

Tabela zmian w Wykazie Dużych Projektów POIiŚ 2014-2020

Charakter zmiany	Tytuł projektu	Uzasadnienie
Transport drogowy		
Aktualizacja danych	Budowa drogi ekspresowej S7, odc. Warszawa – Grójec	Zmiana terminu zakończenia wdrażania dużego projektu z IV kw. 2022 r. na IV kw. 2023 r. wynika ze zmiany terminu zakończenia robót dla odc. w. Lesznowola – w. Tarczyn Północ w związku z zerwaniem umowy i podpisaniem nowej w czerwcu 2021 r.
	Budowa drogi ekspresowej S7, odc. granica woj. świętokrzyskiego/małopolskiego - Kraków (w. Igołomska)	Data złożenia wniosku o dofinansowanie do KE została zaktualizowana z IV kw. 2021 r. na III kw. 2022 r., zgodnie z informacjami przedstawionymi przez Beneficjenta w dniu 16 września 2021 r.
	Budowa drogi ekspresowej S3 Nowa Sól – Legnica, odc. Kaźmierzów – Legnica	Zmiany dokonano zgodnie z Aneksem nr POIS.03.01.00-00-0001/15-02 z dn. 25.05.2020 r. Zmiana terminu zakończenia wdrażania dużego projektu z II kw. 2021 r. na II kw. 2022 r.
	Budowa drogi ekspresowej S19 Lublin - Rzeszów, odc. w. Lublin Węglin - w. Kraśnik Południe	Zmiana terminu zakończenia wdrażania dużego projektu z II kw. 2021 r. na II kw. 2022 r. wynika ze zmiany terminu zakończenia robót dla odc. w. Niedzwica Duża – Kraśnik Pół.- – zgodnie z zał. II do pisma MI z 29 października br. (Znak sprawy: DST-1.0911.1.2021).
	Budowa drogi ekspresowej S19 Lublin - Rzeszów, odc. w. Kraśnik Południe (bez węzła) - w. Lasy Janowskie	Zmiana terminu zakończenia wdrażania dużego projektu z I kw. 2021 r. na IV kw. 2021 r. wynika ze zmiany terminu zakończenia robót dla obw. m. Janów Lubelski (w. Janów Lubelski Północ - w. Janów Lubelski Południe) – zgodnie z zał. II do pisma MI z 29 października br. (Znak sprawy: DST-1.0911.1.2021).
	Budowa autostrady A2, odc. Mińsk Mazowiecki - Siedlce	Data złożenia wniosku o dofinansowanie do KE została zaktualizowana z IV kw. 2021 r. na IV kw. 2022 r. zgodnie z informacjami przedstawionymi przez Beneficjenta w dniu 16 września 2021 r.
	Budowa drogi ekspresowej S61 odc. Śniadowo – Łomża Zachód	Zmiana terminu zakończenia wdrażania dużego projektu z III kw. 2021 r. na I kw. 2022r. wynika ze zmiany terminu zakończenia robót dla odc. w. Łomża Południe - Łomża Zachód – zgodnie z zał. II do pisma MI z 29 października br. (Znak sprawy: DST-1.0911.1.2021).

