podlaskiego.

Efekt realizacji projektu to ponad 25 km gazociągów oraz dwie stacje gazowe. Wybudowano gazociąg podwyższonego średniego ciśnienia o długości 15,87 km relacji Wyszki – Bielsk Podlaski oraz dwie stacje gazowe: w m. Wyszki o przepustowości 10 000 m^3/h oraz w m. Bielsk Podlaski o przepustowości 5000 m^3/h. Na terenie Bielska Podlaskiego wybudowano sieć rozdzielczą o długości ponad 9,3 km. Realizacja inwestycji przynosi korzyści w wymiarze środowiskowym, ekonomicznym oraz społeczno-gospodarczym. Przede wszystkim umożliwia mieszkańcom miasta Bielsk Podlaski i powiatu bielskiego ogrzewanie domów gazem ziemnym. Przyczynia się również do poprawy stanu środowiska naturalnego poprzez znaczne ograniczenie stosowania paliw stanowiących źródło niskiej emisji. Ponadto zwiększa bezpieczeństwo energetyczne oraz stwarza lepsze warunki do prowadzenia działalności gospodarczej w tym rejonie.

Źródło:www.energetyka24.com

Źródło:www. www.psgaz.pl/

Sektor środowiska

7. Uporządkowanie gospodarki wodno-kanalizacyjnej na terenie Miasta i Gminy Uzdrowiskowej Muszyna

Wartość całkowita: 15,9 mln euro

Dofinansowanie UE: 8,3 mln euro

Beneficjent: Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej spółka z o.o. w Muszynie

Termin realizacji: 2016 – 2021

Projekt realizowany w województwie małopolskim.

Zrealizowana inwestycja obejmuje teren Miasta i Gminy Muszyna. W ramach projektu rozbudowana i przebudowana została oczyszczalnia ścieków w Muszynie, wyremontowano i rozbudowano ujęcie wody "Jasieńczyk" i "Szczawnik" oraz stację uzdatniania wody "Jasieńczyk". Ponadto rozbudowana i wyremontowana została sieć wodociągowa, wyremontowano również zbiornik wyrównawczy wody do spożycia „Malnik". Dzięki realizacji przedsięwzięcia powstała nowoczesna infrastruktura wodno-ściekowa, a mieszkańcy mają odpowiedniej jakości wodę.

Źródło: www. pgk-muszyna.pl

Źródło: pgk-muszyna.pl

Źródło: pgk-muszyna.pl

8. Poprawa jakości środowiska poprzez rozwój i odnowę terenów zieleni miejskiej w Łasku

Wartość całkowita: 0,4 mln euro

Dofinansowanie UE: 0,3 mln euro

Beneficjent: Gmina Łask

Termin realizacji: 2014 – 2018

Projekt realizowany na terenie województwa łódzkiego.

Dzięki realizacji inwestycji poprawiła się jakość środowiska naturalnego oraz jakość życia mieszkańców gminy Łask poprzez odnowienie i tworzenie nowych terenów zieleni miejskiej, pełniącej funkcje rekreacyjne, zdrowotne, ochronne i biologiczne. Projekt obejmuje osiem obszarów na terenie miasta Łask. Dla każdego z tych terenów stworzono koncepcję zagospodarowania uwzględniającą ważne dla środowiska i ekologii parametry. Szczególną uwagę zwrócono na zwiększenie powierzchni biologicznie czynnej terenów, zróżnicowanie piętrowości szaty roślinnej oraz zachowanie cennych przyrodniczo elementów zieleni.

Źródło:www. lask.naszemiasto.pl

Źródło:www. lask.naszemiasto.pl

Źródło:www. lask.naszemiasto.pl

Sektor kultury

9. Remont konserwatorski i modernizacja zabytkowego obiektu stanowiącego siedzibę krakowskiej Filharmonii im. Karola Szymanowskiego

Wartość całkowita: 6,3 mln euro

Dofinansowanie UE: 3,2 mln euro

Beneficjent: Filharmonia im. Karola Szymanowskiego w Krakowie

Termin realizacji: 2015 – 2020

Projekt realizowany na terenie województwa małopolskiego.

