

Instrukcja korzystania z *Katalogu wskaźników obowiązkowych*

W celu odnalezienia wskaźników właściwych do wpisania do Wniosku o dofinansowanie (część G.2.)/Umowy o dofinansowanie (Załącznik "Zestawienie wskaźników do monitorowania postępu rzeczowego Projektu") należy:

1. W arkuszu oznaczonym numerem Działania, w ramach którego realizowany ma być projekt, w kolumnie 5 **Typ projektu** odnaleźć typ/typy projektu planowanego do realizacji.
(Informacje nt. kategorii interwencji wykazywane są w części B.2.1. wniosku o dofinansowanie)
2. Przenieść do Wniosku o dofinansowanie/Umowy o dofinansowanie **wszystkie wskaźniki** z kolumny nr 6 **przypisane wybranemu typowi/typom projektów**. Jeśli w ramach jednego projektu beneficjent, na podstawie zapisów SzOOP, łączy różne typy projektów wykazywane w kolumnie nr 5, a wskaźniki dla poszczególnych typów projektów wykazywane w kolumnie 6 powtarzają się, w WoD/UoD należy je wykazać tylko raz (nie należy ich dublować).
3. Zaleca się identyfikację (na podstawie informacji zawartych w kolumnie 10 **Uwagi**) ewentualnych wskaźników agregujących oraz podwskaźników i wskazanie ich w przypisach w dokumentach Wniosku/Umowy o dofinansowanie.
4. Jeśli Projekt, w związku z potrzebą wykonania niezbędnych dla projektu prac umożliwiających jego funkcjonowanie, realizuje wskaźniki niewykazane w niniejszym Katalogu, a obecne na Wspólnej Liście Wskaźników Kluczowych (załącznik nr 1 do *Wytycznych Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie monitorowania postępu rzeczowego realizacji programów operacyjnych na lata 2014-2020*) lub wykazane w niniejszym Katalogu jako obowiązkowe dla innego aniżeli realizowany typ projektu, Beneficjent ustala z Instytucją Wdrażającą możliwość zastosowania dodatkowych wskaźników w projekcie.

Wykazywanie wskaźników w WoD i UoD - doszczegółowienie:

a) Wskaźniki istotne dla celów interwencji:

W WoD/UoD zamieszcza się wszystkie wskaźniki z kolumny nr 6 przypisane danemu typowi/typom projektu.

Wskaźnik z kolumny nr 6 może zostać pominięty, jeśli w kolumnie nr 10 występuje zapis "Stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu" i projekt nie obejmuje prac opisywanych wskaźnikiem (w takim przypadku wskaźnika nie umieszcza się w WoD/UoD i nie wpisuje się "nie dotyczy").

Wartość docelowa dla wskaźnika istotnego dla celów interwencji musi być różna od zera.

b) Wskaźniki informacyjne:

W WoD/UoD zamieszcza się wszystkie wskaźniki z kolumny nr 6 przypisane danemu typowi/typom projektu.

W przypadku braku związku między celem projektu a wskaźnikiem informacyjnym, jego wartość docelowa może być określona jako zero. Wówczas w kolumnie "Rok docelowy" należy wpisać "nie dotyczy".

Podwskaźniki dla województw, o ile linia w ramach projektu nie przebiega przez dane województwo, nie są zamieszczane w WoD/UoD (zgodnie ze stosownymi komentarzami zamieszczonymi w kolumnie nr 10).

Wartość wskaźnika, jeśli nie jest to liczba całkowita, podaje się w liczbach dziesiętnych do dwóch miejsc po przecinku, stosując zaokrąglenie matematyczne.

