



cupt

CENTRUM UNIJNYCH
PROJEKTÓW TRANSPORTOWYCH



**Fundusze
Europejskie**
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Zmiany sektorowych kryteriów wyboru projektów proponowane do zatwierdzenia na XV Posiedzeniu KM POIiŚ 2014-2020 OŚ III i IV

Dodatkowe kryteria formalne, Kryteria merytoryczne I stopnia oraz Dodatkowe Kryteria merytoryczne II stopnia

Uzupełnienie opisu kryterium i zasady oceny kryterium	Uzasadnienie
<p>Istnieje możliwość poprawy projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p>	<p>Zmiana zapisu ustawy wdrożeniowej – Wprowadzono <u>możliwość uzupełnienia lub poprawienia projektu w części dotyczącej spełniania kryteriów wyboru projektów w zakresie określonym w regulaminie konkursu, jeżeli zostało to przewidziane w przypadku danego kryterium – na wezwanie instytucji, w trakcie oceny spełnienia kryteriów wyboru projektów.</u> Uzupełnienia lub poprawienia projektu może dokonać, za zgodą wnioskodawcy, KOP. W trakcie uzupełniania lub poprawiania projektu instytucja zapewnia równe traktowanie wnioskodawców – por. art. 45 ust. 3 ustawy wdrożeniowej.</p>

3.1. Rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN-T

- podtyp projektu: budowa infrastruktury technicznej i zakup sprzętu dla służb prewencji i kontroli w ruchu drogowym, w tym pojazdów z niezbędnym specjalistycznym wyposażeniem (ratownictwo)
- podtyp projektu: zakup sprzętu dla służb drogowego ratownictwa technicznego, w tym pojazdów z niezbędnym specjalistycznym wyposażeniem (ratownictwo)

Zmiana o charakterze redakcyjno-językowym w opisie dodatkowego kryterium merytorycznego II stopnia, polegająca na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego („udokumentowany empirycznie”).

3.2. Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń

C: Transport intermodalny – wszystkie typy projektów

Doprecyzowanie opisu zasad oceny kryterium merytorycznego I stopnia, dotyczącego przygotowania projektu do realizacji:

- współczynnik szacunkowej wartości zamówienia liczony w stosunku do całkowitej wartości wszystkich zamówień **danego rodzaju** w ramach projektu

(odniesienie do wszystkich zamówień dotyczących robót budowlanych dla projektów infrastrukturalnych,
a dla projektów zakupowych – do wszystkich zamówień dotyczących zakupu systemów, urządzeń lub taboru)

3.2. Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń

C: Transport intermodalny – wszystkie typy projektów

Doprecyzowanie opisu zasad oceny kryteriów merytorycznych I stopnia, dotyczących:

- przygotowanie projektu do realizacji (dodanie przypisu – doprecyzowanie kryterium w proponowanym zakresie ma na celu uniknięcie błędnych interpretacji ze strony wnioskodawcy i osób oceniających projekt),
- efektywności ekonomicznej,
- wielkości pracy przewozowej, która dzięki projektowi zostanie przełożona z dróg na inne gałęzie transportu,

w zakresie sposobu podziału (uszeregowania) projektów według średnich harmoniczných.

3.2. Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń

C: Transport intermodalny – wszystkie typy projektów

Doprecyzowanie opisu zasad oceny kryterium merytorycznego I stopnia, dotyczącego lokalizacji projektu, w zakresie położenia inwestycji na:

- węzły TEN-T (granice administracyjne miasta, lub graniczący z nim powiat),
- na linii kolejowej należącej do sieci AGTC lub TEN-T (bezpośrednie połączenie z siecią, torem dojazdowym lub bocznica kolejową).

4.1. Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących w sieci i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego

Typ projektu:

- budowa, przebudowa dróg krajowych w TEN-T w miastach na prawach powiatu, w tym tras wylotowych (z możliwością uwzględnienia inwestycji z zakresu BRD – inżynieria, ITS)

Doprecyzowanie opisu dodatkowego kryterium formalnego, dotyczącego położenia w ciągach dróg krajowych należących do sieci TEN-T, poprzez wskazanie ministra właściwego ds. transportu jako rozstrzygającego wątpliwości co do położenia projektu na sieci TEN-T.

4.2. Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących poza i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego

Typ projektu:

- budowa, przebudowa dróg krajowych poza TEN-T w miastach na prawach powiatu, w tym tras wylotowych (z możliwością uwzględnienia inwestycji z zakresu BRD – inżynieria, ITS)

Doprecyzowanie opisu dodatkowego kryterium formalnego, dotyczącego położenia poza siecią TEN-T, poprzez:

- zakwalifikowanie do działania inwestycji, których część leży poza TEN-T (uspójnienie z zapisami kryteriów w działaniu 4.1),
- wskazanie ministra właściwego ds. transportu jako rozstrzygającego wątpliwości co do położenia projektu na sieci TEN-T.

Dziękuję za uwagę



Centrum Unijnych Projektów Transportowych

Plac Europejski 2, 00-844 Warszawa

tel. (22) 262 05 00, fax (22) 262 05 01

www.cupt.gov.pl, e-mail: cupt@cupt.gov.pl