

W celu odnalezienia wskaźników właściwych do wpisania do Wniosku o dofinansowanie (część G.2.)/Umowy o dofinansowanie (Załącznik "Zestawienie wskaźników do monitorowania postępu rzeczowego Projektu") należy:

1. W arkuszu oznaczonym numerem Działania, w ramach którego realizowany ma być projekt, w kolumnie 5 **Typ projektu** odnaleźć typ/typy projektu planowanego do realizacji.
(Informacje nt. kategorii interwencji wykazywane są w części B.2.1. wniosku o dofinansowanie)
2. Przenieść do Wniosku o dofinansowanie/Umowy o dofinansowanie **wszystkie wskaźniki** z kolumny nr 6 **przypisane wybranemu typowi/typom projektów**. Jeśli w ramach jednego projektu beneficjent, na podstawie zapisów SzOOP, łączy różne typy projektów wykazywane w kolumnie nr 5, a wskaźniki dla poszczególnych typów projektów wykazywane w kolumnie 6 powtarzają się, w WoD/UoD należy je wykazać tylko raz (nie należy ich dublować).
3. Zaleca się identyfikację (na podstawie informacji zawartych w kolumnie 10 **Uwagi**) ewentualnych wskaźników agregujących oraz podwskaźników i wskazanie ich w przypisach w dokumentach Wniosku/Umowy o dofinansowanie.
4. Jeśli Projekt, w związku z potrzebą wykonania niezbędnych dla projektu prac umożliwiających jego funkcjonowanie, realizuje wskaźniki niewykazane w niniejszym Katalogu, a obecne na Wspólnej Liście Wskaźników Kluczowych (załącznik nr 1 do *Wytycznych Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie monitorowania postępu rzeczowego realizacji programów operacyjnych na lata 2014-2020*) lub wykazane w niniejszym Katalogu jako obowiązkowe dla innego aniżeli realizowany typ projektu, Beneficjent ustala z Instytucją Wdrażającą możliwość zastosowania dodatkowych wskaźników w projekcie.

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Nr Działania/Poddziałania:			3.2. Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych: Transport morski						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:									
4										
	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
5	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7	3.2.	n.d.	039	Porty morskie (sieci TEN-T)	1. inwestycje służące poprawie infrastruktury dostępu do portów od strony morza, w tym: modernizacja wejść do portów, modernizacja i pogłębienie torów wodnych (w tym podejściowych) wraz z umocnieniami brzegowymi falochronów osłonowych umożliwiających bezpieczne wejście do portów większych niż dotychczas statków	Długość zbudowanych nabrzeży w portach morskich	m	P	istotny dla celów interwencji	
8	3.2.	n.d.	039	Porty morskie (sieci TEN-T)	1. inwestycje służące poprawie infrastruktury dostępu do portów od strony morza, w tym: modernizacja wejść do portów, modernizacja i pogłębienie torów wodnych (w tym podejściowych) wraz z umocnieniami brzegowymi falochronów osłonowych umożliwiających bezpieczne wejście do portów większych niż dotychczas statków	Długość zmodernizowanych nabrzeży w portach morskich	m	P	istotny dla celów interwencji	
9	3.2.	n.d.	039	Porty morskie (sieci TEN-T)	1. inwestycje służące poprawie infrastruktury dostępu do portów od strony morza, w tym: modernizacja wejść do portów, modernizacja i pogłębienie torów wodnych (w tym podejściowych) wraz z umocnieniami brzegowymi falochronów osłonowych umożliwiających bezpieczne wejście do portów większych niż dotychczas statków	Długość zmodernizowanych torów wodnych i podejściowych	km	P	istotny dla celów interwencji	
10	3.2.	n.d.	039	Porty morskie (sieci TEN-T)	1. inwestycje służące poprawie infrastruktury dostępu do portów od strony morza, w tym: modernizacja wejść do portów, modernizacja i pogłębienie torów wodnych (w tym podejściowych) wraz z umocnieniami brzegowymi falochronów osłonowych umożliwiających bezpieczne wejście do portów większych niż dotychczas statków	Dodatkowa zdolność przeładunkowa rozbudowanych portów morskich lub śródlądowych	tony	P	istotny dla celów interwencji	
11	3.2.	n.d.	039	Porty morskie (sieci TEN-T)	1. inwestycje służące poprawie infrastruktury dostępu do portów od strony morza, w tym: modernizacja wejść do portów, modernizacja i pogłębienie torów wodnych (w tym podejściowych) wraz z umocnieniami brzegowymi falochronów osłonowych umożliwiających bezpieczne wejście do portów większych niż dotychczas statków	Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych morskich budowli hydrotechnicznych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	