Dzięki inwestycji wyremontowano, przebudowano i rozbudowano budynek Filharmonii Krakowskiej im. Karola Szymanowskiego wraz z infrastrukturą techniczną. Ze względu na zabytkowy charakter nadzór nad wykonanymi pracami sprawował Wojewódzki Konserwator Zabytków.
Odnowione zostały wszystkie detale zabytkowych wnętrz. Po remoncie powstało m.in.: reprezentacyjne foyer, dotychczasowe podwórko zostało zadaszone i połączone z korytarzem prowadzącym za kulisy, wszystko zostało nowocześnie oświetlenie. Cała scena przeszła gruntowną przebudowę, a wprowadzone ekrany akustyczne poprawiają akustykę sali koncertowej i jakość dźwięku.

Źródło:. www.legprzem.com.pl

*Źródło:*www.legprzem.com.pl

*Źródło:*www.legprzem.com.pl

Źródło: www.legprzem.com.pl

10. Akademia Otwarta - przebudowa i renowacja Pałacu Czapskich Akademii Sztuk Pięknych w Warszawie na potrzeby działalności kulturalnej i edukacji artystycznej

Wartość całkowita: 5,8 mln euro

Dofinansowanie UE: 3,8 mln euro

Beneficjent: Akademia Sztuk Pięknych w Warszawie

Termin realizacji: 2017 – 2021

Projekt realizowany na terenie województwa mazowieckiego.

Dzięki realizacji inwestycji została rozszerzona oferta kulturalna oraz wprowadzone nowoczesne rozwiązania wystawiennicze i edukacyjne. Zostały odbudowane zabytkowe piwnice oraz przebudowany budynek rektoratu z zagospodarowaniem terenu. Inwestycja swym zakresem nie zmieniła oryginalnej bryły budynku – uporządkowany został podział pomieszczeń, np. dostosowane zostały one do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Stolarka okienna została wymieniona na drewnianą (okna skrzynkowe), o podziale zgodnym z historycznym.

Źródło:. www.pois.gov.pl

*Źródło:*www.pois.gov.pl

Źródło: www.pois.gov.pl

Sektor zdrowia

11. Podniesienie jakości i dostępności do usług zdrowotnych z zakresu ratownictwa medycznego – modernizacja Szpitalnego Oddziału Ratunkowego Szpitala Wojewódzkiego im. Jana Pawła II w Bełchatowie

Wartość całkowita: 0,7 mln euro

Dofinansowanie UE: 0,5 mln euro

Beneficjent: Szpital Wojewódzki im. Jana Pawła II

Termin realizacji: 2014 – 2020

Projekt realizowany w województwie łódzkim.

Dzięki inwestycji zmodernizowano pomieszczenia Szpitalnego Oddziału Ratunkowego Szpitala Wojewódzkiego im. Jana Pawła II w Bełchatowie. Przebudowano pomieszczenia w celu zmiany lokalizacji obszaru terapii natychmiastowej oraz miejsca dekontaminacji. Zmodernizowano również instalację elektryczną, c.o., wentylacyjno-klimatyzacyjną, a także wodno-kanalizacyjną.

Źródło:. www.szpital-belchatow.pl/

*Źródło: www.*szpital-belchatow.pl/

*Źródło: www.*szpital-belchatow.pl/

12. Budowa i wyposażenie SOR oraz lądowiska dla śmigłowców LPR w Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej w Łapach

Wartość całkowita: 2,6 mln euro

Dofinansowanie UE: 1,8 mln euro

Beneficjent: Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Łapach

Termin realizacji: 2014 – 2020

Projekt realizowany na województwa podlaskiego.

Inwestycja polegała na rozbudowie budynku głównego SPZOZ w Łapach o budynek Szpitalnego Oddziału Ratunkowego wraz z adaptacją i dostosowaniem części istniejących pomieszczeń parteru przedmiotowego budynku głównego na zaplecze biurowo-socjalne dla SOR-u. W ramach projektu zbudowano naziemne lądowisko dla śmigłowców ratownictwa medycznego oraz infrastrukturę towarzyszącą. Zakupiono również sprzęt i aparaturę medyczną stanowiącą niezbędne wyposażenie SOR.

Źródło:. www.gov.pl

*Źródło:*www.gov.pl

*Źródło:*www.gov.pl

Źródło: www.samorzad.gov.pl