Załącznik 1. Dane finansowe

TABELA 1. Wskaźniki rezultatu dla EFRR i Funduszu Spójności (według osi priorytetowej i celu szczegółowego); ma zastosowanie także do osi priorytetowej „Pomoc techniczna"

Oś priorytetowa 1.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.I

Cel szczegółowy: 1 - Wzrost udziału energii wytwarzanej ze źródeł odnawialnych w końcowym zużyciu energii brutto

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																											UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
11	Udział energii ze źródeł odnawialnych w końcowym zużyciu energii brutto	%	nd.	11,0	2012	min. 15			11,65			11,88			11,40			11,06			14,94			15,38			16,10			15,62			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane są dostępne za 2021 rok.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.II

Cel szczegółowy: 1 - Zwiększona efektywność energetyczna w przedsiębiorstwach

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																											UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
21	Zużycie energii pierwotnej	Mtoe	nd.	93,3	2012	ok. 96 Mtoe			89,49			90,05			94,83			99,08			104,06			100,19			96,86			103,95			bd.	Źródło: Eurostat, ostatnie dane są dostępne za 2021 rok.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.III

Cel szczegółowy: 1 - Zwiększona efektywność energetyczna w budownictwie wielorodzinnym mieszkaniowym oraz w budynkach użyteczności publicznej

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																											UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
4	Zużycie energii pierwotnej	Mtoe	nd.	93,3	2012	ok. 96 Mtoe			89,49			90,05			94,83			99,08			104,06			100,19			96,86			103,95			bd.	Źródło: Eurostat, ostatnie dane są dostępne za 2021 rok.
5	Sprzedaż energii cieplnej na cele komunalno-bytowe w budynkach mieszkalnych w przeliczeniu na kubaturę budynków mieszkalnych ogrzewanych centralnie	GJ/1 dam^3	nd.	137,23	2012	131,53			115,40			115,57			119,95			115,96			115,81			bd.			bd.			bd.			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane są dostępne za 2018 rok.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.IV

Cel szczegółowy: 1 - Wprowadzenie pilotażowych sieci inteligentnych

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																											UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
33	Odsetek odbiorców korzystających z inteligentnych liczników	%	nd.	3	2013	15			2,96			6,40			8,01			8,66			8,70			9,50			14,51			22,71			bd.	Źródło: MKiŚ. Ostatnie dostępne dane są za 2021 rok.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.V

Cel szczegółowy: 1 - Zwiększona sprawność przesyłu energii termicznej

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																											UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
10	Emisja gazów cieplarnianych	1990=100	nd.	85,85	2012	79,40			82,02			82,73			84,56			87,70			87,30			82,60			79,20			bd.			bd.	Źródło: Eurostat, ostatnie dane są dostępne za 2020 rok.
21	Zużycie energii pierwotnej	Mtoe	nd.	93,3	2012	ok. 96 Mtoe			89,49			90,05			94,83			99,08			104,06			100,19			96,86			103,95			bd.	Źródło: Eurostat, ostatnie dane są dostępne za 2021 rok.
251	Ludność miast narażona na stężenie PM10 przewyższające dzienny limit (przez więcej niż 35 dni w roku) – średnia 3-letnia	%	nd.	81,30	2012	64,95			82,19			80,52			80,02			74,45			70,15			70,71			63,18			bd.			bd.	Źródło: Eurostat, wartość wskaźnika jest prezentowana jako średnia z trzech ostatnich lat, np. wartość podana za 2020 rok jest średnią z lat 2017, 2018 i 2019.
31	Sprawność przesyłania energii w koncesjonowanych przedsiębiorstwach ciepłowniczych	%	nd.	87,00	2013	88,05			86,30			86,30			86,70			86,70			86,60			86,70			86,50			87,09			bd.	Źródło: URE ostatnie są dostępne za 2021 rok.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.VI

Cel szczegółowy: 1 - Zwiększony udział energii wytwarzanej w wysokosprawnej kogeneracji

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																											UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
235	Udział energii elektrycznej produkowanej w skojarzeniu w produkcji energii elektrycznej ogółem	%	nd.	16,7	2012	24,0			15,1			16,1			16,60			16,70			17,00			18,30			18,15			16,80			bd.	Źródło: Eurostat, ostatnie dane są dostępne za 2021 rok.
4	Zużycie energii pierwotnej	Mtoe	nd.	93,3	2012	ok. 96 Mtoe			89,49			90,05			94,83			99,08			104,06			100,19			96,86			103,95			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane są dostępne za 2021 rok.

Oś priorytetowa 2.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 5.II

Cel szczegółowy: 1 - Większa ilość retencjonowanej wody oraz wyższa sprawność przeprowadzania rozpoznania i reagowania w sytuacji wystąpienia zagrożeń naturalnych i poważnych awarii

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																											UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
12	Pojemność obiektów małej retencji wodnej	dam^3	nd.	753 624	2012	844 836			804 401,8			830 309,8			826 034,2			bd.			846 693,50			839 607,40			852 978,80			bd.			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane są dostępne za 2020 rok, brak danych za 2017 rok.
40	Odsetek interwencji ratowniczych, w których jednostka Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego dotarła na miejsce zdarzenia w czasie krótszym niż 15 min.	%	nd.	85,7	2013	88,0			86,90			90,21			90,20			88,25			90,50			90,60			90,04			87,98			86,08	Źródło: Komenda Główna Straży Pożarnej, System Wspomagania Decyzji.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.I

Cel szczegółowy: 1 - Mniejsza ilość odpadów komunalnych podlegających składowaniu 58,35866261

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																											UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
16	Udział odpadów komunalnych niepodlegających składowaniu w ogólnej masie odpadów komunalnych	%	nd.	24	2011	60			41,5			45,8			54,4			58,1			58,4			56,85			60,12			61,33			bd.	Źródło: Eurostat, Przyjęta wartość została wyznaczona na podstawie tabeli Municipal waste by waste management operations, zgodnie z formułą ((Waste treatment)-(Disposal-landfill and other))/(Waste generated). Ostatnie dane są dostępne za 2021 rok. Zgodnie z aktualnymi wyliczeniami wartość bazowa za rok 2011 wynosi 11,6% a nie 24% (jak przyjęto w programie).
25	Udział odpadów komunalnych zbieranych selektywnie w masie wszystkich zebranych odpadów komunalnych w skali kraju	%	nd.	10	2011	50			19,8			23,4			25,2			27,1			28,90			31,18			37,93			39,78			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane są dostępne za 2021 rok.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.II

Cel szczegółowy: 1 - Większa liczba ludności korzystająca z ulepszonego systemu oczyszczania ścieków komunalnych zapewniającego podwyższone usuwanie biogenów

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																											UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
18	Odsetek ludności korzystającej z oczyszczalni ścieków	%	nd.	68,6	2011	75,0			71,5			72,70			73,5			73,6			74,0			74,50			74,80			75,20			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane są dostępne za 2021 rok.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.III

Cel szczegółowy: 1 - Wzmocnione mechanizmy służące ochronie przyrody

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																											UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
22	Odsetek obszarów Natura 2000 objętych planami zarządzania	%	nd.	3,97	2013	100,00			38,30			44,90			50,76			54,42			61,09			61,12			64,26			bd.			71,00	Źródło: MKiŚ.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.IV

Cel szczegółowy: 1 - Zahamowanie spadku powierzchni terenów zieleni w miastach

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																											UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
35	Powierzchnia parków, zieleńców i terenów zieleni osiedlowej w miastach	ha	nd.	47 380,89	2013	zmniejszenie dynamiki spadku			47 663,9			47 841,8			49 680,4			49 954,8			50 259,30			51 052,87			50 963,12			51 608,37			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane są dostępne za 2021 rok.

Oś priorytetowa 3.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.I

Cel szczegółowy: 1 - Lepszy stan połączeń drogowych w sieci TEN-T w Polsce

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																											UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
100	Skrócenie średniego czasu przejazdu drogowego pomiędzy 18 ośrodkami wojewódzkimi	godziny	nd.	4,3	2013	3,7			bd.			bd.			bd.			4,1			bd.			bd.			bd.			4,10			bd.	Źródło: Ewaluacja podsumowująca postęp rzeczowy i rezultaty Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ) 2014-2020 z elementami przeglądu celów końcowych ram wykonania w zakresie osi POIiŚ 2014-2020 wdrażanych przez CUPT
45	Wskaźnik Drogowej Dostępności Transportowej (WDDT II) syntetyczny	nd.	nd.	34,35	2013	41,88			35,11			35,57			36,16			36,96			37,94			39,24			39,02			bd.			bd.	Źródło: do 2017 roku - ekspertyza Polskiej Akademii Nauk, od 2018 roku - raport ewaluacyjny "Oszacowanie oczekiwanych rezultatów interwencji za pomocą miar dostępności transportowej dostosowanych do potrzeb dokumentów strategicznych i operacyjnych perspektywy finansowej 2014-2020 (aktualizacja 2020/2021)".

PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.II

Cel szczegółowy: 1 - Większy potencjał przyjaznego środowisku transportu w przewozie towarów oraz lepszy stan krajowej sieci platform multimodalnych w TEN-T

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																											UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
101	Praca przewozowa w transporcie intermodalnym	mln tkm/rok	nd.	3 084	2013	5 746			3 402			3 718			4 441			5 410,20			6 161,63			7 069,38			7 838,55			8 181,00			bd.	Źródło: UTK.
123	Obroty ładunkowe w portach morskich	mln ton	nd.	64,10	2013	87,00			68,7			69,5			72,9			78,1			91,8			93,86			88,52			96,66			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane są dostępne za 2021 rok.

Oś priorytetowa 4.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.A

Cel szczegółowy: 1 - Zwiększona dostępność transportowa ośrodków miejskich w TEN-T oraz odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																											UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
103	Wskaźnik Drogowej Dostępności Transportowej WDDT II (syntetyczny) dla miast na prawach powiatu na sieci TEN-T	nd	słabiej/lepiej rozwinięte	46,68	2013	56,41			47,43			48,05			48,72			49,75			51,08			52,84			52,46			bd.			bd.	Źródło: do 2017 roku - ekspertyza Polskiej Akademii Nauk, od 2018 roku - raport ewaluacyjny "Oszacowanie oczekiwanych rezultatów interwencji za pomocą miar dostępności transportowej dostosowanych do potrzeb dokumentów strategicznych i operacyjnych perspektywy finansowej 2014-2020 (aktualizacja 2020/2021)".
104	Wypadki w miastach na prawach powiatu w sieci TEN-T	szt./100 tys. Mieszkańców	słabiej/lepiej rozwinięte	101	2013	niepogorszenie się średniej z ostatnich 5-ciu lat			bd.			bd.			bd.			82,84			bd.			bd.			54,90			bd.			bd.	Źródło: Ewaluacja podsumowująca postęp rzeczowy i rezultaty Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ) 2014-2020 z elementami przeglądu celów końcowych ram wykonania w zakresie osi POIiŚ 2014-2020 wdrażanych przez CUPT

PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.B

Cel szczegółowy: 1 - Zwiększona dostępność transportowa ośrodków miejskich poza siecią podstawowych połączeń drogowych w TEN-T oraz odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																											UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
105	Wypadki w miastach na prawach powiatu poza siecią TEN-T	szt./100 tys. Mieszkańców	słabiej/lepiej rozwinięte	89	2013	niepogorszenie się średniej z ostatnich 5-ciu lat			bd.			bd.			bd.			75,51			bd.			bd.			55,30			bd.			bd.	Źródło: Ewaluacja podsumowująca postęp rzeczowy i rezultaty Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ) 2014-2020 z elementami przeglądu celów końcowych ram wykonania w zakresie osi POIiŚ 2014-2020 wdrażanych przez CUPT
110	Wskaźnik Drogowej Dostępności Transportowej WDDT II (syntetyczny) dla miast na prawach powiatu poza siecią TEN-T	nd	słabiej/lepiej rozwinięte	34,06	2013	39,48			34,89			35,19			35,73			36,28			36,97			37,99			37,65			bd.			bd.	Źródło: do 2017 roku - ekspertyza Polskiej Akademii Nauk, od 2018 roku - raport ewaluacyjny "Oszacowanie oczekiwanych rezultatów interwencji za pomocą miar dostępności transportowej dostosowanych do potrzeb dokumentów strategicznych i operacyjnych perspektywy finansowej 2014-2020 (aktualizacja 2020/2021)".

Oś priorytetowa 5.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.I

Cel szczegółowy: 1 - Lepszy stan połączeń kolejowych pomiędzy głównymi miastami Polski

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																											UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
109	Wskaźnik Kolejowej Dostępności Transportowej WKDT II (syntetyczny) dla Polski	nd	nd.	30,17	2013	45,25			31,66			33,20			34,49			35,31			35,66			36,47			36,79			bd.			bd.	Źródło: do 2017 roku - ekspertyza Polskiej Akademii Nauk, od 2018 roku - raport ewaluacyjny "Oszacowanie oczekiwanych rezultatów interwencji za pomocą miar dostępności transportowej dostosowanych do potrzeb dokumentów strategicznych i operacyjnych perspektywy finansowej 2014-2020 (aktualizacja 2020/2021)".
112	Skrócenie średniego czasu przejazdu koleją między ośrodkami wojewódzkimi	godziny	nd.	5,5	2013	3,7			bd.			bd.			bd.			bd.			4,60			bd.			bd.			bd.			4,30	Źródło: Ewaluacja podsumowująca postęp rzeczowy i rezultaty Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ) 2014-2020 z elementami przeglądu celów końcowych ram wykonania w zakresie osi POIiŚ 2014-2020 wdrażanych przez CUPT

PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.III

Cel szczegółowy: 1 - Lepszy stan krajowych połączeń kolejowych oraz większe wykorzystanie systemów kolejowych w miastach

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																											UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
106	Praca przewozowa w kolejowym transporcie pasażerskim	mln paskm/rok	nd.	16 293	2013	24 000			16 071			17 443			19 181			20 321			21 047			22 065			12 647			15 883			23 766	Źródło: UTK.
107	Praca przewozowa w kolejowym transporcie towarowym	mln tkm/rok	nd.	50 881	2013	63 100			50 098			50 605			50 620			54 829			59 650			55 905			52 217			55 987			62 465	Źródło: UTK.

Oś priorytetowa 6.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.V

Cel szczegółowy: 1 - Większe wykorzystanie niskoemisyjnego transportu miejskiego

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																											UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
167	Uniknięta emisja CO2 w wyniku funkcjonowania transportu publicznego	tony CO2	nd.	1 150 408	2013	wzrost uniknięte emisji			1 327 434			1 328 040			1 371 439			1 363 588			bd.			bd.			825 201,00			bd.			bd.	Źródło: Ewaluacja podsumowująca postęp rzeczowy i rezultaty Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ) 2014-2020 z elementami przeglądu celów końcowych ram wykonania w zakresie osi POIiŚ 2014-2020 wdrażanych przez CUPT
108	Liczba przewozów pasażerskich w przeliczeniu na 1 mieszkańca obszarów miejskich	szt.	nd.	167,1	2011	206,0			159,7			158,3			162,7			161,7			163,4			167,8			98,7			109,50			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane są dostępne za 2021 rok.

Oś priorytetowa 7.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.E

Cel szczegółowy: 1 - Wzmocniona infrastruktura bezpieczeństwa energetycznego kraju

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																											UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
168	Indeks Herfindahl'a-Hirschman'a - Dywersyfikacja (HHI-D) dla sektora gazowego	proporcja	słabiej/lepiej rozwinięte	0,5	2013	0,2			0,47			0,34			0,26			0,26			0,26			0,26			0,26			0,26			0,12	Źródło: MKiŚ.
2	Ilość energii elektrycznej niedostarczonej przez system przesyłowy elektroenergetyczny	MWh/rok	słabiej/lepiej rozwinięte	95,9	2013	średnia przerw awaryjnych z okresu 6-letniego (tj. lat 2017-2022) na poziomie 95 MWh/rok			24,69			23,06			23,06			28,10			28,00			94,00			94,00			94,00			bd.	Źródło: MKiŚ, poprzednie lata: ME, Ocena postępu rzeczowego I i VII osi priorytetowej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 dla potrzeb przeglądu śródokresowego, w tym realizacji zapisów ram i rezerwy wykonania.

Oś priorytetowa 8.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.C

Cel szczegółowy: 11 - Lepsza dostępność infrastruktury kultury i dziedzictwa kulturowego oraz wzrost kompetencji kulturowych społeczeństwa jako ważnych elementów konkurencyjności gospodarki

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																											UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
286	Zwiedzający muzea i oddziały muzealne na 1000 mieszkańców	osoba	słabiej/lepiej rozwinięte	693	2012	nie mniej niż w roku bazowym			795,40			865,20			945,50			976,10			992,50			1 047,70			433,60			664,70			bd.	Źródło: GUS, ostatnie dane są dostępne za 2021 rok.
44	Odsetek osób uczestniczących w wybranych obszarach kultury	%	słabiej/lepiej rozwinięte	31	2012	39			34			37			37			40			43			40			15			26			35	Źródło: CBOS na zlecenia MKiDN.

Oś priorytetowa 9.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 9.A

Cel szczegółowy: 12 - Zapewnienie dostępu ludności do infrastruktury ochrony zdrowia oraz poprawa efektywności systemu opieki zdrowotnej

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																											UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
42	Średni czas pobytu pacjenta na łóżkach leczniczych w Polsce	dni	słabiej/lepiej rozwinięte	6,8	2012	6,3			6,6			6,9			6,7			6,6			6,7			6,7			6,80			bd.			bd.	Źródło: OECD, ostatnie dostępne dane są za 2020 rok.
54	Średnia liczba osób przypadająca na szpitalny oddział ratunkowy	tys./szt.	słabiej/lepiej rozwinięte	177,4	2013	152,0			176,5			175,5			173,9			170,0			165,6			162,00			161,80			159,00			155,00	Źródło: MZ na podstawie danych własnych i GUS.

Oś priorytetowa 10.

Cel szczegółowy: 1 - Utrzymanie niezbędnych warunków pracy oraz potencjału instytucji realizujących Program oraz instytucji mających znaczący wpływ na wdrażanie Programu, gwarantujących skuteczne wykonywania obowiązków związanych z realizacją Programu

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																											UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
88	Średnioroczna liczba form szkoleniowych na jednego pracownika instytucji systemu wdrażania FE	liczba	nd.	2,57	2013	2,90			0,0			0,0			2,9			2,51			3,74			3,41			1,87			1,64			1,94	-

Cel szczegółowy: 2 - Zapewnienie sprawnego systemu realizacji Programu

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																											UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
89	Odsetek wdrożonych rekomendacji operacyjnych	%	nd.	40	2013	wzrost odsetka wdrożonych rekomendacji operacyjnych w odniesieniu do wartości bazowej			0,0			0,0			27			38,00			30,00			42,00			37,00			43,00			42,61	-
90	Średni czas zatwierdzenia projektu (od złożenia wniosku o dofinansowanie do podpisania umowy)	liczba dni	nd.	298,9	2013	skrócenie czasu zatwierdzania projektów			-			128,7			170			179,38			262,61			275,24			280,85			269,54			139,04	-

Cel szczegółowy: 3 - Wzmocnienie potencjału beneficjentów i potencjalnych beneficjentów Programu, ze szczególnym uwzględnieniem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych Autostrad oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz instytucji mających znaczący wpływ na potencjał beneficjentów Programu

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																											UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
61	Poziom fluktuacji pracowników w instytucjach zaangażowanych w politykę spójności (monitorowany w odniesieniu do dwóch największych beneficjentów tj. GDDKiA i PKP PLK S.A.)	%	nd.	5,4	2013	zmniejszenie poziomu fluktuacji pracowników GDDKiA i PKP PLK S.A. zaangażowanych w politykę spójności			bd.			6,52			13,07			14,36			11,69			11,69			10,02			8,53			11,31	-
62	Ocena przydatności form szkoleniowych dla beneficjentów	skala 1-5	nd.	4,1	2013	4,25			bd.			bd.			4,5			4,56			4,50			4,16			4,42			4,37			4,53	-

Oś priorytetowa 11.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 13.i

Cel szczegółowy: 11 - Reagowanie na bezpośrednie i pośrednie skutki kryzysu wywołanego wirusem SARS-CoV-2 poprzez: wzmocnienie zdolności reagowania systemu ochrony zdrowia w sytuacjach kryzysowych oraz poprawę jakości leczenia i dostępu pacjentów do infrastruktury ochrony zdrowia; działania przyczyniające się do transformacji ku niskoemisyjnej gospodarce.

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																											UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
111	LIczba gospodarstw domowych wytwarzających energię elektryczną z OZE w wyniku realizacji projektów	gospodarstwa domowe/rok	nd.	0,00	2020	171 250,00			0			0			0			0			0			0			0			0			124 930	-
113	Liczba przewozów komunikacją miejską w nowym taborze komunikacji miejskiej	szt/rok	nd.	0,00	2020	22 132 950,00			0			0			0			0			0			0			0			0			0	-
98	Liczba leczonych w podmiotach leczniczych objętych wsparciem	osoby/rok	nd.	0,00	2020	7 473 285,00			0			0			0			0			0			0			0			0			0	Wskaźnik na podstawie zakończonych wniosków o płatność.

Oś priorytetowa 12.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 13.i

Cel szczegółowy: 12 - Celem osi priorytetowej jest zapewnienie wysokiej jakości oraz efektywnego procesu programowania oraz wdrożenia osi XI. POIiŚ

NR ID	NAZWA WSKAŹNIKA	JEDNOSTKA MIARY	KATEGORIA REGIONU (JEŚLI DOTYCZY)	WARTOŚĆ BAZOWA	ROK BAZOWY	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA																											UWAGI (w razie potrzeby)
							2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			
							M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	M	K	Ogółem	
59	Odsetek mieszkańców Polski dostrzegających wpływ FE na rozwój Polski	%	nd.	84	2020	90			0			0			0			0			0			0			0			82,00			85,00	-
90	Średni czas zatwierdzenia projektu (od złożenia wniosku o dofinansowanie do podpisania umowy)	liczba dni	nd.	299	2020	281			0			0			0			0			0			0			0			6,00			6,00	-

TABELA 2A. Wspólne wskaźniki rezultatu dla EFS (ze względu na oś priorytetową, priorytet inwestycyjny i kategorię regionu). Dane na temat wszystkich wspólnych wskaźników rezultatu dla EFS (z i bez wartości docelowej) przedstawia się w sprawozdaniu zgodnie z podziałem na płeć. W przypadku osi priorytetowej „Pomoc techniczna" w sprawozdaniu przedstawia się jedynie te wskaźniki wspólne, w odniesieniu do których ustanowiono wartość docelową

NIE DOTYCZY PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

TABELA 2B. Wskaźniki rezultatu dla Inicjatywy na rzecz zatrudnienia ludzi młodych według osi priorytetowej lub części osi priorytetowej (art. 19 ust. 3, załącznik I i II do rozporządzenia w sprawie EFS)

NIE DOTYCZY PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

TABELA 2C. Wskaźniki rezultatu specyficzne dla programu w odniesieniu do EFS (w stosownych przypadkach według osi priorytetowej, priorytetu inwestycyjnego i kategorii regionu); ma zastosowanie także do osi priorytetowej „Pomoc techniczna"

NIE DOTYCZY PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

TABELA 3A. Wspólne i specyficzne dla programu wskaźniki produktu dla EFRR i Funduszu Spójności (według osi priorytetowej, priorytetu inwestycyjnego, z podziałem na kategorie regionu dla EFRR; ma zastosowanie także do osi priorytetowych „Pomoc techniczna")

Oś priorytetowa 1.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.I

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA									UWAGI (w razie potrzeby)
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
							Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	
F	CO30	Energia odnawialna: dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	MW	FS	nd.	250	0	0	0	0,0	7,5	7,5	7,5	35,5	73,94	-
S	CO30	Energia odnawialna: dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	MW	FS	nd.	250	0	0	47	116,0	169,3	167,36	284,82	419,75	449,63	-
F	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2	FS	nd.	292 770	0	0	0	0	0,0	6 465,94	5 335,95	26 644,93	79 779,13	Zgodnie z metodologią zliczane są dane dla poddziałania 1.1.1. Zmniejszenie wartości wskaźnika w związku z autokorektą beneficjenta.
S	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2	FS	nd.	292 770	0	0	0	191 047,7	251 615,4	240 776,76	458 813,81	564 073,69	567 961,04	Zgodnie z metodologią zliczane są dane dla poddziałania 1.1.1.
F	11	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych sieci elektroenergetycznych dla odnawialnych źródeł energii	km	FS	nd.	860	0	0	0	24,6	24,6	209,46	232,74	475,45	565,05	-
S	11	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych sieci elektroenergetycznych dla odnawialnych źródeł energii	km	FS	nd.	860	0	0	78,76	464,1	1 032,9	1 092,44	1 092,77	1 340,51	1 377,21	Dane na podstawie wartości z umów, ostateczna wartość wskaźnika będzie znana po zakończeniu projektów i może odbiegać od wartości wskazanych w zawartych umowach. Wartość wskaźnika została oszacowana na podstawie założeń projektowych, tj. zanim powstały projekty budowlane.
F	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	22	0	0	0	0	1	2	12	17	27	Dane na podstawie niezerowych wniosków o płatność, wg unikalnych numerów NIP, tylko z poddziałania 1.1.1.
S	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	22	0	0	0	9	14	13	25	30	46	Zgodnie z metodologią zliczani są tylko unikalni przedsiębiorcy z poddziałania 1.1.1.

