

### Instrukcja korzystania z *Katalogu wskaźników obowiązkowych*

W celu odnalezienia wskaźników właściwych do wpisania do Wniosku o dofinansowanie (część G.2.)/Umowy o dofinansowanie (Załącznik "Zestawienie wskaźników do monitorowania postępu rzeczowego Projektu") należy:

1. W arkuszu oznaczonym numerem Działania, w ramach którego realizowany ma być projekt, w kolumnie 5 **Typ projektu** odnaleźć typ/typy projektu planowanego do realizacji.  
(Informacje nt. kategorii interwencji wykazywane są w części B.2.1. wniosku o dofinansowanie)
2. Przenieść do Wniosku o dofinansowanie/Umowy o dofinansowanie **wszystkie wskaźniki** z kolumny nr 6 **przypisane wybranemu typowi/typom projektów**. Jeśli w ramach jednego projektu beneficjent, na podstawie zapisów SzOOP, łączy różne typy projektów wykazywane w kolumnie nr 5, a wskaźniki dla poszczególnych typów projektów wykazywane w kolumnie 6 powtarzają się, w WoD/UoD należy je wykazać tylko raz (nie należy ich dublować).
3. Zaleca się identyfikację (na podstawie informacji zawartych w kolumnie 10 **Uwagi**) ewentualnych wskaźników agregujących oraz podwskaźników i opisanie ich w przypisach w dokumentach Wniosku/Umowy o dofinansowanie.
4. Jeśli Projekt, w związku z potrzebą wykonania niezbędnych dla projektu prac umożliwiających jego funkcjonowanie, realizuje wskaźniki niewykazane w niniejszym Katalogu, a obecne na Wspólnej Liście Wskaźników Kluczowych (załącznik nr 1 do *Wytycznych Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie monitorowania postępu rzeczowego realizacji programów operacyjnych na lata 2014-2020* ) lub wykazane w niniejszym Katalogu jako obowiązkowe dla innego aniżeli realizowany typ projektu, Beneficjent ustala z Instytucją Wdrażającą możliwość zastosowania dodatkowych wskaźników w projekcie.