Załącznik do Uchwały nr 2/2022 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 11 stycznia 2022 r. w sprawie aktualizacji załącznika 12.2 Wykaz dużych projektów Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Budowa drogi ekspresowej S61 odc. Łomża Zachód – Stawiski	Zmiana terminu zakończenia wdrażania dużego projektu z IV kw. 2021 r. na IV 2023 r. wynika ze zmiany terminu zakończenia robót dla odc. w. Łomża Zachód – Stawiski w związku z zerwaniem umowy z wykonawcą – zgodnie z zał. II do pisma MI z 29 października br. (Znak sprawy: DST-1.0911.1.2021).
Budowa drogi ekspresowej S7, odc. Lubień – Rabka	Zmiana terminu zakończenia wdrażania dużego projektu z II kw. 2021 r. na II kw. 2022 r. wynika ze zmiany terminu zakończenia robót dla odc. dla odc. Naprawa - Skomielna Biała – zgodnie z zał. II do pisma MI z 29 października br. (Znak sprawy: DST-1.0911.1.2021).
Budowa drogi ekspresowej S1 odc. Kosztowy - Bielsko – Biała	Data złożenia wniosku o dofinansowanie do KE została zaktualizowana z II kw. 2021 r. na II kw. 2022 r. zgodnie z informacjami przedstawionymi przez Beneficjenta w dniu 16 września 2021 r.
Budowa obwodnicy Oświęcimia w ciągu dk nr 44	Budowa Obwodnicy Oświęcimia realizowana jest w ramach inwestycji obejmującej budowę drogi ekspresowej S1: <i>„Budowa drogi S1 Kosztowy – Bielsko – Biała. Odcinek IV Obwodnica Oświęcimia (DK 44 klasy GP)”</i> . W celu zachowania przejrzystości wykazu konieczne jest wyodrębnienie odcinka <i>„Budowa obwodnicy Oświęcimia w ciągu dk nr 44”</i> jako odrębnej pozycji na liście inwestycji. Zaktualizowano dodając przypis - Projekt planowany do fazowania/etapowania.
Budowa drogi ekspresowej S6 Szczecin – Koszalin, obwodnica Koszalina i Sianowa (S6/S11)	Zmiana terminu zakończenia wdrażania dużego projektu z III kw. 2022 r. na III 2023 r. wynika ze zmiany terminu zakończenia robót dla odc. obw. Koszalina i Sianowa na S6 odcinek od km 6+400 do km 14+300 – zgodnie z zał. II do pisma MI z 29 października br. (Znak sprawy: DST-1.0911.1.2021).
Budowa Zachodniej Obwodnicy Łodzi w ciągu S14	Informacja zaktualizowana zgodnie ze stanem faktycznym. Wniosek o dofinansowanie został przekazany do IQR w IV kw. 2021 r.
Budowa drogi ekspresowej S1 Pyrzowice - granica państwa, odc. Obwodnica Węgierskiej Górki	Zmiana nazwy z <i>„Budowa drogi ekspresowej S1 Pyrzowice - granica państwa, odc. Obwodnica Węgierskiej Górki”</i> na <i>„Budowa obwodnicy Węgierskiej Górki w ciągu S1”</i> . Zmiana daty złożenia wniosku o dofinansowanie do KE z II kw. 2020 r. na IV kw. 2022 r. wynika z dużego zaawansowania GDDKiA w wykorzystaniu dostępnej alokacji w poszczególnych działaniach, przygotowanie dokumentacji aplikacyjnej dla przedmiotowego projektu zostało wstępnie przesunięte na 2022 r. i będzie w dalszej kolejności aktualizowane oraz jest uzależnione od dostępnych środków w ramach alokacji.

Załącznik do Uchwały nr 2/2022 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 11 stycznia 2022 r. w sprawie aktualizacji załącznika 12.2 Wykaz dużych projektów Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