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Nr Działania/Poddziałania:			5.1. Rozwój kolejowej sieci TEN-T						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:									
4										
5	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych	km	P	istotny dla celów interwencji	Wskaźnik obejmuje (sumuje) długość linii przebudowanych lub zmodernizowanych niezależnie od ich położenia względem sieci TEN-T. Wskaźnik nie obejmuje linii wyłącznie wyposażanych w system ERTMS bądź linii, na których realizowane są prace inne aniżeli przebudowa lub modernizacja. Do wskaźnika wlicza się długość leżących poza TEN-T odcinków zmodernizowanych w działaniu 5.1 linii kolejowych, które (odcinki poza TEN-T) mogą być finansowane w tym działaniu tylko jeśli stanowią mniejszościowy element projektu (poniżej 50% długości zmodernizowanej linii). W celach informacyjnych, wartość docelową należy zdezagregować na województwa, na terenie których przebiegać będzie linia (zgodnie ze wskaźnikami informacyjnymi zamieszczonymi w wierszach 22 - 37).
8	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych z czego TEN-T (CI 12a)	km	P	istotny dla celów interwencji	podwskaźnik wskaźnika Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI12) W celach informacyjnych, wartość docelową należy zdezagregować na województwa, na terenie których przebiegać będzie linia (zgodnie ze wskaźnikami informacyjnymi zamieszczonymi w wierszach 38 - 53).
9	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS	km	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla prac w ramach projektu; W celach informacyjnych, wartość docelową należy zdezagregować na województwa, na terenie których przebiegać będzie linia (zgodnie ze wskaźnikami informacyjnymi zamieszczonymi w wierszach 54 - 69).
10	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ETCS	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika "Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS"
11	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system GSMR	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika "Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS"
12	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Liczba wspartych osobowych przystanków/stacji kolejowych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu; na potrzeby SL2014, wskaźnik zmapowany (tj. uznany za tożsamy) ze wskaźnikiem "Liczba wspartych osobowych przystanków kolejowych"
13	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Liczba wybudowanych obiektów inżynieryjnych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu
14	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Liczba zmodernizowanych obiektów inżynieryjnych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu
15	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Liczba stacji/przystanków osobowych wyposażonych w nowoczesne elementy prezentacji dynamicznej informacji pasażerskiej i/lub systemy monitoringu wizyjnego	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu
16	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Liczba peronów dostosowanych do wymagań TSI PRM	szt.	P	informacyjny	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu
17	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Liczba przejść kolejowych przystosowanych do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się	szt.	P	informacyjny	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu
18	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	szt.	P	informacyjny	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Nr Działania/Poddziałania:			5.1.						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:			Rozwój kolejowej sieci TEN-T						
4										
5	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo	szt.	P	informacyjny	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu
20	5.1.	n.d.	024 lub 024	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	R	informacyjny	
21	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy	EPC	R	informacyjny	
22	5.1.	n.d.	024 lub 024	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie dolnośląskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
23	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie kujawsko-pomorskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
24	5.1.	n.d.	024 lub 024	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie lubelskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
25	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie lubuskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
26	5.1.	n.d.	024 lub 024	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie łódzkim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
27	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie małopolskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
28	5.1.	n.d.	024 lub 024	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie mazowieckim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
29	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie opolskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
30	5.1.	n.d.	024 lub 024	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie podkarpackim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
31	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie podlaskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
32	5.1.	n.d.	024 lub 024	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie pomorskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Nr Działania/Poddziałania:			5.1. Rozwój kolejowej sieci TEN-T						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:									
4										
5	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
61	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie opolskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
62	5.1.	n.d.	024 lub 024	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie podkarpackim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
63	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie podlaskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
64	5.1.	n.d.	024 lub 024	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie pomorskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
65	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie śląskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
66	5.1.	n.d.	024 lub 024	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie świętokrzyskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
67	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie warmińsko-mazurskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
68	5.1.	n.d.	024 lub 024	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie wielkopolskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
69	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie zachodniopomorskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
70	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	2. zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS	km	P	istotny dla celów interwencji	W celach informacyjnych, wartość docelową należy zdezagregować na województwa, na terenie których przebiegać będzie linia (zgodnie ze wskaźnikami informacyjnymi zamieszczonymi w wierszach 75-90).
71	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	2. zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ETCS	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika "Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS"
72	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	2. zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system GSMR	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika "Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS"
73	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	2. zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo	szt.	P	informacyjny	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu
74	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	2. zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Liczba przejść kolejowych przystosowanych do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się	szt.	P	informacyjny	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Nr Działania/Poddziałania:			5.1. Rozwój kolejowej sieci TEN-T						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:									
4										
5	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
75	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	2. zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie dolnośląskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
76	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	2. zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie kujawsko-pomorskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
77	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	2. zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie lubelskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
78	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	2. zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie lubuskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
79	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	2. zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie łódzkim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
80	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	2. zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie małopolskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
81	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	2. zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie mazowieckim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
82	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	2. zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie opolskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
83	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	2. zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie podkarpackim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
84	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	2. zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie podlaskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
85	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	2. zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie pomorskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
86	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	2. zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie śląskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
87	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	2. zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie świętokrzyskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
88	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	2. zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie warmińsko-mazurskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
89	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	2. zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie wielkopolskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
90	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	2. zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie zachodniopomorskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Nr Działania/Poddziałania:			5.1. Rozwój kolejowej sieci TEN-T						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:									
4										
	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
5	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
91	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	2. zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	R	informacyjny	
92	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	2. zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy	EPC	R	informacyjny	
93	5.1.	n.d.	027	Tabor kolejowy	3. unowocześnienie (zakup lub modernizacja) taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze ponadregionalnym , wraz z niezbędną infrastrukturą służącą jego utrzymaniu, w tym taboru i urządzeń niezbędnych do przygotowania składów/pociągów dla ruchu pasażerskiego (np. lokomotywy manewrowe), zakup i modernizacja taboru kolejowego do realizacji przewozów towarowych	Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować dla projektów dotyczących zakupu taboru w powiązaniu ze wskaźnikiem "Pojemność zakupionych jednostek taboru kolejowego"
94	5.1.	n.d.	027	Tabor kolejowy	3. unowocześnienie (zakup lub modernizacja) taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze ponadregionalnym , wraz z niezbędną infrastrukturą służącą jego utrzymaniu, w tym taboru i urządzeń niezbędnych do przygotowania składów/pociągów dla ruchu pasażerskiego (np. lokomotywy manewrowe), zakup i modernizacja taboru kolejowego do realizacji przewozów towarowych	Liczba zmodernizowanych jednostek taboru kolejowego	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować dla projektów dotyczących modernizacji taboru w powiązaniu ze wskaźnikiem "Pojemność zmodernizowanych jednostek taboru kolejowego"
95	5.1.	n.d.	027	Tabor kolejowy	3. unowocześnienie (zakup lub modernizacja) taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze ponadregionalnym , wraz z niezbędną infrastrukturą służącą jego utrzymaniu, w tym taboru i urządzeń niezbędnych do przygotowania składów/pociągów dla ruchu pasażerskiego (np. lokomotywy manewrowe), zakup i modernizacja taboru kolejowego do realizacji przewozów towarowych	Pojemność zakupionych jednostek taboru kolejowego	osoby	P	istotny dla celów interwencji	stosować dla projektów dotyczących zakupu taboru w powiązaniu ze wskaźnikiem "Pojemność zakupionych jednostek taboru kolejowego"
96	5.1.	n.d.	027	Tabor kolejowy	3. unowocześnienie (zakup lub modernizacja) taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze ponadregionalnym , wraz z niezbędną infrastrukturą służącą jego utrzymaniu, w tym taboru i urządzeń niezbędnych do przygotowania składów/pociągów dla ruchu pasażerskiego (np. lokomotywy manewrowe), zakup i modernizacja taboru kolejowego do realizacji przewozów towarowych	Pojemność zmodernizowanych jednostek taboru kolejowego	osoby	P	istotny dla celów interwencji	stosować dla projektów dotyczących zakupu taboru w powiązaniu ze wskaźnikiem "Pojemność zakupionych jednostek taboru kolejowego"
97	5.1.	n.d.	027	Tabor kolejowy	3. unowocześnienie (zakup lub modernizacja) taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze ponadregionalnym , wraz z niezbędną infrastrukturą służącą jego utrzymaniu, w tym taboru i urządzeń niezbędnych do przygotowania składów/pociągów dla ruchu pasażerskiego (np. lokomotywy manewrowe), zakup i modernizacja taboru kolejowego do realizacji przewozów towarowych	Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami	szt.	P	informacyjny	
98	5.1.	n.d.	027	Tabor kolejowy	3. unowocześnienie (zakup lub modernizacja) taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze ponadregionalnym , wraz z niezbędną infrastrukturą służącą jego utrzymaniu, w tym taboru i urządzeń niezbędnych do przygotowania składów/pociągów dla ruchu pasażerskiego (np. lokomotywy manewrowe), zakup i modernizacja taboru kolejowego do realizacji przewozów towarowych	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	R	informacyjny	
99	5.1.	n.d.	027	Tabor kolejowy	3. unowocześnienie (zakup lub modernizacja) taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze ponadregionalnym , wraz z niezbędną infrastrukturą służącą jego utrzymaniu, w tym taboru i urządzeń niezbędnych do przygotowania składów/pociągów dla ruchu pasażerskiego (np. lokomotywy manewrowe), zakup i modernizacja taboru kolejowego do realizacji przewozów towarowych	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy	EPC	R	informacyjny	
100	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	4. modernizacja lub przebudowa dworców, w tym infrastruktury obsługi podróżnych, w tym dostosowanie do wymagań technicznych związanych z obsługą osób o ograniczonej możliwości poruszania się, określonych w Decyzji KE ws. TSI PRM , a także polegające na poprawie elementów infrastruktury lub montażu systemów służących poprawie jakości świadczonych usług, takich jak systemy dynamicznej informacji pasażerskiej, zakupu biletów, przechowywania bagażu, systemy służące integracji z innymi rodzajami transportu i osiągnięciu multimodalności itp.	Liczba wspartych dworców kolejowych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu; dla typu projektu nr 1.4. umowa o dofinansowanie musi zawierać co najmniej jeden wskaźnik istotny dla celów interwencji
101	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	4. modernizacja lub przebudowa dworców, w tym infrastruktury obsługi podróżnych, w tym dostosowanie do wymagań technicznych związanych z obsługą osób o ograniczonej możliwości poruszania się, określonych w Decyzji KE ws. TSI PRM , a także polegające na poprawie elementów infrastruktury lub montażu systemów służących poprawie jakości świadczonych usług, takich jak systemy dynamicznej informacji pasażerskiej, zakupu biletów, przechowywania bagażu, systemy służące integracji z innymi rodzajami transportu i osiągnięciu multimodalności itp.	Liczba stacji/przystanków osobowych wyposażonych w nowoczesne elementy prezentacji dynamicznej informacji pasażerskiej i/lub systemy monitoringu wizyjnego	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu; dla typu projektu nr 1.4. umowa o dofinansowanie musi zawierać co najmniej jeden wskaźnik istotny dla celów interwencji
102	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	4. modernizacja lub przebudowa dworców, w tym infrastruktury obsługi podróżnych, w tym dostosowanie do wymagań technicznych związanych z obsługą osób o ograniczonej możliwości poruszania się, określonych w Decyzji KE ws. TSI PRM , a także polegające na poprawie elementów infrastruktury lub montażu systemów służących poprawie jakości świadczonych usług, takich jak systemy dynamicznej informacji pasażerskiej, zakupu biletów, przechowywania bagażu, systemy służące integracji z innymi rodzajami transportu i osiągnięciu multimodalności itp.	Liczba wspartych osobowych przystanków/stacji kolejowych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu; dla typu projektu nr 1.4. umowa o dofinansowanie musi zawierać co najmniej jeden wskaźnik istotny dla celów interwencji; na potrzeby SL2014, wskaźnik zmapowany (tj. uznany za tożsamy) ze wskaźnikiem "Liczba wspartych osobowych przystanków kolejowych"