Oś priorytetowa 1.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.II

F	CO30	Energia odnawialna: dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	MW	FS	nd.	1	0	0	0	0	0	0,10	0,10	0,10	0,10	-
S	CO30	Energia odnawialna: dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	MW	FS	nd.	1	0	0	0	0	0,16	1,10	1,10	1,10	1,10	-
F	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2	FS	nd.	29 300	0	0	0	0	0	1 197,49	1 301,44	1 301,44	23 041,03	-
S	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO3	FS	nd.	29 300	0	0	0	623,87	54 069,72	54 047,39	53 290,39	52 950,95	52 280,09	Wartość wskaźnika zmalała w stosunku do poprzedniego roku w związku z rozwiązaniem jednej z umów o dofinansowanie.
F	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	11	0	0	0	0	1	6	4	12	11	Wartość wskaźnika zmalała w stosunku do poprzedniego roku w związku z rozwiązaniem jednej z umów o dofinansowanie. Unikalni przedsiębiorcy na podstawie umów o dofinansowanie.
S	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	11	0	0	0	3	15	16	14	12	11	Wartość wskaźnika zmalała w stosunku do poprzedniego roku w związku z rozwiązaniem jednej z umów o dofinansowanie. Unikalni przedsiębiorcy na podstawie umów o dofinansowanie.
F	3	Zmniejszenie zużycia energii końcowej	GJ/rok	FS	nd.	169 600	0	0	0	0	0	6 487,38	8 362,92	8 362,92	58 376,80	-
S	3	Zmniejszenie zużycia energii końcowej	GJ/rok	FS	nd.	169 600	0	0	0	4 181,3	313 480,61	312 737,51	306 543,91	305 012,60	301 908,41	Wartość wskaźnika zmalała w stosunku do poprzedniego roku w związku z rozwiązaniem jednej z umów o dofinansowanie.

Oś priorytetowa 1.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.III

F	CO30	Energia odnawialna: dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	MW	FS	nd.	15	0	0	0	0	0,12	1,88	2,78	7,27	8,73	-
S	CO30	Energia odnawialna: dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	MW	FS	nd.	15	0	0	3,98	8,21	10,76	14,50	15,13	15,61	16,15	-
F	CO31	Efektywność energetyczna: liczba gospodarstw domowych z lepszą klasą zużycia energii	gospodarstwa domowe	FS	nd.	21 200	0	0	0	0	538	2 167	4 506	12 488	16 368	-
S	CO31	Efektywność energetyczna: liczba gospodarstw domowych z lepszą klasą zużycia energii	gospodarstwa domowe	FS	nd.	21 200	0	0	0	769	20 352	21 837	28 225	29 966	30 890	-
F	CO32	Efektywność energetyczna: zmniejszenie rocznego zużycia energii pierwotnej w budynkach publicznych	kWh/rok	FS	nd.	240 000 000	0	0	0	13 014,0	2 325 511,9	36 907 690,73	86 242 732,22	141 264 772,95	194 492 397,11	-
S	CO32	Efektywność energetyczna: zmniejszenie rocznego zużycia energii pierwotnej w budynkach publicznych	kWh/rok	FS	nd.	240 000 000	0	0	95 906 439	291 490 952,3	310 937 516,01	430 634 283,89	437 086 519,35	436 308 479,54	430 376 739,29	Wartość wskaźnika zmniejszyła się w stosunku do poprzedniego roku w związku z rozwiązaniem umów o dofinansowanie.

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA									UWAGI (w razie potrzeby)
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
							Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	
F	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2	FS	nd.	129 360	0	0	0	0,32	644,83	11 879,26	27 462,18	53 943,86	74 236,27	-
S	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2	FS	nd.	129 360	0	0	29 891	95 775,03	128 967,48	165 601,39	188 055,10	197 776,51	203 197,90	-
F	3	Zmniejszenie zużycia energii końcowej	GJ/rok	FS	nd.	1 780 000	0	0	0	48,92	9 648,50	113 388,77	283 543,07	534 201,22	767 731,39	-
S	3	Zmniejszenie zużycia energii końcowej	GJ/rok	FS	nd.	1 780 000	0	0	237 522	905 489,69	1 319 816,57	1 711 156,06	1 908 317,54	1 970 557,61	2 035 144,83	-

Oś priorytetowa 1.
PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.IV

F	CO33	Efektywność energetyczna: liczba dodatkowych użytkowników energii podłączonych do inteligentnych sieci	użytkownicy	FS	nd.	2 950 100	0	0	0	0	0	4 131	187 462	292 744	357 089	-
S	CO33	Efektywność energetyczna: liczba dodatkowych użytkowników energii podłączonych do inteligentnych sieci	użytkownicy	FS	nd.	2 950 100	0	0	0	3 342 934	3 347 730	3 431 126	3 527 126	3 527 126	3 527 140	-
F	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	7	0	0	0	1	3	5	7	8	8	Dane na podstawie niezerowych wniosków o płatność, wg unikalnych numerów NIP
S	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	7	0	0	0	3	6	8	8	8	8	Unikalni przedsiębiorcy na postawie umów o dofinansowanie.

Oś priorytetowa 1.
PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.V

F	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2	FS	nd.	261 000	0	0	0	34,43	1 227,82	1 306,33	4 510,40	10 468,98	29 812,25	-
S	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2	FS	nd.	261 000	0	0	0	201 113,79	336 456,24	308 491,19	340 220,56	339 891,00	329 835,83	Wartość wskaźnika zmniejszyła się w stosunku do poprzedniego roku w związku z rozwiązaniem umów o dofinansowanie i podpisaniem aneksów zmniejszających wartość wskaźnika.
F	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	54	0	0	0	3	31	47	51	58	59	Dane na podstawie niezerowych wniosków o płatność, wg unikalnych numerów NIP
S	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	54	0	0	0	28	53	55	62	62	62	Unikalni przedsiębiorcy na postawie umów o dofinansowanie.
F	31	Zmniejszenie zużycia energii pierwotnej	GJ/rok	FS	nd.	1 440 000	0	0	0	492,59	16 821,75	17 563,10	56 220,92	103 732,21	261 037,39	-
S	31	Zmniejszenie zużycia energii pierwotnej	GJ/rok	FS	nd.	1 440 000	0	0	0	2 395 883,07	3 674 239,69	2 560 756,65	3 122 945,43	3 115 228,39	3 011 923,38	Wartość wskaźnika zmniejszyła się w stosunku do poprzedniego roku w związku z rozwiązaniem umów o dofinansowanie i podpisaniem aneksów zmniejszających wartość wskaźnika.
F	4	Długość wybudowanej lub zmodernizowanej sieci ciepłowniczej	km	FS	nd.	1 060	0	0	0	14,48	126,87	265,81	450,22	571,42	704,4	-
S	4	Długość wybudowanej lub zmodernizowanej sieci ciepłowniczej	km	FS	nd.	1 060	0	0	0	683,15	958,58	945,18	1 039,90	1 025,12	989,38	Wartość wskaźnika zmniejszyła się w stosunku do poprzedniego roku w związku z rozwiązaniem umów o dofinansowanie i podpisaniem aneksów zmniejszających wartość wskaźnika.

Oś priorytetowa 1.
PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.VI

F	CO30	Energia odnawialna: dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	MW	FS	nd.	67	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,98	2,13	-
S	CO30	Energia odnawialna: dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	MW	FS	nd.	67	0	0	0	0	53,68	143,78	157,32	154,1	157,37	-
F	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2	FS	nd.	1 242 500	0	0	0	0	0	64 402,00	64 402,00	265 371,24	392 037,74	-
S	CO34	Redukcja emisji gazów cieplarnianych: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2	FS	nd.	1 242 500	0	0	0	622 482	1 393 127	2 161 169,83	2 862 793,20	2 992 327,02	2 631 731,99	Wartość wskaźnika zmniejszyła się w stosunku do poprzedniego roku w związku z rozwiązaniem umów o dofinansowanie.
F	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	50	0	0	0	2	19	29	41	69	88	Dane na podstawie niezerowych wniosków o płatność, wg unikalnych numerów NIP.
S	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	50	0	0	0	30	51	86	106	119	114	Wartość wskaźnika zmniejszyła się w stosunku do poprzedniego roku w związku z rozwiązaniem umów o dofinansowanie. Unikalni przedsiębiorcy na postawie umów o dofinansowanie.
F	4	Długość wybudowanej lub zmodernizowanej sieci ciepłowniczej	km	FS	nd.	160	0	0	0	0	29,11	65,31	98,23	112,33	129,38	-
S	4	Długość wybudowanej lub zmodernizowanej sieci ciepłowniczej	km	FS	nd.	160	0	0	0	158,83	177,53	185,00	186,87	179,78	170,27	Wartość wskaźnika zmniejszyła się w stosunku do poprzedniego roku w związku z rozwiązaniem umów o dofinansowanie.
F	5	Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych jednostek wytwarzania energii elektrycznej i cieplnej w ramach wysokosprawnej kogeneracji	szt.	FS	nd.	93	0	0	0	1	3	11	22	29	48	-

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA									UWAGI (w razie potrzeby)
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
							Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	
S	5	Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych jednostek wytwarzania energii elektrycznej i cieplnej w ramach wysokosprawnej kogeneracji	szt.	FS	nd.	93	0	0	0	34	74	135	158	176	160	Wartość wskaźnika zmniejszyła się w stosunku do poprzedniego roku w związku z rozwiązaniem umów o dofinansowanie.
F	6	Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych jednostek wytwarzania energii elektrycznej i cieplnej w ramach wysokosprawnej kogeneracji z OZE	szt.	FS	nd.	10	0	0	0	0	0	1	1	3	4	-
S	6	Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych jednostek wytwarzania energii elektrycznej i cieplnej w ramach wysokosprawnej kogeneracji z OZE	szt.	FS	nd.	10	0	0	0	5	8	17	26	35	34	Wartość wskaźnika zmniejszyła się w stosunku do poprzedniego roku w związku z rozwiązaniem umów o dofinansowanie.
F	7	Dodatkowa zdolność wytwarzania energii elektrycznej i cieplnej w warunkach wysokosprawnej kogeneracji	MW	FS	nd.	496	0	0	0	2,40	8,81	47,17	80,83	116,58	172,84	-
S	7	Dodatkowa zdolność wytwarzania energii elektrycznej i cieplnej w warunkach wysokosprawnej kogeneracji	MW	FS	nd.	496	0	0	0	160,83	361,16	630,32	831,45	879,20	777,93	Wartość wskaźnika zmniejszyła się w stosunku do poprzedniego roku w związku z rozwiązaniem umów o dofinansowanie.

Oś priorytetowa 2.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 5.II

F	CO20	Zapobieganie ryzyku i zarządzenie ryzykiem: liczba ludności odnoszącej korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej	osoby	FS	nd.	1 300 000	0	0	0	0	0	0	0	1 300 000	1 311 790	-
S	CO20	Zapobieganie ryzyku i zarządzenie ryzykiem: liczba ludności odnoszącej korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej	osoby	FS	nd.	1 300 000	0	0	1 300 000	1 376 535	1 388 325	1 388 325	1 388 325	1 388 325	1 388 325	-
F	101	Pojemność obiektów dużej retencji	m3	FS	nd.	185 000 000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	187 750 000,00	187 750 000,00	-
S	101	Pojemność obiektów dużej retencji	m3	FS	nd.	185 000 000	0,00	0,00	185 000 000,00	201 700 000,00	201 700 000,00	201 700 000,00	201 700 000,00	201 700 000,00	201 700 000,00	-
F	14	Objętość retencjonowanej wody	m3	FS	nd.	2 500 000	0	0	0	272,00	30 272,00	74 852,00	483 066,20	1 236 271,74	1 652 600,83	-
S	14	Objętość retencjonowanej wody	m3	FS	nd.	2 500 000	0	0	2 500 000	2 917 482,04	2 952 473,64	3 341 122,32	3 138 956,18	3 419 214,81	3 425 336,81	-
F	16	Liczba jednostek służb ratowniczych wspartych do prowadzenia akcji ratowniczych i usuwania skutków awarii i katastrof	szt.	FS	nd.	17	0	0	0	0	0	0	0	0	17	-
S	16	Liczba jednostek służb ratowniczych wspartych do prowadzenia akcji ratowniczych i usuwania skutków awarii i katastrof	szt.	FS	nd.	17	0	0	17	17	17	17	17	17	17	-

Oś priorytetowa 2.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.I

F	CO17	Odpady stałe: dodatkowe możliwości przerobowe w zakresie recyklingu odpadów	Mg/rok	FS	nd.	80 000	0	0	0	0	0	0,00	0	10 000,00	43 800,00	-
S	CO17	Odpady stałe: dodatkowe możliwości przerobowe w zakresie recyklingu odpadów	Mg/rok	FS	nd.	80 000	0	0	0	19 600	30 050	63 951,00	106 451,00	127 690,00	126 690,00	Wartość szacowana z umów o dofinansowanie zmniejszyła się w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego w związku z rozwiązaniem jednej z umów o dofinansowanie.
F	107	Liczba wspartych zakładów zagospodarowania odpadów	szt.	FS	nd.	15	0	0	0	0	0	1	2	5	7	-
S	107	Liczba wspartych zakładów zagospodarowania odpadów	szt.	FS	nd.	15	0	0	0	1	10	18	26	26	25	Wartość szacowana z umów o dofinansowanie zmniejszyła się w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego w związku z rozwiązaniem jednej z umów o dofinansowanie.

Oś priorytetowa 2.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.II

F	CO18	Zaopatrzenie w wodę: liczba dodatkowych osób korzystających z ulepszonego zaopatrzenia w wodę	osoby	FS	nd.	50 000	0	0	10	83	10 256	12 723	24 500	31 548	38 206	-
S	CO18	Zaopatrzenie w wodę: liczba dodatkowych osób korzystających z ulepszonego zaopatrzenia w wodę	osoby	FS	nd.	50 000	0	0	9 420	62 276	73 878	73 683	73 865	73 273	73 948	-
F	CO19	Oczyszczanie ścieków: liczba dodatkowych osób korzystających z ulepszonego oczyszczania ścieków	RLM	FS	nd.	2 800 000	0	0	1 440	14 585	68 057	112 381	375 198	821 098	940 428	-
S	CO19	Oczyszczanie ścieków: liczba dodatkowych osób korzystających z ulepszonego oczyszczania ścieków	RLM	FS	nd.	2 800 000	0	0	278 337	2 416 802	3 097 920	3 115 023	3 156 095	3 121 351	3 165 556	-
F	106	Długość wybudowanej, rozbudowanej lub zmodernizowanej kanalizacji sanitarnej	km	FS	nd.	5 000	0	0	78,08	442,83	1 422,60	2 671,24	3 784,23	4 541,26	5 101,05	-

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA									UWAGI (w razie potrzeby)
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
							Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	
S	106	Długość wybudowanej lub zmodernizowanej kanalizacji sanitarnej	km	FS	nd.	5 000	0	0	1 190,37	3 555,17	5 168,60	5 288,00	5 434,03	5 606,43	5 598,60	Wartość docelowa w umowach o dofinansowanie zmniejszyła się w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego w związku aneksowaniem umów i zmniejszeniem planowanej do osiągnięcia wartości wskaźnika w niektórych projektach.
F	26	Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych oczyszczalni ścieków komunalnych	szt.	FS	nd.	205	0	0	0	5	20	59	101	139	161	-
S	26	Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych oczyszczalni ścieków komunalnych	szt.	FS	nd.	205	0	0	65	150	208	213	215	216	217	-

Oś priorytetowa 2.
PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.III

F	CO23	Przyroda i różnorodność biologiczna: powierzchnia siedlisk wspieranych w celu uzyskania lepszego statusu ochrony	ha	FS	nd.	73 000	0	0	0	142,68	1 530,66	3 466,68	13 357,10	22 736,84	30 526,35	-
S	CO23	Przyroda i różnorodność biologiczna: powierzchnia siedlisk wspieranych w celu uzyskania lepszego statusu ochrony	ha	FS	nd.	73 000	0	0	1 294,00	23 931,22	35 056,03	132 214,52	133 251,52	133 398,37	133 425,71	W przypadku części projektów obszary realizacji mogą się częściowo nakładać. W wyniku przeprowadzonych we wcześniejszych okresach analiz wynika, że może to dotyczyć powierzchni ok. 140 ha. Niemniej jednak wartość ta może ulec zmianie i zostanie ponownie zweryfikowana na zakończenie realizacji programu.
F	54	Liczba parków narodowych, w których wsparto ośrodki edukacji ekologicznej	szt.	FS	nd.	13	0	0	0	0	2	5	7	8	9	Łączna wartość wskaźnika wykazana w zatwierdzonych wnioskach o płatność wynosi 11 szt.
S	54	Liczba parków narodowych, w których wsparto ośrodki edukacji ekologicznej	szt.	FS	nd.	13	0	0	10	12	13	13	13	13	13	W przypadku gdy na terenie jednego PN realizowany jest więcej niż jeden projekt, dany Park liczony jest jednokrotnie. Łączna szacowana wartość wskaźnika wg zawartych umów o dofinansowanie wynosi 17 szt.

Oś priorytetowa 2.
PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.IV

F	CO22	Rekultywacja gruntów: łączna powierzchnia zrekultywowanych gruntów	ha	FS	nd.	200	0	0	0	0	8,55	49,44	76,34	94,03	135,01	-
S	CO22	Rekultywacja gruntów: łączna powierzchnia zrekultywowanych gruntów	ha	FS	nd.	200	0	0	29,44	79,45	175,75	363,64	394,14	403,55	391,40	Wartość docelowa w umowach o dofinansowanie zmniejszyła się w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego w związku z rozwiązaniem jednej z umów o dofinansowanie.

Oś priorytetowa 3.
PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.I

F	CO13a	Drogi: Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T	km	FS	nd.	1 230	0	0	0,92	153,46	447,70	721,16	947,10	1 102,15	1 294,05	-
S	CO13a	Drogi: Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T	km	FS	nd.	1 230	0	318,91	569,08	964,37	1 159,19	1 450,02	1 559,83	1 527,56	1 638,45	Wartość wskaźnika w zawartych umowach okazała się wyższa niż zakładano na etapie szacowania wartości docelowej.

Oś priorytetowa 3.
PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.II

F	103	Liczba terminali zbudowanych lub rozbudowanych zlokalizowanych w sieci TEN-T	szt.	FS	nd.	5	0	0	0	0	0	1	1	1	2	-
S	103	Liczba terminali zbudowanych lub rozbudowanych zlokalizowanych w sieci TEN-T	szt.	FS	nd.	5	0	0	0	0	7	8	8	7	7	Wartość wskaźnika w zawartych umowach okazała się wyższa niż zakładano na etapie szacowania wartości docelowej.
F	32	Długość zbudowanych lub zmodernizowanych nabrzeży w portach morskich	mb	FS	nd.	6 500	0	0	0	0	0,00	0,00	307,11	662,61	1 259,61	-
S	32	Długość zbudowanych lub zmodernizowanych nabrzeży w portach morskich	mb	FS	nd.	6 500	0	0	0	0	4 612,40	7 111,87	7 111,87	7 111,87	7 111,87	-
F	33	Długość zmodernizowanych torów wodnych i podejściowych	km	FS	nd.	70,0	0	0	0	0	0,00	0,00	6,42	6,42	9,42	-
S	33	Długość zmodernizowanych torów wodnych i podejściowych	km	FS	nd.	70,0	0	0	0	62,00	74,57	74,57	78,28	78,28	78,28	-

Oś priorytetowa 4.
PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.A

F	CO13	Drogi: całkowita długość nowych dróg	km	EFRR	słabiej rozwinięte	171	0	0	0	26,58	32,14	67,08	89,35	127,06	164,17	-
S	CO13	Drogi: całkowita długość nowych dróg	km	EFRR	słabiej rozwinięte	171	0	0	32,76	76,11	171,93	189,22	213,32	213,32	213,07	Wartość docelowa w umowach o dofinansowanie zmniejszyła się w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego w związku aneksowaniem umów i zmniejszeniem planowanej do osiągnięcia wartości wskaźnika w niektórych projektach. Wartość wskaźnika w zawartych umowach okazała się wyższa niż zakładano na etapie szacowania wartości docelowej.
F	CO13a	Drogi: Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T	km	EFRR	słabiej rozwinięte	171	0	0	0	26,58	32,14	67,08	89,35	127,06	164,17	-

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA									UWAGI (w razie potrzeby)
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
							Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	
S	CO13a	Drogi: Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T	km	EFRR	słabiej rozwinięte	171	0	0	32,76	76,11	171,93	189,22	213,32	213,32	213,07	Wartość docelowa w umowach o dofinansowanie zmniejszyła się w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego w związku aneksowaniem umów i zmniejszeniem planowanej do osiągnięcia wartości wskaźnika w niektórych projektach. Wartość wskaźnika w zawartych umowach okazała się wyższa niż zakładano na etapie szacowania wartości docelowej.
F	CO14	Drogi: całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	km	EFRR	słabiej rozwinięte	19	0	0	0	0	2,90	2,90	2,90	11,01	11,01	-
S	CO14	Drogi: całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	km	EFRR	słabiej rozwinięte	19	0	0	19,13	19,13	19,13	19,13	19,13	19,13	19,13	-
F	CO14a	Drogi: Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg, w tym: TEN-T	km	EFRR	słabiej rozwinięte	19	0	0	0	0	2,90	2,90	2,90	11,01	11,01	-
S	CO14a	Drogi: Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg, w tym: TEN-T	km	EFRR	słabiej rozwinięte	19	0	0	19,13	19,13	19,13	19,13	19,13	19,13	19,13	-

Oś priorytetowa 4.
PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.B

F	CO13	Drogi: całkowita długość nowych dróg	km	EFRR	słabiej rozwinięte	170	0	0	1,48	60,23	95,28	112,16	139,49	158,16	170,34	-
S	CO13	Drogi: całkowita długość nowych dróg	km	EFRR	słabiej rozwinięte	170	0	29,39	94,5	140,18	156,07	189,83	230,83	244,97	269,25	Wartość wskaźnika w zawartych umowach okazała się wyższa niż zakładano na etapie szacowania wartości docelowej.
F	CO13	Drogi: całkowita długość nowych dróg	km	EFRR	lepiej rozwinięte	7	0	0	0	0	0,00	0,00	8,96	8,96	8,96	-
S	CO13	Drogi: całkowita długość nowych dróg	km	EFRR	lepiej rozwinięte	7	0	0	0	8,96	8,96	8,96	8,96	8,96	8,96	-
F	CO14	Drogi: całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	km	EFRR	słabiej rozwinięte	70	0	0	0	3,22	5,02	8,35	23,44	26,1	32,91	-
S	CO14	Drogi: całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	km	EFRR	słabiej rozwinięte	70	0	0	0	70,08	70,23	72,34	70,91	70,91	70,91	-

Oś priorytetowa 5.
PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.I

F	CO12a	Kolej: Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym: TEN-T	km	FS	nd.	522	0	0	0	13,25	48,96	48,96	48,96	48,96	61,65	-
S	CO12a	Kolej: Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym: TEN-T	km	FS	nd.	522	0	138	312,36	332,15	560,93	603,76	600,25	600,25	609,22	-
F	105	Liczba zakupionych/ zmodernizowanych pojazdów kolejowych	szt.	FS	nd.	179	0	0	0	0	0	71	218	345	365	Wartość wskaźnika w zawartych umowach okazała się wyższa niż zakładano na etapie szacowania wartości docelowej.
S	105	Liczba zakupionych/ zmodernizowanych pojazdów kolejowych	szt.	FS	nd.	179	0	0	0	0	388	388	388	388	388	Wartość wskaźnika w zawartych umowach okazała się wyższa niż zakładano na etapie szacowania wartości docelowej.
F	38	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS (ETCS lub GSM-R, w tym doposażenie w drugi komponent ERTMS lub podniesienie poziomu ETCS)	km	FS	nd.	580	0	0	0	0	0,00	337,13	337,13	337,13	337,13	-
S	38	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS (ETCS lub GSM-R, w tym doposażenie w drugi komponent ERTMS lub podniesienie poziomu ETCS)	km	FS	nd.	580	0	457	631,36	14 489,67	14 582,12	14 581,25	14 581,25	14 581,25	14 581,25	Wskaźnik jest w dużej mierze zasilany przez jeden projekt obejmujący ponad 13 tys. km. Projekt przeznaczony jest do fazowania. Wartość wskaźnika, która jest planowana do osiągnięcia w I fazie to 339 km.