	S19 Białystok – Lublin	Zmiana daty złożenia wniosku o dofinansowanie do KE z II kw. 2021 r. na IV kw. 2022 r. wynika z opóźnień w przygotowaniu dokumentacji aplikacyjnej dla projektu.
	Budowa drogi ekspresowej S3 odc. Legnica – Lubawka	Zmiana terminu zakończenia wdrażania dużego projektu z II kw. 2023 r. na III kw. 2023 r. wynika ze zmiany terminu zakończenia robót dla odc. odc. w. Bolków - w. Kamienna Góra – zgodnie z zał. II do pisma MI z 29 października br. (Znak sprawy: DST-1.0911.1.2021).
	Budowa drogi ekspresowej S19 odc. Rzeszów – Babica	Zmiana daty złożenia wniosku o dofinansowanie do KE z II kw. 2021 r. na IV kw. 2022 r. wynika z dużego zaawansowaniem GDDKiA w wykorzystaniu dostępnej alokacji w poszczególnych działaniach, przygotowanie dokumentacji aplikacyjnej dla przedmiotowego projektu zostało wstępnie przesunięte na 2022 r. i będzie w dalszej kolejności aktualizowane oraz jest uzależnione od dostępnych środków w ramach alokacji.
	Budowa drogi ekspresowej S11 na odc. obw. Olesna	Zmiana nazwy odcinka z „Budowa obwodnicy Olesna w ciągu dk 11” na „Budowa drogi ekspresowej S11 na odc. obw. Olesna”; Priorytetu inwestycyjnego z 7.a na 7.i oraz Osi priorytetowej z IV na III została dokonana w związku z przeniesieniem projektu z działania 4.1 do działania 3.1 na WPZ POIiŚ. Data złożenia wniosku o dofinansowanie do KE została zaktualizowana z 2021 r. (IV kw.) na 2022 r. (II kw.), zgodnie z informacjami przedstawionymi przez Beneficjenta w dniu 16 września 2021 r.
	S11 Koszalin – Piła, odc. Koszalin - Bobolice	Data złożenia wniosku o dofinansowanie do KE została zaktualizowana z IV kw. 2021 r. na I kw. 2022 r., zgodnie z informacjami przedstawionymi przez Beneficjenta w dniu 16 września 2021 r.
	Budowa obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego w ciągu drogi krajowej nr 15	Zmiana terminu zakończenia wdrażania projektu z II kw. 2021 r. na IV kw. 2022 r., zgodnie z informacjami od IP.
	Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu dk78	Informacja zaktualizowana zgodnie ze stanem faktycznym. Wniosek o dofinansowanie jest w ocenie CUPT od końca lipca 2021 r. Planowana data przekazania do KE/IQR zaktualizowana na II kw. 2022 r. Przesunięcie związane z nowym terminem wydania ZRID poza wpływem beneficjenta i IP.

Załącznik do Uchwały nr 2/2022 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 11 stycznia 2022 r. w sprawie aktualizacji załącznika 12.2 Wykaz dużych projektów Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

	Budowa północnej obwodnicy Krakowa w ciągu S52	Informacja zaktualizowana zgodnie ze stanem faktycznym. Wniosek o dofinansowanie aktualnie znajduje się w ocenie CUPT. Planowana data przekazania WoD do KE/IQR to I kw. 2022 r
	Usprawnienie połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu - budowa tunelu pod Świną (Świnoujście)	Informacja zaktualizowana zgodnie ze stanem faktycznym. Zmiana terminu zakończenia projektu z IV kw. 2020 r. na III kw. 2022 r., zgodnie z aktualnym aneksem.
	Budowa obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 (Wałbrzych)	Zmiana terminu zakończenia projektu z IV kw. 2020 r. na IV kw. 2021 r., zgodnie z aktualnym aneksem.
	Budowa drogi ekspresowej S2 odc. w. Puławska – w. Lubelska (bez węzła)	Zmiana terminu zakończenia projektu z IV kw. 2020 r. na IV kw. 2021 r. Zmiana zgodna z zawartym aneksem.
Transport kolejowy		
Aktualizacja danych	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom (LOT A, B, F)	Zmiana terminu zakończenia projektu z IV kw 2020 r. na I kw. 2023 r., zgodnie z aktualnymi informacjami dot. realizacji projektu w SL2014.
	Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź, etap II, Lot A - odcinek Warszawa Zachodnia Miedniewice (Skierniewice)	Zmiana terminu zakończenia projektu z I kw. 2022 r. na II kw. 2022 r., zgodnie z aktualnymi informacjami dot. realizacji projektu w SL2014.
	Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa)	Zmiana terminu zakończenia projektu z I kw. 2022 r. na II kw. 2022 r., zgodnie z aktualnymi informacjami dot. realizacji projektu w SL2014.
	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk na odcinku Warszawa -Otwock - Dęblin – Lublin – Etap I	Zmiana terminu zakończenia projektu z IV kw. 2021 r. na I kw. 2022 r., zgodnie z aktualnymi informacjami dot. realizacji projektu w SL2014.
	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk na odcinku Warszawa -Otwock - Dęblin – Lublin – Etap II	Zmiana terminu zakończenia projektu z IV kw. 2022 r. na I kw. 2023 r., zgodnie z aktualnymi informacjami dot. realizacji projektu w SL2014. Dodanie przypisu „projekt planowany do fazowania / etapowania” w związku z wydłużeniem okresu realizacji projektu poza okres kwalifikowalności POIS 2014-2020. Kontynuowanie

