

**Tabela zmian POLiŚ:<sup>1</sup>**

Lp.	Rozdział / strona	Aktualny zapis	Proponowany zapis	Uzasadnienie
1.	Oś priorytetowa I Priorytet Inwestycyjny 4.I. Zakres interwencji Str. 33	brak	<b>W przypadku energii słonecznej planowane jest skierowanie również wsparcia na realizację projektów inwestycyjnych dotyczących instalacji OZE do produkcji energii elektrycznej przez osoby fizyczne w budynkach mieszkalnych, w ramach projektu grantowego - jako działanie wzmacniające efekt XI osi POLiŚ. Finansowaniem w ramach projektu będzie mogła zostać objęta infrastruktura towarzysząca (m.in. magazyny energii, przydomowe punkty ładowania dla samochodów elektrycznych oraz systemy zarządzania energią w domach), która będzie zwiększała świadomość sposobu zużywania energii wyprodukowanej w instalacji PV oraz będzie promowała rozwój zeroemisyjnych środków transportu.</b>	Zapisy umożliwiają zagospodarowanie dostępnej alokacji. Wysoką absorpcję rokuje kolejna edycja programu priorytetowego „Mój prąd”, który jest realizowany przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Celem programu „Mój Prąd” jest przyspieszenie spełnienia unijnych zobowiązań Polski w zakresie rozwoju OZE oraz poprawa jakości powietrza, głównie na obszarach słabo zurbanizowanych.

<sup>1</sup> Tabela zmian nie obejmuje zmian w Załączniku 12.2 Wykaz Dużych Projektów, dla których funkcjonuje odrębna tabela zmian i które będą przyjmowane odrębną uchwałą Komitetu Monitorującego.

Załącznik do Uchwały nr 1/2022 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 11 stycznia 2022 r. w sprawie przyjęcia zmian do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

2.	<p>Oś priorytetowa I                  Priorytet                  Inwestycyjny 4.I.                  Zakres interwencji                  Str. 33</p>	<p>Biorąc powyższe pod uwagę, przewiduje się wsparcie na budowę i przebudowę:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- łądowych farm wiatrowych;</li> <li>- instalacji na biomasę;</li> <li>- instalacji na biogaz;</li> <li>- jednostek wytwarzania energii wykorzystującej wodę i słońce oraz ciepła przy wykorzystaniu energii geotermalnej;</li> <li>- sieci elektroenergetycznych umożliwiających przyłączenia jednostek wytwarzania energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych do KSE.</li> </ul>	<p>Biorąc powyższe pod uwagę, przewiduje się wsparcie na budowę i przebudowę:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- łądowych farm wiatrowych;</li> <li>- instalacji na biomasę;</li> <li>- instalacji na biogaz;</li> <li>- jednostek wytwarzania energii wykorzystującej wodę i słońce oraz ciepła przy wykorzystaniu energii geotermalnej;</li> <li>- <b>wsparcie programu grantowego na rozwój OZE w budynkach mieszkalnych;</b></li> <li>- sieci elektroenergetycznych umożliwiających przyłączenia jednostek wytwarzania energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych do KSE.</li> </ul>	<p>Zaproponowano analogiczny do XI osi system wdrażania projektu. Forma projektu grantowego odciąża z aspektów proceduralnych osoby fizyczne oraz pozwala na szybkie i sprawne wdrażanie oraz realizację przygotowanych inwestycji.</p>
3.	<p>Oś priorytetowa I                  Priorytet                  Inwestycyjny 4.I.                  Potencjalni beneficjenci oraz grupy docelowe                  Str. 34</p>	<p>W ramach priorytetu inwestycyjnego wsparcie przewidziane jest dla przedsiębiorców.</p> <p>Z uwagi na to, że interwencja będzie miała charakter horyzontalny i będzie dotyczyła całego kraju, grupami docelowymi wsparcia będą użytkownicy indywidualni i przedsiębiorcy korzystający z sieci elektroenergetycznych, gazowych (w zakresie biogazu) i ciepłowniczych.</p>	<p>W ramach priorytetu inwestycyjnego wsparcie przewidziane jest dla przedsiębiorców <b>oraz instytucji realizującej projekt grantowy dotyczący instalacji OZE w budynkach mieszkalnych.</b></p> <p>Z uwagi na to, że interwencja będzie miała charakter horyzontalny i będzie dotyczyła całego kraju, grupami docelowymi wsparcia będą użytkownicy indywidualni i przedsiębiorcy korzystający z sieci elektroenergetycznych, gazowych (w zakresie biogazu) i ciepłowniczych <b>oraz osoby fizyczne (w przypadku projektu grantowego dotyczącego instalacji OZE w budynkach mieszkalnych).</b></p>	<p>Analogicznie jak w XI osi, podmiotem odpowiedzialnym za nabór, ocenę i rozliczanie projektu grantowego będzie Ministerstwo Klimatu i Środowiska (Departament Funduszy Europejskich). Beneficjentem projektu grantowego będzie Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, który będzie udzielał grantów - grantobiorcom – osobom fizycznym, uzyskującym wsparcie na dofinansowanie instalacji fotowoltaicznej, produkującej energię elektryczną na potrzeby własne domów jednorodzinnych</p>