12	3.2.	n.d.	039	Porty morskie (sieci TEN-T)	1. inwestycje służące poprawie infrastruktury dostępu do portów od strony morza, w tym: modernizacja wejść do portów, modernizacja i pogłębienie torów wodnych (w tym podejściowych) wraz z umocnieniami brzegowymi falochronów osłonowych umożliwiających bezpieczne wejście do portów większych niż dotychczas statków	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	R	informacyjny	
13	3.2.	n.d.	039	Porty morskie (sieci TEN-T)	1. inwestycje służące poprawie infrastruktury dostępu do portów od strony morza, w tym: modernizacja wejść do portów, modernizacja i pogłębienie torów wodnych (w tym podejściowych) wraz z umocnieniami brzegowymi falochronów osłonowych umożliwiających bezpieczne wejście do portów większych niż dotychczas statków	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy	EPC	R	informacyjny	
14	3.2.	n.d.	039	Porty morskie (sieci TEN-T)	2. inwestycje służące poprawie infrastruktury portowej, w tym: budowa i modernizacja nabrzeży i pirsów, budowa i modernizacja terminali promowych, budowa i pogłębienie basenów portowych, torów wodnych, budowa i przebudowa obrotnic portowych, rozbudowa i modernizacja wewnętrznej sieci kolejowej i drogowej	Długość zbudowanych nabrzeży w portach morskich	m	P	istotny dla celów interwencji	
15	3.2.	n.d.	039	Porty morskie (sieci TEN-T)	2. inwestycje służące poprawie infrastruktury portowej, w tym: budowa i modernizacja nabrzeży i pirsów, budowa i modernizacja terminali promowych, budowa i pogłębienie basenów portowych, torów wodnych, budowa i przebudowa obrotnic portowych, rozbudowa i modernizacja wewnętrznej sieci kolejowej i drogowej	Długość zmodernizowanych nabrzeży w portach morskich	m	P	istotny dla celów interwencji	
16	3.2.	n.d.	039	Porty morskie (sieci TEN-T)	2. inwestycje służące poprawie infrastruktury portowej, w tym: budowa i modernizacja nabrzeży i pirsów, budowa i modernizacja terminali promowych, budowa i pogłębienie basenów portowych, torów wodnych, budowa i przebudowa obrotnic portowych, rozbudowa i modernizacja wewnętrznej sieci kolejowej i drogowej	Długość zmodernizowanych torów wodnych i podejściowych	km	P	istotny dla celów interwencji	
17	3.2.	n.d.	039	Porty morskie (sieci TEN-T)	2. inwestycje służące poprawie infrastruktury portowej, w tym: budowa i modernizacja nabrzeży i pirsów, budowa i modernizacja terminali promowych, budowa i pogłębienie basenów portowych, torów wodnych, budowa i przebudowa obrotnic portowych, rozbudowa i modernizacja wewnętrznej sieci kolejowej i drogowej	Dodatkowa zdolność przeładunkowa rozbudowanych portów morskich lub śródlądowych	tony	P	istotny dla celów interwencji	
18	3.2.	n.d.	039	Porty morskie (sieci TEN-T)	2. inwestycje służące poprawie infrastruktury portowej, w tym: budowa i modernizacja nabrzeży i pirsów, budowa i modernizacja terminali promowych, budowa i pogłębienie basenów portowych, torów wodnych, budowa i przebudowa obrotnic portowych, rozbudowa i modernizacja wewnętrznej sieci kolejowej i drogowej	Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych morskich budowli hydrotechnicznych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	
19	3.2.	n.d.	039	Porty morskie (sieci TEN-T)	2. inwestycje służące poprawie infrastruktury portowej, w tym: budowa i modernizacja nabrzeży i pirsów, budowa i modernizacja terminali promowych, budowa i pogłębienie basenów portowych, torów wodnych, budowa i przebudowa obrotnic portowych, rozbudowa i modernizacja wewnętrznej sieci kolejowej i drogowej	Liczba terminali w sieci TEN-T z nową lub zmodernizowaną infrastrukturą portową	szt.	P	istotny dla celów interwencji	
20	3.2.	n.d.	039	Porty morskie (sieci TEN-T)	2. inwestycje służące poprawie infrastruktury portowej, w tym: budowa i modernizacja nabrzeży i pirsów, budowa i modernizacja terminali promowych, budowa i pogłębienie basenów portowych, torów wodnych, budowa i przebudowa obrotnic portowych, rozbudowa i modernizacja wewnętrznej sieci kolejowej i drogowej	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	R	informacyjny	