Oś priorytetowa 5.
PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.III

F	105	Liczba zakupionych/ zmodernizowanych pojazdów kolejowych	szt.	FS	nd.	222	0	0	0	0	0	0	7	36	84	-
S	105	Liczba zakupionych/ zmodernizowanych pojazdów kolejowych	szt.	FS	nd.	222	0	0	0	0	116	116	116	116	4 430	Wartość wskaźnika jest wyższa niż wartość docelowa na 2023 r. Na przełomie III i IV kw. 2022 r. podpisano umowy o dofinansowanie dla projektów realizowanych w ramach konkursu dot. modernizacji wagonów towarowych w zakresie zmniejszenia emisji hałasu. W związku z tym nastąpił znaczny wzrost wartości docelowej wskaźnika z 116 szt. w 2021 r. do 4 430 szt. w 2022 roku.
F	122	Całkowita długośc przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych	km	FS	nd.	103	0	0	0	0	2,18	2,18	4,30	4,30	5,21	-
S	122	Całkowita długośc przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych	km	FS	nd.	103	0	0	4,29	233,59	330,17	454,45	484,38	484,38	484,38	Wartość wskaźnika w zawartych umowach okazała się wyższa niż zakładano na etapie szacowania wartości docelowej.

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA									UWAGI (w razie potrzeby)
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
							Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	
Oś priorytetowa 6.																
PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.V																
F	CO15	Transport miejski: całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra	km	FS	nd.	110	0	0	0	2,47	6,33	17,95	29,22	50,59	73,64	-
S	CO15	Transport miejski: całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra	km	FS	nd.	110	0	0	11,34	183,37	219,27	219,27	202,31	202,31	203,66	Wartość wskaźnika w zawartych umowach okazała się wyższa niż zakładano na etapie szacowania wartości docelowej.
F	27	Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	szt.	FS	nd.	472	0	0	0	36	172	468	695	913	1 003	Wartość wskaźnika w zawartych umowach okazała się wyższa niż zakładano na etapie szacowania wartości docelowej.
S	27	Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	szt.	FS	nd.	472	0	0	119	943	943	980	1 116	1 131	1 138	Wartość wskaźnika w zawartych umowach okazała się wyższa niż zakładano na etapie szacowania wartości docelowej.
Oś priorytetowa 7.																
PRIORYTET INWESTYCYJNY 7.E																
F	1	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	słabiej rozwinięte	1 135	0	0	0	14,01	112,98	657,16	889,58	1 018,98	1 137,04	-
S	1	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	słabiej rozwinięte	1 135	0	0	384	1 110,80	1 218,46	1 227,78	1 274,80	1 324,74	1 329,21	-
F	1	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	lepiej rozwinięte	173	0	0	0	44,77	79,17	123,66	167,88	191,38	198,28	-
S	1	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	lepiej rozwinięte	173	0	0	54,29	207,13	207,13	229,38	229,38	232,38	232,38	Dane na podstawie wartości z umów, ostateczna wartość wskaźnika będzie znana po zakończeniu projektów i może odbiegać od wartości wskazanych w zawartych umowach. Wartość wskaźnika została oszacowana na podstawie założeń projektowych, tj. zanim powstały projekty budowlane.
F	245	Dodatkowa roczna zdolność terminala LNG do odbioru gazu dostarczanego drogą morską (odnosi się do wolumenu gazu po regazyfikacji)	mln m3	EFRR	słabiej rozwinięte	2 400	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
S	245	Dodatkowa roczna zdolność terminala LNG do odbioru gazu dostarczanego drogą morską (odnosi się do wolumenu gazu po regazyfikacji)	mln m3	EFRR	słabiej rozwinięte	2 400	0	0	0	0,00	0,00	2 500,00	2 500,00	2 500,00	2 500,00	-
F	39	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych elektroenergetycznych sieci przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	słabiej rozwinięte	670	0	0	0	0,00	25,05	50,83	50,83	198,35	436,32	-
S	39	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych elektroenergetycznych sieci przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	słabiej rozwinięte	670	0	0	9,9	745,52	800,32	792,24	1 171,33	1 162,53	1 164,01	Dane na podstawie wartości z umów, ostateczna wartość wskaźnika będzie znana po zakończeniu projektów i może odbiegać od wartości wskazanych w zawartych umowach. Wartość wskaźnika została oszacowana na podstawie założeń projektowych, tj. zanim powstały projekty budowlane.
F	39	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych elektroenergetycznych sieci przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	lepiej rozwinięte	183	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
S	39	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych elektroenergetycznych sieci przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	lepiej rozwinięte	183	0	0	0	0,00	220,00	220,00	220,00	220,00	205,00	Wartość docelowa w umowie o dofinansowanie zmniejszyła się w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego w związku z podpisaniem aneksu. Wskaźnik jest realizowany przez jeden projekt, który będzie wymagał fazowania. Zmiana programu jest w toku (zatwierdzona przez Komitet Monitorujący).
Oś priorytetowa 8.																
PRIORYTET INWESTYCYJNY 6.C																
F	CO09	Zrównoważona turystyka: Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem obiektach dziedzictwa kulturowego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne	odwiedziny/rok	EFRR	słabiej rozwinięte	3 954 300	0	0	0	0	1 806	209 136	284 539	646 286	2 409 101	-
S	CO09	Zrównoważona turystyka: Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem obiektach dziedzictwa kulturowego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne	odwiedziny/rok	EFRR	słabiej rozwinięte	3 954 300	0	0	937 993	3 648 688	4 249 462	4 224 111	4 171 199	4 205 389	4 145 452	Wartość wskaźnika zmalała w stosunku do poprzedniego roku w związku z rozwiązaniem umowy o dofinansowanie dla projektu pn. "Piastowskie dziedzictwo Świętej Jadwigi Śląskiej w Krośnie Odrzańskim".

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA									UWAGI (w razie potrzeby)
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
							Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	
F	CO09	Zrównoważona turystyka: Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem obiektach dziedzictwa kulturowego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne	odwiedziny/rok	EFRR	lepiej rozwinięte	328 081	0	0	0	0	0	0	21 931	97 618	315 488	-
S	CO09	Zrównoważona turystyka: Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem obiektach dziedzictwa kulturowego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne	odwiedziny/rok	EFRR	lepiej rozwinięte	328 081	0	0	0	451 392	411 392	411 392	369 032	388 332	388 332	-
F	35	Liczba obiektów kultury i dziedzictwa kulturowego objętych wsparciem	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	355	0	0	0	2	80	157	207	256	310	-
S	35	Liczba obiektów kultury i dziedzictwa kulturowego objętych wsparciem	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	355	0	0	33	334	361	400	399	421	419	Wartość wskaźnika zmalała w stosunku do poprzedniego roku w związku z rozwiązaniem umowy o dofinansowanie dla projektu pn. "Piastowskie dziedzictwo Świętej Jadwigi Śląskiej w Krośnie Odrzańskim".
F	36	Liczba obiektów kultury i dziedzictwa kulturowego objętych wsparciem	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	34	0	0	0	0	1	6	20	30	34	-
S	36	Liczba obiektów kultury i dziedzictwa kulturowego objętych wsparciem	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	34	0	0	0	38	37	37	36	38	38	-
F	37	Liczba osób korzystających z obiektów objętych wsparciem	osoby/rok	EFRR	słabiej rozwinięte	22 808 400	0	0	0	0	8 361	4 893 849	5 255 858	9 249 890	14 362 722	-
S	37	Liczba osób korzystających z obiektów objętych wsparciem	osoby/rok	EFRR	słabiej rozwinięte	22 808 400	0	0	5 594 475	20 092 533	22 974 578	23 140 987	23 078 387	23 163 428	24 279 960	-
F	43	Liczba osób korzystających z obiektów objętych wsparciem	osoby/rok	EFRR	lepiej rozwinięte	4 341 100	0	0	0	0	0	0	397 044	3 636 468	4 274 209	-
S	43	Liczba osób korzystających z obiektów objętych wsparciem	osoby/rok	EFRR	lepiej rozwinięte	4 341 100	0	0	0	4 801 130	4 756 071	4 756 071	4 470 798	4 541 377	4 541 377	-

Oś priorytetowa 9.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 9.A

F	92	Liczba wspartych podmiotów leczniczych z wyłączeniem ratownictwa medycznego	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	13	0	0	0	0	1	6	12	12	14	-
S	92	Liczba wspartych podmiotów leczniczych z wyłączeniem ratownictwa medycznego	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	13	0	0	0	16	12	15	14	14	14	-
F	93	Liczba wspartych podmiotów leczniczych z wyłączeniem ratownictwa medycznego	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	49	0	0	0	0	7	21	40	53	55	-
S	93	Liczba wspartych podmiotów leczniczych z wyłączeniem ratownictwa medycznego	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	49	0	0	1	31	49	55	56	57	57	-
F	94	Liczba wspartych podmiotów leczniczych udzielających świadczeń ratownictwa medycznego lub jednostek organizacyjnych szpitali wyspecjalizowanych w zakresie udzielania świadczeń niezbędnych dla ratownictwa medycznego	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	186	0	0	0	2	62	105	164	177	180	-
S	94	Liczba wspartych podmiotów leczniczych udzielających świadczeń ratownictwa medycznego lub jednostek organizacyjnych szpitali wyspecjalizowanych w zakresie udzielania świadczeń niezbędnych dla ratownictwa medycznego	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	186	0	0	46	161	183	190	189	190	189	Wartość szacowana wskaźnika zmniejszyła się w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego w związku z rozwiązaniem jednej z umów o dofinansowanie.
F	95	Liczba wspartych podmiotów leczniczych udzielających świadczeń ratownictwa medycznego lub jednostek organizacyjnych szpitali wyspecjalizowanych w zakresie udzielania świadczeń niezbędnych dla ratownictwa medycznego	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	19	0	0	0	2	8	12	17	18	19	-
S	95	Liczba wspartych podmiotów leczniczych udzielających świadczeń ratownictwa medycznego lub jednostek organizacyjnych szpitali wyspecjalizowanych w zakresie udzielania świadczeń niezbędnych dla ratownictwa medycznego	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	19	0	0	7	15	19	20	19	19	19	-
F	98	Liczba leczonych w podmiotach leczniczych objętych wsparciem	osoby/rok	EFRR	słabiej rozwinięte	9 000 000	0	0	0	32 865	782 984	2 639 537	7 414 553	10 651 569	11 417 411	-
S	98	Liczba leczonych w podmiotach leczniczych objętych wsparciem	osoby/rok	EFRR	słabiej rozwinięte	9 000 000	0	0	101 653	8 785 832	9 319 283	22 803 045	22 835 974	22 876 105	22 850 166	Wartość szacowana wskaźnika zmniejszyła się w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego w związku z rozwiązaniem jednej z umów o dofinansowanie.
F	99	Liczba leczonych w podmiotach leczniczych objętych wsparciem	osoby/rok	EFRR	lepiej rozwinięte	1 000 000	0	0	0	0	288 245	769 053	1 012 877	1 464 207	1 508 352	-

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA									UWAGI (w razie potrzeby)
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
							Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	
S	99	Liczba leczonych w podmiotach leczniczych objętych wsparciem	osoby/rok	EFRR	lepiej rozwinięte	1 000 000	0	0	17 172	1 730 725	1 374 371	1 415 708	1 413 028	1 413 028	1 413 028	-
F	CV1	Wartość zakupionych środków ochrony indywidualnej	EUR	EFRR	słabiej rozwinięte	60 322 595	0	0	0	0	0	0	42 065 861	73 016 808,91	72 650 339,64	Wartość wskaźnika zmniejszyła się w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego w wyniku różnic kursowych.
S	CV1	Wartość zakupionych środków ochrony indywidualnej	EUR	EFRR	słabiej rozwinięte	60 322 595	0	0	0	0	0	0	74 364 400	75 091 650,02	73 651 880,57	Wartość wskaźnika zmniejszyła się w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego w wyniku różnic kursowych.
F	CV1	Wartość zakupionych środków ochrony indywidualnej	EUR	EFRR	lepiej rozwinięte	4 921 053	0	0	0	0	0	0	2 804 391	4 877 378,18	4 819 989,01	Wartość wskaźnika zmniejszyła się w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego w wyniku różnic kursowych.
S	CV1	Wartość zakupionych środków ochrony indywidualnej	EUR	EFRR	lepiej rozwinięte	4 921 053	0	0	0	0	0	0	6 182 850	6 190 119,63	6 071 879,17	Wartość wskaźnika zmniejszyła się w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego w wyniku różnic kursowych.
F	CV11	Karetki pogotowia i pojazdy zakupione w celu reagowania kryzysowego	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	75	0	0	0	0	0	0	0	107	204	-
S	CV11	Karetki pogotowia i pojazdy zakupione w celu reagowania kryzysowego	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	75	0	0	0	0	0	0	90	204	204	-
F	CV11	Karetki pogotowia i pojazdy zakupione w celu reagowania kryzysowego	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	5	0	0	0	0	0	0	0	10	15	-
S	CV11	Karetki pogotowia i pojazdy zakupione w celu reagowania kryzysowego	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	5	0	0	0	0	0	0	7	15	15	-
F	CV12	Liczba wspartych podmiotów leczniczych w związku z pandemią COVID-19 - CV12	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	335	0	0	0	0	0	0	50	2 956	2 957	Wskaźnik liczony jako unikalne podmioty wykazane w zakończonych wnioskach o płatność.
S	CV12	Liczba wspartych podmiotów leczniczych w związku z pandemią COVID-19 - CV13	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	335	0	0	0	0	0	0	3 374	5 071	5 072	Wskaźnik oszacowany w zawartych umowach jako liczba planowanych do wsparcia podmiotów leczniczych (niezależnie od tego ile razy wsparty będzie dany podmiot). Po zakończeniu projektów wartości docelowe w umowach zostaną zaktualizowane Podana będzie unikalna liczba podmiotów wspartych w danym projekcie. Wartość dla programu będzie wówczas obliczona jako unikalne podmioty wsparte w ramach wszystkich projektów w osi.
F	CV12	Liczba wspartych podmiotów leczniczych w związku z pandemią COVID-19 - CV14	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	49	0	0	0	0	0	0	6	284	411	Wskaźnik liczony jako unikalne podmioty wykazane w zakończonych wnioskach o płatność.
S	CV12	Liczba wspartych podmiotów leczniczych w związku z pandemią COVID-19 - CV15	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	49	0	0	0	0	0	0	305	414	415	Wskaźnik oszacowany w zawartych umowach jako liczba planowanych do wsparcia podmiotów leczniczych (niezależnie od tego ile razy wsparty będzie dany podmiot). Po zakończeniu projektów wartości docelowe w umowach zostaną zaktualizowane Podana będzie unikalna liczba podmiotów wspartych w danym projekcie. Wartość dla programu będzie wówczas obliczona jako unikalne podmioty wsparte w ramach wszystkich projektów w osi.
F	CV15	Liczba zakupionego sprzętu medycznego, innego niż aparaty do oznaczania koronawirusa i respiratory - CV15	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	1 467	0	0	0	0	0	0	1 359	13 844	24 587	-
S	CV15	Liczba zakupionego sprzętu medycznego, innego niż aparaty do oznaczania koronawirusa i respiratory - CV16	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	1 467	0	0	0	0	0	0	14 029	35 808	35 826	-
F	CV15	Liczba zakupionego sprzętu medycznego, innego niż aparaty do oznaczania koronawirusa i respiratory - CV17	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	93	0	0	0	0	0	0	91	773	787	-
S	CV15	Liczba zakupionego sprzętu medycznego, innego niż aparaty do oznaczania koronawirusa i respiratory - CV18	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	93	0	0	0	0	0	0	181	773	788	-
F	CV2	Wartość zakupionego sprzętu medycznego	EUR	EFRR	słabiej rozwinięte	9 475 836	0	0	0	0	0	0	153 187	27 062 899,92	31 810 462,95	-
S	CV2	Wartość zakupionego sprzętu medycznego	EUR	EFRR	słabiej rozwinięte	9 475 836	0	0	0	0	0	0	28 978 728	43 093 011,91	43 317 785,24	-
F	CV2	Wartość zakupionego sprzętu medycznego	EUR	EFRR	lepiej rozwinięte	604 840	0	0	0	0	0	0	10 212	755 364,99	1 031 027,47	-
S	CV2	Wartość zakupionego sprzętu medycznego	EUR	EFRR	lepiej rozwinięte	604 840	0	0	0	0	0	0	761 886	755 364,99	1 716 280,33	-
F	CV29	Wartość wydatków kwalifikowalnych przeznaczonych na działania związane z pandemią COVID-19 - CV29	EUR	EFRR	słabiej rozwinięte	167 553 426	0	0	0	0	0	0	42 865 865	160 396 628,66	176 291 405,75	-
S	CV29	Wartość wydatków kwalifikowalnych przeznaczonych na działania związane z pandemią COVID-19 - CV30	EUR	EFRR	słabiej rozwinięte	167 553 426	0	0	0	0	0	0	162 859 168	202 209 492,60	199 627 537,72	Wartość wskaźnika zmniejszyła się w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego w wyniku różnic kursowych.
F	CV29	Wartość wydatków kwalifikowalnych przeznaczonych na działania związane z pandemią COVID-19 - CV31	EUR	EFRR	lepiej rozwinięte	12 052 518	0	0	0	0	0	0	2 857 724	9 605 134,72	14 215 502,65	-
S	CV29	Wartość wydatków kwalifikowalnych przeznaczonych na działania związane z pandemią COVID-19 - CV32	EUR	EFRR	lepiej rozwinięte	12 052 518	0	0	0	0	0	0	14 469 699	15 239 128,02	16 228 584,43	-
F	CV6	Liczba zakupionych środków ochrony indywidualnej	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	80 674 240	0	0	0	0	0	0	106 226 748	211 568 396	215 576 560	-

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA									UWAGI (w razie potrzeby)
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
							Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	
S	CV6	Liczba zakupionych środków ochrony indywidualnej	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	80 674 240	0	0	0	0	0	0	100 317 512	107 024 008	107 829 163	-
F	CV6	Liczba zakupionych środków ochrony indywidualnej	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	5 024 000	0	0	0	0	0	0	7 081 783	13 944 220	13 982 320	-
S	CV6	Liczba zakupionych środków ochrony indywidualnej	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	5 024 000	0	0	0	0	0	0	6 549 715	6 630 916	6 630 916	-
F	CV7	Liczba zakupionych respiratorów w celu wsparcia leczenia COVID-19	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	226	0	0	0	0	0	0	0	130	142	Nieosiągnięcie wartości docelowej wynika z niższego niż pierwotnie oszacowano zapotrzebowania podmiotów leczniczych na zakup respiratorów w związku z dynamicznie zmieniającą się sytuacją epidemiologiczną w kraju.
S	CV7	Liczba zakupionych respiratorów w celu wsparcia leczenia COVID-20	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	226	0	0	0	0	0	0	134	165	165	Nieosiągnięcie wartości docelowej wynika z niższego niż pierwotnie oszacowano zapotrzebowania podmiotów leczniczych na zakup respiratorów w związku z dynamicznie zmieniającą się sytuacją epidemiologiczną w kraju.
F	CV7	Liczba zakupionych respiratorów w celu wsparcia leczenia COVID-21	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	14	0	0	0	0	0	0	0	6	6	Nieosiągnięcie wartości docelowej wynika z niższego niż pierwotnie oszacowano zapotrzebowania podmiotów leczniczych na zakup respiratorów w związku z dynamicznie zmieniającą się sytuacją epidemiologiczną w kraju.
S	CV7	Liczba zakupionych respiratorów w celu wsparcia leczenia COVID-22	szt.	EFRR	lepiej rozwinięte	14	0	0	0	0	0	0	6	6	6	Nieosiągnięcie wartości docelowej wynika z niższego niż pierwotnie oszacowano zapotrzebowania podmiotów leczniczych na zakup respiratorów w związku z dynamicznie zmieniającą się sytuacją epidemiologiczną w kraju.

Oś priorytetowa 10.