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Nr Działania/Poddziałania:			5.1.						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:			Rozwój kolejowej sieci TEN-T						
4										
5	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
103	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	4. modernizacja lub przebudowa dworców, w tym infrastruktury obsługi podróżnych, w tym dostosowanie do wymagań technicznych związanych z obsługą osób o ograniczonej możliwości poruszania się, określonych w Decyzji KE ws. TSI PRM , a także polegające na poprawie elementów infrastruktury lub montażu systemów służących poprawie jakości świadczonych usług, takich jak systemy dynamicznej informacji pasażerskiej, zakupu biletów, przechowywania bagażu, systemy służące integracji z innymi rodzajami transportu i osiągnięciu multimodalności itp.	Liczba peronów dostosowanych do wymagań TSI PRM	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu; dla typu projektu nr 1.4. umowa o dofinansowanie musi zawierać co najmniej jeden wskaźnik istotny dla celów interwencji
104	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	4. modernizacja lub przebudowa dworców, w tym infrastruktury obsługi podróżnych, w tym dostosowanie do wymagań technicznych związanych z obsługą osób o ograniczonej możliwości poruszania się, określonych w Decyzji KE ws. TSI PRM , a także polegające na poprawie elementów infrastruktury lub montażu systemów służących poprawie jakości świadczonych usług, takich jak systemy dynamicznej informacji pasażerskiej, zakupu biletów, przechowywania bagażu, systemy służące integracji z innymi rodzajami transportu i osiągnięciu multimodalności itp.	Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	szt.	P	informacyjny	
105	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	4. modernizacja lub przebudowa dworców, w tym infrastruktury obsługi podróżnych, w tym dostosowanie do wymagań technicznych związanych z obsługą osób o ograniczonej możliwości poruszania się, określonych w Decyzji KE ws. TSI PRM , a także polegające na poprawie elementów infrastruktury lub montażu systemów służących poprawie jakości świadczonych usług, takich jak systemy dynamicznej informacji pasażerskiej, zakupu biletów, przechowywania bagażu, systemy służące integracji z innymi rodzajami transportu i osiągnięciu multimodalności itp.	Liczba przejść kolejowych przystosowanych do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się	szt.	P	istotny dla celów interwencji	
106	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	4. modernizacja lub przebudowa dworców, w tym infrastruktury obsługi podróżnych, w tym dostosowanie do wymagań technicznych związanych z obsługą osób o ograniczonej możliwości poruszania się, określonych w Decyzji KE ws. TSI PRM , a także polegające na poprawie elementów infrastruktury lub montażu systemów służących poprawie jakości świadczonych usług, takich jak systemy dynamicznej informacji pasażerskiej, zakupu biletów, przechowywania bagażu, systemy służące integracji z innymi rodzajami transportu i osiągnięciu multimodalności itp.	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	R	informacyjny	
107	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	4. modernizacja lub przebudowa dworców, w tym infrastruktury obsługi podróżnych, w tym dostosowanie do wymagań technicznych związanych z obsługą osób o ograniczonej możliwości poruszania się, określonych w Decyzji KE ws. TSI PRM , a także polegające na poprawie elementów infrastruktury lub montażu systemów służących poprawie jakości świadczonych usług, takich jak systemy dynamicznej informacji pasażerskiej, zakupu biletów, przechowywania bagażu, systemy służące integracji z innymi rodzajami transportu i osiągnięciu multimodalności itp.	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy	EPC	R	informacyjny	
108	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	5. horyzontalne projekty multilokalizacyjne mające na celu zastosowanie systemowych rozwiązań prowadzących do poprawy konkurencyjności transportu kolejowego w Polsce	Liczba przejść kolejowych przystosowanych do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu; dla typu projektu nr 1.5. umowa o dofinansowanie musi zawierać co najmniej jeden wskaźnik istotny dla celów interwencji
109	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	5. horyzontalne projekty multilokalizacyjne mające na celu zastosowanie systemowych rozwiązań prowadzących do poprawy konkurencyjności transportu kolejowego w Polsce	Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu; dla typu projektu nr 1.5. umowa o dofinansowanie musi zawierać co najmniej jeden wskaźnik istotny dla celów interwencji
110	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	5. horyzontalne projekty multilokalizacyjne mające na celu zastosowanie systemowych rozwiązań prowadzących do poprawy konkurencyjności transportu kolejowego w Polsce	Liczba wspartych osobowych przystanków/stacji kolejowych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu; dla typu projektu nr 1.5. umowa o dofinansowanie musi zawierać co najmniej jeden wskaźnik istotny dla celów interwencji; na potrzeby SL2014, wskaźnik zmapowany (tj. uznany za tożsamy) ze wskaźnikiem "Liczba wspartych osobowych przystanków kolejowych"
111	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	5. horyzontalne projekty multilokalizacyjne mające na celu zastosowanie systemowych rozwiązań prowadzących do poprawy konkurencyjności transportu kolejowego w Polsce	Liczba wspartych dworców kolejowych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu; dla typu projektu nr 1.5. umowa o dofinansowanie musi zawierać co najmniej jeden wskaźnik istotny dla celów interwencji
112	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	5. horyzontalne projekty multilokalizacyjne mające na celu zastosowanie systemowych rozwiązań prowadzących do poprawy konkurencyjności transportu kolejowego w Polsce	Liczba zmodernizowanych obiektów inżynieryjnych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu; dla typu projektu nr 1.5. umowa o dofinansowanie musi zawierać co najmniej jeden wskaźnik istotny dla celów interwencji
113	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	5. horyzontalne projekty multilokalizacyjne mające na celu zastosowanie systemowych rozwiązań prowadzących do poprawy konkurencyjności transportu kolejowego w Polsce	Liczba wybudowanych obiektów inżynieryjnych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu; dla typu projektu nr 1.5. umowa o dofinansowanie musi zawierać co najmniej jeden wskaźnik istotny dla celów interwencji
114	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	5. horyzontalne projekty multilokalizacyjne mające na celu zastosowanie systemowych rozwiązań prowadzących do poprawy konkurencyjności transportu kolejowego w Polsce	Liczba stacji/przystanków osobowych wyposażonych w nowoczesne elementy prezentacji dynamicznej informacji pasażerskiej i/lub systemy monitoringu wizyjnego	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu; dla typu projektu nr 1.5. umowa o dofinansowanie musi zawierać co najmniej jeden wskaźnik istotny dla celów interwencji