Załącznik do Uchwały nr 1/2022 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 11 stycznia 2022 r. w sprawie przyjęcia zmian do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

4.	Oś priorytetowa I Priorytet Inwestycyjny 4.I. Terytorialny obszar realizacji Str. 34	brak	<b>Natomiast rozwój OZE w budynkach mieszkalnych na obszarze całego kraju przyczyni się do zwiększenia udziału odnawialnych źródeł energii na poziomie gospodarstw domowych oraz do obniżenia emisji gazów cieplarnianych z sektora elektroenergetycznego.</b>	Włączenie programu „Mój prąd” do wsparcia w ramach I osi wzmocni transformację energetyczną w całym kraju na poziomie gospodarstwa domowego oraz przyczyni się do poprawy jakości powietrza.
----	---	------	--	--

Załącznik do Uchwały nr 1/2022 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 11 stycznia 2022 r. w sprawie przyjęcia zmian do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

5.	<p>Oś priorytetowa I</p> <p>Priorytet Inwestycyjny 4.I.</p> <p>Zasady wyboru projektów do dofinansowania</p> <p>Str. 34-35</p>	<p>Trybem pozakonkursowym objęte zostaną projekty przygotowane w tzw. formule <i>project pipeline</i>. Dotyczyć to będzie projektów z zakresu promowania produkcji i dystrybucji odnawialnych źródeł energii w ramach inwestycji w obszarze sieci elektroenergetycznej. Zastosowanie trybu pozakonkursowego, ze względu na specyfikę obszaru wsparcia, umożliwi precyzyjne skierowanie środków na zdiagnozowane potrzeby dotyczące sieci elektroenergetycznej (przyłączenia do Krajowego Systemu Energetycznego) oraz przyczyni się w optymalny sposób do osiągnięcia celów priorytetu inwestycyjnego. Projekty dotyczące wytwarzania energii z OZE oceniane będą głównie poprzez pryzmat kryterium efektywności kosztowej oraz osiągniętych efektów wpisujących się w cele osi priorytetowej. Jednym z czynników branych pod uwagę przy wyborze takich inwestycji do wsparcia, będzie koncepcja opłacalności, czyli najlepszego stosunku wielkości środków unijnych przeznaczonych na uzyskanie 1 MWh energii lub 1 MW mocy zainstalowanej wynikających z budowy danej instalacji. Poza tym o wsparciu takich projektów decydować będą także inne osiągnięte rezultaty w stosunku do planowanych nakładów finansowych (np. wielkość redukcji CO<sub>2</sub>).</p>	<p>Trybem pozakonkursowym <del>objęte zostaną projekty przygotowane</del> w tzw. formule <i>project pipeline</i> <b>objęte zostaną projekty w zakresie</b> <del>Dotyczyć to będzie projektów z zakresu</del> promowania produkcji i dystrybucji odnawialnych źródeł energii w ramach inwestycji w obszarze sieci elektroenergetycznej. Zastosowanie trybu pozakonkursowego, ze względu na specyfikę obszaru wsparcia, umożliwi precyzyjne skierowanie środków na zdiagnozowane potrzeby dotyczące sieci elektroenergetycznej (przyłączenia do Krajowego Systemu Energetycznego) oraz przyczyni się w optymalny sposób do osiągnięcia celów priorytetu inwestycyjnego. Projekty dotyczące wytwarzania energii z OZE <b>o większej mocy</b> oceniane będą głównie poprzez pryzmat kryterium efektywności kosztowej oraz osiągniętych efektów wpisujących się w cele osi priorytetowej. Jednym z czynników branych pod uwagę przy wyborze takich inwestycji do wsparcia, będzie koncepcja opłacalności, czyli najlepszego stosunku wielkości środków unijnych przeznaczonych na uzyskanie 1 MWh energii lub 1 MW mocy zainstalowanej wynikających z budowy danej instalacji. Poza tym o wsparciu takich projektów decydować będą także inne osiągnięte rezultaty w stosunku do planowanych nakładów finansowych (np. wielkość redukcji CO<sub>2</sub>).</p> <p><b>W przypadku projektu grantowego, grantobiorcy wybierani będą w drodze otwartego naboru, ogłoszonego przez beneficjenta projektu grantowego – wybieranego w trybie pozakonkursowym.</b></p>	<p>Analogicznie jak w XI osi, proponujemy wybór beneficjenta projektu grantowego w trybie pozakonkursowym, co znacznie przyspieszy udostępnienie środków. W akapicie naniesiono także zmiany redakcyjne.</p>
----	--	--	---	--