F	63	Liczba uczestników form szkoleniowych dla instytucji	osoba	FS	nd.	nd.	0	0	1 115	7 933	13 583	18 192	20 877	23 515	26 372	-
S	63	Liczba uczestników form szkoleniowych dla instytucji	osoba	FS	nd.	nd.	0	0	5 211	12 200	14 021	27 005	26 238	32 622	32 581	-
F	64	Liczba zakupionych urządzeń oraz elementów wyposażenia stanowiska pracy	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	206	2 261	4 162	6 034	6 698	7 313	7 874	-
S	64	Liczba zakupionych urządzeń oraz elementów wyposażenia stanowiska pracy	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	1 606	3 787	3 955	6 308	6 861	8 286	8 320	-
F	65	Liczba przeprowadzonych ewaluacji	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	0	5	11	19	24	25	27	-
S	65	Liczba przeprowadzonych ewaluacji	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	4	17	17	32	29	43	41	-
F	66	Liczba zorganizowanych spotkań, konferencji, seminariów	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	14	48	87	121	155	162	168	-
S	66	Liczba zorganizowanych spotkań, konferencji, seminariów	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	12	77	72	166	183	217	217	-
F	67	Liczba opracowanych ekspertyz	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	284	1 661	3 276	4 079	5 566	6 809	7 629	-
S	67	Liczba opracowanych ekspertyz	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	701	1 632	3 318	6 034	5 741	9 507	9 544	-
F	68	Liczba posiedzeń sieci tematycznych, grup roboczych, komitetów oraz innych ciał dialogu angażujących partnerów spoza administracji publicznej	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	53	19	29	49	55	56	77	-
S	68	Liczba posiedzeń sieci tematycznych, grup roboczych, komitetów oraz innych ciał dialogu angażujących partnerów spoza administracji publicznej	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	8	18	30	50	57	69	74	-
F	69	Liczba etatomiesięcy finansowanych ze środków pomocy technicznej	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	9 727	26 531	42 099	55 144	74 371	93 755	113 291	-
S	69	Liczba etatomiesięcy finansowanych ze środków pomocy technicznej	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	16 538	52 767	52 767	89 030	88 465	138 028	139 292	-
F	70	Liczba uczestników form szkoleniowych dla beneficjentów	osoba	FS	nd.	nd.	0	0	1 048	5 463	8 722	12 003	13 036	14 767	15 970	-
S	70	Liczba uczestników form szkoleniowych dla beneficjentów	osoba	FS	nd.	nd.	0	0	3 162	9 872	11 126	17 252	17 114	19 397	19 447	-
F	71	Liczba projektów objętych wsparciem	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
S	71	Liczba projektów objętych wsparciem	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	4	0	0	0	0	0	0	-
F	72	Liczba działań informacyjno-promocyjnych o szerokim zasięgu	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	0	0	1	1	1	1	1	-
S	72	Liczba działań informacyjno-promocyjnych o szerokim zasięgu	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	3	2	1	1	1	1	1	-
F	73	Liczba odwiedzin portalu informacyjnego/serwisu internetowego	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	1 877 372	3 870 303	4 564 216	5 536 479	6 016 882	6 550 601	7 202 603	-
S	73	Liczba odwiedzin portalu informacyjnego/serwisu internetowego	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	156 300	4 940 919	4 895 540	6 746 628	6 580 944	7 816 471	7 816 471	-
F	74	Liczba materiałów informacyjnych lub promocyjnych wydanych w formie elektronicznej	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	14 852	21	47	70	88	114	142	-

F/S	NR IDENTYFIKACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA MIARY	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU (W STOSOWNYCH PRZYPADKACH)	WARTOŚĆ DOCELOWA (2023 R.)	WARTOŚĆ ROCZNA									UWAGI (w razie potrzeby)
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
							Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem	
S	74	Liczba materiałów informacyjnych lub promocyjnych wydanych w formie elektronicznej	szt.	FS	nd.	nd.	0	0	1 048	80	71	103	105	189	202	-

Oś priorytetowa 11.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 13.i

F	CO30	Energia odnawialna: dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	MW	EFRR-REACT-EU	nd.	959	0	0	0	0	0	0	0	0	720,26	-
S	CO30	Energia odnawialna: dodatkowa zdolność wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych	MW	EFRR-REACT-EU	nd.	959	0	0	0	0	0	0	0	0	959,00	-
F	1	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych lub dystrybucyjnych	Km	EFRR-REACT-EU	nd.	185	0	0	0	0	0	0	0	0	115,97	-
S	1	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych lub dystrybucyjnych	Km	EFRR-REACT-EU	nd.	185	0	0	0	0	0	0	0	0	253,50	-
F	113	Liczba podmiotów POZ objętych wsparciem we wdrożeniu e-Usług	szt.	EFRR-REACT-EU	nd.	2 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
S	113	Liczba podmiotów POZ objętych wsparciem we wdrożeniu e-Usług	szt.	EFRR-REACT-EU	nd.	2 000	0	0	0	0	0	0	0	0	2 001	-
F	114	Liczba wspartych podmiotów w sektorze ochrony zdrowia, z wyłączeniem podmiotów POZ	szt.	EFRR-REACT-EU	nd.	118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
S	114	Liczba wspartych podmiotów w sektorze ochrony zdrowia, z wyłączeniem podmiotów POZ	szt.	EFRR-REACT-EU	nd.	118	0	0	0	0	0	0	0	0	43	-
F	115	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	szt.	EFRR-REACT-EU	nd.	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
S	115	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	szt.	EFRR-REACT-EU	nd.	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
F	CV2	Wartość zakupionego sprzętu medycznego	EUR	EFRR-REACT-EU	nd.	123 130 515,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
S	CV2	Wartość zakupionego sprzętu medycznego	EUR	EFRR-REACT-EU	nd.	123 130 515,00	0	0	0	0	0	0	0	0	17 737 630,00	-
F	CV29	Wartość wydatków kwalifikowalnych przeznaczonych na działania związane z pandemią COVID-19 - CV29	EUR	EFRR-REACT-EU	nd.	26 382 022,00	0	0	0	0	0	0	0	0	5 378,00	-
S	CV29	Wartość wydatków kwalifikowalnych przeznaczonych na działania związane z pandemią COVID-19 - CV29	EUR	EFRR-REACT-EU	nd.	26 382 022,00	0	0	0	0	0	0	0	0	2 280 455,00	-

Oś priorytetowa 12.

PRIORYTET INWESTYCYJNY 13.i

F	65	Liczba przeprowadzonych ewaluacji	szt.	EFRR-REACT-EU	nd.	nd.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
S	65	Liczba przeprowadzonych ewaluacji	szt.	EFRR-REACT-EU	nd.	nd.	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-
F	70	Liczba uczestników form szkoleniowych dla beneficjentów	osoba	EFRR-REACT-EU	nd.	nd.	0	0	0	0	0	0	0	0	6	-
S	70	Liczba uczestników form szkoleniowych dla beneficjentów	osoba	EFRR-REACT-EU	nd.	nd.	0	0	0	0	0	0	0	200	200	-
F	74	Liczba materiałów informacyjnych lub promocyjnych wydanych w formie elektronicznej	szt.	EFRR-REACT-EU	nd.	nd.	0	0	0	0	0	0	0	0	6	-
S	74	Liczba materiałów informacyjnych lub promocyjnych wydanych w formie elektronicznej	szt.	EFRR-REACT-EU	nd.	nd.	0	0	0	0	0	0	0	3	3	-

Komentarz:

Źródłem danych jest aplikacja SL2014. W tabeli przedstawione zostały informacje zarejestrowane w SL2014 do 31 grudnia 2022 r.

Zgodnie z ustaleniami z KE dane w wierszach oznaczonych F zostały zaczerpnięte z zatwierdzonych przez odpowiednie instytucje wniosków beneficjentów o płatność, chyba że w kolumnie uwagi zaznaczono inaczej.

TABELA 3B. Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie w ramach programu operacyjnego — przy czym każde przedsiębiorstwo liczone jest tylko raz, niezależnie od liczby projektów w ramach danego przedsiębiorstwa

NAZWA WSKAŹNIKA	LICZBA PRZEDSIĘBIORSTW OTRZYMUJĄCYCH WSPARCIE[1]
LICZBA PRZEDSIĘBIORSTW OTRZYMUJĄCYCH WSPARCIE	262
LICZBA PRZEDSIĘBIORSTW OTRZYMUJĄCYCH DOTACJE	0
LICZBA PRZEDSIĘBIORSTW OTRZYMUJĄCYCH WSPARCIE FINANSOWE INNE NIŻ DOTACJE	0
LICZBA PRZEDSIĘBIORSTW OTRZYMUJĄCYCH WSPARCIE NIEFINANSOWE	0
LICZBA WSPIERANYCH NOWYCH PRZEDSIĘBIORSTW	0

[1] dane na podstawie wniosków o płatność końcową z zatwierdzonych niezerowych wniosków o płatność z uwzględnieniem unikalnych numerów NIP przedsiębiorców.

TABELA 4A. Wspólne wskaźniki produktu dla EFS (według osi priorytetowej, priorytetu inwestycyjnego i kategorii regionu). W odniesieniu do Inicjatywy na rzecz zatrudnienia ludzi młodych, każdej osi priorytetowej lub dowolnej części tej osi nie jest wymagany podział według kategorii regionu

NIE DOTYCZY PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

TABELA 4B. Specyficzne dla programu wskaźniki produktu dla EFS (według osi priorytetowej, priorytetu inwestycyjnego i kategorii regionu; ma zastosowanie także do osi priorytetowych „Pomoc techniczna") W odniesieniu do Inicjatywy na rzecz zatrudnienia ludzi młodych, każdej osi priorytetowej lub dowolnej części tej osi nie jest wymagany podział według kategorii regionu

NIE DOTYCZY PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

TABELA S. Informacje na temat celów pośrednich i końcowych określonych w ramach wykonania

OŚ PRIORYTETOWA	RODZAJ WSKAŹNIKA (KLUCZOWE ETAPY WDRAŻANIA, PRODUKT FINANSOWY, WSKAŹNIK REZULTATU)	NR ID.	WSKAŹNIK LUB KLUCZOWY ETAP WDRAŻANIA	JEDNOSTKA MIARY, W STOSOWNYCH PRZYPADKACH	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	CEL POŚREDNI NA 2018 R.	CEL KOŃCOWY (2023 R.)	2014 r.		2015 r.		2016 r.		2017 r.		2018 r.		2019 r.		2020 r.		2021 r.		2022 r.		Uwagi (w razie potrzeby)
									Skumulowana	Rocznie	Skumulowana	Rocznie	Skumulowana	Rocznie	Skumulowana	Rocznie	Skumulowana	Rocznie	Skumulowana	Rocznie	Skumulowana	Rocznie	Skumulowana	Rocznie	Skumulowana	Rocznie	
Oś priorytetowa 1.	finansowy	200	Całkowita kwota certyfikowanych wydatków kwalifikowalnych	EUR	FS	nd.	215 109 527	2 151 095 269	0	0	0,00	0,00	2 045 439,45	2 045 439,45	78 426 135,23	76 380 695,78	261 968 516,12	183 542 380,89	600 079 714,22	338 111 198,10	998 285 659,56	398 205 945,34	1 348 296 548,56	350 010 889,00	1 698 227 397,62	349 930 849,06	-
Oś priorytetowa 1.	KEW	154	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie wg zawartych umów o dofinansowanie	szt.	FS	nd.	30	-	0	0	0	0	0	0	50	50	105	55	142	37	159	17	173	14	168	-5	Dane na podstawie zawartych umów o dofinansowanie. Spadek w stosunku do poprzedniego roku wynika z rozwiązania części umów o dofinansowanie.
Oś priorytetowa 1.	produkt	2	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	szt.	FS	nd.	0	122	0	0	0	0	0	0	6	6	44	38	74	30	94	20	123	29	140	17	Zgodnie z zapisami POIiŚ dane dla priorytetów inwestycyjnych 4.II, 4.IV, 4.V i 4.VI.
Oś priorytetowa 2.	finansowy	200	Całkowita kwota certyfikowanych wydatków kwalifikowalnych	EUR	FS	nd.	758 574 667	4 127 263 725	0	0	0,00	0,00	48 256 781,49	48 256 781,49	223 346 331,10	175 089 549,61	788 865 159,38	565 518 828,28	1 533 351 688,92	744 486 529,54	2 326 614 042,32	793 262 353,40	3 081 271 504,09	754 657 461,77	3 767 553 594,51	686 282 090,42	-
Oś priorytetowa 2.	KEW	188	Liczba budowanych lub modernizowanych oczyszczalni ścieków komunalnych wg zawartych umów o dofinansowanie	szt.	FS	nd.	120	-	0	0	0	0	65	65	150	85	208	58	213	5	215	2	216	1	217	1	Dane na podstawie zawartych umów o dofinansowanie.
Oś priorytetowa 2.	KEW	294	Liczba wspieranych zakładów zagospodarowania odpadów wg zawartych umów o dofinansowanie	szt.	FS	nd.	5	-	0	0	0	0	0	0	1	1	10	9	18	8	26	8	26	0	25	-1	Dane na podstawie zawartych umów o dofinansowanie. Spadek w stosunku do poprzedniego roku wynika z rozwiązania jednej z umów o dofinansowanie.
Oś priorytetowa 2.	produkt	107	Liczba wspartych zakładów zagospodarowania odpadów	szt.	FS	nd.	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	5	3	7	2	Dane na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność.
Oś priorytetowa 2.	produkt	26	Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych oczyszczalni ścieków komunalnych	szt.	FS	nd.	0	205	0	0	0	0	0	0	5	5	20	15	59	39	101	42	139	38	161	22	Dane na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność.
Oś priorytetowa 3.	produkt	CO13a	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T	km	FS	nd.	0	1 230	0	0	0	0	0,92	0,92	153,46	152,54	447,70	294,24	721,16	273,46	947,10	225,94	1 102,15	155,05	1 294,05	191,90	Dane na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność.
Oś priorytetowa 3.	finansowy	200	Całkowita kwota certyfikowanych wydatków kwalifikowalnych	EUR	FS	nd.	2 735 319 030	11 161 182 152	0	0	410 349 347,48	410 349 347,48	1 842 736 013,09	1 432 386 665,61	3 400 319 676,71	1 557 583 663,62	5 138 130 556,19	1 737 810 879,48	6 296 181 924,08	1 158 051 367,89	7 616 059 832,37	1 319 877 908,29	8 808 952 918,67	1 192 893 086,30	9 717 718 685,54	908 765 766,87	-
Oś priorytetowa 3.	KEW	42	Całkowita długość budowanych dróg według zawartych umów o dofinansowanie	km	FS	nd.	454	-	0	0	352,82	352,82	569,08	216,26	964,37	395,29	1 159,20	194,83	1 450,02	290,82	1 559,83	109,81	1 527,56	-32,27	1 638,45	110,89	Dane na podstawie zawartych umów o dofinansowanie.
Oś priorytetowa 4.	produkt	CO13	Całkowita długość nowych dróg	km	EFRR	słabiej rozwinięte	0	341	0	0	0	0	1,48	1,48	86,81	85,33	127,42	40,61	179,24	51,82	228,84	49,60	285,22	56,38	334,51	49,29	Dane na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność.
Oś priorytetowa 4.	produkt	CO13	Całkowita długość nowych dróg	km	EFRR	lepiej rozwinięty	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,96	8,96	8,96	0,00	8,96	0,00	Dane na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność.
Oś priorytetowa 4.	finansowy	200	Całkowita kwota certyfikowanych wydatków kwalifikowalnych	EUR	EFRR	słabiej rozwinięte	713 757 879	3 274 843 045	0	0	30 325 585,45	30 325 585,45	305 357 026,01	275 031 440,56	644 708 928,73	339 351 902,72	1 202 230 601,45	557 521 672,72	1 637 474 585,54	435 243 984,09	2 048 885 186,49	411 410 600,95	2 518 522 816,94	469 637 630,45	2 953 518 496,65	434 995 679,71	-
Oś priorytetowa 4.	finansowy	200	Całkowita kwota certyfikowanych wydatków kwalifikowalnych	EUR	EFRR	lepiej rozwinięty	19 606 529	73 938 003	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	13 032 742,30	13 032 742,30	37 901 819,90	24 869 077,60	58 218 541,07	20 316 721,17	73 157 340,09	14 938 799,02	73 720 859,74	563 519,65	73 719 219,86	-1 639,88	W związku z wyczerpaniem dostępnej alokacji w roku obrachunkowym certyfikowana była tylko jedna korekta. Część wydatków została bezpośrednio wyłączona z RZW z uwagi na możliwość wykorzystania ich jako „nadprogramowych wydatków" w ostatnim roku obrachunkowym.
Oś priorytetowa 4.	KEW	114	Całkowita długość budowanych dróg według zawartych umów o dofinansowanie	km	EFRR	słabiej rozwinięte	111	-	0	0	29,39	29,39	127,26	97,87	216,29	89,03	328,00	111,71	379,05	51,05	444,15	65,10	458,29	14,14	482,32	24,03	Dane na podstawie zawartych umów o dofinansowanie.
Oś priorytetowa 4.	KEW	114	Całkowita długość budowanych dróg według zawartych umów o dofinansowanie	km	EFRR	lepiej rozwinięty	7	-	0	0	0	0	0	0	8,96	8,96	8,96	0,00	8,96	0,00	8,96	0,00	8,96	0,00	8,96	0,00	Dane na podstawie zawartych umów o dofinansowanie.
Oś priorytetowa 5.	finansowy	200	Całkowita kwota certyfikowanych wydatków kwalifikowalnych	EUR	FS	nd.	589 376 471	5 893 764 706	0	0	0,00	0,00	223 286 964,67	223 286 964,67	590 029 596,95	366 742 632,28	1 033 549 615,17	443 520 018,22	1 750 892 173,75	717 342 558,58	2 556 150 082,71	805 257 908,96	3 313 297 475,93	757 147 393,22	4 298 681 779,60	985 384 303,67	-
Oś priorytetowa 5.	KEW	125	Całkowita długość przebudowywanych lub modernizowanych linii kolejowych wg umów o dofinansowanie	km	FS	nd.	281	-	0	0	138	138	312,36	174,36	565,74	253,38	891,10	325,36	1 058,21	167,11	1 084,63	26,42	1 084,63	0,00	1 093,60	8,97	Dane na podstawie zawartych umów o dofinansowanie.
Oś priorytetowa 5.	produkt	382	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych	km	FS	nd.	0	625	0	0	0	0	0	0	13,25	13,25	51,14	37,89	51,14	0,00	53,26	2,12	53,26	0,00	66,86	13,60	Dane na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność.
Oś priorytetowa 6.	produkt	CO15	Transport miejski: całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra	km	FS	nd.	0	110	0	0	0	0	0	0	2,47	2,47	6,33	3,86	17,95	11,62	29,22	11,27	50,59	21,37	73,64	23,05	Dane na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność.
Oś priorytetowa 6.	finansowy	200	Całkowita kwota certyfikowanych wydatków kwalifikowalnych	EUR	FS	nd.	497 153 902	2 678 232 506	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	183 912 402,35	183 912 402,35	472 023 928,39	288 111 526,04	966 179 184,88	494 155 256,49	1 446 168 204,78	479 989 019,90	1 939 967 960,15	493 799 755,37	2 301 169 345,87	361 201 385,72	-
Oś priorytetowa 6.	KEW	126	Całkowita długość nowo budowanych lub modernizowanych linii tramwajowych i linii metra wg zawartych umów o dofinansowanie	km	FS	nd.	28	-	0	0	0	0	11,34	11,34	183,37	172,03	219,27	35,90	219,3	0,03	202,31	-16,99	202,31	0,00	203,66	1,35	Dane na podstawie zawartych umów o dofinansowanie.
Oś priorytetowa 7.	finansowy	200	Całkowita kwota certyfikowanych wydatków kwalifikowalnych	EUR	EFRR	słabiej rozwinięte	114 330 228	1 143 302 280	0	0	0,00	0,00	36 801 918,59	36 801 918,59	150 679 473,36	113 877 554,77	338 882 234,14	188 202 760,78	576 437 257,14	237 555 023,00	802 482 239,65	226 044 982,51	1 022 360 003,32	219 877 763,67	1 104 389 458,00	82 029 454,68	-
Oś priorytetowa 7.	finansowy	200	Całkowita kwota certyfikowanych wydatków kwalifikowalnych	EUR	EFRR	lepiej rozwinięty	3 524 133	35 241 329	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	1 331 365,48	1 331 365,48	4 689 701,80	3 358 336,32	5 679 514,43	989 812,63	6 730 615,79	1 051 101,36	9 724 181,02	2 993 565,23	18 378 782,00	8 654 600,98	-
Oś priorytetowa 7.	KEW	4	Długość nowo budowanych lub modernizowanych gazociągów przesyłowych lub dystrybucyjnych wg zawartych umów o dofinansowanie	km	EFRR	słabiej rozwinięte	538	-	0	0	0	0	384	384	1110,8	726,80	1 218,46	107,66	1 227,78	9,32	1 274,80	47,02	1 324,74	49,94	1 329,21	4,47	Dane na podstawie zawartych umów o dofinansowanie.
Oś priorytetowa 7.	KEW	77	Długość nowo budowanych lub modernizowanych elektroenergetycznych sieci przesyłowych lub dystrybucyjnych wg zawartych umów o dofinansowanie	km	EFRR	słabiej rozwinięte	347	-	0	0	0	0	9,9	9,9	720,44	710,54	775,24	54,80	792,24	17,00	1 171,36	379,12	1 162,53	-8,83	1 164,01	1,48	Dane na podstawie zawartych umów o dofinansowanie. Spadek wartości wskaźnika wynika z rozwiązania jednej z umów.
Oś priorytetowa 7.	KEW	4	Długość nowo budowanych lub modernizowanych gazociągów przesyłowych lub dystrybucyjnych wg zawartych umów o dofinansowanie	km	EFRR	lepiej rozwinięty	24	-	0	0	0	0	54,29	54,29	207,13	152,84	207,13	0,00	229,38	22,25	229,37	-0,01	232,38	3,01	232,38	0,00	Dane na podstawie zawartych umów o dofinansowanie.
Oś priorytetowa 7.	KEW	77	Długość nowo budowanych lub modernizowanych elektroenergetycznych sieci przesyłowych lub dystrybucyjnych wg zawartych umów o dofinansowanie	km	EFRR	lepiej rozwinięty	83	-	0	0	0	0	0	0	0	0,00	220,00	220,00	220,00	0,00	220,00	0,00	220,00	0,00	205,00	-15,00	Dane na podstawie zawartych umów o dofinansowanie. Spadek w stosunku do poprzedniego roku wynika z rozwiązania jednej z umów o dofinansowanie.
Oś priorytetowa 7.	produkt	1	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	słabiej rozwinięte	0	1 135	0	0	0	0	0	0	14,01	14,01	112,98	98,97	657,16	544,18	889,58	232,42	1 018,98	129,40	1 137,04	118,06	Dane na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność.
Oś priorytetowa 7.	produkt	39	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych elektroenergetycznych sieci przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	słabiej rozwinięte	0	670	0	0	0	0	0	0	0	0,00	25,05	25,05	50,83	25,78	50,83	0,00	198,35	147,52	436,32	237,97	Dane na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność.
Oś priorytetowa 7.	produkt	1	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	lepiej rozwinięty	0	173	0	0	0	0	0	0	44,77	44,77	79,17	34,40	123,66	44,49	167,88	44,22	191,38	23,50	198,28	6,90	Dane na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność.
Oś priorytetowa 7.	produkt	39	Długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych elektroenergetycznych sieci przesyłowych lub dystrybucyjnych	km	EFRR	lepiej rozwinięty	0	183	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Wskaźnik jest realizowany przez jeden projekt, który będzie wymagał fazowania. Zmiana programu jest w toku (zatwierdzona przez Komitet Monitorujący).
Oś priorytetowa 8.	finansowy	200	Całkowita kwota certyfikowanych wydatków kwalifikowalnych	EUR	EFRR	słabiej rozwinięte	88 938 386	490 047 257	0	0	0,00	0,00	209 836,79	209 836,79	31 136 853,80	30 927 017,01	133 836 775,70	102 699 921,90	245 805 508,15	111 968 732,45	353 878 683,35	108 073 175,20	412 125 856,55	58 247 173,20	454 931 646,00	42 805 789,45	-
Oś priorytetowa 8.	finansowy	200	Całkowita kwota certyfikowanych wydatków kwalifikowalnych	EUR	EFRR	lepiej rozwinięty	12 764 650	63 449 792	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	5 099 055,98	5 099 055,98	18 619 975,39	13 520 919,41	34 731 668,76	16 111 693,37	49 605 546,17	14 873 877,41	56 627 355,59	7 021 809,42	59 863 654,00	3 236 298,41	-