21	3.2.	n.d.	039	Porty morskie (sieci TEN-T)	2. inwestycje służące poprawie infrastruktury portowej, w tym: budowa i modernizacja nabrzeży i pirsów, budowa i modernizacja terminali promowych, budowa i pogłębienie basenów portowych, torów wodnych, budowa i przebudowa obrotnic portowych, rozbudowa i modernizacja wewnętrznej sieci kolejowej i drogowej	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy	EPC	R	informacyjny	
22	3.2.	n.d.	039	Porty morskie (sieci TEN-T)	3. inwestycje służące poprawie infrastruktury dostępu do portów od strony lądu, w tym: przebudowa układu komunikacyjnego (drogowego i kolejowego) wyprowadzającego ruch z portów	Całkowita długość nowych dróg dostępowych do portu	km	P	istotny dla celów interwencji	

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Nr Działania/Poddziałania:			3.2.						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:			Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych: Transport morski						
4										
5	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
23	3.2.	n.d.	039	Porty morskie (sieci TEN-T)	3. inwestycje służące poprawie infrastruktury dostępu do portów od strony lądu, w tym: przebudowa układu komunikacyjnego (drogowego i kolejowego) wyprowadzającego ruch z portów	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg dostępowych do portu	km	P	istotny dla celów interwencji	
24	3.2.	n.d.	039	Porty morskie (sieci TEN-T)	3. inwestycje służące poprawie infrastruktury dostępu do portów od strony lądu, w tym: przebudowa układu komunikacyjnego (drogowego i kolejowego) wyprowadzającego ruch z portów	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych dostępowych do portu	km	P	istotny dla celów interwencji	
25	3.2.	n.d.	039	Porty morskie (sieci TEN-T)	3. inwestycje służące poprawie infrastruktury dostępu do portów od strony lądu, w tym: przebudowa układu komunikacyjnego (drogowego i kolejowego) wyprowadzającego ruch z portów	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	R	informacyjny	
26	3.2.	n.d.	039	Porty morskie (sieci TEN-T)	3. inwestycje służące poprawie infrastruktury dostępu do portów od strony lądu, w tym: przebudowa układu komunikacyjnego (drogowego i kolejowego) wyprowadzającego ruch z portów	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy	EPC	R	informacyjny	
27	3.2.	n.d.	039	Porty morskie (sieci TEN-T)	4. inwestycje ograniczające zanieczyszczenia środowiska przez statki, w tym budowa infrastruktury do odbioru ścieków sanitarnych oraz zasilania statków w energię elektryczną	Długość zbudowanych nabrzeży w portach morskich	m	P	istotny dla celów interwencji	
28	3.2.	n.d.	039	Porty morskie (sieci TEN-T)	4. inwestycje ograniczające zanieczyszczenia środowiska przez statki, w tym budowa infrastruktury do odbioru ścieków sanitarnych oraz zasilania statków w energię elektryczną	Długość zmodernizowanych nabrzeży w portach morskich	m	P	istotny dla celów interwencji	
29	3.2.	n.d.	039	Porty morskie (sieci TEN-T)	4. inwestycje ograniczające zanieczyszczenia środowiska przez statki, w tym budowa infrastruktury do odbioru ścieków sanitarnych oraz zasilania statków w energię elektryczną	Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych morskich budowli hydrotechnicznych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	
30	3.2.	n.d.	039	Porty morskie (sieci TEN-T)	4. inwestycje ograniczające zanieczyszczenia środowiska przez statki, w tym budowa infrastruktury do odbioru ścieków sanitarnych oraz zasilania statków w energię elektryczną	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	R	informacyjny	
31	3.2.	n.d.	039	Porty morskie (sieci TEN-T)	4. inwestycje ograniczające zanieczyszczenia środowiska przez statki, w tym budowa infrastruktury do odbioru ścieków sanitarnych oraz zasilania statków w energię elektryczną	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy	EPC	R	informacyjny	
32	3.2.	n.d.	039	Porty morskie (sieci TEN-T)	5. inwestycje dot. budowy i modernizacji systemów łączności i nawigacji oraz systemów oznakowania nawigacyjnego	Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	