6.	<p>Oś priorytetowa I                  Priorytet Inwestycyjny 4.III.                  Zakres interwencji                  Str. 41</p>	brak	<p><b>W ramach projektu modernizacji energetycznej szkół publicznych możliwe będą również działania edukacyjne, jak i promujące aktywność fizyczną na świeżym powietrzu, podnoszące wiedzę nauczycieli, uczniów oraz lokalnych środowisk w zakresie poprawy jakości powietrza i przeciwdziałania trendom zmian klimatycznych i wykorzystania OZE.</b></p>	<p>W celu szybkiego i sprawnego zagospodarowania wolnych środków planuje się wsparcie w ramach projektu grantowego <i>Projektu termomodernizacji szkół publicznych</i>. Charakter projektu wpisuje się w pełnienie wzorcowej roli budynków publicznych w zakresie efektywności energetycznej, określonej m.in. w ustawie o efektywności energetycznej (zadania jednostek sektora publicznego w zakresie efektywności energetycznej) i dyrektywie 2012/27/UE w sprawie efektywności energetycznej (Artykuł 5 Wzorcowa rola budynków instytucji publicznych). Zakres wsparcia nie ulega zmianie, natomiast rozszerzony został zakres podmiotowy i wprowadzony został system analogiczny do wsparcia programu Mój Prąd w ramach REACT EU, pozwalający na efektywną realizację inwestycji o charakterze rozproszonym.</p> <p>W ramach <i>Projektu termomodernizacji szkół publicznych</i> możliwe będą również działania edukacyjne, jak i promujące aktywność fizyczną na świeżym powietrzu, podnoszące wiedzę nauczycieli, uczniów oraz lokalnych środowisk w zakresie poprawy jakości powietrza i przeciwdziałania trendom zmian klimatycznych i wykorzystania OZE, przy udziale kosztów działań edukacyjnych poniżej 10% całkowitych kosztów projektu grantowego.</p> <p><b>Uzupełniono zapisy Programu o ww. planowane w ramach projektu działania edukacyjne.</b></p> <p>Wsparcie jest zgodne z dotychczasowymi celami i wskaźnikami.</p>
----	--	------	---	---

6.	<p>Oś priorytetowa I</p> <p>Priorytet Inwestycyjny 4.III.</p> <p>Potencjalni beneficjenci oraz grupy docelowe</p> <p>Str. 42</p>	<p>W ramach priorytetu inwestycyjnego wsparcie przewidziane jest dla organów władzy publicznej, w tym państwowych jednostek budżetowych i administracji rządowej oraz podległych jej organów i jednostek organizacyjnych, jednostek samorządu terytorialnego na terenie województwa śląskiego, spółdzielni mieszkaniowych oraz wspólnot mieszkaniowych, państwowych osób prawnych, a także podmiotów będących dostawcami usług energetycznych w rozumieniu dyrektywy 2012/27/UE.</p>	<p>W ramach priorytetu inwestycyjnego wsparcie przewidziane jest dla organów władzy publicznej, w tym państwowych jednostek budżetowych i administracji rządowej oraz podległych jej organów i jednostek organizacyjnych, <b>szkół publicznych</b>, jednostek samorządu terytorialnego na terenie województwa śląskiego, spółdzielni mieszkaniowych oraz wspólnot mieszkaniowych, państwowych osób prawnych, a także podmiotów będących dostawcami usług energetycznych w rozumieniu dyrektywy 2012/27/UE. <b>W przypadku wsparcia szkół publicznych, beneficjentem projektu grantowego wybieranego w trybie pozakonkursowym, będzie Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.</b></p>	<p>W celu szybkiego i sprawnego zagospodarowania wolnych środków planuje się wsparcie w ramach projektu grantowego <i>Projektu termomodernizacji szkół publicznych</i>. Charakter projektu wpisuje się w pełnienie wzorcowej roli budynków publicznych w zakresie efektywności energetycznej, określonej m.in. w ustawie o efektywności energetycznej (zadania jednostek sektora publicznego w zakresie efektywności energetycznej) i dyrektywie 2012/27/UE w sprawie efektywności energetycznej (Artykuł 5 Wzorcowa rola budynków instytucji publicznych). Zakres wsparcia nie ulega zmianie, natomiast rozszerzony został zakres podmiotowy i wprowadzony został system analogiczny do wsparcia programu Mój Prąd w ramach REACT EU, pozwalający na efektywną realizację inwestycji o charakterze rozproszonym.</p> <p>W ramach <i>Projektu termomodernizacji szkół publicznych</i> możliwe będą również działania edukacyjne, jak i promujące aktywność fizyczną na świeżym powietrzu, podnoszące wiedzę nauczycieli, uczniów oraz lokalnych środowisk w zakresie poprawy jakości powietrza i przeciwdziałania trendom zmian klimatycznych i wykorzystania OZE, przy udziale kosztów działań edukacyjnych poniżej 10% całkowitych kosztów projektu grantowego.</p> <p>Wsparcie jest zgodne z dotychczasowymi celami i wskaźnikami.</p>
----	--	--	---	---