OŚ PRIORYTETOWA	RODZAJ WSKAŹNIKA (KLUCZOWE ETAPY WDRAŻANIA, PRODUKT FINANSOWY, WSKAŹNIK REZULTATU)	NR ID.	WSKAŹNIK LUB KLUCZOWY ETAP WDRAŻANIA	JEDNOSTKA MIARY, W STOSOWNYCH PRZYPADKACH	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	CEL POŚREDNI NA 2018 R.	CEL KOŃCOWY (2023 R.)	2014 r.		2015 r.		2016 r.		2017 r.		2018 r.		2019 r.		2020 r.		2021 r.		2022 r.		Uwagi (w razie potrzeby)
									Skumulowana	Rocznie	Skumulowana	Rocznie	Skumulowana	Rocznie	Skumulowana	Rocznie	Skumulowana	Rocznie	Skumulowana	Rocznie	Skumulowana	Rocznie	Skumulowana	Rocznie	Skumulowana	Rocznie	
Oś priorytetowa 8.	KEW	158	Liczba obiektów kultury i dziedzictwa kulturowego objętych wsparciem w podpisanych umowach o dofinansowanie	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	29	-	0	0	0	0	33	33	334	301	361	27	400	39	399	-1	421	22	419	-2	Dane na podstawie zawartych umów o dofinansowanie. Spadek w stosunku do poprzedniego roku wynika z rozwiązania jednej z umów o dofinansowanie.
Oś priorytetowa 8.	KEW	159	Liczba obiektów kultury i dziedzictwa kulturowego objętych wsparciem w podpisanych umowach o dofinansowanie	szt.	EFRR	lepiej rozwinięty	4	-	0	0	0	0	0	0	38	38	37	-1	37	0	36	-1	38	2	38	0	Dane na podstawie zawartych umów o dofinansowanie.
Oś priorytetowa 8.	produkt	55	Liczba obiektów kultury i dziedzictwa kulturowego objętych wsparciem	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	0	355	0	0	0	0	0	0	2	2	80	78	157	77	207	50	256	49	310	54	Dane na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność.
Oś priorytetowa 8.	produkt	156	Liczba obiektów kultury i dziedzictwa kulturowego objętych wsparciem	szt.	EFRR	lepiej rozwinięty	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	6	5	20	14	30	10	34	4	Dane na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność.
Oś priorytetowa 9.	finansowy	200	Całkowita kwota certyfikowanych wydatków kwalifikowalnych	EUR	EFRR	słabiej rozwinięte	85 533 876	686 171 712	0	0	0,00	0,00	4 840 165,54	4 840 165,54	44 554 939,93	39 714 774,39	141 323 355,30	96 768 415,37	284 159 419,05	142 836 063,75	464 376 733,82	180 217 314,77	611 638 139,42	147 261 405,60	661 180 558,39	49 542 418,97	-
Oś priorytetowa 9.	finansowy	200	Całkowita kwota certyfikowanych wydatków kwalifikowalnych	EUR	EFRR	lepiej rozwinięty	17 019 534	100 782 921	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	7 642 521,59	7 642 521,59	27 717 811,76	20 075 290,17	50 633 753,90	22 915 942,14	77 591 251,62	26 957 497,72	96 354 436,67	18 763 185,05	96 354 436,67	0,00	-
Oś priorytetowa 9.	KEW	356	Liczba wspartych podmiotów leczniczych z wyłączeniem ratownictwa medycznego według zawartych umów o dofinansowanie	szt.	EFRR	lepiej rozwinięty	2	-	0	0	0	0	0	0	9	9	12	3	15	3	12	-3	14	2	14	0	Dane na podstawie zawartych umów o dofinansowanie.
Oś priorytetowa 9.	produkt	93	Liczba wspartych podmiotów leczniczych z wyłączeniem ratownictwa medycznego	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	-	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40	53	13	55	2	Dane na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność końcową.
Oś priorytetowa 9.	produkt	94	Liczba wspartych podmiotów leczniczych udzielających świadczeń ratownictwa medycznego lub jednostek organizacyjnych szpitali wyspecjalizowanych w zakresie udzielania świadczeń niezbędnych dla ratownictwa medycznego	szt.	EFRR	słabiej rozwinięte	16	186	0	0	0	0	0	0	2	2	62	60	105	43	164	59	177	13	180	3	Zgodnie z Metodologią wskaźników z ram wykonania dla POIiŚ 2014-2020 dane podawane na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność końcową.
Oś priorytetowa 9.	produkt	92	Liczba wspartych podmiotów leczniczych z wyłączeniem ratownictwa medycznego	szt.	EFRR	lepiej rozwinięty	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	6	5	12	6	12	0	14	2	Zgodnie z Metodologią wskaźników z ram wykonania dla POIiŚ 2014-2020 dane podawane na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność końcową.

TABELA 6. Informacje finansowe na poziomie osi priorytetowej i programu[1]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ALOKACJA FINANSOWA OSI PRIORYTETOWEJ (NA PODSTAWIE PROGRAMU) [EUR]						DANE ZBIORCZE DOTYCZĄCE FINANSOWEGO POSTĘPU PROGRAMU OPERACYJNEGO					
OŚ PRIORYTETOWA	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	PODSTAWA OBLICZENIA WSPARCIA UNII	FINANSOWANIE OGÓŁEM [EUR]	STOPA DOFINANSOWANIA (W %)	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (EUR)	UDZIAŁ WARTOŚCI CAŁKOWITYCH KOSZTÓW KWALIFIKOWALNYCH OPERACJI WYBRANYCH DO DOFINANSOWANIA W ALOKACJI CAŁKOWITYCH	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (EUR)	CAŁKOWITE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	PROCENTOWY UDZIAŁ WARTOŚCI CAŁKOWITYCH WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH ZADEKLAROWANYCH PRZEZ BENEFICJENTÓW W ALOKACJI	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI
1	FS	nd.	Ogółem	2 151 095 269,00	85,00%	2 408 490 168,05	111,97%	1 863 043 452,70	1 548 474 096,05	71,99%	885
2	FS	nd.	Ogółem	4 127 263 725,00	85,00%	4 229 575 793,96	102,48%	4 056 090 416,73	3 599 842 321,90	87,22%	851
3	FS	nd.	Ogółem	11 161 182 152,00	85,00%	10 301 885 192,65	92,30%	9 934 235 842,86	9 326 832 235,67	83,56%	135
4	EFRR	Słabiej rozwinięte	Ogółem	3 274 843 045,00	85,00%	3 047 150 710,19	93,05%	3 047 150 710,19	2 772 832 588,86	84,67%	61
4	EFRR	Lepiej rozwinięte	Ogółem	73 938 003,00	80,00%	67 967 012,07	91,92%	67 967 012,07	67 967 012,07	91,92%	1
5	FS	nd.	Ogółem	5 893 764 706,00	85,00%	5 887 929 399,49	99,90%	5 552 898 024,99	4 055 635 986,68	68,81%	88
6	FS	nd.	Ogółem	2 678 232 506,00	85,00%	2 914 548 175,17	108,82%	2 588 062 908,73	2 177 206 940,62	81,29%	68
7	EFRR	Słabiej rozwinięte	Ogółem	1 143 302 280,00	85,00%	1 398 093 571,38	122,29%	903 151 822,22	1 133 593 058,06	99,15%	54
7	EFRR	Lepiej rozwinięte	Ogółem	35 241 329,00	80,00%	41 320 984,14	117,25%	25 956 367,85	18 025 551,16	51,15%	7
8	EFRR	Słabiej rozwinięte	Ogółem	490 047 257,00	85,00%	453 847 150,93	92,61%	430 358 250,35	403 634 030,95	82,37%	123
8	EFRR	Lepiej rozwinięte	Ogółem	63 449 792,00	80,00%	60 020 325,15	94,59%	59 301 958,39	51 454 376,80	81,09%	22
9	EFRR	Słabiej rozwinięte	Ogółem	686 171 712,00	85,00%	702 169 455,92	102,33%	698 727 559,35	632 742 225,33	92,21%	504
9	EFRR	Lepiej rozwinięte	Ogółem	100 782 922,00	80,00%	107 843 159,80	107,01%	107 715 105,16	101 558 607,15	100,77%	81
10	FS	nd.	Ogółem	384 705 883,00	85,00%	347 185 935,26	90,25%	347 185 935,26	275 715 658,65	71,67%	51
11	EFRR REACT-EU	nd.	Ogółem	737 175 003,00	100,00%	466 538 363,24	63,29%	444 857 011,97	142 562 929,75	19,34%	52
12	EFRR REACT-EU	nd.	Ogółem	36 136 029,00	85,00%	36 496 958,70	101,00%	36 496 958,70	1 632 071,39	4,52%	1
Ogółem	**EFRR**	**Słabiej rozwinięte**	-	**5 594 364 294,00**	**85,00%**	**5 601 260 888,42**	**100,12%**	**5 079 388 342,11**	**4 942 801 903,20**	**88,35%**	**742**
Ogółem	**EFRR**	**Lepiej rozwinięte**	-	**273 412 046,00**	**80,00%**	**277 151 481,16**	**101,37%**	**260 940 443,47**	**239 005 547,18**	**87,42%**	**111**
Ogółem	**FS**	**nd.**	-	**26 396 244 241,00**	**85,00%**	**26 089 614 664,58**	**98,84%**	**24 341 516 581,27**	**20 983 707 239,57**	**79,50%**	**2 078**
Ogółem	**EFRR REACT-EU**	**nd.**	-	**773 311 032,00**	**99,30%**	**503 035 321,94**	**65,05%**	**481 353 970,67**	**144 195 001,14**	**23,86%**	**53**
Ogółem	**-**	**-**	-	**33 037 331 613,00**	**85,25%**	**32 471 062 356,10**	**98,29%**	**30 163 199 337,52**	**26 309 709 691,09**	**79,64%**	**2 984**

[1] Dane są automatycznie generowane przez SFC2014 na podstawie danych finansowych przesłanych do Komisji Europejskiej.

[2] Liczba umów po zsumowaniu może być wyższa od faktycznej liczby umów, co wynika z faktu, iż niektóre z nich są realizowane na terenie obu kategorii obszarów lub kilku województw.

TABELA 7. Kumulatywny podział danych finansowych według kombinacji kategorii interwencji dla EFRR, EFS i Funduszu Spójności (art. 112 ust. 1 i 2 rozporządzenia (UE) nr 1303/2013 i art. 5 rozporządzenia (UE) nr 1304/2013)[1]

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL11	12 699 651,44	8 604 693,19	6 810 129,06	4
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL12	4 973 796,37	3 197 110,97	990 882,15	2
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL31	34 759 347,21	23 170 033,65	11 928 205,07	7
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL32	11 084 363,16	6 579 898,37	11 083 583,06	2
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL41	42 342 264,43	35 407 454,43	32 005 267,81	7
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL42	28 520 798,24	27 151 042,32	25 874 044,39	3
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL43	7 723 722,12	5 038 350,76	7 723 722,12	2
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL51	84 793 974,03	83 022 533,42	77 901 986,15	3
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL61	25 055 404,97	25 055 404,97	22 112 158,54	2
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL62	660 548,50	481 413,61	592 252,69	1
1.	FS	nd.	5	1	7	7	4		10	PL63	25 582 993,26	25 379 065,62	23 009 932,71	2
1.	FS	nd.	10	2	7	7	4		10	PL11	999 679,86	599 807,92	0,00	1
1.	FS	nd.	10	2	7	7	4		10	PL12	7 580 834,49	5 490 406,57	0,00	2
1.	FS	nd.	10	2	7	7	4		10	PL21	1 837 321,87	1 561 723,59	0,00	1
1.	FS	nd.	10	2	7	7	4		10	PL22	27 206 613,40	18 539 340,52	0,00	2
1.	FS	nd.	10	2	7	7	4		10	PL33	3 560 986,02	2 445 458,33	3 560 986,02	1
1.	FS	nd.	10	2	7	7	4		10	PL34	6 984 504,46	5 936 828,79	0,00	2
1.	FS	nd.	10	2	7	7	4		10	PL41	23 372 750,54	19 375 972,52	2 898 485,30	13
1.	FS	nd.	10	2	7	7	4		10	PL43	2 277 979,72	1 936 282,77	1 259 203,93	1
1.	FS	nd.	10	2	7	7	4		10	PL51	1 712 090,49	1 455 276,92	0,00	1
1.	FS	nd.	11	1	7	7	4		10	PL11	2 134 243,94	1 634 830,86	854 699,11	1
1.	FS	nd.	11	1	7	7	4		10	PL21	2 514 993,06	2 421 810,05	884 204,65	1
1.	FS	nd.	11	1	7	7	4		10	PL22	4 735 431,65	2 169 740,48	1 891 710,60	1
1.	FS	nd.	11	1	7	7	4		10	PL31	5 090 171,81	4 600 661,62	4 167 122,62	1
1.	FS	nd.	11	1	7	7	4		10	PL32	37 463 664,50	15 674 100,95	1 181 517,45	2
1.	FS	nd.	11	1	7	7	4		10	PL34	20 085 887,16	19 835 337,21	14 688 503,79	4
1.	FS	nd.	11	1	7	7	4		10	PL62	27 892 707,73	27 785 759,94	16 037 759,10	6
1.	FS	nd.	11	1	7	7	4		10	PL63	2 257 155,05	2 257 155,05	1 051 213,32	1
1.	FS	nd.	11	2	7	7	4		10	PL22	2 667 804,93	2 267 634,19	0,00	1
1.	FS	nd.	12	1	7	7	4		10	PL11	30 061 499,41	30 061 499,41	8 752 262,58	2
1.	FS	nd.	12	1	7	7	4		10	PL21	8 969 766,54	5 494 080,17	7 537 480,54	3
1.	FS	nd.	12	1	7	7	4		10	PL41	23 471 811,97	22 043 288,66	5 809 029,95	2
1.	FS	nd.	12	1	7	7	4		10	PL42	15 387 898,84	8 561 220,79	15 366 556,40	1
1.	FS	nd.	12	1	7	7	4		10	PL61	10 952 088,36	9 732 623,05	10 483 237,65	1
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		1	PL51	1 884 739,21	1 884 739,21	1 867 961,07	1
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		8	PL12	27 410 952,67	26 057 843,50	4 037 799,99	3
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		8	PL22	426 125,93	426 125,93	426 104,59	2
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL	102 678 576,39	102 678 576,39	100 355 711,85	1
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL11	12 681 739,66	12 681 739,66	10 449 868,68	13
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL12	72 897 217,55	70 277 317,80	47 939 740,97	45
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL21	12 107 047,37	11 841 769,08	11 033 334,02	11
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL22	6 916 071,58	6 916 071,58	6 624 559,30	17
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL31	15 889 382,02	15 859 089,55	14 300 502,37	14
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL32	4 330 788,49	4 330 788,49	3 964 493,58	8
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL33	719 255,28	719 255,28	440 592,07	4
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL34	5 461 137,26	5 461 137,26	5 233 622,66	8
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL41	24 215 142,12	24 176 857,07	21 914 641,95	23
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL42	10 572 672,53	10 458 984,73	6 387 899,50	18
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL43	12 659 834,03	12 659 834,03	10 224 518,23	7
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL51	13 923 310,54	13 337 344,49	11 923 623,53	22

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL52	4 847 286,29	4 847 286,29	4 522 556,96	10
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL61	12 813 315,44	12 771 298,37	10 046 693,30	9
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL62	3 171 177,75	3 171 177,75	2 506 002,14	9
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		18	PL63	8 333 919,31	8 333 919,31	7 744 949,92	8
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL11	23 412 275,22	23 276 265,04	3 910 000,46	5
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL12	22 870 215,78	20 419 735,27	11 890 900,92	13
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL21	21 736 946,42	21 654 720,30	18 199 785,09	10
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL22	9 869 904,75	9 869 904,75	9 432 356,21	8
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL31	1 357 613,60	1 357 613,60	1 235 626,78	2
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL32	764 317,31	764 317,31	760 452,54	3
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL33	1 563 188,84	1 425 727,75	1 501 624,44	2
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL34	16 085 225,05	16 085 225,05	4 369 394,61	6
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL41	13 749 034,59	12 381 172,28	12 694 304,84	6
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL42	3 048 170,91	2 953 687,67	2 577 341,33	3
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL43	549 437,79	549 437,79	548 216,59	1
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL51	3 586 665,00	3 586 665,00	3 401 407,28	4
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL52	1 432 647,00	1 432 647,00	1 334 144,79	2
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL61	4 414 200,20	4 414 200,20	3 966 449,95	4
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		19	PL63	3 511 638,85	3 293 847,43	3 402 825,52	4
1.	FS	nd.	13	1	7	7	4		24	PL	25 379 958,90	25 379 958,90	18 320 117,46	1
1.	FS	nd.	14	1	7	7	4		8	PL22	70 274 580,04	67 586 396,24	19 893 546,24	120
1.	FS	nd.	14	2	7	7	4		8	PL12	1 219 306,91	914 480,19	1 219 306,91	2
1.	FS	nd.	14	2	7	7	4		8	PL21	1 133 515,56	850 136,66	1 080 127,72	2
1.	FS	nd.	14	2	7	7	4		8	PL22	31 073 867,02	25 345 410,85	15 052 092,17	46
1.	FS	nd.	14	2	7	7	4		8	PL32	2 182 384,48	1 636 788,34	914 959,05	4
1.	FS	nd.	14	2	7	7	4		8	PL42	3 425 506,94	2 569 130,20	3 219 061,56	5
1.	FS	nd.	14	2	7	7	4		8	PL51	16 871 821,65	12 783 696,01	16 144 707,06	10
1.	FS	nd.	14	2	7	7	4		8	PL52	3 214 856,42	2 411 142,30	3 112 357,70	3
1.	FS	nd.	14	2	7	7	4		8	PL62	9 800 984,76	7 350 738,55	9 060 263,92	2
1.	FS	nd.	14	2	7	7	4		8	PL63	3 630 322,00	2 938 982,64	3 455 693,29	2
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL	1 850 389,50	1 850 389,50	629 850,39	1
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL11	6 614 275,45	5 487 909,57	6 102 936,26	2
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL12	7 303 768,24	6 094 009,45	6 630 793,27	3
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL21	715 775,26	568 948,35	708 480,68	1
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL22	9 746 284,91	6 196 340,03	9 704 915,93	7
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL31	2 896 303,55	2 205 847,34	2 896 303,55	1
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL41	22 556 462,72	16 819 013,93	11 214 945,11	5
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL42	16 857 881,99	12 563 746,73	14 135 980,10	4
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL43	11 666 396,33	8 201 287,41	8 125 324,73	5
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL51	19 864 528,40	12 229 018,70	18 317 317,90	6
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL52	6 798 847,51	4 776 572,84	6 734 820,19	3
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL61	7 884 453,33	6 333 867,54	7 407 188,53	2
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL62	5 963 633,78	5 069 088,71	5 486 368,98	1
1.	FS	nd.	15	1	7	7	4		10	PL63	5 963 633,78	5 069 088,71	5 486 368,98	1
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL11	53 292 129,41	31 118 859,30	38 518 215,95	13
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL12	72 941 508,01	51 746 259,79	31 207 881,58	19
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL21	84 671 557,30	64 692 173,89	55 631 643,52	13
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL22	61 712 688,03	36 131 744,33	39 474 811,13	19
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL31	62 670 281,94	35 781 659,93	20 855 143,28	10
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL32	28 669 934,10	17 548 184,60	20 821 593,09	15
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL33	13 658 467,61	7 298 686,88	7 598 998,76	5
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL34	42 493 698,39	20 724 806,92	22 560 961,75	13

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL41	73 975 686,95	46 824 888,05	48 867 858,34	21
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL42	32 295 048,13	20 496 155,00	8 582 183,99	11
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL43	32 523 923,43	16 248 439,07	8 881 013,20	10
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL51	61 188 451,44	41 837 943,95	33 286 488,27	21
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL52	12 470 942,77	6 189 273,75	7 089 342,44	5
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL61	45 896 461,07	40 046 637,63	30 698 453,60	12
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL62	34 410 486,71	26 049 592,42	26 200 928,68	13
1.	FS	nd.	16	1	7	7	4		10	PL63	69 880 377,97	34 751 562,25	47 559 544,09	18
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		7	PL41	1 424 249,06	1 068 186,79	1 303 909,38	3
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		7	PL52	897 921,27	673 440,95	874 025,50	1
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		10	PL21	1 099 149,72	824 362,29	279 721,99	1
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		10	PL22	38 170 099,24	28 598 868,85	27 547 606,36	1
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		10	PL31	315 868,10	236 901,08	315 868,10	1
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		10	PL33	1 195 176,61	896 382,46	1 195 176,61	2
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		10	PL51	4 096 415,80	3 072 311,85	4 096 415,80	1
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		14	PL33	506 375,49	379 781,61	471 838,01	1
1.	FS	nd.	70	2	7	7	4		14	PL41	1 163 651,05	872 738,29	872 738,29	1
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL11	13 582 445,20	8 467 469,91	12 294 610,25	3
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL12	22 823 210,30	11 770 290,47	20 714 648,52	3
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL21	9 679 137,40	9 446 640,71	7 979 619,81	3
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL22	55 159 463,04	33 141 607,43	33 406 149,95	23
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL31	13 767 036,60	8 327 350,34	12 774 370,64	2
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL32	13 025 995,27	7 484 214,42	10 911 130,11	6
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL33	2 187 877,49	2 187 877,49	0,00	1
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL34	11 990 809,65	6 224 773,13	10 743 060,38	2
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL41	18 645 908,95	14 116 941,86	12 201 826,12	4
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL42	11 933 095,04	7 605 629,50	11 239 149,43	1
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL43	13 497 085,86	7 695 471,53	9 648 664,43	6
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL51	3 881 688,64	1 605 589,78	2 871 842,68	3
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL52	5 318 459,44	4 131 458,37	4 020 415,71	4
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL61	21 702 923,96	17 548 438,75	16 091 893,10	4
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL62	10 300 545,55	6 971 495,24	8 659 583,95	3
1.	FS	nd.	83	1	7	7	4		10	PL63	25 178 274,37	11 652 208,27	17 444 796,79	6
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL11	2 277 610,50	2 277 610,50	555 070,75	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL12	843 695,38	843 695,38	795 951,28	2
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL21	1 790 576,72	1 790 576,72	1 268 330,86	3
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL22	1 250 513,04	1 250 513,04	1 019 358,62	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL31	1 651 289,82	1 651 289,82	655 701,80	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL32	16 485 318,55	16 485 318,55	15 488 716,65	3
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL34	11 255 741,61	10 672 154,01	1 772 838,21	3
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL41	1 182 812,93	1 182 812,93	1 182 812,93	2
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL42	207 244,96	207 244,96	207 244,96	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL43	1 208 170,74	1 208 170,74	1 050 224,41	2
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL51	152 789,05	152 789,05	152 789,05	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL62	2 674 692,90	2 535 967,05	564 293,51	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		11	PL63	13 376 004,89	13 133 815,84	3 969 177,55	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		18	PL42	808 331,45	808 331,45	803 444,03	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		18	PL51	468 090,43	468 090,43	468 090,43	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		18	PL61	1 323 351,83	1 323 351,83	1 321 895,02	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		18	PL63	1 000 622,00	1 000 622,00	843 388,76	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL11	10 005 251,84	10 005 251,84	7 684 565,86	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL12	2 383 634,22	2 383 634,22	2 327 939,85	4

