AGENDA - DRAFT

Konferencja dla beneficjentów „Przygotowanie i realizacja projektów intermodalnych i drogowych w POIiŚ 2014-2020”

*Warszawa, 6 grudnia 2017 r.*

Hotel Mercure, Warszawa, ul. Złota 48/54

|  |  |
| --- | --- |
| **9.00 - 9.30** | Rejestracja uczestników |
| **9:30 - 9:45** | **Otwarcie konferencji - prezentacja horyzontalna *– Inwestycje transportowe w ramach POIiŚ 2014-2020 jako narzędzie dla wsparcia multimodalności krajowego systemu transportowego -*** Jarosław Orliński, Dyrektor Departamentu Programów Infrastrukturalnych, MR |
| ***TRANSPORT INTERMODALNY*** | |
| **9.45 - 10.00** | ***Nabór projektów w ramach działania 3.2 POIiŚ „Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych” dla wsparcia transportu intermodalnego***  - Przemysław Gorgol, p.o. Dyrektor CUPT |
| **10.00 - 10.15** | ***Rozporządzenie w sprawie pomocy na realizację projektów w zakresie transportu intermodalnego  w ramach POIiŚ 2014-2020*** *– katalog inwestycji oraz typy projektów - dr* Stefan Jarecki, MR |
| **10.15 - 10.45** | ***Perspektywy i bariery rozwoju transportu intermodalnego, rola PKP SA***  - Mirosław Antonowicz, Członek Zarządu, PKP S.A. |
| **10.45 - 11.00** | *Przerwa kawowa* |
| **11.00- 11.30** | ***Rynek kolejowych przewozów intermodalnych oraz czwarty pakiet kolejowy z punktu widzenia krajowego regulatora (ulgi dla przewozów intermodalnych, obniżenie stawek dostępu do infrastruktury kolejowej)*** - Ignacy Góra - Prezes UTK |
| **11.30 – 12.00** | ***Plany inwestycyjne PKP PLK SA w zakresie poprawy kolejowego dostępu do portów morskich*** oraz udrożnienia głównych szlaków towarowych - Włodzimierz Żmuda, Członek Zarządu, PKP PLK SA |
| **12.00 – 12.45** | Panel dyskusyjny z udziałem przedstawicieli PKP SA, PLK SA oraz UTK - moderator dr Stefan Jarecki   1. *Zwiększenie wykorzystania istniejącej infrastruktury ładunkowej (publicznej) (*[*http://www.rynek-kolejowy.pl/wiadomosci/publiczna-infrastruktura-ladunkowa-nie-jest-w-pelni-wykorzystywana-83715.html*](http://www.rynek-kolejowy.pl/wiadomosci/publiczna-infrastruktura-ladunkowa-nie-jest-w-pelni-wykorzystywana-83715.html)*) Czy infrastruktura PLK jest przygotowana na wzrost przewozów towarowych i intermodalnych?* 2. *Relacja: inwestor w infrastrukturę terminalową a operator - kwestia sposobu ustalenia wysokości stawek dzierżawnych dla operatora/dzierżawcy terminala;* 3. *Zasady niedyskryminacyjnego udostępnienia na przejrzystych zasadach infrastruktury  w kontekście przepisów programu pomocowego dla transportu intermodalnego.* |
| **12.45 – 13.30** | *Przerwa obiadowa* |
| ***DROGI W MIASTACH*** | |
| **13.30 – 14.00** | ***Projekty drogowe realizowane przez miasta na prawach powiatu –*** *Agnieszka Szymańska,* Zastępca Dyrektora Departamentu Wdrażania Projektów, CUPT |
| **14.00-14.30** | ***Projekt Budowy tunelu w Świnoujściu*** – Przedstawiciel Miasta Świnoujście |
| **14.30-15.00** | ***Doświadczenia Jaspers z oceny projektów drogowych z innych krajów UE*** *Robert Kietliński* JASPERS |
| **15.00 – 15.30** | ***Wnioski z konferencji i jej podsumowanie*** *– Jarosław Orliński,* Dyrektor Departamentu Programów Infrastrukturalnych, MR |