Załącznik do Uchwały nr 1/2022 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 11 stycznia 2022 r. w sprawie przyjęcia zmian do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

7.	<p>Oś priorytetowa I Priorytet Inwestycyjny 4.III.</p> <p>Zasady wyboru projektów do dofinansowania Str. 43</p>	<p>Zgodnie z dokumentem <i>Wspieranie Inwestycji w Modernizację Budynków</i>, czyli „długoterminową strategią wspierania inwestycji w renowację krajowych zasobów budynków mieszkaniowych i użytkowych, zarówno publicznych, jak i prywatnych” opracowaną na podstawie art. 4 dyrektywy 2012/27/UE w sprawie efektywności energetycznej oraz <i>Krajowego Planu Działań mającego na celu zwiększenie liczby budynków o niskim zużyciu energii</i>, opracowywanego na podstawie art. 9 dyrektywy 2010/31/UE, priorytetowo wspierane będą budynki rządowej administracji publicznej.</p> <p>Wspierane inwestycje przyczynią się do zmniejszenia emisji CO<sub>2</sub> oraz innych zanieczyszczeń powietrza. Wsparcie gospodarki niskoemisyjnej w tym priorytecie inwestycyjnym będzie jednym z elementów tzw. planów gospodarki niskoemisyjnej przygotowanych przez gminy, mogących zawierać miejskie audyty energetyczne.</p>	<p>Zgodnie z dokumentem <i>Wspieranie Inwestycji w Modernizację Budynków</i>, czyli „długoterminową strategią wspierania inwestycji w renowację krajowych zasobów budynków mieszkaniowych i użytkowych, zarówno publicznych, jak i prywatnych” opracowaną na podstawie art. 4 dyrektywy 2012/27/UE w sprawie efektywności energetycznej oraz <i>Krajowego Planu Działań mającego na celu zwiększenie liczby budynków o niskim zużyciu energii</i>, opracowywanego na podstawie art. 9 dyrektywy 2010/31/UE, priorytetowo wspierane będą budynki rządowej administracji publicznej. <b>W przypadku wsparcia szkół publicznych, zastosowany zostanie tryb pozakonkursowy a beneficjentem projektu grantowego zostanie Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.</b></p> <p>Wspierane inwestycje przyczynią się do zmniejszenia emisji CO<sub>2</sub> oraz innych zanieczyszczeń powietrza. Wsparcie gospodarki niskoemisyjnej w tym priorytecie inwestycyjnym będzie jednym z elementów tzw. planów gospodarki niskoemisyjnej przygotowanych przez gminy, mogących zawierać miejskie audyty energetyczne.</p>	<p>Analogicznie jak w przypadków projektów z zakresu programu „Mój prąd” w I i w XI osi, proponujemy wybór beneficjenta projektu grantowego w trybie pozakonkursowym, co znacznie przyspieszy udostępnienie środków.</p>
8.	<p>Oś priorytetowa I Priorytet inwestycyjny 4.IV.</p> <p>Potencjalni beneficjenci oraz grupy docelowe Str. 46</p>	<p>W ramach priorytetu inwestycyjnego, wsparcie przewidziane jest dla przedsiębiorców oraz Ministerstwa Klimatu (w zakresie popularyzacji wiedzy na temat inteligentnych systemów przesyłu i dystrybucji energii, rozwiązań, standardów, najlepszych praktyk w zakresie związanym z inteligentnymi sieciami elektroenergetycznymi).</p>	<p>W ramach priorytetu inwestycyjnego, wsparcie przewidziane jest dla przedsiębiorców oraz Ministerstwa Klimatu i <b>Środowiska</b> (w zakresie popularyzacji wiedzy na temat inteligentnych systemów przesyłu i dystrybucji energii, rozwiązań, standardów, najlepszych praktyk w zakresie związanym z inteligentnymi sieciami elektroenergetycznymi).</p>	<p>Aktualizacja nazwy ministerstwa.</p>