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Nr Działania/Poddziałania:			5.1. Rozwój kolejowej sieci TEN-T						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:									
4										
	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
5	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
115	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	5. horyzontalne projekty multilokalizacyjne mające na celu zastosowanie systemowych rozwiązań prowadzących do poprawy konkurencyjności transportu kolejowego w Polsce	Liczba peronów dostosowanych do wymagań TSI PRM	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu; dla typu projektu nr 1.5. umowa o dofinansowanie musi zawierać co najmniej jeden wskaźnik istotny dla celów interwencji
116	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	5. horyzontalne projekty multilokalizacyjne mające na celu zastosowanie systemowych rozwiązań prowadzących do poprawy konkurencyjności transportu kolejowego w Polsce	Liczba zmodernizowanych/ zabudowanych nowych rozjazdów kolejowych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu; dla typu projektu nr 1.5. umowa o dofinansowanie musi zawierać co najmniej jeden wskaźnik istotny dla celów interwencji
117	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	5. horyzontalne projekty multilokalizacyjne mające na celu zastosowanie systemowych rozwiązań prowadzących do poprawy konkurencyjności transportu kolejowego w Polsce	Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	szt.	P	informacyjny	
118	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	5. horyzontalne projekty multilokalizacyjne mające na celu zastosowanie systemowych rozwiązań prowadzących do poprawy konkurencyjności transportu kolejowego w Polsce	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	R	informacyjny	
119	5.1.	n.d.	024 lub 025	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T)	5. horyzontalne projekty multilokalizacyjne mające na celu zastosowanie systemowych rozwiązań prowadzących do poprawy konkurencyjności transportu kolejowego w Polsce	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy	EPC	R	informacyjny	

