



cupt

CENTRUM UNIJNYCH
PROJEKTÓW TRANSPORTOWYCH



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Fundusz Spójności



PROGRAM OPERACYJNY INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO

2014 – 2020

**Kryteria wyboru projektów
Proponowane zmiany**

**OŚ PRIORYTETOWA VI ROZWÓJ NISKOEMISYJNEGO
TRANSPORTU ZBIOROWEGO W MIASTACH**

Kryteria merytoryczne I stopnia

Nazwa kryterium

Zmniejszenie emisji w niższych warstwach atmosfery oraz CO₂ w wyniku realizacji projektu

Opis kryterium

Ocena, na ile w ujęciu procentowym zmniejszą się emisje z linii transportu publicznego objętych projektem **w niższych warstwach atmosfery** oraz **CO₂** w wyniku realizacji projektu.

Ocena opierać się będzie na zmonetyzowanej bieżącej wartości netto emisji w niższych warstwach atmosfery (**NMHC/NMVOC, NO_x, PM, SO₂**) oraz **CO₂** 'bez projektu (W0)' i 'z projektem (W1)' pochodzącej z analizy kosztów i korzyści projektu przedłożonej przez beneficjenta (wartości przepisuje się z analizy społeczno-ekonomicznej)

Nazwa kryterium

Ekspozycja osób (mieszkańców) na emisje niskie w obszarze projektu

Opis kryterium

Liczba osób (mieszkańców) narażonych na emisje w bezpośrednim otoczeniu projektu w pasie o szerokości **250 metrów z każdej strony od osi jezdni** bezpośrednio otaczającym linie autobusowe objęte projektem przypadająca na 1 km linii objętych projektem.

Liczbę osób (**mieszkańców**) ustala się **na podstawie deklaracji dotyczących wywozu odpadów komunalnych**

W przypadku gdy budynek mieszkalny znajduje się tylko częściowo w ww. pasie należy uwzględnić go w całości

Kryteria merytoryczne I stopnia

Nazwa kryterium

Promocja transportu zbiorowego

Opis kryterium

Tabor będący przedmiotem projektu będzie objęty **systemem ITS wspierającym** transport zbiorowy i/lub będzie poruszał się **po trasach**, na których (w całości lub części) obowiązuje uprzywilejowanie transportu zbiorowego w ruchu publicznym.

Ocena czy tabor sfinansowany w ramach projektu będzie objęty działaniami na rzecz promocji transportu publicznego oraz czy **Beneficjent prowadzi politykę biletową** zachęcającą do korzystania z transportu zbiorowego. Działania powinny zostać opisane we wniosku o dofinansowanie i uwzględnione w analizie finansowo-ekonomicznej. **Działania związane z promocją transportu zbiorowego muszą funkcjonować najpóźniej w momencie złożenia wniosku o dofinansowanie**

Kryteria merytoryczne I stopnia

Nazwa kryterium

Polityka transportowa nakierowana na zmniejszenie emisyjności transportu

Opis kryterium

Ocena, czy w mieście, w którym realizowany jest projekt realizowana jest **kompleksowa polityka na rzecz gospodarki niskoemisyjnej**, w tym ochrony powietrza i zmniejszenia hałasu

Beneficjent powinien wykazać w SW, że **co najmniej jeden pełny rok kalendarzowy** przed ogłoszeniem bieżącego konkursu podjęto odpowiednie **działania regulacyjne, organizacyjne lub inwestycyjne w tym zakresie**

Kryteria merytoryczne I stopnia

Nazwa kryterium

Kompleksowość działań na rzecz ochrony powietrza i gospodarki niskoemisyjnej

Opis kryterium

Ocena, czy w mieście, w którym realizowany jest projekt **realizowana jest kompleksowa polityka na rzecz gospodarki niskoemisyjnej**, w tym ochrony powietrza

Beneficjent powinien wykazać w SW, że na **co najmniej jeden pełny rok kalendarzowy przed ogłoszeniem bieżącego konkursu podjęto aktywne działania**

Kryteria merytoryczne I stopnia

Nazwa kryterium

Lokalizacja na terenie uzdrowiska i/lub w obszarze zabudowy historycznej

Opis kryterium

Linie transportu miejskiego objęte projektem przebiegają przez **obszar o statusie uzdrowiska** i/lub przez **obszar historycznej zabudowy** lub zrekonstruowanej zabudowy historycznej tj. obszar który obejmuje obiekty wpisane do rejestru zabytków/uznane za pomnik historii/park kulturowy w rozumieniu Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (z późn.zm.). Obiekty te muszą znajdować się **w odległości 500 m od osi jezdni**