Załącznik do Uchwały nr 1/2022 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 11 stycznia 2022 r. w sprawie przyjęcia zmian do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

9.	<p>Oś priorytetowa III</p> <p>Priorytet inwestycyjny 7.I.</p> <p>Zakres interwencji</p> <p>Str. 74-75</p>	<p>W uzupełnieniu do podstawowego zakresu interwencji związanego z budową nowych dróg, w ograniczonym zakresie będą finansowane przebudowy niektórych odcinków dróg i inne działania na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego, obejmujące inwestycje infrastrukturalne na sieci TEN-T (engineering) oraz projekty dotyczące całej krajowej sieci drogowej, związane z doposażeniem jednostek nadzoru nad ruchem drogowym i służb ratowniczych (ratownictwo techniczne) (enforcement + emergency), jak również organizacją kampanii i szkoleń o zasięgu ogólnokrajowym (education), wynikających m.in. z Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020. Usprawnieniu warunków ruchu i zwiększeniu jego bezpieczeństwa będą służyły systemy ITS przekazujące informacje o stanie ruchu drogowego.</p>	<p>W uzupełnieniu do podstawowego zakresu interwencji związanego z budową nowych dróg, w ograniczonym zakresie będą finansowane przebudowy niektórych odcinków dróg i inne działania na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego, obejmujące inwestycje infrastrukturalne na sieci TEN-T (engineering) oraz projekty dotyczące całej krajowej sieci drogowej, związane z doposażeniem jednostek nadzoru nad ruchem drogowym i służb ratowniczych (ratownictwo techniczne) (enforcement + emergency), <b>likwidacją miejsc szczególnie niebezpiecznych oraz działaniami na rzecz niechronionych uczestników ruchu drogowego</b>, jak również organizacją kampanii i szkoleń o zasięgu ogólnokrajowym (education), wynikających m.in. z Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020 <b>wraz z doposażeniem szkół w narzędzia służące edukacji komunikacyjnej</b>. Usprawnieniu warunków ruchu i zwiększeniu jego bezpieczeństwa będą służyły systemy ITS przekazujące informacje o stanie ruchu drogowego.</p>	<p>Proponowana zmiana ma na celu wzmocnienie palety wsparcia POLiŚ w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Poziom bezpieczeństwa w ruchu drogowym w Polsce, pomimo stopniowej poprawy w perspektywie długoterminowej, jest nadal niezadowolający, zwłaszcza w porównaniu do innych państw członkowskich UE. Zwraca na to uwagę Komisja Europejska, wskazując na przyczyny<sup>2</sup>, jak i cele wsparcia w transporcie<sup>3</sup>. Intensyfikacja działań w tym zakresie odpowiadać będzie nie tylko priorytetom określonym na poziomie europejskim i krajowym, ale przełoży się na realne wsparcie niechronionych użytkowników dróg w zakresie dostosowania infrastruktury chroniącej ich od ruchu drogowego.</p>
----	---	---	---	--

<sup>2</sup> „Główne przyczyny tych niekorzystnych zmian poziomu bezpieczeństwa na drodze to przekraczanie dopuszczalnej prędkości, brak ochrony niechronionych użytkowników drogi oraz niedociągnięcia infrastrukturalne.” Sprawozdanie krajowe – Polska 2020, COM(2020) 150 final, Bruksela, dnia 26.2.2020 r., SWD(2020) 520 final

<sup>3</sup> „Niniejsze potrzeby inwestycyjne określono jako wysoce priorytetowe (...) w szczególności w celu: dalszego ograniczenia wpływu transportu na środowisko i poprawy jego bezpieczeństwa.” Sprawozdanie krajowe – Polska 2019, COM(2019) 150 final, Bruksela, dnia 27.2.2019 r., SWD(2019) 1020 final. Choć przywołane wytyczne KE odnoszą się literalnie do zakresu finansowania polityki spójności na lata 2021–2027, to problem ten powinien być rozwiązywany wszelkimi możliwymi środkami, w tym w ramach perspektywy finansowej 2014-2020.