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Nr Działania/Poddziałania:			5.2. Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:									
4										
5	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych	km	P	istotny dla celów interwencji	W celach informacyjnych, wartość docelową należy zdezagregować na województwa, na terenie których przebiegać będzie linia (zgodnie ze wskaźnikami informacyjnymi zamieszczonymi w wierszach 21 - 36).
8	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS	km	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla prac w ramach projektu; W celach informacyjnych, wartość docelową należy zdezagregować na województwa, na terenie których przebiegać będzie linia (zgodnie ze wskaźnikami informacyjnymi zamieszczonymi w wierszach 37 - 52).
9	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ETCS	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika "Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS"
10	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system GSMR	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika "Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS"
11	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Liczba wspartych osobowych przystanków/stacji kolejowych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu; na potrzeby SL2014, wskaźnik zmapowany (tj. uznany za tożsamy) ze wskaźnikiem "Liczba wspartych osobowych przystanków kolejowych"
12	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Liczba wybudowanych obiektów inżynieryjnych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Nr Działania/Poddziałania:			5.2. Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:									
4										
5	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Liczba zmodernizowanych obiektów inżynieryjnych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu
14	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Liczba stacji/przystanków osobowych wyposażonych w nowoczesne elementy prezentacji dynamicznej informacji pasażerskiej i/lub systemy monitoringu wizyjnego	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu
15	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Liczba peronów dostosowanych do wymagań TSI PRM	szt.	P	informacyjny	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu
16	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Liczba przejść kolejowych przystosowanych do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się	szt.	P	informacyjny	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu
17	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	szt.	P	informacyjny	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu
18	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo	szt.	P	informacyjny	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Nr Działania/Poddziałania:			5.2. Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:									
4										
5	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	R	informacyjny	
20	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy	EPC	R	informacyjny	
21	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie dolnośląskim	km	P	informacyjny	podwskażnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
22	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie kujawsko-pomorskim	km	P	informacyjny	podwskażnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
23	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie lubelskim	km	P	informacyjny	podwskażnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
24	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie lubuskim	km	P	informacyjny	podwskażnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Nr Działania/Poddziałania:			5.2. Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:									
4										
5	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
25	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie łódzkim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
26	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie małopolskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
27	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie mazowieckim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
28	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie opolskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
29	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych województwie podkarpackim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
30	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie podlaskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Nr Działania/Poddziałania:			5.2. Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:									
4										
5	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
31	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie pomorskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
32	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie śląskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
33	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie świętokrzyskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
34	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie warmińsko-mazurskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
35	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie wielkopolskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
36	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie zachodniopomorskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Nr Działania/Poddziałania:			5.2. Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:									
4										
5	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
37	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie dolnośląskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
38	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie kujawsko-pomorskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
39	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie lubelskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
40	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie lubuskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
41	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie łódzkim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
42	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie małopolskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Nr Działania/Poddziałania:			5.2. Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:									
4										
5	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
43	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie mazowieckim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
44	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie opolskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
45	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie podkarpackim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
46	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie podlaskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
47	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie pomorskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
48	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie śląskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Nr Działania/Poddziałania:			5.2. Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:									
4										
5	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
49	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie świętokrzyskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
50	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie warmińsko-mazurskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
51	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie wielkopolskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
52	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie zachodniopomorskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
53	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.2. Zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS	km	P	istotny dla celów interwencji	W celach informacyjnych, wartość docelową należy zdezagregować na województwa, na terenie których przebiegać będzie linia (zgodnie ze wskaźnikami informacyjnymi zamieszczonymi w wierszach 58-73).
54	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.2. Zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ETCS	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika "Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS"
55	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.2. Zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system GSMR	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika "Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS"
56	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.2. Zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo	szt.	P	informacyjny	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu
57	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.2. Zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Liczba przejść kolejowych przystosowanych do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się	szt.	P	informacyjny	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu
58	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.2. Zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie dolnośląskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
59	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.2. Zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie kujawsko-pomorskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
60	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.2. Zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie lubelskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
61	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.2. Zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie lubuskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Nr Działania/Poddziałania:			5.2. Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:									
4										
5	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
62	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.2. Zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie łódzkim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
63	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.2. Zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie małopolskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
64	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.2. Zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie mazowieckim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
65	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.2. Zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie opolskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
66	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.2. Zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie podkarpackim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
67	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.2. Zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie podlaskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
68	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.2. Zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie pomorskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
69	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.2. Zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie śląskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
70	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.2. Zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie świętokrzyskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
71	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.2. Zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie warmińsko-mazurskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
72	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.2. Zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie wielkopolskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
73	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.2. Zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie zachodniopomorskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
74	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.2. Zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	R	informacyjny	
75	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.2. Zabudowa ERTMS na liniach kolejowych	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy	EPC	R	informacyjny	
76	5.2.	n.d.	027	Tabor kolejowy	A (Kolej poza TEN-T).1.3. Unowocześnienie (zakup lub modernizacja) taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze ponadregionalnym, wraz z niezbędną infrastrukturą służącą jego utrzymaniu, w tym taboru i urządzeń niezbędnych do przygotowania składów/pociągów dla ruchu pasażerskiego (np. lokomotywy manewrowe), zakup i modernizacja taboru kolejowego do realizacji przewozów towarowych	Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować dla projektów dotyczących zakupu taboru w powiązaniu ze wskaźnikiem "Pojemność zakupionych jednostek taboru kolejowego"
77	5.2.	n.d.	027	Tabor kolejowy	A (Kolej poza TEN-T).1.3. Unowocześnienie (zakup lub modernizacja) taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze ponadregionalnym, wraz z niezbędną infrastrukturą służącą jego utrzymaniu, w tym taboru i urządzeń niezbędnych do przygotowania składów/pociągów dla ruchu pasażerskiego (np. lokomotywy manewrowe), zakup i modernizacja taboru kolejowego do realizacji przewozów towarowych	Liczba zmodernizowanych jednostek taboru kolejowego	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować dla projektów dotyczących modernizacji taboru w powiązaniu ze wskaźnikiem "Pojemność zmodernizowanych jednostek taboru kolejowego"

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Nr Działania/Poddziałania:			5.2. Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:									
4										
5	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
78	5.2.	n.d.	027	Tabor kolejowy	A (Kolej poza TEN-T).1.3. Unowocześnienie (zakup lub modernizacja) taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze ponadregionalnym, wraz z niezbędną infrastrukturą służącą jego utrzymaniu, w tym taboru i urządzeń niezbędnych do przygotowania składów/pociągów dla ruchu pasażerskiego (np. lokomotywy manewrowe), zakup i modernizacja taboru kolejowego do realizacji przewozów towarowych	Pojemność zakupionych jednostek taboru kolejowego	osoby	P	istotny dla celów interwencji	stosować dla projektów dotyczących zakupu taboru w powiązaniu ze wskaźnikiem "Pojemność zakupionych jednostek taboru kolejowego"
79	5.2.	n.d.	027	Tabor kolejowy	A (Kolej poza TEN-T).1.3. Unowocześnienie (zakup lub modernizacja) taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze ponadregionalnym, wraz z niezbędną infrastrukturą służącą jego utrzymaniu, w tym taboru i urządzeń niezbędnych do przygotowania składów/pociągów dla ruchu pasażerskiego (np. lokomotywy manewrowe), zakup i modernizacja taboru kolejowego do realizacji przewozów towarowych	Pojemność zmodernizowanych jednostek taboru kolejowego	osoby	P	istotny dla celów interwencji	stosować dla projektów dotyczących zakupu taboru w powiązaniu ze wskaźnikiem "Pojemność zakupionych jednostek taboru kolejowego"
80	5.2.	n.d.	027	Tabor kolejowy	A (Kolej poza TEN-T).1.3. Unowocześnienie (zakup lub modernizacja) taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze ponadregionalnym, wraz z niezbędną infrastrukturą służącą jego utrzymaniu, w tym taboru i urządzeń niezbędnych do przygotowania składów/pociągów dla ruchu pasażerskiego (np. lokomotywy manewrowe), zakup i modernizacja taboru kolejowego do realizacji przewozów towarowych	Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami	szt.	P	informacyjny	
81	5.2.	n.d.	027	Tabor kolejowy	A (Kolej poza TEN-T).1.3. Unowocześnienie (zakup lub modernizacja) taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze ponadregionalnym, wraz z niezbędną infrastrukturą służącą jego utrzymaniu, w tym taboru i urządzeń niezbędnych do przygotowania składów/pociągów dla ruchu pasażerskiego (np. lokomotywy manewrowe), zakup i modernizacja taboru kolejowego do realizacji przewozów towarowych	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	R	informacyjny	
82	5.2.	n.d.	027	Tabor kolejowy	A (Kolej poza TEN-T).1.3. Unowocześnienie (zakup lub modernizacja) taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze ponadregionalnym, wraz z niezbędną infrastrukturą służącą jego utrzymaniu, w tym taboru i urządzeń niezbędnych do przygotowania składów/pociągów dla ruchu pasażerskiego (np. lokomotywy manewrowe), zakup i modernizacja taboru kolejowego do realizacji przewozów towarowych	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy	EPC	R	informacyjny	