Załącznik do Uchwały nr 2/2022 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 11 stycznia 2022 r. w sprawie aktualizacji załącznika 12.2 Wykaz dużych projektów Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

		projektu zaplanowano w ramach FEnIKS
	Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia	Dodanie przypisu „Projekt planowany do fazowania/etapowania” w związku z wydłużeniem okresu realizacji projektu poza okres kwalifikowalności POiŚ 2014-2020. Kontynuowanie projektu zaplanowano w ramach FEnIKS.
	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	Dodanie przypisu „Projekt planowany do fazowania/etapowania” w związku z wydłużeniem okresu realizacji projektu poza okres kwalifikowalności POiŚ 2014-2020. Kontynuowanie projektu zaplanowano w ramach FEnIKS.
	Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna - Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec	Zmiana terminu zakończenia projektu z III kw. 2022 r. na I kw. 2023 r. Zmiany dokonano zgodnie z Aneksem z dn. 01.03.2021. Dodanie przypisu „Projekt planowany do fazowania/etapowania” w związku z wydłużeniem okresu realizacji projektu poza okres kwalifikowalności POiŚ 2014-2020. Kontynuowanie projektu zaplanowano w ramach FEnIKS
	Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie - Żory - Rybnik - Nędza / Turze	Zmiana terminu zakończenia projektu z IV kw. 2019 r. na IV kw. 2021 r. Zmiany dokonano zgodnie z Aneksem z dn. 08.03.2021.
	Prace na linii kolejowej 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk	Zmiana terminu notyfikacji/ przedłożenia do KE wniosku ws. dużego projektu z III kw. 2021 na III kw. 2022 r., na podstawie zgody IZ POiŚ . Nowy termin złożenia WoD do CUPT to 31.03.2022. Dodanie przypisu „projekt planowany do fazowania / etapowania” w związku z wydłużeniem okresu realizacji projektu poza okres kwalifikowalności POiŚ 2014-2020. Kontynuowanie projektu zaplanowano w ramach FEnIKS
	Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Elk-Korsze wraz z elektryfikacją	Zmiana nazwy projektu wynikająca ze zmiany planowanego zakresu do realizacji w ramach POiŚ, projekt jest planowany do kontynuacji w FEnIKS 2021-2027 w procedurze fazowania – WoD do CUPT został złożony 23.08.2021.Tytuł projektu - „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Elk-Giżycko wraz z elektryfikacją”. Dodatkowo zaktualizowano termin przedłożenia w KE wniosku ws. dużego projektu: z III kw.2021 r. na I kw. 2022 r. z uwagi na wciąż trwającą ocenę WoD. Dodanie przypisu „projekt planowany do fazowania / etapowania” w związku z wydłużeniem okresu realizacji projektu poza okres kwalifikowalności POiŚ 2014-2020. Kontynuowanie