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL21	4 415 152,97	3 895 153,79	4 316 836,07	2
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL22	550 879,64	550 879,64	550 879,64	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL31	528 965,72	221 425,05	528 965,72	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL32	574 672,19	574 672,19	574 672,19	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL34	5 197 688,02	5 197 688,02	3 403 124,77	4
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL41	14 062 837,79	14 062 837,79	11 742 151,82	3
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL42	7 856 256,87	7 856 256,87	6 060 043,23	5
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL43	769 425,88	654 012,00	753 474,54	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL51	5 720 291,64	5 720 291,64	4 012 896,49	2
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL61	12 614 065,55	11 054 191,03	4 324 629,78	3
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL62	317 656,21	317 656,21	317 656,21	1
2.	FS	nd.	17	1	7	7	6		22	PL63	5 916 741,43	5 409 590,35	5 004 028,81	4
2.	FS	nd.	18	1	7	7	6		11	PL31	3 440 867,26	3 440 867,26	3 430 740,15	1
2.	FS	nd.	18	1	7	7	6		11	PL32	2 577 889,07	2 577 889,07	288 641,10	1
2.	FS	nd.	18	1	7	7	6		11	PL41	8 301 262,14	8 062 729,04	3 837 420,67	1
2.	FS	nd.	18	1	7	7	6		11	PL51	21 429 352,92	19 994 274,49	13 436 373,87	2
2.	FS	nd.	18	1	7	7	6		11	PL61	3 843 021,27	3 843 021,27	3 751 950,31	1
2.	FS	nd.	18	1	7	7	6		11	PL62	125 412 532,21	36 795 436,41	91 924 605,22	1
2.	FS	nd.	18	1	7	7	6		22	PL11	6 387 323,95	5 429 225,35	5 632 197,86	1
2.	FS	nd.	18	1	7	7	6		22	PL34	2 129 501,41	2 129 501,41	2 129 501,41	1
2.	FS	nd.	18	1	7	7	6		22	PL41	13 819 911,29	11 522 677,49	8 072 963,44	1
2.	FS	nd.	18	1	7	7	6		22	PL63	127 007 437,60	76 491 232,14	91 743 147,55	4
2.	FS	nd.	21	1	7	7	5		18	PL	27 071 375,31	27 071 375,31	23 993 939,78	2
2.	FS	nd.	21	1	7	7	5		22	PL12	12 110 112,18	12 110 112,18	8 879 767,65	2
2.	FS	nd.	21	1	7	7	6		11	PL12	1 392 548,87	1 392 548,87	1 392 548,87	1
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL11	96 263 436,99	96 263 436,99	76 022 906,71	19
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL12	548 865 381,40	548 567 613,55	508 645 026,41	60
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL21	172 517 027,64	172 517 027,64	155 343 016,86	32
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL22	203 274 275,72	203 274 275,72	171 766 964,55	26
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL31	91 512 254,72	91 512 254,72	87 059 432,85	21
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL32	77 051 167,50	77 051 167,50	74 858 143,88	18
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL33	47 491 625,25	47 491 625,25	46 330 830,42	9
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL34	65 405 661,09	65 405 661,09	60 052 827,85	8
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL41	216 192 046,31	216 154 848,65	194 364 928,12	34
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL42	92 219 464,60	92 219 464,60	82 725 655,29	19
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL43	80 000 287,21	80 000 287,21	69 755 982,45	9
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL51	135 203 800,11	135 203 800,11	120 244 272,48	25
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL52	50 236 742,65	50 236 742,65	44 659 881,21	12
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL61	76 793 418,57	76 793 418,57	62 175 292,63	13
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL62	52 035 127,60	52 035 127,60	49 753 096,50	9
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		11	PL63	121 407 006,49	121 407 006,49	115 644 161,07	31
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		18	PL12	794 818,00	794 818,00	794 818,00	1
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		22	PL12	2 170 292,79	2 170 292,79	2 170 292,79	3
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		22	PL31	6 239 365,42	6 239 365,42	4 826 671,58	1
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		22	PL41	2 719 779,30	2 719 779,30	2 719 779,30	1
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		22	PL42	6 220 787,92	6 220 787,92	5 634 007,51	2
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		22	PL51	3 893 884,88	3 893 884,88	3 601 835,69	1
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		22	PL52	11 945 717,60	11 945 717,60	11 945 717,60	1
2.	FS	nd.	22	1	7	7	6		22	PL63	2 369 934,37	2 369 934,37	2 369 934,37	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL	5 501 160,24	4 675 986,21	3 357 116,32	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL12	3 038 395,26	3 038 395,26	2 820 421,58	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL21	200 922,15	200 922,15	200 058,40	1

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL22	107 689,98	91 536,48	94 633,97	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL31	627 101,14	533 035,97	562 721,01	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL32	661 278,08	661 278,08	660 414,32	2
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL34	2 901 334,62	2 696 957,91	2 482 489,96	4
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL42	309 571,65	263 135,90	223 240,48	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL43	457 163,16	410 727,41	361 118,02	2
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		1	PL62	377 788,24	321 120,00	360 376,20	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		18	PL	10 143 932,94	10 143 932,94	7 633 453,85	2
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		18	PL11	2 064 121,26	2 064 121,26	0,00	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		18	PL12	3 908 307,80	3 908 307,80	1 406 426,99	2
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		18	PL21	701 783,42	701 783,42	695 744,58	2
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		18	PL22	272 116,10	272 116,10	266 678,36	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		18	PL31	2 799 047,87	2 799 047,87	2 685 626,38	3
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		18	PL43	3 675 441,65	3 643 124,48	3 607 300,32	3
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		18	PL51	646 343,29	614 026,12	632 621,77	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		18	PL52	1 728 749,61	1 728 749,61	1 716 617,71	2
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		18	PL63	856 389,01	856 389,01	805 763,15	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL	3 175 955,51	3 099 952,25	1 841 523,25	6
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL11	145 043,65	137 791,42	135 780,92	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL12	621 238,80	594 496,38	587 477,50	5
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL21	7 985 129,15	7 865 042,37	3 916 502,27	9
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL22	1 322 239,19	1 207 312,97	852 139,48	5
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL31	1 063 885,62	950 416,91	626 591,28	3
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL32	2 108 949,46	1 993 041,72	1 596 437,04	6
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL33	115 172,33	113 243,90	114 274,13	1
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL34	3 726 009,14	3 616 908,47	3 269 400,25	5
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL41	1 151 577,43	1 036 350,74	706 661,61	5
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL42	2 007 942,00	1 874 119,28	1 476 947,38	4
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL43	149 508,05	145 821,63	148 609,85	2
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL51	9 029 253,50	9 021 199,05	6 727 250,78	6
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL52	149 508,05	145 821,63	148 609,85	2
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL61	1 133 236,57	1 131 308,14	1 059 896,55	2
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL62	1 063 885,62	950 416,91	626 591,28	3
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		19	PL63	4 301 822,73	4 295 526,26	4 032 056,78	6
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL	15 820 986,02	15 702 263,77	4 572 998,78	3
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL11	2 079 370,74	2 065 170,54	2 079 110,61	5
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL12	63 781 666,20	63 749 124,30	45 511 647,64	48
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL21	7 874 466,88	7 874 466,88	7 606 863,94	11
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL22	21 894 811,31	21 894 811,31	20 959 910,44	20
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL31	3 552 104,34	3 469 161,47	3 332 954,79	8
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL32	6 826 765,24	6 826 765,24	6 343 422,98	7
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL33	5 388 678,65	5 388 678,65	5 388 678,65	4
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL34	12 239 304,87	11 928 849,45	8 688 040,36	17
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL41	13 192 101,22	13 112 257,51	12 334 387,95	16
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL42	12 419 744,88	12 164 250,17	10 605 948,34	14
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL43	11 636 916,34	11 524 577,56	11 044 982,18	9
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL51	15 766 350,46	15 759 076,96	12 884 039,05	16
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL52	4 042 376,47	4 034 349,64	4 041 613,09	7
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL61	10 486 986,64	10 457 567,95	8 629 584,26	16
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL62	2 332 137,97	2 192 048,69	2 011 716,00	6
2.	FS	nd.	85	1	7	7	6		22	PL63	22 336 339,26	22 171 911,71	16 857 712,59	11
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		1	PL21	934 947,92	888 206,14	934 313,13	2

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		1	PL22	336 163,23	289 421,45	336 163,23	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		1	PL31	1 617 035,42	1 481 849,48	1 198 406,56	3
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		1	PL32	1 511 447,67	1 376 261,73	1 092 818,81	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		1	PL41	705 788,78	627 643,34	647 549,20	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		1	PL42	333 237,46	292 802,81	317 523,44	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		1	PL43	1 161 458,95	1 014 962,94	1 059 803,16	4
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		1	PL51	577 542,74	556 817,64	577 277,32	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		1	PL52	1 012 026,68	1 012 026,68	916 643,67	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		18	PL	7 481 942,10	7 481 942,10	4 765 334,29	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		18	PL41	1 131 175,43	1 131 175,43	769 755,83	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		18	PL43	766 188,94	766 188,94	404 769,34	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		18	PL51	810 243,94	810 243,94	472 626,95	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL	144 340,18	122 689,05	36 103,07	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL12	123 675,07	118 980,12	118 424,83	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL21	2 274 802,96	2 255 127,92	2 219 124,86	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL22	286 990,26	286 990,26	269 280,16	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL31	493 160,56	493 160,56	477 180,96	3
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL34	309 057,10	304 362,15	295 162,79	3
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL42	133 136,27	113 165,83	131 376,39	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL51	94 044,78	94 044,78	0,00	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL62	164 435,88	139 770,50	157 425,76	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		19	PL63	133 136,27	113 165,83	131 376,39	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		22	PL	11 357 086,63	11 357 086,63	6 455 874,27	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		22	PL21	4 364 429,10	4 357 219,62	3 211 461,61	4
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		22	PL22	71 163,52	63 954,04	59 914,20	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		22	PL31	513 716,74	513 716,74	457 163,72	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		22	PL32	288 954,33	281 744,85	178 355,50	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		22	PL34	291 193,47	276 441,38	291 193,47	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		22	PL42	2 254 418,70	2 254 418,70	825 886,30	2
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		22	PL43	680 767,24	680 767,24	532 106,94	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		22	PL61	288 048,55	269 321,04	253 218,18	1
2.	FS	nd.	86	1	7	7	6		22	PL63	288 048,55	269 321,04	253 218,18	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		1	PL	48 334 867,36	41 084 637,25	34 112 110,49	2
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		1	PL21	8 460 591,78	7 191 503,02	5 701 674,00	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		1	PL22	8 460 591,78	7 191 503,02	5 701 674,00	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		1	PL32	8 460 591,78	7 191 503,02	5 701 674,00	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		1	PL51	8 460 591,78	7 191 503,02	5 701 674,00	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		1	PL52	8 460 591,78	7 191 503,02	5 701 674,00	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		11	PL12	9 739 093,25	9 739 093,25	5 864 095,57	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		11	PL21	5 036 815,71	5 036 815,71	0,00	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		11	PL22	18 381 781,49	18 381 781,49	12 637 902,23	3
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		11	PL41	927 411,39	788 299,68	333 840,56	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		11	PL43	12 188 398,30	12 188 398,30	1 310 653,05	2
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		11	PL51	5 494 693,20	5 494 693,20	3 961 875,83	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		11	PL61	38 867 160,82	33 037 086,70	15 073 052,11	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		11	PL62	981 365,99	834 161,09	981 365,99	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		11	PL63	51 471 683,26	51 471 683,26	44 500 199,77	7
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL	22 621 975,55	22 621 975,55	21 468 844,70	8
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL12	646 532,48	646 532,48	506 088,05	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL21	14 351 501,21	14 351 501,21	14 351 501,21	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL22	313 394 682,35	313 394 682,35	308 524 306,51	3
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL31	6 460 654,35	6 460 654,35	6 460 654,35	1

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL32	4 377 937,95	4 377 937,95	4 377 837,65	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL42	161 192,90	161 192,90	161 188,79	2
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL43	17 256 835,46	17 256 835,46	11 289 385,52	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL51	124 987 165,04	124 987 165,04	124 662 284,92	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL62	71 034,04	71 034,04	71 034,04	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		18	PL63	51 357 323,42	51 357 323,42	45 710 755,44	5
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL	19 170 525,13	19 170 525,13	17 695 780,02	5
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL11	7 328 927,76	7 328 927,76	1 559 434,28	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL12	8 367 281,88	8 367 281,88	6 896 422,58	5
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL21	18 810 997,72	18 737 831,28	14 000 183,17	4
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL22	27 300 101,54	26 765 313,50	16 844 405,32	9
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL32	20 041 630,06	19 968 463,62	20 002 960,84	2
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL33	42 426 759,76	42 426 759,76	34 848 694,60	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL34	5 264 207,65	5 264 207,65	4 741 841,31	2
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL41	8 003 892,58	8 003 892,58	6 726 273,69	4
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL42	29 964 846,05	29 964 846,05	22 224 044,44	3
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL43	30 299 806,10	30 299 806,10	29 198 266,10	1
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL61	12 352 503,25	12 352 503,25	12 279 667,19	2
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL62	22 031 363,97	22 031 363,97	15 490 231,40	4
2.	FS	nd.	87	1	7	7	5		22	PL63	25 260 194,69	25 260 194,69	16 568 897,31	8
2.	FS	nd.	88	1	7	7	5		18	PL	74 609 554,73	74 609 554,73	61 650 812,27	4
2.	FS	nd.	88	1	7	7	5		22	PL22	2 722 215,96	2 722 215,96	396 489,29	1
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		11	PL12	1 239 140,92	1 239 140,92	913 487,14	1
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		11	PL22	16 886 648,78	16 786 270,11	11 775 590,86	2
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		11	PL42	6 352 514,33	6 352 514,33	24 452,99	1
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		11	PL51	1 139 626,53	1 139 626,53	981 615,81	1
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		11	PL52	931 238,84	931 238,84	931 238,84	1
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		11	PL61	19 939 174,05	19 939 174,05	16 687 852,20	1
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		22	PL21	1 161 230,10	1 161 230,10	1 161 230,10	2
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		22	PL22	14 958 677,95	14 958 677,95	14 957 824,78	4
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		22	PL32	10 620 777,19	10 620 777,19	9 616 591,87	1
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		22	PL33	11 519 802,22	11 519 802,22	9 911 834,95	3
2.	FS	nd.	89	1	7	7	6		22	PL52	8 366,24	8 366,24	8 366,24	1
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		8	PL32	100 537 317,33	100 537 317,33	100 537 317,33	1
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL	15 455 697,21	15 455 697,21	10 653 669,19	5
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL11	213 193 000,22	213 193 000,22	213 193 000,22	1
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL12	1 550 596 342,80	1 550 596 342,80	1 557 619 607,94	11
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL22	255 476 109,32	255 476 109,32	233 491 459,83	2
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL31	571 081 263,31	571 081 263,31	570 503 944,96	5
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL32	206 260 574,05	206 260 574,05	206 260 574,05	2
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL34	184 842 284,73	184 842 284,73	109 534 933,26	2
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL42	75 696 196,69	75 696 196,69	75 696 196,69	2
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL43	214 740 463,06	214 740 463,05	214 740 463,06	2
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL51	422 175 434,29	422 175 434,29	422 175 434,29	3
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL62	537 190 109,86	537 190 109,86	537 190 109,86	2
3.	FS	nd.	28	1	7	7	7		12	PL63	241 992 871,20	241 992 871,20	241 992 871,20	1
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL12	532 446 274,01	532 446 274,01	529 659 401,42	6
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL21	603 046 075,81	603 046 075,81	517 687 753,54	4
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL22	340 269 939,77	340 269 939,77	340 269 939,77	1
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL33	215 389 937,64	215 389 937,64	213 426 149,07	3
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL34	157 445 304,08	157 445 304,08	157 445 304,08	2
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL41	389 545 155,89	389 545 155,89	388 613 910,40	2

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL42	510 945 709,53	510 945 709,53	377 891 828,69	3
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL51	221 865 628,70	221 865 628,70	221 865 628,70	1
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL52	103 188 593,69	103 188 593,69	99 496 778,28	1
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL61	179 854 215,23	179 854 215,23	178 080 511,44	1
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL62	37 170 672,06	37 170 672,06	36 921 753,46	1
3.	FS	nd.	29	1	7	7	7		12	PL63	247 112 604,82	247 112 604,82	247 112 604,82	1
3.	FS	nd.	33	1	7	7	7		12	PL	248 348 324,46	248 348 324,46	109 712 133,22	7
3.	FS	nd.	33	1	7	7	7		12	PL12	93 236 995,12	93 236 995,12	68 848 395,62	9
3.	FS	nd.	35	1	7	7	7		12	PL	290 541 568,72	145 145 810,99	252 135 476,00	11
3.	FS	nd.	35	1	7	7	7		12	PL11	11 414 852,21	5 707 426,10	8 998 525,66	3
3.	FS	nd.	35	1	7	7	7		12	PL22	783 308,08	391 654,04	783 308,08	1
3.	FS	nd.	35	1	7	7	7		12	PL31	5 475 600,42	2 737 800,21	5 463 277,86	1
3.	FS	nd.	35	1	7	7	7		12	PL41	34 522 953,79	17 261 476,90	32 817 508,57	1
3.	FS	nd.	35	1	7	7	7		12	PL42	17 048 593,44	8 524 296,72	4 996 092,85	2
3.	FS	nd.	35	1	7	7	7		12	PL51	13 636 738,88	6 818 369,44	9 599 634,35	3
3.	FS	nd.	35	1	7	7	7		12	PL63	7 322 016,65	3 661 008,32	5 879 720,63	2
3.	FS	nd.	36	1	7	7	7		12	PL	112 965 842,89	55 825 847,64	112 370 980,69	7
3.	FS	nd.	36	1	7	7	7		12	PL11	2 353 964,36	1 176 982,18	2 353 964,36	1
3.	FS	nd.	36	1	7	7	7		12	PL22	3 925 306,35	1 962 653,17	3 537 855,70	1
3.	FS	nd.	36	1	7	7	7		12	PL31	3 925 306,35	1 962 653,17	3 537 855,70	1
3.	FS	nd.	37	1	7	7	7		12	PL11	4 973 898,46	4 227 813,69	4 461 448,39	1
3.	FS	nd.	37	1	7	7	7		12	PL12	4 973 898,46	4 227 813,69	4 461 448,39	1
3.	FS	nd.	37	1	7	7	7		12	PL21	4 973 898,46	4 227 813,69	4 461 448,39	1
3.	FS	nd.	37	1	7	7	7		12	PL22	4 973 898,46	4 227 813,69	4 461 448,39	1
3.	FS	nd.	37	1	7	7	7		12	PL32	4 973 898,46	4 227 813,69	4 461 448,39	1
3.	FS	nd.	37	1	7	7	7		12	PL41	4 973 898,46	4 227 813,69	4 461 448,39	1
3.	FS	nd.	37	1	7	7	7		12	PL42	4 973 898,46	4 227 813,69	4 461 448,39	1
3.	FS	nd.	37	1	7	7	7		12	PL61	4 973 898,46	4 227 813,69	4 461 448,39	1
3.	FS	nd.	39	1	7	7	7		8	PL63	169 530 304,09	169 530 304,09	150 710 671,00	1
3.	FS	nd.	39	1	7	7	7		12	PL42	583 261 936,96	529 460 954,54	436 048 040,51	9
3.	FS	nd.	39	1	7	7	7		12	PL63	263 874 481,35	208 734 865,41	152 163 690,66	10
3.	FS	nd.	42	1	7	7	7		12	PL22	10 397 213,85	10 397 213,85	10 397 213,85	1
3.	FS	nd.	42	1	7	7	7		12	PL42	28 612 102,76	28 612 102,76	1 504 131,68	2
3.	FS	nd.	42	1	7	7	7		12	PL43	63 637 167,71	63 637 167,71	19 065 432,88	3
3.	FS	nd.	42	1	7	7	7		12	PL51	15 906 536,40	15 906 536,40	15 063 138,99	2
3.	FS	nd.	42	1	7	7	7		12	PL52	153 855 114,83	153 855 114,83	83 092 454,14	6
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	28	1	7	7	7		12	PL22	18 692 454,62	18 692 454,62	18 692 454,62	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	29	1	7	7	7		12	PL31	29 825 097,10	29 825 097,10	29 825 097,10	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	29	1	7	7	7		12	PL33	38 819 247,91	38 819 247,91	38 819 247,91	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	29	1	7	7	7		12	PL41	108 054 855,27	108 054 855,27	108 054 855,27	2
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	29	1	7	7	7		12	PL42	221 458 207,55	221 458 207,55	217 656 275,04	4
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	29	1	7	7	7		12	PL61	272 032 541,07	272 032 541,07	269 547 976,18	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	29	1	7	7	7		12	PL62	163 832 399,42	163 832 399,42	163 832 399,42	2
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL11	297 551 115,25	297 551 115,25	297 551 115,25	2
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL21	193 416 455,49	193 416 455,49	180 563 652,35	2
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL22	101 204 121,51	101 204 121,51	59 128 557,63	3
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL32	84 119 620,22	84 119 620,22	83 547 768,54	2
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL42	194 762 626,80	194 762 626,80	154 091 852,83	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL43	28 734 776,95	28 734 776,95	20 908 052,17	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL51	196 328 125,89	196 328 125,89	158 142 049,02	4
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL52	172 532 457,07	172 532 457,07	157 635 437,65	5
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL61	154 555 573,97	154 555 573,97	153 125 489,97	3

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL62	244 146 677,97	244 146 677,97	242 716 593,98	2
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL63	37 237 723,14	37 237 723,14	37 237 723,14	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	33	1	7	7	7		12	PL21	25 800 933,52	25 800 933,52	5 919 845,66	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	33	1	7	7	7		12	PL22	40 093 778,38	40 093 778,38	4 911 888,60	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	33	1	7	7	7		12	PL31	26 070 753,02	26 070 753,02	26 066 982,45	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	33	1	7	7	7		12	PL42	5 553 046,39	5 553 046,39	5 553 046,39	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL11	598 034,98	598 034,98	598 034,98	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL21	65 603 816,93	65 603 816,93	65 602 351,64	3
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL22	165 460 512,22	165 460 512,22	141 593 777,21	7
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL31	20 555 973,08	20 555 973,08	11 721 760,89	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL34	2 260 176,04	2 260 176,04	2 260 176,04	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL41	52 963 702,45	52 963 702,45	38 904 900,61	3
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL42	18 278 441,99	18 278 441,99	18 278 441,99	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL43	12 373 279,47	12 373 279,47	9 379 971,92	1
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL61	24 682 800,70	24 682 800,70	24 682 800,70	2
4.	EFRR	Słabiej rozwinięte	34	1	7	7	7		12	PL63	29 551 383,82	29 551 383,82	26 282 011,71	1
4.	EFRR	Lepiej rozwinięte	30	1	7	7	7		12	PL12	67 967 012,07	67 967 012,07	67 967 012,07	1
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL	278 571 143,75	278 571 143,75	239 938 497,89	1
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL11	650 788 750,33	650 788 750,33	362 574 410,31	6
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL12	581 933 683,70	581 933 683,70	432 584 271,16	13
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL21	58 735 253,33	58 735 253,33	51 937 267,71	3
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL22	314 415 248,53	314 415 248,53	170 509 880,99	2
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL31	8 426 981,29	8 426 981,29	2 114 498,69	1
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL32	104 020 240,06	104 020 240,06	95 832 941,88	3
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL33	2 307 288,44	2 307 288,44	1 238 691,07	1
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL34	3 719 133,66	3 719 133,66	2 093 626,69	1
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL41	75 093 667,70	75 093 667,70	68 647 290,43	3
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL42	13 952 703,85	13 952 703,85	13 952 703,85	1
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL61	15 965 589,43	15 965 589,43	9 519 212,17	2
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL62	24 742 274,29	24 742 274,29	21 688 322,94	2
5.	FS	nd.	24	1	7	7	7		12	PL63	60 062 505,71	60 062 505,71	55 908 903,28	3
5.	FS	nd.	25	1	7	7	7		12	PL12	727 483 520,73	727 483 520,73	467 774 342,43	4
5.	FS	nd.	25	1	7	7	7		12	PL21	86 122 866,99	86 122 866,99	69 422 782,22	1
5.	FS	nd.	25	1	7	7	7		12	PL22	86 122 866,99	86 122 866,99	69 422 782,22	1
5.	FS	nd.	25	1	7	7	7		12	PL31	364 147 991,99	364 147 991,99	327 996 480,56	1
5.	FS	nd.	25	1	7	7	7		12	PL62	137 642 579,96	137 642 579,96	30 282 777,93	1
5.	FS	nd.	25	1	7	7	7		12	PL63	42 563 998,92	42 563 998,92	10 969 896,93	2
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL	212 766 942,90	211 594 769,18	176 119 686,30	9
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL11	27 948 739,55	27 948 739,55	24 548 292,66	3
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL12	34 809 778,57	32 000 795,49	10 745 434,67	4
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL21	280 678 299,12	280 678 299,12	214 852 583,02	3
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL22	344 579 325,78	344 579 325,78	275 300 495,70	7
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL31	9 858 078,86	9 858 078,86	6 754 626,48	2
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL32	64 048 403,70	64 048 403,70	10 219 440,02	2
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL33	9 973 081,03	9 973 081,03	5 565 814,26	2
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL41	17 259 257,67	17 259 257,67	8 023 702,68	3
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL42	132 358 444,18	131 391 390,09	24 457 869,21	2
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL43	34 032 812,15	34 032 812,15	24 783 719,96	3
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL51	80 793 838,14	80 793 838,14	64 793 789,55	6
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL52	20 910 451,15	20 910 451,15	20 677 020,88	1
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL61	3 747 935,19	3 747 935,19	3 747 935,19	1
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL62	3 747 935,19	3 747 935,19	3 747 935,19	1