33	3.2.	n.d.	039	Porty morskie (sieci TEN-T)	5. inwestycje dot. budowy i modernizacji systemów łączności i nawigacji oraz systemów oznakowania nawigacyjnego	Liczba zmodernizowanego oznakowania nawigacyjnego	szt.	P	istotny dla celów interwencji	
34	3.2.	n.d.	039	Porty morskie (sieci TEN-T)	5. inwestycje dot. budowy i modernizacji systemów łączności i nawigacji oraz systemów oznakowania nawigacyjnego	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	R	informacyjny	
35	3.2.	n.d.	039	Porty morskie (sieci TEN-T)	5. inwestycje dot. budowy i modernizacji systemów łączności i nawigacji oraz systemów oznakowania nawigacyjnego	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy	EPC	R	informacyjny	
36	3.2.	n.d.	039	Porty morskie (sieci TEN-T)	6. inwestycje dot. poprawy bezpieczeństwa morskiego poprzez wyposażenie służb ratownictwa morskiego oraz służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo żeglugi, w tym poprzez budowę i modernizację jednostek specjalistycznych	Łączna liczba zakupionych jednostek taboru pływającego	szt.	P	istotny dla celów interwencji	
37	3.2.	n.d.	039	Porty morskie (sieci TEN-T)	6. inwestycje dot. poprawy bezpieczeństwa morskiego poprzez wyposażenie służb ratownictwa morskiego oraz służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo żeglugi, w tym poprzez budowę i modernizację jednostek specjalistycznych	Liczba projektów w zakresie poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, kolejowego, morskiego i śródlądowego	szt.	P	istotny dla celów interwencji	
38	3.2.	n.d.	039	Porty morskie (sieci TEN-T)	6. inwestycje dot. poprawy bezpieczeństwa morskiego poprzez wyposażenie służb ratownictwa morskiego oraz służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo żeglugi, w tym poprzez budowę i modernizację jednostek specjalistycznych	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	R	informacyjny	
39	3.2.	n.d.	039	Porty morskie (sieci TEN-T)	6. inwestycje dot. poprawy bezpieczeństwa morskiego poprzez wyposażenie służb ratownictwa morskiego oraz służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo żeglugi, w tym poprzez budowę i modernizację jednostek specjalistycznych	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy	EPC	R	informacyjny	

Działanie/Poddziałanie:
Nazwa Działania/Poddziałania:

3.2.
Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych: Śródlądowe drogi wodne

Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.2.	n.d.	042	Śródlądowe drogi wodne i porty (regionalne i lokalne)	1. liniowe i punktowe inwestycje infrastrukturalne służące poprawie parametrów eksploatacyjnych dróg wodnych, w tym m.in.: - budowa i modernizacja budowli hydrotechnicznych, zabudowy regulacyjnej oraz udrożnienie toru wodnego,	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych (CI16)	km	P	istotny dla celów interwencji	stosować dla projektów budowy lub modernizacji śródlądowych dróg wodnych; w celach informacyjnych, wartość docelową wskaźnika należy zdezagregować w podziale na województwa, przez które przebiegać będzie wspierany odcinek śródlądowej drogi wodnej (zgodnie ze wskaźnikami wymienionymi w wierszach 12 - 27)
3.2.	n.d.	042	Śródlądowe drogi wodne i porty (regionalne i lokalne)	1. liniowe i punktowe inwestycje infrastrukturalne służące poprawie parametrów eksploatacyjnych dróg wodnych, w tym m.in.: - budowa i modernizacja budowli hydrotechnicznych, zabudowy regulacyjnej oraz udrożnienie toru wodnego,	Liczba budowli hydrotechnicznych na śródlądowych drogach wodnych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować dla projektów wspierających budowę hydrotechniczne na śródlądowych drogach wodnych
3.2.	n.d.	042	Śródlądowe drogi wodne i porty (regionalne i lokalne)	1. liniowe i punktowe inwestycje infrastrukturalne służące poprawie parametrów eksploatacyjnych dróg wodnych, w tym m.in.: - budowa i modernizacja budowli hydrotechnicznych, zabudowy regulacyjnej oraz udrożnienie toru wodnego,	Dodatkowa zdolność przeładunkowa rozbudowanych portów morskich lub śródlądowych	tony	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