		projektu zaplanowano w ramach FEnIKS
	Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto	Zmiana terminu przekazania wniosku ws dużego projektu do KE (z III kw. 2021 r. na III kw. 2022 r.) na podstawie zgody IZ na wydłużenie terminu na złożenie wniosku o dofinansowanie do CUPT (pismo IZ POIiŚ z dnia 22.03.2021 r.). Dodanie przypisu „projekt planowany do fazowania / etapowania” w związku z wydłużeniem okresu realizacji projektu poza okres kwalifikowalności POIiŚ 2014-2020. Kontynuowanie projektu zaplanowano w ramach FEnIKS.
	Rozszerzenie potencjału przewozowego kolei metropolitarnej na terenie Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego - etap I	Zmiana terminu zakończenia projektu z IV kw. 2021 r. na IV kw. 2022 r., zgodnie z aktualnymi informacjami dot. realizacji projektu w SL2014.
	Kolej na dobre połączenia – unowocześnienie wagonów i lokomotyw dla PKP Intercity S.A.	Zmiana terminu zakończenia projektu z IV kw. 2020 r. na IV kw. 2023 r., zgodnie z aktualnymi informacjami dot. realizacji projektu w SL2014.
	Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS	Zmiana terminu zakończenia projektu z III kw. 2023 r. na IV kw. 2023 r., zgodnie z aktualnymi informacjami dot. realizacji projektu w SL2014.
Transport miejski		
Aktualizacja danych	Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego w celu usprawnienia i poprawy jakości miejskiej komunikacji zbiorowej w Krakowie – część I i II	Zmiana nazwy projektu zgodnie z aneksem nr POIS.06.01.00-00-0002/16-02 z dn. 23.03.2021 r. wynikająca z rozszerzenia zakresu rzeczowego projektu poprzez dołączenie II etapu realizacji inwestycji tj. zakupu 15 szt. taboru tramwajowego. Zmiana terminu zakończenia projektu z IV kw. 2020 r. na III kw. 2021 r. zgodnie z aneksem nr POIS.06.01.00-00-0002/16-03 z dn. 31.08.2021 r.
	Budowa trasy tramwajowej do Wilanowa wraz z zakupem taboru oraz infrastrukturą towarzyszącą	Zmiana terminu zakończenia projektu z III kw. 2021 r. na II kw. 2023 r. zgodnie z aneksem nr POIS.06.01.00-00-0033/16-01 z dn. 18.11.2021 r.

Transport morski		
Aktualizacja danych	Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego	Zmiana terminu zakończenia realizacji projektu z IV kw. 2021 r. na II kw. 2023 r., zgodnie z aneksem nr 2 z dnia 07.10.2021 r.
	Pogłębianie toru podejściowego i akwenów wewnętrznych Portu Gdynia - etapy I i III oraz przebudowa nabrzeży w Porcie Gdynia - etapy II i III.	Zmiana terminu zakończenia realizacji projektu z IV kw. 2021 na IV kw. 2022 r., zgodnie z UoD oraz aneksem nr 1 z dnia 05.12.2019 r.
	Modernizacja układu falochronów osłonowych w Porcie Północnym w Gdańsku	Zmiana terminu zakończenia realizacji projektu z I kw. 2021 na I kw. 2023 r., zgodnie z UoD oraz aneksem nr 2 z dnia 27.11.2020 r.
Sektor energetyki		
Aktualizacja danych	Kompleksowa modernizacja energetyczna wybranych państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w Polsce	Zmiana terminu zakończenia projektu z IV kw. 2021 r. na IV kw. 2023 r. Jednakże koszty kwalifikowalne zostaną rozliczone do 31.12.2021 r. Następnie będą ponoszone tylko koszty niekwalifikowalne związane ze zwiększeniem kosztów całkowitych projektu o 63 mln zł. Aktualizacja danych w oparciu o aneks do umowy o dofinansowanie.
	Gazociąg Tworóg-Tworzeń (GAZ-SYSTEM)	Zmiana terminu zakończenia projektu z III kw. 2021 r. na I kw. 2021 r. Zaktualizowany termin jest zgodny ze stanem faktycznym. Budowa gazociągu została zakończona, a gazociąg jest w eksploatacji.
	Gazociąg Lwówek-Odolanów (GAZ-SYSTEM)	Zmiana terminu zakończenia projektu z I kw. 2020 r. na III kw. 2019 r. Zaktualizowany termin jest zgodny ze stanem faktycznym. Budowa gazociągu została zakończona, a gazociąg jest w eksploatacji.
	Gazociąg Strachocina-Pogórska Wola (GAZ-SYSTEM)	Zmiana terminu zakończenia projektu z IV kw. 2020 r. na IV kw. 2021 r. Gazociąg w końcowej fazie budowy. Zakończenie robót planowane do końca 2021 r. Wydłużenie robót budowlanych związane jest z opóźnieniami dostaw spowodowanymi COVID-19.