Załącznik do Uchwały nr 1/2022 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 11 stycznia 2022 r. w sprawie przyjęcia zmian do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

10.	<p>Oś priorytetowa III Priorytet inwestycyjny 7.I. Potencjalni beneficjenci oraz grupy docelowe Str. 75</p>	<p>W sektorze drogowym w przypadku projektów inwestycyjnych beneficjentami będą zarządcy dróg krajowych, natomiast dla pozostałych działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego beneficjentami będą służby ratownicze (ratownictwo techniczne) oraz organy administracji rządowej, podległe im urzędy i jednostki organizacyjne oraz instytuty badawcze. W obszarze transportu lotniczego beneficjentami będą podmioty zarządzające portami lotniczymi leżącymi w sieci bazowej TEN-T oraz krajowy organ zarządzania przestrzenią powietrzną.</p>	<p>W sektorze drogowym w przypadku projektów inwestycyjnych beneficjentami będą zarządcy dróg krajowych, natomiast dla pozostałych działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego beneficjentami będą <b>publiczne osoby prawne działające m.in. przez</b> służby ratownicze (ratownictwo techniczne) oraz organy administracji rządowej, podległe im urzędy i jednostki organizacyjne oraz instytuty badawcze. W obszarze transportu lotniczego beneficjentami będą podmioty zarządzające portami lotniczymi leżącymi w sieci bazowej TEN-T oraz krajowy organ zarządzania przestrzenią powietrzną.</p>	<p>Mając na względzie końcowy etap wdrażania PO liŚ 2014-2020 oraz zagrożenia wynikające z zasady n+2/n+3 konieczne jest uelastycznienie rozwiązań odnoszących się do sposobu wskazania potencjalnych beneficjentów, tak żeby kwestie pozamerytoryczne nie stanowiły ograniczenia w zakresie możliwości sprawnego rozdysponowania środków. Jednocześnie należy podkreślić, że przedmiotowa zmiana ma charakter formalny i redakcyjny, ponieważ wprowadzenie ogólnej kategorii w treści wyliczenia ma umożliwić wsparcie dotychczas wskazanych beneficjentów bez względu na formę organizacyjno-prawną czy wykonywaną funkcję przy realizacji konkretnego projektu.</p>
11.	<p>Oś priorytetowa III Priorytet inwestycyjny 7.I. Zasady wyboru projektów do dofinansowania Str. 76</p>	<p>Tryb konkursowy będzie miał zastosowanie w przypadku inwestycji realizowanych przez porty lotnicze.</p>	<p>Tryb konkursowy będzie miał zastosowanie w przypadku inwestycji realizowanych przez porty lotnicze <b>oraz niektórych działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.</b></p>	<p>Zmiana w związku z planowanym konkursem w zakresie BRD.</p>

Załącznik do Uchwały nr 1/2022 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 11 stycznia 2022 r. w sprawie przyjęcia zmian do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

12.	<p>Oś priorytetowa III                  Priorytet inwestycyjny 7.II.                  Zakres interwencji                  Str. 78</p>	<p>Interwencja w tym obszarze wynika ze Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.), a także z krajowej strategii rozwoju portów morskich w Polsce (oraz Dokumentu Implementacyjnego), która opiera się na analizie przepływu towarów i osób, analizach społeczno-ekonomicznych oraz wpływu na środowisko, uwzględniając komplementarność usług świadczonych przez porty.</p>	<p>Interwencja w tym obszarze wynika ze Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.), <b>Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku</b>, a także z <b>Programu rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku krajowej strategii rozwoju portów morskich w Polsce</b> (oraz Dokumentu Implementacyjnego), <del>która</del> <b>który</b> opiera się na analizie przepływu towarów i osób, analizach społeczno-ekonomicznych oraz wpływu na środowisko, uwzględniając komplementarność usług świadczonych przez porty.</p>	<p>Uzupełnienie i korekta w zakresie dokumentów strategicznych, tj. SRT2030 oraz PRPPM2030 – przyjętych przez RM w 2019 r. W pierwotnej wersji Programu brakowało odpowiednich odniesień do tej Strategii i Programu dla sektora morskiego.</p>
-----	---	---	--	---