3.2.	n.d.	042	Śródlądowe drogi wodne i porty (regionalne i lokalne)	1. liniowe i punktowe inwestycje infrastrukturalne służące poprawie parametrów eksploatacyjnych dróg wodnych, w tym m.in.: - budowa i modernizacja budowli hydrotechnicznych, zabudowy regulacyjnej oraz udrożnienie toru wodnego,	Liczba przebudowanych przepraw dla ryb	szt.	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika Liczba budowli hydrotechnicznych na śródlądowych drogach wodnych
3.2.	n.d.	042	Śródlądowe drogi wodne i porty (regionalne i lokalne)	1. liniowe i punktowe inwestycje infrastrukturalne służące poprawie parametrów eksploatacyjnych dróg wodnych, w tym m.in.: - budowa i modernizacja budowli hydrotechnicznych, zabudowy regulacyjnej oraz udrożnienie toru wodnego,	Liczba wybudowanych przepraw dla ryb	szt.	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika Liczba budowli hydrotechnicznych na śródlądowych drogach wodnych
3.2.	n.d.	042	Śródlądowe drogi wodne i porty (regionalne i lokalne)	1. liniowe i punktowe inwestycje infrastrukturalne służące poprawie parametrów eksploatacyjnych dróg wodnych, w tym m.in.: - budowa i modernizacja budowli hydrotechnicznych, zabudowy regulacyjnej oraz udrożnienie toru wodnego,	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych w województwie dolnośląskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych (CI16); stosować, o ile wspierany odcinek śródlądowej drogi wodnej przebiega przez dane województwo
3.2.	n.d.	042	Śródlądowe drogi wodne i porty (regionalne i lokalne)	1. liniowe i punktowe inwestycje infrastrukturalne służące poprawie parametrów eksploatacyjnych dróg wodnych, w tym m.in.: - budowa i modernizacja budowli hydrotechnicznych, zabudowy regulacyjnej oraz udrożnienie toru wodnego,	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych w województwie kujawsko-pomorskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych (CI16); stosować, o ile wspierany odcinek śródlądowej drogi wodnej przebiega przez dane województwo
3.2.	n.d.	042	Śródlądowe drogi wodne i porty (regionalne i lokalne)	1. liniowe i punktowe inwestycje infrastrukturalne służące poprawie parametrów eksploatacyjnych dróg wodnych, w tym m.in.: - budowa i modernizacja budowli hydrotechnicznych, zabudowy regulacyjnej oraz udrożnienie toru wodnego,	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych w województwie lubelskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych (CI16); stosować, o ile wspierany odcinek śródlądowej drogi wodnej przebiega przez dane województwo
3.2.	n.d.	042	Śródlądowe drogi wodne i porty (regionalne i lokalne)	1. liniowe i punktowe inwestycje infrastrukturalne służące poprawie parametrów eksploatacyjnych dróg wodnych, w tym m.in.: - budowa i modernizacja budowli hydrotechnicznych, zabudowy regulacyjnej oraz udrożnienie toru wodnego,	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych w województwie lubuskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych (CI16); stosować, o ile wspierany odcinek śródlądowej drogi wodnej przebiega przez dane województwo
3.2.	n.d.	042	Śródlądowe drogi wodne i porty (regionalne i lokalne)	1. liniowe i punktowe inwestycje infrastrukturalne służące poprawie parametrów eksploatacyjnych dróg wodnych, w tym m.in.: - budowa i modernizacja budowli hydrotechnicznych, zabudowy regulacyjnej oraz udrożnienie toru wodnego,	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych w województwie łódzkim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych (CI16); stosować, o ile wspierany odcinek śródlądowej drogi wodnej przebiega przez dane województwo
3.2.	n.d.	042	Śródlądowe drogi wodne i porty (regionalne i lokalne)	1. liniowe i punktowe inwestycje infrastrukturalne służące poprawie parametrów eksploatacyjnych dróg wodnych, w tym m.in.: - budowa i modernizacja budowli hydrotechnicznych, zabudowy regulacyjnej oraz udrożnienie toru wodnego,	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych w województwie małopolskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych (CI16); stosować, o ile wspierany odcinek śródlądowej drogi wodnej przebiega przez dane województwo

Działanie/Poddziałanie:
Nazwa Działania/Poddziałania:

3.2.
Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych: Śródlądowe drogi wodne

Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.2.	n.d.	042	Śródlądowe drogi wodne i porty (regionalne i lokalne)	1. liniowe i punktowe inwestycje infrastrukturalne służące poprawie parametrów eksploatacyjnych dróg wodnych, w tym m.in.: - budowa i modernizacja budowli hydrotechnicznych, zabudowy regulacyjnej oraz udrożnienie toru wodnego,	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych w województwie mazowieckim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych (CI16); stosować, o ile wspierany odcinek śródlądowej drogi wodnej przebiega przez dane województwo
3.2.	n.d.	042	Śródlądowe drogi wodne i porty (regionalne i lokalne)	1. liniowe i punktowe inwestycje infrastrukturalne służące poprawie parametrów eksploatacyjnych dróg wodnych, w tym m.in.: - budowa i modernizacja budowli hydrotechnicznych, zabudowy regulacyjnej oraz udrożnienie toru wodnego,	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych w województwie opolskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych (CI16); stosować, o ile wspierany odcinek śródlądowej drogi wodnej przebiega przez dane województwo
3.2.	n.d.	042	Śródlądowe drogi wodne i porty (regionalne i lokalne)	1. liniowe i punktowe inwestycje infrastrukturalne służące poprawie parametrów eksploatacyjnych dróg wodnych, w tym m.in.: - budowa i modernizacja budowli hydrotechnicznych, zabudowy regulacyjnej oraz udrożnienie toru wodnego,	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych w województwie podkarpackim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych (CI16); stosować, o ile wspierany odcinek śródlądowej drogi wodnej przebiega przez dane województwo
3.2.	n.d.	042	Śródlądowe drogi wodne i porty (regionalne i lokalne)	1. liniowe i punktowe inwestycje infrastrukturalne służące poprawie parametrów eksploatacyjnych dróg wodnych, w tym m.in.: - budowa i modernizacja budowli hydrotechnicznych, zabudowy regulacyjnej oraz udrożnienie toru wodnego,	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych w województwie podlaskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych (CI16); stosować, o ile wspierany odcinek śródlądowej drogi wodnej przebiega przez dane województwo
3.2.	n.d.	042	Śródlądowe drogi wodne i porty (regionalne i lokalne)	1. liniowe i punktowe inwestycje infrastrukturalne służące poprawie parametrów eksploatacyjnych dróg wodnych, w tym m.in.: - budowa i modernizacja budowli hydrotechnicznych, zabudowy regulacyjnej oraz udrożnienie toru wodnego,	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych w województwie pomorskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych (CI16); stosować, o ile wspierany odcinek śródlądowej drogi wodnej przebiega przez dane województwo
3.2.	n.d.	042	Śródlądowe drogi wodne i porty (regionalne i lokalne)	1. liniowe i punktowe inwestycje infrastrukturalne służące poprawie parametrów eksploatacyjnych dróg wodnych, w tym m.in.: - budowa i modernizacja budowli hydrotechnicznych, zabudowy regulacyjnej oraz udrożnienie toru wodnego,	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych w województwie śląskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych (CI16); stosować, o ile wspierany odcinek śródlądowej drogi wodnej przebiega przez dane województwo
3.2.	n.d.	042	Śródlądowe drogi wodne i porty (regionalne i lokalne)	1. liniowe i punktowe inwestycje infrastrukturalne służące poprawie parametrów eksploatacyjnych dróg wodnych, w tym m.in.: - budowa i modernizacja budowli hydrotechnicznych, zabudowy regulacyjnej oraz udrożnienie toru wodnego,	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych w województwie świętokrzyskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych (CI16); stosować, o ile wspierany odcinek śródlądowej drogi wodnej przebiega przez dane województwo
3.2.	n.d.	042	Śródlądowe drogi wodne i porty (regionalne i lokalne)	1. liniowe i punktowe inwestycje infrastrukturalne służące poprawie parametrów eksploatacyjnych dróg wodnych, w tym m.in.: - budowa i modernizacja budowli hydrotechnicznych, zabudowy regulacyjnej oraz udrożnienie toru wodnego,	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych w województwie warmińsko-mazurskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych (CI16); stosować, o ile wspierany odcinek śródlądowej drogi wodnej przebiega przez dane województwo
3.2.	n.d.	042	Śródlądowe drogi wodne i porty (regionalne i lokalne)	1. liniowe i punktowe inwestycje infrastrukturalne służące poprawie parametrów eksploatacyjnych dróg wodnych, w tym m.in.: - budowa i modernizacja budowli hydrotechnicznych, zabudowy regulacyjnej oraz udrożnienie toru wodnego,	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych w województwie wielkopolskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych (CI16); stosować, o ile wspierany odcinek śródlądowej drogi wodnej przebiega przez dane województwo
3.2.	n.d.	042	Śródlądowe drogi wodne i porty (regionalne i lokalne)	1. liniowe i punktowe inwestycje infrastrukturalne służące poprawie parametrów eksploatacyjnych dróg wodnych, w tym m.in.: - budowa i modernizacja budowli hydrotechnicznych, zabudowy regulacyjnej oraz udrożnienie toru wodnego,	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych w województwie zachodniopomorskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych śródlądowych dróg wodnych (CI16); stosować, o ile wspierany odcinek śródlądowej drogi wodnej przebiega przez dane województwo
3.2.	n.d.	042	Śródlądowe drogi wodne i porty (regionalne i lokalne)	1. liniowe i punktowe inwestycje infrastrukturalne służące poprawie parametrów eksploatacyjnych dróg wodnych, w tym m.in.: - budowa i modernizacja budowli hydrotechnicznych, zabudowy regulacyjnej oraz udrożnienie toru wodnego,	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	R	informacyjny	

Działanie/Poddziałanie:
Nazwa Działania/Poddziałania:

3.2.
Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych: Śródlądowe drogi wodne

Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.2.	n.d.	042	Śródlądowe drogi wodne i porty (regionalne i lokalne)	1. liniowe i punktowe inwestycje infrastrukturalne służące poprawie parametrów eksploatacyjnych dróg wodnych, w tym m.in.: - budowa i modernizacja budowli hydrotechnicznych, zabudowy regulacyjnej oraz udrożnienie toru wodnego,	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy	EPC	R	informacyjny	
3.2.	n.d.	042	Śródlądowe drogi wodne i porty (regionalne i lokalne)	2. program wdrażania systemu informacji rzecznej (RIS)	Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
3.2.	n.d.	042	Śródlądowe drogi wodne i porty (regionalne i lokalne)	2. program wdrażania systemu informacji rzecznej (RIS)	Długość ciągów transportowych, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
3.2.	n.d.	042	Śródlądowe drogi wodne i porty (regionalne i lokalne)	2. program wdrażania systemu informacji rzecznej (RIS)	Długość dróg wodnych objętych systemem RIS	km	P	istotny dla celów interwencji	
3.2.	n.d.	042	Śródlądowe drogi wodne i porty (regionalne i lokalne)	2. program wdrażania systemu informacji rzecznej (RIS)	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	R	informacyjny	
3.2.	n.d.	042	Śródlądowe drogi wodne i porty (regionalne i lokalne)	2. program wdrażania systemu informacji rzecznej (RIS)	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy	EPC	R	informacyjny	
3.2.	n.d.	042	Śródlądowe drogi wodne i porty (regionalne i lokalne)	3. inwestycje dotyczące poprawy bezpieczeństwa żeglugi poprzez doposażenie służb zapewniających bezpieczeństwo żeglugi oraz służb ratowniczych w pływające jednostki specjalistyczne oraz sprzęt	Liczba projektów w zakresie poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, kolejowego, morskiego i śródlądowego	szt.	P	istotny dla celów interwencji	
3.2.	n.d.	042	Śródlądowe drogi wodne i porty (regionalne i lokalne)	3. inwestycje dotyczące poprawy bezpieczeństwa żeglugi poprzez doposażenie służb zapewniających bezpieczeństwo żeglugi oraz służb ratowniczych w pływające jednostki specjalistyczne oraz sprzęt	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	R	informacyjny	
3.2.	n.d.	042	Śródlądowe drogi wodne i porty (regionalne i lokalne)	3. inwestycje dotyczące poprawy bezpieczeństwa żeglugi poprzez doposażenie służb zapewniających bezpieczeństwo żeglugi oraz służb ratowniczych w pływające jednostki specjalistyczne oraz sprzęt	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy	EPC	R	informacyjny	

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Nr Działania/Poddziałania:			3.2.C. Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych: Transport intermodalny						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:									
4										
	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
5	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7	3.2.	n.d.	035 lub 036	Transport multimodalny (sieci TEN-T) lub Transport multimodalny	typy projektów nr 1, 2 i 3 określone dla Działania 3.2.C w SzOOP dla POIiŚ 2014-2020	Liczba wspartych intermodalnych terminali przeładunkowych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	
8	3.2.	n.d.	035 lub 036	Transport multimodalny (sieci TEN-T) lub Transport multimodalny	typy projektów nr 1, 2 i 3 określone dla Działania 3.2.C w SzOOP dla POIiŚ 2014-2021	Liczba terminali zbudowanych lub rozbudowanych zlokalizowanych w sieci TEN-T	szt.	P	istotny dla celów interwencji	podwskaźnik wskaźnika "Liczba wspartych intermodalnych terminali przeładunkowych"
9	3.2.	n.d.	035 lub 036	Transport multimodalny (sieci TEN-T) lub Transport multimodalny	typy projektów nr 1, 2 i 3 określone dla Działania 3.2.C w SzOOP dla POIiŚ 2014-2022	Dodatkowa zdolność przeładunkowa intermodalnych terminali przeładunkowych	TEU/rok	R	istotny dla celów interwencji	
