

Załącznik do uchwały nr 18/2022 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 20 września 2022 r. w sprawie zmiany horyzontalnych kryteriów wyboru w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-20

Nr	Nr działania/poddziałania	Nr i nazwa kryterium	Zapis w wersji obowiązującej	Zapis w nowej wersji	Rodzaj zmiany/Uzasadnienie
1.	Spis treści		brak	Typ projektu: projekty na rzecz poprawy bezpieczeństwa na kolei.....49	Uzupełnienie odniesienia do modyfikowanego typu projektu w Spisie treści
2.	5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T	Brzmienie typu projektu	<p>Typ projektu: projekty na rzecz poprawy bezpieczeństwa na kolei, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - doposażenie jednostek służb ratowniczych (ratownictwo techniczne) w pojazdy i/lub specjalistyczny sprzęt techniczny; - tworzenie centralnych systemów monitorowania bezpieczeństwa w ruchu kolejowego; - zakup lub modernizacja pojazdów kolejowych i urządzeń niezbędnych do zapewnienia bezpieczeństwa na całej sieci linii kolejowych. 	<p>Typ projektu: projekty na rzecz poprawy bezpieczeństwa na kolei, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - doposażenie jednostek służb ratowniczych (ratownictwo techniczne) w pojazdy i/lub specjalistyczny sprzęt techniczny; - tworzenie centralnych systemów monitorowania bezpieczeństwa w ruchu kolejowym oraz budowa i rozbudowa centrów zarządzania dworcami kolejowymi; - zakup lub modernizacja pojazdów kolejowych i urządzeń niezbędnych do zapewnienia bezpieczeństwa na całej sieci linii kolejowych. 	Uzupełnienie treści brzmienia kryterium o możliwość budowy/rozbudowy centrów zarządzania dworcami kolejowymi służącymi poprawie bezpieczeństwa w ruchu kolejowym. Dotyczy to zarówno ciągłego monitorowania bezpieczeństwa obiektów oraz prawidłowego współdziałania instalacji, jak też szybkiej możliwości reagowania w przypadku zdarzeń niebezpiecznych i natychmiastowego powiadomiania służb zewnętrznych. Obecne brzmienie podtypu kryterium dotyczące systemów monitorowania nie obejmuje centrów kompleksowego zarządzania obiektami dworcowymi
3.	5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T	Kryteria merytoryczne I stopnia 2. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego	Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego	Poprawa bezpieczeństwa w ruchu kolejowym	Wprowadzono korektę brzmienia kryterium, poszerzając działania w zakresie bezpieczeństwa w szeroko pojętym ruchu kolejowym. Dotychczasowy zapis mógł mylnie sugerować, że dotyczy jedynie bezpieczeństwa w ruchu pociągów
4.	5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T	Kryteria merytoryczne I stopnia	Zasady oceny kryterium: (max. 1 pkt) 1 pkt – w wyniku realizacji	Zasady oceny kryterium: (max. 1 pkt) 1 pkt – w wyniku realizacji	W związku z uzupełnieniem brzmienia podtypu projektu o centra zarządzania dworcami wprowadzono punktację dla tego typu projektu. Zdecydowano o

Załącznik do uchwały nr 18/2022 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 20 września 2022 r. w sprawie zmiany horyzontalnych kryteriów wyboru w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-20

		3. Promowanie działań zapobiegawczych i prewencyjnych	projektu powstanie centrum systemów monitorowania bezpieczeństwa ruchu kolejowego	projektu powstanie centrum systemów monitorowania bezpieczeństwa ruchu kolejowego albo 1 pkt – w wyniku realizacji projektu powstanie bądź zostanie rozbudowane centrum zarządzania dworcami kolejowymi o zasięgu lokalnym lub krajowym.	pozostawieniu maksymalnej liczby punktów, które może uzyskać dany typ projektu na dotychczasowym poziomie poprzez rozłączną punktację dla systemów oraz centrów zarządzania dworcami
--	--	---	---	--	--