	Rozszerzenie funkcjonalności terminala LNG w Świnoujściu (Polskie LNG S.A.)	Zmiana terminu zakończenia projektu z II kw. 2023 r. na IV kw. 2023 r. Aktualizacja danych w oparciu o umowy zawarte z wykonawcami.
	Budowa linii Gdańsk Przyjaźń - Żydowo Kierzkowo – Słupsk wraz z budową stacji w tym ciągu liniowym (PSE S.A.)	Zmiana terminu zakończenia projektu z III kw. 2020 r. na II kw. 2022 r. Beneficjent zawnioskował o wydłużenie okresu realizacji rzeczowej projektu do 30.04.2022 r. Zakres projektu został niemal w pełni zrealizowany, jednak w trakcie są odbiory końcowe na stacjach Żydowo Kierzkowo i Gdańsk Przyjaźń. W przypadku stacji Żydowo Kierzkowo opóźnienie wynika z konieczności usunięcia usterek przez wykonawcę. Natomiast w przypadku stacji Gdańsk Przyjaźń jest konsekwencją wydłużonego procesu wydania decyzji (na co wpływ miała również pandemia Covid-19). Aneks jest aktualnie procedowany.
	Budowa gazociągu Gustorzyn – Wronów ETAP I i II: Gustorzyn – Leśniewice – Rawa Maz. – Wronów o długości ok. 316 km wraz z infrastrukturą towarzyszącą	<ul style="list-style-type: none"> • Zmiana nazwy projektu: <p>Z obecnej: „Budowa gazociągu Gustorzyn – Wronów ETAP I i II: Gustorzyn – Leśniewice – Rawa Maz. – Wronów o długości ok. 316 km wraz z infrastrukturą towarzyszącą” na: „Gazociąg Gustorzyn – Wronów (w tym: - Budowa gazociągu Gustorzyn-Wronów etap I, gazociąg Gustorzyn-Leśniewice - Budowa gazociągu Gustorzyn-Wronów etap II, gazociąg Leśniewice – Wronów)”</p> <p>Proponowana zmiana nazwy jest wyłącznie uproszczeniem nazwy obecnie widniejącej na WDP. Jednocześnie proponowana nazwa wskazuje, że projekt składa się z dwóch etapów. Dodatkowo ułatwia ona identyfikację inwestycji na Liście Projektów Strategicznych dla Infrastruktury Energetycznej w ramach POLiŚ 2014-2020 v.4.0, (LPS), zgodnie z którą na projekt Gazociąg Gustorzyn – Wronów składają się:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Budowa gazociągu Gustorzyn - Wronów ETAP I gazociąg Gustorzyn - Leśniewice wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz - Budowa gazociągu Gustorzyn - Wronów ETAP II Leśniewice - Wronów wraz z infrastrukturą towarzyszącą

		<p>Dla wyżej wskazanej wersji LPS została przeprowadzona Strategiczna Ocena Oddziaływania na Środowisko.</p> <p>I etap projektu gazociągu Gustorzyn-Wronów (gazociąg Gustorzyn – Leśniewice) realizowany będzie w ramach VII osi POIiŚ, natomiast II etap (gazociąg Leśniewice – Wronów) - w ramach XI osi POIiŚ. Przy czym jedynie „Budowa gazociągu Gustorzyn-Wronów etap II, gazociąg Leśniewice – Wronów”, tj. inwestycja realizowana w ramach XI osi stanowi – zgodnie z rozporządzeniem ogólnym – duży projekt.</p> <p>Niemniej, dla przejrzystości, we wniosku dla dużego projektu zostaną uwzględnione także informacje (w tym te dotyczące OOŚ oraz obszarów NATURA 2000) dotyczące „Budowy gazociągu Gustorzyn-Wronów etap I, gazociąg Gustorzyn-Leśniewice”.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zmiana terminu przekazania wniosku do KE z I kw. 2021 r. na I kw. 2022 r. • Zmiana terminu wdrażania projektu (rozpoczęcie – zakończenie) z II kw. 2021 r. - I kw. 2023 r. na II kw. 2022 r. – IV kw. 2023 r. <p>Aktualizacja ww. danych na podstawie informacji przekazanych przez Beneficjenta, w oparciu o aktualny stan prac związanych z przygotowaniem projektu do realizacji.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zmiana w zakresie osi priorytetowej. <p>Ze zmianą nazwy projektu związana jest też zmiana osi priorytetowej z: „VII” na: „VII¹ / XI²” wraz z następującymi przypisami: ¹ I etap projektu Gazociąg Gustorzyn – Wronów (Gazociąg Gustorzyn – Leśniewice), realizowany będzie w ramach VII osi ² II etap projektu Gazociąg Gustorzyn – Wronów (Gazociąg Leśniewice - Wronów), realizowany będzie w ramach XI osi.”</p>
Usunięcie projektu	Budowa bloku energetycznego opalanego biomasą w Chorzowie	Rozwiązana umowa o dofinansowanie projektu w dniu 24.02.2021 r. Rezygnacja beneficjenta w związku z przedłużającym się procesem wyboru wykonawcy i brakiem możliwości realizacji w reżimie czasowym POIiŚ.