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Nr Działania/Poddziałania:			5.2. Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:									
4										
	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
5										
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
83	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.4. modernizacja lub przebudowa dworców, w tym infrastruktury obsługi podróżnych, w tym dostosowanie do wymagań technicznych związanych z obsługą osób o ograniczonej możliwości poruszania się, określonych w Decyzji KE ws. TSI PRM, a także polegające na poprawie elementów infrastruktury lub montażu systemów służących poprawie jakości świadczonych usług, takich jak systemy dynamicznej informacji pasażerskiej, zakupu biletów, przechowywania bagażu, systemy służące integracji z innymi rodzajami transportu i osiągnięciu multimodalności itp.	Liczba wspartych dworców kolejowych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu; dla typu projektu nr A.1.4. umowa o dofinansowanie musi zawierać co najmniej jeden wskaźnik istotny dla celów interwencji
84	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.4. modernizacja lub przebudowa dworców, w tym infrastruktury obsługi podróżnych, w tym dostosowanie do wymagań technicznych związanych z obsługą osób o ograniczonej możliwości poruszania się, określonych w Decyzji KE ws. TSI PRM, a także polegające na poprawie elementów infrastruktury lub montażu systemów służących poprawie jakości świadczonych usług, takich jak systemy dynamicznej informacji pasażerskiej, zakupu biletów, przechowywania bagażu, systemy służące integracji z innymi rodzajami transportu i osiągnięciu multimodalności itp.	Liczba stacji/przystanków osobowych wyposażonych w nowoczesne elementy prezentacji dynamicznej informacji pasażerskiej i/lub systemy monitoringu wizyjnego	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu; dla typu projektu nr A.1.4. umowa o dofinansowanie musi zawierać co najmniej jeden wskaźnik istotny dla celów interwencji
85	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.4. modernizacja lub przebudowa dworców, w tym infrastruktury obsługi podróżnych, w tym dostosowanie do wymagań technicznych związanych z obsługą osób o ograniczonej możliwości poruszania się, określonych w Decyzji KE ws. TSI PRM, a także polegające na poprawie elementów infrastruktury lub montażu systemów służących poprawie jakości świadczonych usług, takich jak systemy dynamicznej informacji pasażerskiej, zakupu biletów, przechowywania bagażu, systemy służące integracji z innymi rodzajami transportu i osiągnięciu multimodalności itp.	Liczba wspartych osobowych przystanków/stacji kolejowych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu; dla typu projektu nr A.1.4. umowa o dofinansowanie musi zawierać co najmniej jeden wskaźnik istotny dla celów interwencji; na potrzeby SL2014, wskaźnik zmapowany (tj. uznany za tożsamy) ze wskaźnikiem "Liczba wspartych osobowych przystanków kolejowych"
86	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.4. modernizacja lub przebudowa dworców, w tym infrastruktury obsługi podróżnych, w tym dostosowanie do wymagań technicznych związanych z obsługą osób o ograniczonej możliwości poruszania się, określonych w Decyzji KE ws. TSI PRM, a także polegające na poprawie elementów infrastruktury lub montażu systemów służących poprawie jakości świadczonych usług, takich jak systemy dynamicznej informacji pasażerskiej, zakupu biletów, przechowywania bagażu, systemy służące integracji z innymi rodzajami transportu i osiągnięciu multimodalności itp.	Liczba peronów dostosowanych do wymagań TSI PRM	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu; dla typu projektu nr A.1.4. umowa o dofinansowanie musi zawierać co najmniej jeden wskaźnik istotny dla celów interwencji