1	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	Działanie/Poddziałanie:			11.4. Transport miejski						
3	Nazwa Działania/Poddziałania:									
4										
5	Nr działania	Nr poddziałania	Nr kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Nazwa kategorii interwencji (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Typ wskaźnika P - produkt R - rezultat	Rodzaj wskaźnika	Uwagi
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7	11.4.	n/d	043	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor)	1.inwestycje taborowe: zakup taboru tramwajowego, zakup taboru autobusowego (CNG, LNG, hybrydowy, elektryczny, wodorowy)	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować w powiązaniu ze wskaźnikiem Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej
8	11.4.	n/d	043	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor)	1.inwestycje taborowe: zakup taboru tramwajowego, zakup taboru autobusowego (CNG, LNG, hybrydowy, elektryczny, wodorowy)	Liczba przewozów komunikacją miejską w nowym taborze komunikacji miejskiej	szt/rok	R	istotny dla celów interwencji	
9	11.4.	n/d	043	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor)	1.inwestycje taborowe: zakup taboru tramwajowego, zakup taboru autobusowego (CNG, LNG, hybrydowy, elektryczny, wodorowy)	Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	osoby	P	istotny dla celów interwencji	
10	11.4.	n/d	043	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor)	1.inwestycje taborowe: zakup taboru tramwajowego, zakup taboru autobusowego (CNG, LNG, hybrydowy, elektryczny, wodorowy)	Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami	szt.	P	informacyjny	
11	11.4.	n/d	043	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor)	1.inwestycje taborowe: zakup taboru tramwajowego, zakup taboru autobusowego (CNG, LNG, hybrydowy, elektryczny, wodorowy)	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	R	informacyjny	
12	11.4.	n/d	043	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor)	1.inwestycje taborowe: zakup taboru tramwajowego, zakup taboru autobusowego (CNG, LNG, hybrydowy, elektryczny, wodorowy)	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy	EPC	R	informacyjny	
13	11.4.	n/d	043, 044	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor), Inteligentne systemy transportowe (w tym wprowadzenie zarządzania popytem, systemy poboru opłat, informatyczne systemy monitorowania, kontroli i informacji)	2.inwestycje infrastrukturalne: punktowe i liniowe (z wyłączeniem infrastruktury drogowej wykorzystywanej dla indywidualnego ruchu zmotoryzowanego) oraz projekty Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS)	Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu; (Uwaga: każdy projekt musi realizować wskaźniki istotne dla celów interwencji, jeśli KWO nie przewiduje wskaźnika istotnego dla celów interwencji odpowiadającego zakresowi projektu, Beneficjent ustala z IP zastosowanie odpowiedniego/-ich wskaźnika/-ów istotnego/-ych dla celów interwencji)
14	11.4.	n/d	043, 044	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor), Inteligentne systemy transportowe (w tym wprowadzenie zarządzania popytem, systemy poboru opłat, informatyczne systemy monitorowania, kontroli i informacji)	2.inwestycje infrastrukturalne: punktowe i liniowe (z wyłączeniem infrastruktury drogowej wykorzystywanej dla indywidualnego ruchu zmotoryzowanego) oraz projekty Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS)	Liczba przebudowanych lub rozbudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu; (Uwaga: każdy projekt musi realizować wskaźniki istotne dla celów interwencji, jeśli KWO nie przewiduje wskaźnika istotnego dla celów interwencji odpowiadającego zakresowi projektu, Beneficjent ustala z IP zastosowanie odpowiedniego/-ich wskaźnika/-ów istotnego/-ych dla celów interwencji)
15	11.4.	n/d	043, 044	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor), Inteligentne systemy transportowe (w tym wprowadzenie zarządzania popytem, systemy poboru opłat, informatyczne systemy monitorowania, kontroli i informacji)	2.inwestycje infrastrukturalne: punktowe i liniowe (z wyłączeniem infrastruktury drogowej wykorzystywanej dla indywidualnego ruchu zmotoryzowanego) oraz projekty Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS)	Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu; (Uwaga: każdy projekt musi realizować wskaźniki istotne dla celów interwencji, jeśli KWO nie przewiduje wskaźnika istotnego dla celów interwencji odpowiadającego zakresowi projektu, Beneficjent ustala z IP zastosowanie odpowiedniego/-ich wskaźnika/-ów istotnego/-ych dla celów interwencji)
16	11.4.	n/d	043, 044	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor), Inteligentne systemy transportowe (w tym wprowadzenie zarządzania popytem, systemy poboru opłat, informatyczne systemy monitorowania, kontroli i informacji)	2.inwestycje infrastrukturalne: punktowe i liniowe (z wyłączeniem infrastruktury drogowej wykorzystywanej dla indywidualnego ruchu zmotoryzowanego) oraz projekty Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS)	Długość ciągów transportowych, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe	km	P	informacyjny	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
17	11.4.	n/d	043, 044	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor), Inteligentne systemy transportowe (w tym wprowadzenie zarządzania popytem, systemy poboru opłat, informatyczne systemy monitorowania, kontroli i informacji)	2.inwestycje infrastrukturalne: punktowe i liniowe (z wyłączeniem infrastruktury drogowej wykorzystywanej dla indywidualnego ruchu zmotoryzowanego) oraz projekty Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS)	Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami	szt.	P	informacyjny	
18	11.4.	n/d	043, 044	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor), Inteligentne systemy transportowe (w tym wprowadzenie zarządzania popytem, systemy poboru opłat, informatyczne systemy monitorowania, kontroli i informacji)	2.inwestycje infrastrukturalne: punktowe i liniowe (z wyłączeniem infrastruktury drogowej wykorzystywanej dla indywidualnego ruchu zmotoryzowanego) oraz projekty Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS)	Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	szt.	P	informacyjny	
19	11.4.	n/d	043, 044	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor), Inteligentne systemy transportowe (w tym wprowadzenie zarządzania popytem, systemy poboru opłat, informatyczne systemy monitorowania, kontroli i informacji)	2.inwestycje infrastrukturalne: punktowe i liniowe (z wyłączeniem infrastruktury drogowej wykorzystywanej dla indywidualnego ruchu zmotoryzowanego) oraz projekty Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS)	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	R	informacyjny	
20	11.4.	n/d	043, 044	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor), Inteligentne systemy transportowe (w tym wprowadzenie zarządzania popytem, systemy poboru opłat, informatyczne systemy monitorowania, kontroli i informacji)	2.inwestycje infrastrukturalne: punktowe i liniowe (z wyłączeniem infrastruktury drogowej wykorzystywanej dla indywidualnego ruchu zmotoryzowanego) oraz projekty Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS)	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy	EPC	R	informacyjny	
21	11.4.	n/d	043, 044	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor), Inteligentne systemy transportowe (w tym wprowadzenie zarządzania popytem, systemy poboru opłat, informatyczne systemy monitorowania, kontroli i informacji)	3.przygotowanie Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej	Liczba przygotowanych i przyjętych planów zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP)	szt.	P	istotny dla celów interwencji	stosować, o ile właściwy dla zakresu wsparcia w ramach projektu; (Uwaga: każdy projekt musi realizować wskaźniki istotne dla celów interwencji, jeśli KWO nie przewiduje wskaźnika istotnego dla celów interwencji odpowiadającego zakresowi projektu, Beneficjent ustala z IP zastosowanie odpowiedniego/-ich wskaźnika/-ów istotnego/-ych dla celów interwencji)
22	11.4.	n/d	043, 044	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor), Inteligentne systemy transportowe (w tym wprowadzenie zarządzania popytem, systemy poboru opłat, informatyczne systemy monitorowania, kontroli i informacji)	3.przygotowanie Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	R	informacyjny	

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
23	11.4.	n/d	043, 044	Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor), Inteligentne systemy transportowe (w tym wprowadzenie zarządzania popytem, systemy poboru opłat, informatyczne systemy monitorowania, kontroli i informacji)	3.przygotowanie Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy	EPC	R	informacyjny	