¹ I etap projektu Gazociąg Gustorzyn – Wronów (Gazociąg Gustorzyn – Leśniewice), realizowany będzie w ramach VII osi

² II etap projektu Gazociąg Gustorzyn – Wronów (Gazociąg Leśniewice - Wronów), realizowany będzie w ramach XI osi

Sektor środowiska		
Aktualizacja danych	Zbiornik przeciwpowodziowy Racibórz Dolny na rzece Odrze w województwie śląskim (polder)	Zmiana terminu zakończenia projektu z III kw. na IV kw. 2020 r., zgodnie z aneksem nr POIS.02.01.00-00-0003/16-08 z dn. 24.09.2020 r.
	Ochrona przed powodzią Kotliny Kłodzkiej ze szczególnym uwzględnieniem ochrony Miasta Kłodzka	Zmiana terminu zakończenia projektu z I kw. 2020 r. na IV kw. 2022 r., zgodnie z aneksem nr POIS.02.01.00-00-0020/17-06 z dn. 25.02.2021 r.
	Zaopatrzenie w wodę i oczyszczanie ścieków w Warszawie – Faza V	Zmiana terminu rozpoczęcia projektu z II kw. 2014 r. na I kw. 2014 r., zgodnie z zawartą umową o dofinansowanie. Zmiana terminu zakończenia projektu z IV kw. 2020 na II kw. 2023 r., zgodnie z zawartą umową o dofinansowanie oraz aneksem nr 03 do umowy o dofinansowanie.
	Zaopatrzenie w wodę i oczyszczanie ścieków w Warszawie – Faza VI	Zmiana terminu rozpoczęcia projektu z IV kw. 2015 r. na I kw. 2014 r., zgodnie z zawartą umową o dofinansowanie.
	Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej dla ochrony zasobów wodnych w Poznaniu i okolicach - Etap VI	Zmiana terminu rozpoczęcia projektu z III kw. 2015 r. na I kw. 2014 r., zgodnie z zawartą umową o dofinansowanie. Zmiana terminu zakończenia projektu z III kw. 2023 r. na IV kw. 2023 r., zgodnie z zawartą umową o dofinansowanie.
	Modernizacja i rozbudowa gospodarki wodno-ściekowej na terenie aglomeracji Radom – III etap	Zmiana terminu notyfikacji/ przedłożenia w KE wniosku ws. dużego projektu z I/II kw. 2018 r. na III kw. 2018 r., zgodnie ze stanem faktycznym. Zmiana terminu zakończenia projektu z IV kw. 2020 r. na IV kw. 2022 r., zgodnie z zawartą umową o dofinansowanie.
	Budowa instalacji termicznego przekształcania frakcji energetycznej z odpadów pochodzących z odpadów komunalnych, z odzyskiem energii elektrycznej i ciepłej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	Zmiana planowanego terminu zakończenia wdrażania dużego projektu z I kw. 2021 na III kw. 2023 zgodnie z zawartą umową o dofinansowanie.

Załącznik do Uchwały nr 2/2022 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 11 stycznia 2022 r. w sprawie aktualizacji załącznika 12.2 Wykaz dużych projektów Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

	Budowa zakładu termicznego przekształcania odpadów komunalnych w Gdańsku	Zmiana terminu zakończenia projektu z IV kw. 2021 r. na II kw. 2023 r., zgodnie z zawartą umową o dofinansowanie.
--	--	---