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Nr Działania/Poddziałania:			5.2. Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:									
4										
5	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
87	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.4. modernizacja lub przebudowa dworców, w tym infrastruktury obsługi podróżnych, w tym dostosowanie do wymagań technicznych związanych z obsługą osób o ograniczonej możliwości poruszania się, określonych w Decyzji KE ws. TSI PRM, a także polegające na poprawie elementów infrastruktury lub montażu systemów służących poprawie jakości świadczonych usług, takich jak systemy dynamicznej informacji pasażerskiej, zakupu biletów, przechowywania bagażu, systemy służące integracji z innymi rodzajami transportu i osiągnięciu multimodalności itp.	Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	szt.	P	informacyjny	
88	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.4. modernizacja lub przebudowa dworców, w tym infrastruktury obsługi podróżnych, w tym dostosowanie do wymagań technicznych związanych z obsługą osób o ograniczonej możliwości poruszania się, określonych w Decyzji KE ws. TSI PRM, a także polegające na poprawie elementów infrastruktury lub montażu systemów służących poprawie jakości świadczonych usług, takich jak systemy dynamicznej informacji pasażerskiej, zakupu biletów, przechowywania bagażu, systemy służące integracji z innymi rodzajami transportu i osiągnięciu multimodalności itp.	Liczba przejść kolejowych przystosowanych do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się	szt.	P	istotny dla celów interwencji	
89	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.4. modernizacja lub przebudowa dworców, w tym infrastruktury obsługi podróżnych, w tym dostosowanie do wymagań technicznych związanych z obsługą osób o ograniczonej możliwości poruszania się, określonych w Decyzji KE ws. TSI PRM, a także polegające na poprawie elementów infrastruktury lub montażu systemów służących poprawie jakości świadczonych usług, takich jak systemy dynamicznej informacji pasażerskiej, zakupu biletów, przechowywania bagażu, systemy służące integracji z innymi rodzajami transportu i osiągnięciu multimodalności itp.	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	R	informacyjny	
90	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.4. modernizacja lub przebudowa dworców, w tym infrastruktury obsługi podróżnych, w tym dostosowanie do wymagań technicznych związanych z obsługą osób o ograniczonej możliwości poruszania się, określonych w Decyzji KE ws. TSI PRM, a także polegające na poprawie elementów infrastruktury lub montażu systemów służących poprawie jakości świadczonych usług, takich jak systemy dynamicznej informacji pasażerskiej, zakupu biletów, przechowywania bagażu, systemy służące integracji z innymi rodzajami transportu i osiągnięciu multimodalności itp.	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy	EPC	R	informacyjny	
91	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.5. horyzontalne projekty multilokalizacyjne	Liczba przejść kolejowych przystosowanych do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu; dla typu projektu nr A.1.5. umowa o dofinansowanie musi zawierać co najmniej jeden wskaźnik istotny dla celów interwencji
92	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.5. horyzontalne projekty multilokalizacyjne	Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu; dla typu projektu nr A.1.5. umowa o dofinansowanie musi zawierać co najmniej jeden wskaźnik istotny dla celów interwencji

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Nr Działania/Poddziałania:			5.2. Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:									
4										
	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
5										
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
93	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.5. horyzontalne projekty multilokalizacyjne	Liczba wspartych osobowych przystanków/stacji kolejowych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu; dla typu projektu nr A.1.5. umowa o dofinansowanie musi zawierać co najmniej jeden wskaźnik istotny dla celów interwencji; na potrzeby SL2014, wskaźnik zmapowany (tj. uznany za tożsamy) ze wskaźnikiem "Liczba wspartych osobowych przystanków kolejowych"
94	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.5. horyzontalne projekty multilokalizacyjne	Liczba wspartych dworców kolejowych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu; dla typu projektu nr A.1.5. umowa o dofinansowanie musi zawierać co najmniej jeden wskaźnik istotny dla celów interwencji
95	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.5. horyzontalne projekty multilokalizacyjne	Liczba zmodernizowanych obiektów inżynieryjnych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu; dla typu projektu nr A.1.5. umowa o dofinansowanie musi zawierać co najmniej jeden wskaźnik istotny dla celów interwencji
96	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.5. horyzontalne projekty multilokalizacyjne	Liczba wybudowanych obiektów inżynieryjnych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu; dla typu projektu nr A.1.5. umowa o dofinansowanie musi zawierać co najmniej jeden wskaźnik istotny dla celów interwencji
97	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.5. horyzontalne projekty multilokalizacyjne	Liczba stacji/przystanków osobowych wyposażonych w nowoczesne elementy prezentacji dynamicznej informacji pasażerskiej i/lub systemy monitoringu wizyjnego	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu; dla typu projektu nr A.1.5. umowa o dofinansowanie musi zawierać co najmniej jeden wskaźnik istotny dla celów interwencji
98	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.5. horyzontalne projekty multilokalizacyjne	Liczba peronów dostosowanych do wymagań TSI PRM	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu; dla typu projektu nr A.1.5. umowa o dofinansowanie musi zawierać co najmniej jeden wskaźnik istotny dla celów interwencji
99	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.5. horyzontalne projekty multilokalizacyjne	Liczba zmodernizowanych/ zabudowanych nowych rozjazdów kolejowych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu; dla typu projektu nr 1.5. umowa o dofinansowanie musi zawierać co najmniej jeden wskaźnik istotny dla celów interwencji
100	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.5. horyzontalne projekty multilokalizacyjne	Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	szt.	P	informacyjny	
101	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.5. horyzontalne projekty multilokalizacyjne	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	R	informacyjny	
102	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).1.5. horyzontalne projekty multilokalizacyjne	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy	EPC	R	informacyjny	
103	5.2.	n.d.	024 lub 025 lub 026	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T) lub Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).2. projekty na rzecz poprawy bezpieczeństwa na kolei	Liczba projektów w zakresie poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, kolejowego, morskiego i śródlądowego	szt.	P	istotny dla celów interwencji	
104	5.2.	n.d.	024 lub 025 lub 026	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T) lub Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).2. projekty na rzecz poprawy bezpieczeństwa na kolei	Liczba zakupionego sprzętu/systemów służących poprawie bezpieczeństwa/ochrony uczestników ruchu kolejowego	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu
105	5.2.	n.d.	024 lub 025 lub 026	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T) lub Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).2. projekty na rzecz poprawy bezpieczeństwa na kolei	Liczba przeprowadzonych kampanii informacyjno-edukacyjnych dotyczących bezpieczeństwa na terenach kolejowych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
106	5.2.	n.d.	024 lub 025 lub 026	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T) lub Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).2. projekty na rzecz poprawy bezpieczeństwa na kolei	Zasięg zrealizowanych przedsięwzięć edukacyjno-promocyjnych oraz informacyjnych	osoby	R	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu
107	5.2.	n.d.	024 lub 025 lub 026	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T) lub Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).2. projekty na rzecz poprawy bezpieczeństwa na kolei	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	R	informacyjny	
108	5.2.	n.d.	024 lub 025 lub 026	Kolej (sieć bazowa TEN-T) lub Kolej (sieć kompleksowa TEN-T) lub Inne koleje	A (Kolej poza TEN-T).2. projekty na rzecz poprawy bezpieczeństwa na kolei	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy	EPC	R	informacyjny	