14.	<p>Oś priorytetowa VII</p> <p>Priorytet inwestycyjny 7e</p> <p>Zasady wyboru projektów do dofinansowania</p> <p>Str. 110</p>	<p>W ramach priorytetu inwestycyjnego wsparciem objęte zostaną projekty wyłaniane w trybie postępowania pozakonkursowego, które zostały przygotowane w tzw. formule <i>project pipeline</i>. Zastosowanie ww. trybu ze względu na specyfikę obszaru wsparcia umożliwi precyzyjne skierowanie środków na zdiagnozowane potrzeby dotyczące infrastruktury energetycznej oraz przyczyni się w optymalny sposób do osiągnięcia celu priorytetu inwestycyjnego, tj. wzrostu bezpieczeństwa energetycznego.</p>	<p>W ramach priorytetu inwestycyjnego wsparciem objęte zostaną projekty wyłaniane w trybie postępowania pozakonkursowego, <b>w tym także te</b>, które zostały przygotowane w tzw. formule <i>project pipeline</i>. Zastosowanie ww. trybu ze względu na specyfikę obszaru wsparcia umożliwi precyzyjne skierowanie środków na zdiagnozowane potrzeby dotyczące infrastruktury energetycznej oraz przyczyni się w optymalny sposób do osiągnięcia celu priorytetu inwestycyjnego, tj. wzrostu bezpieczeństwa energetycznego.  <b>Dopuszczalny jest także wybór projektów w trybie konkursowym.</b></p>	<p><u>Zmianę w zakresie trybu pozakonkursowego wprowadzono na wypadek pojawienia się oszczędności w ramach realizowanych obecnie projektów na końcowym etapie wdrażania osi priorytetowej oraz braku możliwości przeprowadzenia procesu przygotowania projektów w formule <i>project pipeline</i>. Co może przełożyć się na brak możliwości wyboru inwestycji i ich realizacji do końca 2023 r. biorąc pod uwagę czas niezbędny na przeprowadzenie ww. działań. Przy czym zapewniony zostanie wybór operacji charakteryzujących się najwyższym stopniem przygotowania do realizacji.</u></p> <p><u>Tryb konkursowy planuje się wykorzystać do wyboru projektów drobnych, punktowych, uzupełniających obecnie prowadzone inwestycje. Zmiana pozwoli na szybszą absorpcję wolnych środków. Zmiany wprowadzono na wypadek wolnej alokacji i pojawienia się projektów dojrzałych i dobrze przygotowanych do realizacji. Tryb konkursowy planuje się wykorzystać do wyboru projektów drobnych, punktowych. Zmiana pozwoli na szybszą absorpcję wolnych środków.</u></p>
-----	--	---	--	--

Załącznik do Uchwały nr 1/2022 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 11 stycznia 2022 r. w sprawie przyjęcia zmian do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

16.	Plan finansowy programu 3.4. Tabela podziału alokacji w realizacji celu dotyczącego klimatu Str. 158	<b>Oś priorytetowa</b>	<b>Szacunkowa wysokość środków na cele związane ze zmianą klimatu</b>	<b>Udział w całości alokacji na PO (%)</b>	<b>Oś priorytetowa</b>	<b>Szacunkowa wysokość środków na cele związane ze zmianą klimatu</b>	<b>Udział w całości alokacji na PO (%)</b>	Korekta wysokości wydatków klimatycznych dla II osi priorytetowej będąca dostosowaniem do wartości uwzględnionej (wyliczonej automatycznie) w systemie SFC.
		I.	1 558 430 978	5,55%	I.	1 558 430 978	5,55%	
		II.	755 685 430	2,69%	II.	<del>755 685 430</del> <b>1 009 268 984</b>	<del>2,69%</del> <b>3,59%</b>	
		III.	534 755 852	1,90%	III.	534 755 852	1,90%	
		IV.	0	0	IV.	0	0	
		V.	2 003 880 000	7,13%	V.	2 003 880 000	7,13%	
		VI.	910 599 052	3,24%	VI.	910 599 052	3,24%	
		VII.	0	0	VII.	0	0	
		VIII.	0	0	VIII.	0	0	
		IX.	0	0	IX.	0	0	
		X.	0	0	X.	0	0	
		XI.	190 195 200	0,68%	XI.	190 195 200	0,68%	
		XII.	0	0	XII.	0	0	
		<b>Ogółem</b>	<b>5 953 546 512</b>	<b>21,20%</b>	<b>Ogółem</b>	<del>5 953 546 512</del> <b>6 207 130 066</b>	<del>21,20%</del> <b>22,10%</b>	

Załącznik do Uchwały nr 1/2022 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 11 stycznia 2022 r. w sprawie przyjęcia zmian do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