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
5.	FS	nd.	26	1	7	7	7		12	PL63	60 111 217,79	53 621 953,21	21 822 271,53	5
5.	FS	nd.	27	1	7	7	7		12	PL	390 607 757,59	242 502 723,72	302 467 346,40	10
5.	FS	nd.	27	1	7	7	7		12	PL11	25 565 609,92	16 361 990,35	25 565 609,92	1
5.	FS	nd.	27	1	7	7	7		12	PL12	303 324 249,88	194 127 519,92	220 040 162,50	5
5.	FS	nd.	27	1	7	7	7		12	PL21	13 917 779,21	13 917 779,21	13 917 779,21	1
5.	FS	nd.	27	1	7	7	7		12	PL32	49 896 702,10	49 896 702,10	35 954 737,19	1
5.	FS	nd.	27	1	7	7	7		12	PL41	20 808 878,45	13 317 682,21	20 808 878,45	1
5.	FS	nd.	27	1	7	7	7		12	PL51	36 324 831,93	23 247 892,43	36 311 274,36	1
5.	FS	nd.	27	1	7	7	7		12	PL62	4 743 886,46	2 371 943,23	0,00	1
5.	FS	nd.	27	1	7	7	7		12	PL63	68 296 873,33	34 148 436,67	0,00	1
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		7	PL12	254 096 198,05	151 815 236,77	70 786 189,38	2
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL11	113 297 737,23	113 297 737,23	37 930 095,33	1
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL12	1 148 001 920,67	1 136 663 450,92	919 804 942,01	5
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL21	224 398 042,41	159 286 082,67	190 176 240,77	6
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL22	279 827 514,89	205 760 279,92	209 973 124,66	12
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL32	64 027,32	64 027,32	0,00	2
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL33	4 854,97	4 854,97	0,00	1
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL41	221 392 673,03	163 517 813,06	189 283 271,17	9
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL42	87 573 642,57	86 782 585,84	65 289 657,91	6
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL43	111 627 639,73	106 111 002,19	94 945 348,66	5
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL51	120 041 608,31	113 534 527,95	109 255 424,14	4
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL52	47 680 495,81	47 536 563,99	40 359 445,01	4
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL61	157 467 268,39	157 467 268,39	107 396 478,93	5
6.	FS	nd.	43	1	7	7	4		12	PL63	143 481 124,85	140 628 050,57	136 413 295,71	5
6.	FS	nd.	44	1	7	7	4		12	PL22	5 593 426,94	5 593 426,94	5 593 426,94	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL21	734 760,03	734 760,03	734 760,03	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL22	3 127 158,25	1 620 659,65	3 127 158,25	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL31	14 649 791,31	14 649 791,31	8 472 554,28	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL32	10 970 156,03	8 236 541,85	5 762 600,81	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL41	107 669 668,51	85 680 479,58	65 313 429,13	11
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL42	32 429 285,47	21 418 388,93	22 439 819,89	4
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL43	21 443 264,77	14 542 860,90	12 291 711,65	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL51	22 774 462,52	12 015 340,86	4 915 845,38	4
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL52	15 179 574,53	14 175 461,11	14 225 072,66	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL61	37 082 031,80	33 779 882,84	28 603 434,37	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL62	2 647 074,76	2 647 074,76	2 633 682,72	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL63	28 456 420,87	28 177 033,03	27 162 142,09	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	6	1	7	7	7		10	PL51	16 112 524,98	16 112 524,98	16 112 524,98	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	7	1	7	7	7		10	PL11	1 198 948,88	1 019 106,55	1 198 948,88	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	7	1	7	7	7		10	PL21	6 460 243,30	5 060 488,32	6 460 243,30	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	7	1	7	7	7		10	PL22	16 812 147,89	9 616 625,75	7 202 140,39	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	7	1	7	7	7		10	PL33	47 812 132,61	27 565 532,26	25 103 799,55	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	7	1	7	7	7		10	PL34	5 921 940,15	1 922 574,33	5 835 434,98	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	7	1	7	7	7		10	PL43	14 251 444,36	6 468 720,80	2 355 743,73	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	7	1	7	7	7		10	PL51	640 273,18	515 110,21	640 273,18	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	7	1	7	7	7		10	PL52	2 456 960,98	1 499 507,33	2 456 960,98	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	8	1	7	7	7		10	PL21	114 751 843,60	69 170 692,27	112 427 909,58	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	8	1	7	7	7		10	PL22	160 511 737,04	106 283 760,29	158 187 803,02	3
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	8	1	7	7	7		10	PL32	98 497 838,17	52 537 789,00	98 497 838,17	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	8	1	7	7	7		10	PL33	66 181 787,01	43 914 262,84	63 857 852,99	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	8	1	7	7	7		10	PL41	65 669 189,28	37 431 437,89	65 669 189,28	1
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	8	1	7	7	7		10	PL42	171 917 010,68	98 388 645,82	83 908 880,15	1

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	8	1	7	7	7		10	PL51	189 024 979,69	106 657 119,01	189 024 979,69	5
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	8	1	7	7	7		10	PL52	88 240 508,43	52 011 499,26	88 240 508,44	2
7.	EFRR	Słabiej rozwinięte	8	1	7	7	7		10	PL61	34 468 412,30	29 298 150,46	10 729 815,51	1
7.	EFRR	Lepiej rozwinięte	5	1	7	7	7		10	PL12	4 180 983,89	2 587 135,65	2 130 829,15	1
7.	EFRR	Lepiej rozwinięte	6	1	7	7	7		10	PL12	27 565 319,56	16 222 435,79	6 753 767,60	1
7.	EFRR	Lepiej rozwinięte	7	1	7	7	7		10	PL12	9 574 680,69	7 146 796,41	9 140 954,41	5
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL11	36 587 245,27	36 584 353,58	29 899 644,70	10
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL21	52 655 290,38	52 441 705,56	50 905 639,07	14
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL22	34 139 714,08	32 089 574,40	29 056 699,94	6
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL31	20 032 554,16	19 392 482,08	12 321 653,46	5
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL32	17 805 058,73	17 591 473,91	16 862 060,34	5
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL33	5 647 594,35	5 647 594,35	5 576 832,21	2
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL34	9 220 902,12	8 447 750,55	9 204 587,27	4
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL41	27 070 010,16	25 729 262,20	22 065 407,97	10
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL42	1 280 482,74	1 280 482,74	1 277 935,45	2
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL51	32 602 775,16	30 800 283,93	25 870 428,15	8
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL52	9 908 195,41	9 246 176,03	9 907 814,12	3
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL61	26 650 099,79	26 274 335,61	25 176 464,28	10
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL62	9 548 797,74	8 866 541,54	9 424 104,19	3
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL63	7 210 337,33	7 056 649,08	7 017 130,80	3
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL11	1 871 693,91	1 651 192,84	1 834 575,39	2
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL21	29 682 738,49	28 024 539,21	27 111 304,32	9
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL22	8 175 309,30	7 231 327,27	7 782 586,57	3
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL31	17 071 170,24	15 258 171,03	17 038 940,55	4
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL32	13 274 217,86	12 486 492,31	13 043 080,00	3
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL33	8 956 287,89	8 709 612,95	8 220 460,61	3
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL34	6 348 661,72	5 599 364,98	4 098 669,43	2
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL41	4 466 587,84	3 920 267,02	4 195 186,50	3
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL42	12 215 014,12	10 549 472,96	8 649 735,99	3
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL43	11 706 467,68	10 430 787,37	9 080 859,11	3
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL51	11 204 630,54	9 885 920,88	11 189 733,37	4
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL52	541 074,74	478 285,21	540 913,90	1
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL61	15 606 224,94	14 888 191,72	14 720 011,82	2
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL62	5 126 336,77	4 854 002,19	5 126 146,91	2
8.	EFRR	Słabiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL63	17 241 677,47	14 941 956,85	16 435 424,53	5
8.	EFRR	Lepiej rozwinięte	94	1	7	7	6		23	PL12	47 731 687,50	47 610 099,62	44 572 124,17	19
8.	EFRR	Lepiej rozwinięte	94	1	7	7	6		24	PL12	12 288 637,65	11 691 858,77	6 882 252,63	3
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL	155 302 179,62	155 302 179,62	149 425 877,94	10
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL11	56 039 924,95	55 711 703,09	53 953 485,89	33
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL21	31 136 945,76	30 846 341,29	30 672 107,65	40
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL22	144 001 952,75	143 896 284,95	111 416 203,82	65
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL31	43 400 433,23	43 379 866,16	38 749 393,22	39
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL32	22 428 652,95	22 370 684,08	20 878 434,38	23
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL33	30 193 171,17	29 636 158,40	27 894 383,11	23
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL34	23 380 482,23	23 334 587,45	19 179 913,16	28
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL41	43 212 799,56	42 683 427,36	38 921 229,61	50
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL42	24 082 467,44	24 082 467,44	22 407 887,31	23
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL43	11 762 835,34	11 639 712,55	9 806 572,85	17
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL51	20 824 799,85	20 632 003,27	20 069 122,12	39
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL52	16 576 569,44	16 576 569,44	15 798 294,41	14
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL61	26 546 278,14	26 438 799,21	26 154 497,81	33
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL62	33 852 634,45	33 523 061,41	29 914 406,90	34

OŚ PRIORYTETOWA	CHARAKTERYSTYKA WYDATKÓW		RODZAJE KATEGORII								DANE FINANSOWE			
	FUNDUSZ	KATEGORIA REGIONU	ZAKRES INTERWENCJI	FORMA FINANSOWANIA	WYMIAR TERYTORIALNY	TERYTORIALNY MECHANIZM WDRAŻANIA	CEL TEMATYCZNY EFRR/FUNDUSZ SPÓJNOŚCI	TEMAT UZUPEŁNIAJĄCY EFS	WYMIAR RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	WYMIAR LOKALIZACJI	CAŁKOWITE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	PUBLICZNE KOSZTY KWALIFIKOWALNE OPERACJI WYBRANYCH DO UDZIELENIA WSPARCIA (W EUR)	ŁĄCZNE WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ	LICZBA WYBRANYCH OPERACJI[2]
9.	EFRR	Słabiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL63	19 427 329,04	18 673 713,63	17 500 415,15	33
9.	EFRR	Lepiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL	10 353 478,64	10 353 478,64	9 961 725,20	10
9.	EFRR	Lepiej rozwinięte	53	1	7	7	9		20	PL12	97 489 681,16	97 361 626,52	91 596 881,95	71
11.	EFRR REACT-EU	nd.	8	1	7	7	13		10	PL11	48 180 780,56	40 953 663,47	20 846 493,25	1
11.	EFRR REACT-EU	nd.	8	1	7	7	13		10	PL12	48 180 780,56	40 953 663,47	20 846 493,25	1
11.	EFRR REACT-EU	nd.	8	1	7	7	13		10	PL31	48 180 780,56	40 953 663,47	20 846 493,25	1
11.	EFRR REACT-EU	nd.	10	1	7	7	13		10	PL	185 730 047,51	185 730 047,51	79 981 724,56	1
11.	EFRR REACT-EU	nd.	43	1	7	7	13		12	PL41	235 727,11	235 727,11	0,00	1
11.	EFRR REACT-EU	nd.	53	1	7	7	13		20	PL	63 790 823,66	63 790 823,66	0,00	2
11.	EFRR REACT-EU	nd.	53	1	7	7	13		20	PL11	6 535 313,17	6 535 313,17	0,00	4
11.	EFRR REACT-EU	nd.	53	1	7	7	13		20	PL12	10 525 037,34	10 525 037,34	0,00	5
11.	EFRR REACT-EU	nd.	53	1	7	7	13		20	PL21	2 908 666,98	2 908 666,98	0,00	2
11.	EFRR REACT-EU	nd.	53	1	7	7	13		20	PL22	8 252 127,13	8 252 127,13	0,00	5
11.	EFRR REACT-EU	nd.	53	1	7	7	13		20	PL31	13 129 852,10	13 129 852,10	525,02	5
11.	EFRR REACT-EU	nd.	53	1	7	7	13		20	PL32	2 104 914,79	2 104 914,79	9 053,46	3
11.	EFRR REACT-EU	nd.	53	1	7	7	13		20	PL33	2 046 736,72	2 046 736,72	13 125,60	2
11.	EFRR REACT-EU	nd.	53	1	7	7	13		20	PL34	6 841 019,54	6 841 019,54	8 914,65	5
11.	EFRR REACT-EU	nd.	53	1	7	7	13		20	PL41	6 066 582,85	6 066 582,85	10 106,71	5
11.	EFRR REACT-EU	nd.	53	1	7	7	13		20	PL42	1 540 262,51	1 540 262,51	0,00	1
11.	EFRR REACT-EU	nd.	53	1	7	7	13		20	PL43	1 481 165,30	1 481 165,30	0,00	1
11.	EFRR REACT-EU	nd.	53	1	7	7	13		20	PL51	4 487 742,46	4 487 742,46	0,00	3
11.	EFRR REACT-EU	nd.	53	1	7	7	13		20	PL52	440 507,95	440 507,95	0,00	1
11.	EFRR REACT-EU	nd.	53	1	7	7	13		20	PL61	2 119 208,61	2 119 208,61	0,00	2
11.	EFRR REACT-EU	nd.	53	1	7	7	13		20	PL62	2 432 914,15	2 432 914,15	0,00	2
11.	EFRR REACT-EU	nd.	53	1	7	7	13		20	PL63	1 327 371,68	1 327 371,68	0,00	1
10.	FS	nd.	121	1	7	7			18	PL	314 320 061,93	314 320 061,93	247 200 930,56	50
10.	FS	nd.	121	1	7	7			24	PL	32 865 873,33	32 865 873,33	28 514 728,09	1
12.	EFRR REACT-EU	nd.	121	1	7	7			18	PL	36 496 958,70	36 496 958,70	1 632 071,39	1
Ogółem	**EFRR**	**Słabiej rozwinięte**									**5 601 260 888,42**	**5 079 388 342,11**	**4 942 801 903,20**	**764**
Ogółem	**EFRR**	**Lepiej rozwinięte**									**277 151 481,16**	**260 940 443,47**	**239 005 547,18**	**111**
Ogółem	**FS**	**nd.**									**26 089 614 664,58**	**24 341 516 581,27**	**20 983 707 239,57**	**2 276**
Ogółem	**EFRR REACT-EU**	**nd.**									**503 035 321,94**	**481 353 970,67**	**144 195 001,14**	**55**
Suma całkowita											**32 471 062 356,10**	**30 163 199 337,52**	**26 309 709 691,09**	**3 206**

[1] Dane są automatycznie generowane przez SFC2014 na podstawie danych finansowych przesłanych do Komisji Europejskiej.

[2] Liczba umów po zsumowaniu może być wyższa od faktycznej liczby umów, co wynika z faktu, iż niektóre z nich są realizowane na terenie obu kategorii obszarów lub kilku województw.

TABELA 8. Wykorzystanie finansowania krzyżowego

1	2	3	4	5	6
WYKORZYSTANIE FINANSOWANIA KRZYŻOWEGO	OŚ PRIORYTETOWA	KWOTA WSPARCIA UE, JAKĄ PRZEWIDUJE SIĘ WYKORZYSTAĆ W CELU FINANSOWANIA KRZYŻOWEGO NA PODSTAWIE WYBRANYCH OPERACJI (W EUR)	JAKO CZĘŚĆ WSPARCIA UE NA OŚ PRIORYTETOWĄ (W %) (3/WSPARCIE UE NA OŚ PRIORYTETOWĄ*100)	KWOTA WSPARCIA UE W RAMACH FINANSOWANIA KRZYŻOWEGO W OPARCIU O WYDATKI KWALIFIKOWALNE ZADEKLAROWANE PRZEZ BENEFICJENTÓW INSTYTUCJI ZARZĄDZAJĄCEJ (W EUR)	JAKO CZĘŚĆ WSPARCIA UE NA OŚ PRIORYTETOWĄ (W %) (5/WSPARCIE UE NA OŚ PRIORYTETOWĄ*100)
Koszty kwalifikujące się do wsparcia w ramach EFS, ale objęte wsparciem w ramach EFRR	4.	0,00	0%	0,00	0%
Koszty kwalifikujące się do wsparcia w ramach EFS, ale objęte wsparciem w ramach EFRR	7.	0,00	0%	0,00	0%
Koszty kwalifikujące się do wsparcia w ramach EFS, ale objęte wsparciem w ramach EFRR	8.	0,00	0%	0,00	0%
Koszty kwalifikujące się do wsparcia w ramach EFS, ale objęte wsparciem w ramach EFRR	9.	0,00	0%	0,00	0%
Koszty kwalifikujące się do wsparcia w ramach EFS REACT-EU, ale objęte wsparciem w ramach EFRR REACT-EU	11.	0,00	0%	0,00	0%
Koszty kwalifikujące się do wsparcia w ramach EFS REACT-EU, ale objęte wsparciem w ramach EFRR REACT-EU	12.	0,00	0%	0,00	0%

TABELA 9. Koszt operacji realizowanych poza obszarem objętym programem (EFRR i Fundusz Spójności w ramach celu „Inwestycje na rzecz wzrostu gospodarczego i zatrudnienia")

NIE DOTYCZY PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

TABELA 10. Wydatki poniesione poza obszarem objętym programem (EFS)

NIE DOTYCZY PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

TABELA 11. Alokacja zasobów między ludzi młodych spoza kwalifikujących się regionów na poziomie NUTS 2 w ramach Inicjatywy na rzecz zatrudnienia ludzi młodych

NIE DOTYCZY PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020

TYTUŁ PROJEKTU	CCI	STATUS DUŻEGO PROJEKTU (1-4)[1]	INWESTYCJE OGÓŁEM [EUR]	CAŁKOWITE KWALIFIKOWANE KOSZTY [EUR]	PLANOWANA DATA POWIADOMIENIA / DATA PRZEDŁOŻENIA PROJEKTU (ROK, KWARTAŁ)	DATA UDZIELENIA MILCZĄCEJ ZGODY PRZEZ KOMISJĘ/DATA ZATWIERDZENIA PRZEZ KOMISJĘ	PLANOWANE ROZPOCZĘCIE WDRAŻANIA (ROK, KWARTAŁ)	PLANOWANA DATA ZAKOŃCZENIA REALIZACJI RZECZOWEJ (ROK, KWARTAŁ)	OŚ PRIORYTETOWA/ PRIORYTETY INWESTYCYJNE	AKTUALNY STAN REALIZACJI – POSTĘP FINANSOWY (% WYDATKÓW POŚWIADCZONYCH KOMISJI W PORÓWNANIU Z CAŁKOWITYMI KOSZTAMI KWALIFIKOWALNYMI)	AKTUALNY STAN REALIZACJI – POSTĘP FIZYCZNY W ODNIESIENIU DO GŁÓWNEGO ETAPU WDRAŻANIA PROJEKTU (1-5)[2]	GŁÓWNE PRODUKTY	DATA PODPISANIA PIERWSZEJ UMOWY NA WYKONANIE PRAC[3]	UWAGI
Budowa II linii metra wraz z zakupem taboru – etap III	2017PL16CFMP012	2 - Zatwierdzony	818 342 489,56	642 240 456,00	2017, Q4	2018-01-10	2018, Q2	2022, K4	6. - 4v	70,21%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra [km] - 6 Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] - 17	2018-09-28	-
Budowa II linii metra, wraz z infrastrukturą towarzyszącą i zakupem taboru – etap II	2016PL16CFMP014	2 - Zatwierdzony	610 437 851,60	576 334 108,00	2016, Q4	2017-01-09	2015, Q4	2023, K2	6. - 4v	76,51%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra [km] - 6 Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] - 13	2015-10-09	-
Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych Nr 406, 273, 351	2018PL16CFMP010	2 - Zatwierdzony	182 471 778,06	148 351 039,07	2018, Q3	2019-04-02	2017, Q2	2023, K3	5. - 7iii	14,24%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI 12) [km] - 23,75 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 28 Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo [szt.] - 15 Liczba przejść kolejowych przystosowanych do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się [szt.] - 16 Liczba wspartych osobowych przystanków kolejowych [szt.] - 28	2018-07-24	Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027. Projekt będzie podlegał procedurze fazowania.
Budowa Zachodniej Obwodnicy Łodzi w ciągu S14	2020PL16RFMP002	2 - Zatwierdzony	451 521 183,08	263 557 229,20	2021, K4	2022-08-29	2017, Q2	2023, K2	4. - 7b	85,90%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych dróg ekspresowych poza siecią TEN-T [km] - 25,63	2018-10-05	-
Budowa autostrady A1, odc. Pyrzowice – Częstochowa	2016PL16CFMP011	2 - Zatwierdzony	607 863 189,91	370 870 409,00	2016, Q4	2017-01-23	2015, Q3	2022, K4	3. - 7i	100,05%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 57,70 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 10	2015-08-26	-
Budowa autostrady A1, odc. koniec obwodnicy Częstochowy - Tuszyn	2018PL16CFMP015	2 - Zatwierdzony	913 051 083,23	526 165 852,99	2019, Q4	2021-08-27	2017, Q2	2022, K4	3. - 7i	84,07%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 80,72	2018-07-23	-
Budowa autostrady A2, odc. Mińsk Mazowiecki - Siedlce	2020PL16CFMP012	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	447 591 866,96	291 426 924,35	2022, K4	-	2020, Q2	2023, K4	3. - 7i	0,00%	3 - w trakcie budowy	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 37,44	2020-03-05	Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027.
Budowa autostrady A2, odc. Warszawa (w. Lubelska) - Mińsk Mazowiecki	2018PL16CFMP014	2 - Zatwierdzony	197 519 421,50	92 243 412,00	2018, Q4	2019-04-02	2017, Q3	2021, K4	3. - 7i	97,20%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 14,77	2017-07-25	Projekt zakończony rzeczowo.
Budowa drogi S7, odc. Płońsk (S10) - Czosnów	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	381 084 309,80	256 053 734,13	2022, K2	-	2020, Q1	2023, K4	3. - 7i	0,00%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 34,64	2020-05-12	Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027.
Budowa drogi ekspresowej S1 odc. Kosztowy - Bielsko – Biała	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	468 072 549,12	298 605 107,46	2022, K2	-	2019, Q4	2023, K4	3. - 7i	0,00%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 26,74	2020-05-14	Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027.
Budowa drogi ekspresowej S11 na odc. obw. Olesna	2020PL16CFMP006	2 - Zatwierdzony	175 762 518,31	116 909 450,90	2022, K2	2023-03-16	2020, Q4	2022, K4	3. - 7i	85,33%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość nowych dróg [km] - 24,45	2019-05-20	-
Budowa drogi ekspresowej S17 Garwolin - Kurów	2017PL16CFMP017	1 - Zakończony	529 721 579,70	321 777 603,00	2017, Q4	2018-02-28	2014, Q4	2019, Q2	3. - 7i	98,72%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 70,49	2014-12-30	Projekt zakończony i rozliczony.
Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa - Garwolin, odc. w. Zakręt - w. Lubelska	2018PL16CFMP005	2 - Zatwierdzony	173 162 491,53	76 028 531,00	2018, Q3	2018-09-05	2017, Q4	2022, K4	3. - 7i	95,26%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 6,00	2017-07-25	-
Budowa drogi ekspresowej S17 Warszawa – Garwolin, odc. w. Lubelska - Garwolin	2018PL16CFMP002	2 - Zatwierdzony	293 637 691,52	171 567 518,00	2018, Q1	2018-07-05	2016, Q1	2020, Q2	3. - 7i	97,98%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 36,84	2016-01-27	-
Budowa drogi ekspresowej S19 Lublin - Rzeszów, odc. w. Kraśnik Południe (bez węzła) - w. Lasy Janowskie	2019PL16CFMP007	2 - Zatwierdzony	253 715 539,66	152 090 664,55	2019, Q3	2022-12-02	2015, Q2	2023, K4	3. - 7i	78,60%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T[km] - 32,86	2017-10-30	-
Budowa drogi ekspresowej S19 Lublin - Rzeszów, odc. w. Lasy Janowskie (bez węzła) - w. Nisko Południe (z węzłem)	2018PL16CFMP013	2 - Zatwierdzony	213 972 819,98	128 510 929,46	2020, Q4	2022-03-15	2017, Q2	2022, K4	3. - 7i	93,03%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 24,16	2018-06-18	-
Budowa drogi ekspresowej S19 Lublin - Rzeszów, odc. w. Lublin Sławinek - w. Lublin Węglin	2015PL16CFMP002	1 - Zakończony	149 648 817,00	77 817 023,00	2015, Q4	2016-02-12	2014, Q4	2016, Q4	3. - 7i	87,47%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 9,76 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 1	2014-10-29	Projekt zakończony i rozliczony.
Budowa drogi ekspresowej S19 Lublin - Rzeszów, odc. w. Lublin Węglin - w. Kraśnik Południe	2019PL16CFMP008	2 - Zatwierdzony	346 057 443,75	201 453 542,07	2019, Q3	2020-08-13	2015, Q3	2022, K2	3. - 7i	95,82%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 41,93	2018-02-28	-
Budowa drogi ekspresowej S19 Lublin - Rzeszów, odc. w. Nisko Południe (bez węzła) - w. Sokołów Małopolski Północ (z węzłem)	2018PL16CFMP012	2 - Zatwierdzony	265 125 897,56	160 776 873,68	2019, Q4	2023-02-14	2017, Q2	2022, K2	3. - 7i	93,64%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 29,67	2018-08-09	-