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Nr Działania/Poddziałania:			5.2. Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:									
4										
5	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
109	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych	km	P	istotny dla celów interwencji	W celach informacyjnych, wartość docelową należy zdezagregować na województwa, na terenie których przebiegać będzie linia (zgodnie ze wskaźnikami informacyjnymi zamieszczonymi w wierszach 123 - 138).
110	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS	km	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla prac w ramach projektu; W celach informacyjnych, wartość docelową należy zdezagregować na województwa, na terenie których przebiegać będzie linia (zgodnie ze wskaźnikami informacyjnymi zamieszczonymi w wierszach 139 - 154).
111	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ETCS	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika "Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS"
112	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system GSMR	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika "Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS"
113	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Liczba wspartych osobowych przystanków/stacji kolejowych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu (zgodnie z SzOOP); na potrzeby SL2014, wskaźnik zmapowany (tj. uznany za tożsamy) ze wskaźnikiem "Liczba wspartych osobowych przystanków kolejowych"

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Nr Działania/Poddziałania:			5.2. Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:									
4										
5	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
114	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Liczba wybudowanych obiektów inżynieryjnych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu
115	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Liczba zmodernizowanych obiektów inżynieryjnych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu
116	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu (zgodnie z SzOOP)
117	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Liczba peronów dostosowanych do wymagań TSI PRM	szt.	P	informacyjny	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu
118	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Liczba przejść kolejowych przystosowanych do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się	szt.	P	informacyjny	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Nr Działania/Poddziałania:			5.2. Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:									
4										
5	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
119	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	szt.	P	informacyjny	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu
120	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo	szt.	P	informacyjny	stosować, o ile właściwy dla zakresu prac w ramach projektu
121	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	R	informacyjny	
122	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy	EPC	R	informacyjny	
123	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie dolnośląskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Nr Działania/Poddziałania:			5.2. Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:									
4										
5	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
124	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie kujawsko-pomorskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
125	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie lubelskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
126	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie lubuskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
127	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie łódzkim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
128	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie małopolskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Nr Działania/Poddziałania:			5.2. Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:									
4										
5	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
129	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie mazowieckim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
130	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie opolskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
131	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych województwie podkarpackim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
132	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie podlaskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
133	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie pomorskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Nr Działania/Poddziałania:			5.2. Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:									
4										
	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
5										
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
134	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie śląskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
135	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie świętokrzyskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
136	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie warmińsko-mazurskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
137	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie wielkopolskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
138	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w województwie zachodniopomorskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Nr Działania/Poddziałania:			5.2. Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:									
4										
	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
5										
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
139	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie dolnośląskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
140	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie kujawsko-pomorskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
141	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie lubelskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
142	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie lubuskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
143	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie łódzkim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Nr Działania/Poddziałania:			5.2. Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:									
4										
5	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
144	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie małopolskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
145	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie mazowieckim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
146	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie opolskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
147	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie podkarpackim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
148	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie podlaskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Nr Działania/Poddziałania:			5.2. Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:									
4										
5	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
149	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie pomorskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
150	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie śląskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
151	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie świętokrzyskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
152	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie warmińsko-mazurskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
153	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie wielkopolskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Nr Działania/Poddziałania:			5.2. Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:									
4										
	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
5										
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
154	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: - instalacji ERTMS, - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych , systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS w województwie zachodniopomorskim	km	P	informacyjny	podwskaźnik wskaźnika istotnego dla celów interwencji; stosować, o ile linia w ramach projektu przebiega przez dane województwo
155	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).2. Unowocześnienie (zakup lub modernizacja) taboru kolejowego, wraz z niezbędną infrastrukturą służącą jego utrzymaniu, w tym taboru i urządzeń niezbędnych do przygotowania składów/pociągów dla ruchu pasażerskiego (np. lokomotywy manewrowe)	Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować dla projektów dotyczących zakupu taboru w powiązaniu ze wskaźnikiem "Pojemność zakupionych jednostek taboru kolejowego"
156	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).2. Unowocześnienie (zakup lub modernizacja) taboru kolejowego, wraz z niezbędną infrastrukturą służącą jego utrzymaniu, w tym taboru i urządzeń niezbędnych do przygotowania składów/pociągów dla ruchu pasażerskiego (np. lokomotywy manewrowe)	Liczba zmodernizowanych jednostek taboru kolejowego	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować dla projektów dotyczących modernizacji taboru w powiązaniu ze wskaźnikiem "Pojemność zmodernizowanych jednostek taboru kolejowego"
157	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).2. Unowocześnienie (zakup lub modernizacja) taboru kolejowego, wraz z niezbędną infrastrukturą służącą jego utrzymaniu, w tym taboru i urządzeń niezbędnych do przygotowania składów/pociągów dla ruchu pasażerskiego (np. lokomotywy manewrowe)	Pojemność zakupionych jednostek taboru kolejowego	osoby	P	istotny dla celów interwencji	stosować dla projektów dotyczących zakupu taboru w powiązaniu ze wskaźnikiem "Pojemność zakupionych jednostek taboru kolejowego"
158	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).2. Unowocześnienie (zakup lub modernizacja) taboru kolejowego, wraz z niezbędną infrastrukturą służącą jego utrzymaniu, w tym taboru i urządzeń niezbędnych do przygotowania składów/pociągów dla ruchu pasażerskiego (np. lokomotywy manewrowe)	Pojemność zmodernizowanych jednostek taboru kolejowego	osoby	P	istotny dla celów interwencji	stosować dla projektów dotyczących zakupu taboru w powiązaniu ze wskaźnikiem "Pojemność zakupionych jednostek taboru kolejowego"
159	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).2. Unowocześnienie (zakup lub modernizacja) taboru kolejowego, wraz z niezbędną infrastrukturą służącą jego utrzymaniu, w tym taboru i urządzeń niezbędnych do przygotowania składów/pociągów dla ruchu pasażerskiego (np. lokomotywy manewrowe)	Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami	szt.	P	informacyjny	
160	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).2. Unowocześnienie (zakup lub modernizacja) taboru kolejowego, wraz z niezbędną infrastrukturą służącą jego utrzymaniu, w tym taboru i urządzeń niezbędnych do przygotowania składów/pociągów dla ruchu pasażerskiego (np. lokomotywy manewrowe)	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	R	informacyjny	
161	5.2.	n.d.	026	Inne koleje	B (Kolej miejska).2. Unowocześnienie (zakup lub modernizacja) taboru kolejowego, wraz z niezbędną infrastrukturą służącą jego utrzymaniu, w tym taboru i urządzeń niezbędnych do przygotowania składów/pociągów dla ruchu pasażerskiego (np. lokomotywy manewrowe)	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy	EPC	R	informacyjny	