17.	<p>Instytucje i podmioty odpowiedzialne za zarządzanie, kontrole i audyt oraz rola właściwych partnerów</p> <p>Odpowiednie instytucje i podmioty Tabela: Właściwe instytucje i podmioty, Str. 163</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="584 296 714 451">Instytucja/podmiot</th> <th data-bbox="714 296 936 451">Nazwa instytucji oraz departamentu lub innej jednostki organizacyjnej</th> <th data-bbox="936 296 1066 451">Kierownictwo instytucji (stanowisko)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="584 451 714 679">Instytucja Audytowa</td> <td data-bbox="714 451 936 679">Ministerstwo Finansów (Departament Audytu Środków Publicznych)</td> <td data-bbox="936 451 1066 679">minister właściwy ds. finansów publicznych (dyrektor Departamentu)</td> </tr> </tbody> </table>	Instytucja/podmiot	Nazwa instytucji oraz departamentu lub innej jednostki organizacyjnej	Kierownictwo instytucji (stanowisko)	Instytucja Audytowa	Ministerstwo Finansów (Departament Audytu Środków Publicznych)	minister właściwy ds. finansów publicznych (dyrektor Departamentu)	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="1090 193 1220 376">Instytucja/podmiot</th> <th data-bbox="1220 193 1429 376">Nazwa instytucji oraz departamentu lub innej jednostki organizacyjnej</th> <th data-bbox="1429 193 1559 376">Kierownictwo instytucji (stanowisko)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1090 376 1220 783">Instytucja Audytowa</td> <td data-bbox="1220 376 1429 783">Ministerstwo Finansów (Departament Audytu Środków Publicznych) <b>Szef Krajowej Administracji Skarbowej</b></td> <td data-bbox="1429 376 1559 783">minister właściwy ds. finansów publicznych (dyrektor Departamentu) <b>Szef Krajowej Administracji Skarbowej</b></td> </tr> </tbody> </table>	Instytucja/podmiot	Nazwa instytucji oraz departamentu lub innej jednostki organizacyjnej	Kierownictwo instytucji (stanowisko)	Instytucja Audytowa	Ministerstwo Finansów (Departament Audytu Środków Publicznych) <b>Szef Krajowej Administracji Skarbowej</b>	minister właściwy ds. finansów publicznych (dyrektor Departamentu) <b>Szef Krajowej Administracji Skarbowej</b>	<p>Korekta nazwy Instytucji Audytowej zgodnie z pismem MF z 21 października 2020 r. (sygn. DAS10.9011.52.2020.1.APZD).</p>
Instytucja/podmiot	Nazwa instytucji oraz departamentu lub innej jednostki organizacyjnej	Kierownictwo instytucji (stanowisko)														
Instytucja Audytowa	Ministerstwo Finansów (Departament Audytu Środków Publicznych)	minister właściwy ds. finansów publicznych (dyrektor Departamentu)														
Instytucja/podmiot	Nazwa instytucji oraz departamentu lub innej jednostki organizacyjnej	Kierownictwo instytucji (stanowisko)														
Instytucja Audytowa	Ministerstwo Finansów (Departament Audytu Środków Publicznych) <b>Szef Krajowej Administracji Skarbowej</b>	minister właściwy ds. finansów publicznych (dyrektor Departamentu) <b>Szef Krajowej Administracji Skarbowej</b>														
18.	<p>Lista partnerów Str. 219</p>	<p>3. Ministerstwo Środowiska</p> <p>4. Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (obecnie Ministerstwo Infrastruktury oraz Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej)</p>	<p>3. Ministerstwo Środowiska (<b>obecnie Ministerstwo Klimatu i Środowiska</b>)</p> <p>4. Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (obecnie Ministerstwo Infrastruktury <del>oraz Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</del>)</p>	<p>Aktualizacja nazw.</p>												
19.	<p>Słowniczek skrótów Str. 221</p>	<p>MliR - Ministerstwo obsługujące ministra właściwego ds. rozwoju regionalnego, obecnie Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju (MliR)</p> <p>MŚ – Ministerstwo Środowiska</p>	<p>MliR - Ministerstwo obsługujące ministra właściwego ds. rozwoju regionalnego, obecnie Ministerstwo <del>Inwestycji i Rozwoju (MliR)</del> <b>Funduszy i Polityki Regionalnej</b></p> <p>MŚ – Ministerstwo Środowiska (<b>obecnie Ministerstwo Klimatu i Środowiska</b>)</p>	<p>Aktualizacja nazw.</p>												