10	3.2.	n.d.	035 lub 036	Transport multimodalny (sieci TEN-T) lub Transport multimodalny	typy projektów nr 1, 2 i 3 określone dla Działania 3.2.C w SzOOP dla POIiŚ 2014-2023	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	R	informacyjny	
11	3.2.	n.d.	035 lub 036	Transport multimodalny (sieci TEN-T) lub Transport multimodalny	typy projektów nr 1, 2 i 3 określone dla Działania 3.2.C w SzOOP dla POIiŚ 2014-2024	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy	EPC	R	informacyjny	
12	3.2.	n.d.	035 lub 036	Transport multimodalny (sieci TEN-T) lub Transport multimodalny	typ projektu nr 4 określony dla Działania 3.2.C w SzOOP dla POIiŚ 2014-2020 (zakup lub modernizacja taboru kolejowego, w tym lokomotyw trakcyjnych, oraz specjalistycznych wagonów służących do przewozów intermodalnych (platformy))	Liczba wspartych intermodalnych terminali przeładunkowych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
13	3.2.	n.d.	035 lub 036	Transport multimodalny (sieci TEN-T) lub Transport multimodalny	typ projektu nr 4 określony dla Działania 3.2.C w SzOOP dla POIiŚ 2014-2020 (zakup lub modernizacja taboru kolejowego, w tym lokomotyw trakcyjnych, oraz specjalistycznych wagonów służących do przewozów intermodalnych (platformy))	Liczba terminali zbudowanych lub rozbudowanych zlokalizowanych w sieci TEN-T	szt.	P	istotny dla celów interwencji	podwskaźnik wskaźnika "Liczba wspartych intermodalnych terminali przeładunkowych" stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
14	3.2.	n.d.	035 lub 036	Transport multimodalny (sieci TEN-T) lub Transport multimodalny	typ projektu nr 4 określony dla Działania 3.2.C w SzOOP dla POIiŚ 2014-2020 (zakup lub modernizacja taboru kolejowego, w tym lokomotyw trakcyjnych, oraz specjalistycznych wagonów służących do przewozów intermodalnych (platformy))	Dodatkowa zdolność przeładunkowa intermodalnych terminali przeładunkowych	TEU/rok	R	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
15	3.2.	n.d.	035 lub 036	Transport multimodalny (sieci TEN-T) lub Transport multimodalny	typ projektu nr 4 określony dla Działania 3.2.C w SzOOP dla POIiŚ 2014-2020 (zakup lub modernizacja taboru kolejowego, w tym lokomotyw trakcyjnych, oraz specjalistycznych wagonów służących do przewozów intermodalnych (platformy))	Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego	szt.	P	istotny dla celów interwencji	obowiązkowy dla projektów dotyczących zakupu taboru
16	3.2.	n.d.	035 lub 036	Transport multimodalny (sieci TEN-T) lub Transport multimodalny	typ projektu nr 4 określony dla Działania 3.2.C w SzOOP dla POIiŚ 2014-2020 (zakup lub modernizacja taboru kolejowego, w tym lokomotyw trakcyjnych, oraz specjalistycznych wagonów służących do przewozów intermodalnych (platformy))	Liczba zmodernizowanych jednostek taboru kolejowego	szt.	P	istotny dla celów interwencji	obowiązkowy dla projektów dotyczących modernizacji taboru
17	3.2.	n.d.	035 lub 036	Transport multimodalny (sieci TEN-T) lub Transport multimodalny	typ projektu nr 4 określony dla Działania 3.2.C w SzOOP dla POIiŚ 2014-2020 (zakup lub modernizacja taboru kolejowego, w tym lokomotyw trakcyjnych, oraz specjalistycznych wagonów służących do przewozów intermodalnych (platformy))	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	R	informacyjny	
18	3.2.	n.d.	035 lub 036	Transport multimodalny (sieci TEN-T) lub Transport multimodalny	typ projektu nr 4 określony dla Działania 3.2.C w SzOOP dla POIiŚ 2014-2020 (zakup lub modernizacja taboru kolejowego, w tym lokomotyw trakcyjnych, oraz specjalistycznych wagonów służących do przewozów intermodalnych (platformy))	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy	EPC	R	informacyjny	