Kryteria merytoryczne I stopnia

Nazwa kryterium

Projekt jest zgodny z lokalnym programem rewitalizacji

Opis kryterium

Projekt stanowi element spójnej koncepcji inwestycyjnej zmierzającej do **kompleksowej rewitalizacji obszaru wyznaczonego w lokalnym programie rewitalizacji** zgodnie z wytycznymi Ministra Rozwoju w zakresie rewitalizacji obszarów zdegradowanych lub projekt znajduje się w obszarze rewitalizacji wyznaczonym w uchwale Rady Miasta, zgodnie z art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji

Kryteria merytoryczne I stopnia

Nazwa kryterium

- Ponadregionalność projektu
- Zgodność projektu ze Strategią Unii Europejskiej dla regionu Morza Bałtyckiego (SUE RMB)

Dodatkowe Kryteria merytoryczne II stopnia

Nazwa kryterium

Przygotowanie projektu do realizacji

Opis kryterium

Projekt zostanie uznany za „dojrzały” gdy spełnione zostaną łącznie następujące warunki:

- opracowano studium wykonalności wraz z AKK, w tym szczegóły technologiczno-operacyjne wariantu inwestycji zaplanowanego do realizacji – **zgodnie z zakresem wskazanym w regulaminie konkursu,**
- przygotowano Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia obejmujące zakres całego projektu (dla przeprowadzenia poszczególnych postępowań dotyczących realizacji rzeczowej projektu zakupu/ modernizacji taboru),
- **wydano (najpóźniej w dniu zakończenia naboru wniosków od dofinansowanie)** niezbędne decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach, o ile jest to wymagane zakresem inwestycji,
- przedstawiono **dokument potwierdzający zabezpieczenie dostaw energii** w ilości niezbędnej do zapewnienia funkcjonowania projektu.

Dodatkowe Kryteria merytoryczne II stopnia

Nazwa

Kryterium

Opis kryterium

Ocena efektywności ekonomicznej projektu - **wskaźnik ekonomicznej bieżącej wartości netto jest dodatni, ENPV > 0**

Nazwa kryterium

Gotowość projektu do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu inwestycji

Opis kryterium

Gotowość do eksploatacji zgodnie z przeznaczeniem/funkcją

Dodatkowe Kryteria merytoryczne II stopnia

Nazwa kryterium

Zapewnienie środków na projekt

Opis kryterium

Udokumentowane zapewnienie środków na projekt na dzień złożenia wniosku o dofinansowanie (wskazanie w WPF konkretnych kwot i pozycji w których zabezpieczono środki na projekt).

Nazwa kryterium

Lokalizacja linii komunikacji miejskiej stanowiącej (stanowiących) przedmiot projektu w obszarze miasta

Opis kryterium

Linia/linie komunikacji miejskiej wybrane do elektryfikacji przebiegają **co najmniej w 50% trasy przez obszar miasta**

Dodatkowe Kryteria merytoryczne II stopnia

Nazwa kryterium

Dostosowanie do osób o ograniczonej możliwości poruszania się

Opis kryterium

Ocena przyczyniania się projektu do poprawy obsługi osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

Kryterium ma zastosowanie dla naborów ogłoszonych przed wejściem w życie Wytycznych w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020. Dla naborów ogłoszonych po wejściu w życie wytycznych, zastosowanie będzie miało wyłącznie kryterium horyzontalne Zasada równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami”.

Dodatkowe Kryteria merytoryczne II stopnia

Nazwa kryterium

Zgodność ze strategią miejską odnoszącą się do zagadnień niskoemisyjności lub Planem Gospodarki Niskoemisyjnej

Opis kryterium

Ocena zgodności projektu ze strategią miejską lub Planem Gospodarki Niskoemisyjnej - dla obszarów aglomeracyjnych **projekt wynika z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej** opracowanego przez właściwy samorząd, a w przypadku pozostałych beneficjentów projekt wynika **ze strategii miejskiej odnoszącej się do zagadnień niskoemisyjności**



Dziękuję za uwagę

***Joanna Świderska
Zastępca Dyrektora Departamentu
Wdrażania Projektów***