TYTUŁ PROJEKTU	CCI	STATUS DUŻEGO PROJEKTU (1-4)[1]	INWESTYCJE OGÓŁEM [EUR]	CAŁKOWITE KWALIFIKOWANE KOSZTY [EUR]	PLANOWANA DATA POWIADOMIENIA / DATA PRZEDŁOŻENIA PROJEKTU (ROK, KWARTAŁ)	DATA UDZIELENIA MILCZĄCEJ ZGODY PRZEZ KOMISJĘ/DATA ZATWIERDZENIA PRZEZ KOMISJĘ	PLANOWANE ROZPOCZĘCIE WDRAŻANIA (ROK, KWARTAŁ)	PLANOWANA DATA ZAKOŃCZENIA REALIZACJI RZECZOWEJ (ROK, KWARTAŁ)	OŚ PRIORYTETOWA/ PRIORYTETY INWESTYCYJNE	AKTUALNY STAN REALIZACJI – POSTĘP FINANSOWY (% WYDATKÓW POŚWIADCZONYCH KOMISJI W PORÓWNANIU Z CAŁKOWITYMI KOSZTAMI KWALIFIKOWALNYMI)	AKTUALNY STAN REALIZACJI – POSTĘP FIZYCZNY W ODNIESIENIU DO GŁÓWNEGO ETAPU WDRAŻANIA PROJEKTU (1-5)[2]	GŁÓWNE PRODUKTY	DATA PODPISANIA PIERWSZEJ UMOWY NA WYKONANIE PRAC[3]	UWAGI
Budowa drogi ekspresowej S19 Lublin - Rzeszów, odc. w. Sokołów Młp. Północ - Stobierna oraz w. Świlcza - w. Rzeszów Południe	2016PL16CFMP017	1 - Zakończony	195 093 639,36	111 696 069,00	2016, Q4	2017-03-13	2014, Q2	2017, Q3	3. - 7i	96,73%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 18,81 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 2	2014-04-09	Projekt zakończony i rozliczony.
Budowa drogi ekspresowej S2 odc. w. Puławska – w. Lubelska (bez węzła)	2017PL16CFMP014	2 - Zatwierdzony	1 054 160 960,31	458 597 101,00	2017, Q4	2018-02-28	2015, Q4	2021, K4	3. - 7i	101,09%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 18,52 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 4	2015-12-11	Projekt zakończony rzeczowo.
Budowa drogi ekspresowej S3 Gorzów Wielkopolski - Nowa Sól, odc. Sulechów (w. Kruszyna) - Nowa Sól	2015PL16CFMP006	2 - Zatwierdzony	324 967 125,61	212 488 437,00	2015, Q4	2016-03-16	2014, Q3	2020, Q4	3. - 7i	77,73%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 61,61 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 4	2014-09-30	Projekt zakończony rzeczowo, trasa oddana do ruchu.
Budowa drogi ekspresowej S3 Nowa Sól – Legnica, odc. Kaźmierzów – Legnica	2015PL16CFMP001	2 - Zatwierdzony	466 984 012,87	281 053 878,00	2015, Q4	2016-03-16	2015, Q1	2022, K2	3. - 7i	96,42%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 48,27 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 1	2014-12-22	Projekt zakończony rzeczowo, trasa oddana do ruchu.
Budowa drogi ekspresowej S3 Nowa Sól – Legnica, odc. w. Nowa Sól Płd. – w. Kaźmierzów (bez węzła)	2015PL16CFMP011	1 - Zakończony	238 197 850,17	161 546 095,00	2015, Q4	2016-03-16	2014, Q4	2018, Q3	3. - 7i	85,16%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 33,30	2014-12-19	Projekt zakończony i rozliczony.
Budowa drogi ekspresowej S3 odc. Legnica - Lubawka	2018PL16CFMP003	2 - Zatwierdzony	959 944 450,42	559 716 452,90	2018, Q4	2019-04-02	2015, Q3	2023, K3	3. - 7i	21,68%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 67,20	2015-09-30	Interruption letter. Planowane ponowne przedłożenie projektu KE po wyjaśnieniu kwestii środowiskowych i związanych z natężeniem ruchu.
Budowa drogi ekspresowej S5 Bydgoszcz - Mielno, odc. Białe Błota - Mielno	2017PL16CFMP006	2 - Zatwierdzony	320 482 739,31	193 441 127,00	2017, Q2	2017-11-08	2015, Q4	2022, K2	3. - 7i	100,00%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 54,12	2015-10-12	-
Budowa drogi ekspresowej S5 Nowe Marzy - Bydgoszcz	2018PL16RFMP002	2 - Zatwierdzony	483 923 307,28	300 191 181,00	2018, Q2	2018-09-05	2015, Q4	2022, K3	4. - 7a	94,97%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 73,84	2015-10-12	-
Budowa drogi ekspresowej S5 Poznań - Wrocław, odc. Poznań - Kaczkowo	2017PL16CFMP003	2 - Zatwierdzony	543 195 973,44	335 778 217,00	2017, Q2	2017-07-19	2015, Q3	2020, Q3	3. - 7i	101,29%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 79,15	2015-07-30	Projekt zakończony rzeczowo.
Budowa drogi ekspresowej S5 odc. Korzeńsko – Wrocław (w. Widawa)	2015PL16CFMP003	1 - Zakończony	460 777 981,23	258 130 675,00	2015, Q4	2016-03-16	2014, Q3	2017, Q4	3. - 7i	92,61%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 48,03	2014-07-31	Projekt zakończony i rozliczony.
Budowa drogi ekspresowej S5 Żnin - Gniezno, odc. Mielno - Gniezno	2017PL16CFMP002	1 - Zakończony	132 856 519,04	83 965 327,00	2017, Q1	2017-06-12	2014, Q4	2017, Q2	3. - 7i	103,92%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 18,33	2014-12-03	Projekt zakończony i rozliczony.
Budowa drogi ekspresowej S51 Olsztyn - Olsztynek	2015PL16RFMP001	1 - Zakończony	380 719 795,70	246 344 818,00	2015, Q4	2016-03-16	2015, Q1	2019, Q4	4. - 7b	91,70%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 13,54 Długość wybudowanych dróg ekspresowych poza siecią TEN-T [km] - 13,35 Długość wybudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T [km] - 2,50	2015-02-06	Projekt zakończony i rozliczony.
Budowa drogi ekspresowej S6 Szczecin - Koszalin, odc. Goleniów – Kiełpino	2017PL16CFMP016	1 - Zakończony	267 830 866,61	146 824 979,00	2017, Q4	2018-02-28	2015, Q3	2019, Q4	3. - 7i	100,00%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 54,49	2015-09-29	Projekt zakończony i rozliczony.
Budowa drogi ekspresowej S6 Szczecin - Koszalin, odc. Kiełpino – pocz. obwodnicy Koszalina i Sianowa	2017PL16CFMP013	1 - Zakończony	346 278 971,28	173 150 049,00	2017, Q3	2018-01-09	2015, Q4	2020, Q4	3. - 7i	100,00%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 62,84	2015-10-09	Projekt zakończony i rozliczony.
Budowa drogi ekspresowej S6 Szczecin – Koszalin, obwodnica Koszalina i Sianowa (S6/S11)	2017PL16RFMP005	2 - Zatwierdzony	182 087 352,73	100 171 450,00	2017, Q3	2018-01-09	2016, Q1	2023, K3	4. - 7a	100,00%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 20,86	2016-03-03	-
Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk, odc. Bożepole Wielkie – początek obwodnicy Trójmiasta	2018PL16CFMP011	2 - Zatwierdzony	483 455 152,61	275 454 658,10	2019, Q1	2019-02-20	2018, Q2	2022, K4	3. - 7i	93,55%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 40,85	2018-03-26	-
Budowa drogi ekspresowej S61 odc. Podborze - Śniadowo	2020PL16CFMP003	3 - Przedłożony	224 576 301,66	146 707 323,33	2021, K2	-	2020, Q1	2023, K4	3. - 7i	16,17%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 19,46	2020-01-08	-
Budowa drogi ekspresowej S61 odc. Łomża Zachód – Stawiski	2020PL16CFMP004	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	207 310 745,92	132 784 142,92	2021, K1	-	2017, Q4	2023, K4	3. - 7i	44,17%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 29,35	2017-10-31	Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027.
Budowa drogi ekspresowej S61 odc. Śniadowo – Łomża Zachód	2020PL16CFMP002	2 - Zatwierdzony	198 886 339,48	126 172 830,87	2020, Q4	2022-06-17	2017, Q4	2022, K1	3. - 7i	84,38%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 24,18	2017-10-31	-
Budowa drogi ekspresowej S7 Gdańsk - Elbląg, odc. Koszwały - Elbląg	2016PL16CFMP018	1 - Zakończony	868 388 171,58	544 615 485,00	2016, Q4	2017-01-30	2015, Q4	2019, Q2	3. - 7i	97,33%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 39,63	2015-10-09	Projekt zakończony i rozliczony.
Budowa drogi ekspresowej S7 Olsztynek – Płońsk, odc. Napierki – Płońsk	2018PL16CFMP018	2 - Zatwierdzony	449 823 677,38	285 246 551,03	2019, Q4	2019-10-01	2017, Q2	2022, K2	3. - 7i	96,02%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 71,21	2017-12-20	-
Budowa drogi ekspresowej S7 Olsztynek – Płońsk, odc. Nidzica - Napierki	2016PL16CFMP020	1 - Zakończony	144 834 074,52	80 149 647,00	2016, Q4	2017-02-08	2015, Q1	2018, Q2	3. - 7i	100,00%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 22,06	2015-01-22	Projekt zakończony i rozliczony.
Budowa drogi ekspresowej S7 Radom (Jedlińsk) - Jędrzejów, odc. obwodnica Radomia	2016PL16CFMP010	1 - Zakończony	212 554 765,66	109 969 760,00	2016, Q3	2016-11-09	2015, Q3	2019, Q2	3. - 7i	99,73%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 24,65	2015-07-29	Projekt zakończony i rozliczony.
Budowa drogi ekspresowej S7 Radom (Jedlińsk) - Jędrzejów, odc. w. Chęciny- Jędrzejów	2015PL16CFMP010	1 - Zakończony	209 507 296,63	109 760 321,00	2015, Q4	2016-03-16	2015, Q3	2019, Q4	3. - 7i	97,10%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 21,55	2015-06-15	Projekt zakończony rzeczowo, trasa oddana do ruchu.
Budowa drogi ekspresowej S7 Radom (Jedlińsk) – Jędrzejów, odc. Radom – Skarżysko-Kamienna	2015PL16CFMP009	1 - Zakończony	220 228 078,13	119 731 326,34	2016, Q2	2016-06-17	2014, Q3	2020, Q2	3. - 7i	95,83%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 22,00	2014-07-03	Projekt zakończony i rozliczony.
Budowa drogi ekspresowej S7 odc. Kraków w. Igołomska - w. Christo Botewa	2015PL16CFMP007	1 - Zakończony	165 762 959,61	90 986 831,00	2015, Q4	2016-03-16	2014, Q3	2017, Q3	3. - 7i	95,22%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 4,47	2014-07-22	Projekt zakończony i rozliczony.

TYTUŁ PROJEKTU	CCI	STATUS DUŻEGO PROJEKTU (1-4)[1]	INWESTYCJE OGÓŁEM [EUR]	CAŁKOWITE KWALIFIKOWANE KOSZTY [EUR]	PLANOWANA DATA POWIADOMIENIA / DATA PRZEDŁOŻENIA PROJEKTU (ROK, KWARTAŁ)	DATA UDZIELENIA MILCZĄCEJ ZGODY PRZEZ KOMISJĘ/DATA ZATWIERDZENIA PRZEZ KOMISJĘ	PLANOWANE ROZPOCZĘCIE WDRAŻANIA (ROK, KWARTAŁ)	PLANOWANA DATA ZAKOŃCZENIA REALIZACJI RZECZOWEJ (ROK, KWARTAŁ)	OŚ PRIORYTETOWA/ PRIORYTETY INWESTYCYJNE	AKTUALNY STAN REALIZACJI – POSTĘP FINANSOWY (% WYDATKÓW POŚWIADCZONYCH KOMISJI W PORÓWNANIU Z CAŁKOWITYMI KOSZTAMI KWALIFIKOWALNYMI)	AKTUALNY STAN REALIZACJI – POSTĘP FIZYCZNY W ODNIESIENIU DO GŁÓWNEGO ETAPU WDRAŻANIA PROJEKTU (1-5)[2]	GŁÓWNE PRODUKTY	DATA PODPISANIA PIERWSZEJ UMOWY NA WYKONANIE PRAC[3]	UWAGI
Budowa drogi ekspresowej S7, odc. Lubień - Rabka	2017PL16CFMP007	2 - Zatwierdzony	567 519 169,84	357 170 295,00	2017, Q3	2017-12-07	2014, Q4	2022, K4	3. - 7i	99,54%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T [km] - 15,83	2016-03-31	-
Budowa drogi ekspresowej S7, odc. Miłomłyn - Olsztynek	2015PL16CFMP008	1 - Zakończony	540 409 070,60	334 072 353,00	2015, Q4	2016-03-16	2014, Q4	2018, Q3	3. - 7i	95,53%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 38,88	2014-11-05	Projekt zakończony rzeczowo.
Budowa drogi ekspresowej S7, odc. Moczydło (granica województwa świętokrzyskiego) – w. Miechów	2020PL16CFMP013	3 - Przedłożony	224 969 257,65	140 661 521,76	2023, K1	-	2019, Q3	2023, K2	3. - 7i	0,00%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 18,72	2020-04-16	-
Budowa drogi ekspresowej S7, odc. Warszawa – Grójec	2018PL16CFMP004	2 - Zatwierdzony	346 969 401,04	151 823 382,00	2019, Q1	2019-04-02	2016, Q3	2023, K4	3. - 7i	93,60%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 29,16	2017-08-17	-
Budowa drogi ekspresowej S7, odc. Widoma – Kraków (w. Kraków Nowa Huta)	2020PL16CFMP014	3 - Przedłożony	535 303 924,78	155 329 175,44	2023, K1	-	2017, Q3	2023, K4	3. - 7i	0,00%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] -0	2018-09-26	Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027.
Budowa drogi ekspresowej S8 Wyszków - Białystok, odc. Wyszków – granica woj. mazowieckiego /podlaskiego	2016PL16CFMP012	2 - Zatwierdzony	317 523 087,30	181 391 509,00	2016, Q3	2016-11-09	2014, Q4	2019, Q4	3. - 7i	100,00%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 38,50	2016-01-28	Projekt zakończony rzeczowo, trasa oddana do ruchu.
Budowa drogi ekspresowej S8 Wyszków - Białystok, odc. granica woj. mazowieckiego/podlaskiego - Zambrów	2016PL16CFMP019	1 - Zakończony	124 425 023,00	79 973 514,00	2016, Q3	2017-01-30	2015, Q1	2018, Q3	3. - 7i	88,55%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych dróg krajowych poza siecią TEN-T [km] - 14,91	2015-01-28	Projekt zakończony i rozliczony.
Budowa drogi ekspresowej S8, odc. w. Marki – w. Radzymin Płd.	2015PL16CFMP005	1 - Zakończony	266 481 361,66	136 776 221,00	2015, Q4	2016-03-16	2014, Q4	2021, K2	3. - 7i	96,25%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 15,37	2014-11-28	Projekt zakończony i rozliczony.
Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS	2018PL16CFMP021	2 - Zatwierdzony	704 839 235,04	572 979 685,46	2018, Q4	2019-09-13	2015, Q3	2023, K4	5. - 7i	43,74%	2 - zaawansowany stan prac	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS [km] - 13 843,91	2018-03-29	Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027. Projekt będzie podlegał procedurze fazowania.
Budowa instalacji termicznego przekształcania frakcji energetycznej z odpadów pochodzących z odpadów komunalnych, z odzyskaniem energii elektrycznej i cieplnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	2018PL16CFMP008	2 - Zatwierdzony	183 276 653,53	135 001 360,50	2019, Q3	2020-01-30	Przed 2014 r.	2023, K3	2. - 6i	68,58%	2 - zaawansowany stan prac	Liczba wybudowanych kompleksowych zakładów zagospodarowania odpadów [szt.] - 1 Liczba kampanii informacyjno-edukacyjnych związanych z gospodarką odpadami [szt.] - 1	2019-11-28	-
Budowa linii Gdańsk Przyjaźń - Żydowo Kierzkowo – Słupsk wraz z budową stacji w tym ciągu liniowym (PSE S.A.)	2019PL16CFMP012	2 - Zatwierdzony	237 663 726,17	54 106 523,78	2019, Q4	2020-03-17	2014, Q1	2022, K2	1. - 4i	86,45%	2 - zaawansowany stan prac	Długość nowo wybudowanych sieci elektroenergetycznych dla odnawialnych źródeł energii (torów prądowych) [km] – 377,54 Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych stacji elektroenergetycznych [szt.] – 2 Dodatkowa zdolność przyłączania źródeł odnawialnych do sieci elektroenergetycznej [MW] – 1 091	2013-02-18	-
Budowa linii Mikułowa-Czarna wraz z budową/modernizacją stacji w tym ciągu liniowym (PSE S.A.)	2019PL16CFMP010	2 - Zatwierdzony	149 729 714,42	55 527 967,96	2019, Q4	2020-02-26	2014, Q1	2023, K1	1. - 4i	91,48%	2 - zaawansowany stan prac	Długość nowo wybudowanych sieci elektroenergetycznych dla odnawialnych źródeł energii (torów prądowych) [km] - 198,60 Długość zmodernizowanych sieci elektroenergetycznych dla odnawialnych źródeł energii (torów prądowych) [km] - 33 Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych stacji elektroenergetycznych [szt.] - 1 Dodatkowa zdolność przyłączania źródeł odnawialnych do sieci elektroenergetycznej [MW] - 331,9	2014-07-24	-
Budowa obwodnic Inowrocławia i Brodnicy w ciągu DK15	2016PL16RFMP005	1 - Zakończony	156 776 058,17	121 911 987,00	2016, Q3	2016-11-09	2014, Q4	2019, Q4	4. - 7b	99,39%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych dróg krajowych poza siecią TEN-T [km] - 24,45	2014-11-05	Projekt zakończony i rozliczony.
Budowa obwodnic Wielunia i Bełchatowa w ciągu DK nr 8	2016PL16RFMP004	1 - Zakończony	100 304 330,50	78 445 303,00	2016, Q3	2016-09-27	2014, Q4	2017, Q1	4. - 7b	96,81%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych dróg krajowych poza siecią TEN-T [km] - 24,16	2014-12-01	Projekt zakończony i rozliczony.
Budowa obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu DK50 i 79	2017PL16RFMP004	1 - Zakończony	97 640 992,43	75 392 842,00	2017, Q4	2018-01-16	2014, Q4	2020, Q2	4. - 7b	97,78%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych dróg krajowych poza siecią TEN-T [km] - 8,96	2016-04-04	Projekt zakończony i rozliczony.
Budowa obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego w ciągu drogi krajowej nr 15	2018PL16RFMP007	2 - Zatwierdzony	92 805 359,87	84 396 363,09	2019, Q3	2019-09-06	2017, Q2	2022, K4	4. - 7b	90,11%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Całkowita długość nowych dróg (CI) [km] - 17,73	2018-02-02	Projekt zakończony rzeczowo, trasa oddana do ruchu.
Budowa obwodnicy Olsztyna w ciągu dk nr 16	2018PL16RFMP001	1 - Zakończony	115 375 254,92	102 593 551,90	2018, Q3	2019-04-02	2014, Q4	2019, Q2	4. - 7a	97,80%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 2,14 Długość wybudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T [km] - 7,86	2015-08-18	Projekt zakończony i rozliczony.
Budowa obwodnicy Ostrowa Wielkopolskiego i Jarocina w ciągu S11	2016PL16RFMP003	1 - Zakończony	166 256 982,72	95 023 655,00	2016, Q2	2016-12-13	2014, Q4	2017, Q3	4. - 7a	94,43%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 22,68 Długość wybudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T [km] - 3,47	2014-10-10	Projekt zakończony i rozliczony.
Budowa obwodnicy Ostródy	2016PL16RFMP001	2 - Zatwierdzony	120 037 015,38	80 955 090,00	2016, Q2	2017-09-14	2015, Q2	2023, K3	4. - 7a	97,22%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 5,03 Długość wybudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T [km] - 5,99	2015-06-15	Projekt zakończony rzeczowo.

TYTUŁ PROJEKTU	CCI	STATUS DUŻEGO PROJEKTU (1-4)[1]	INWESTYCJE OGÓŁEM [EUR]	CAŁKOWITE KWALIFIKOWANE KOSZTY [EUR]	PLANOWANA DATA POWIADOMIENIA / DATA PRZEDŁOŻENIA PROJEKTU (ROK, KWARTAŁ)	DATA UDZIELENIA MILCZĄCEJ ZGODY PRZEZ KOMISJĘ/DATA ZATWIERDZENIA PRZEZ KOMISJĘ	PLANOWANE ROZPOCZĘCIE WDRAŻANIA (ROK, KWARTAŁ)	PLANOWANA DATA ZAKOŃCZENIA REALIZACJI RZECZOWEJ (ROK, KWARTAŁ)	OŚ PRIORYTETOWA/ PRIORYTETY INWESTYCYJNE	AKTUALNY STAN REALIZACJI – POSTĘP FINANSOWY (% WYDATKÓW POŚWIADCZONYCH KOMISJI W PORÓWNANIU Z CAŁKOWITYMI KOSZTAMI KWALIFIKOWALNYMI)	AKTUALNY STAN REALIZACJI – POSTĘP FIZYCZNY W ODNIESIENIU DO GŁÓWNEGO ETAPU WDRAŻANIA PROJEKTU (1-5)[2]	GŁÓWNE PRODUKTY	DATA PODPISANIA PIERWSZEJ UMOWY NA WYKONANIE PRAC[3]	UWAGI
Budowa obwodnicy Oświęcimia w ciągu dk nr 44	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	139 436 465,88	125 371 080,12	2022, K2	-	2020, Q3	2023, K4	4. - 7b	0,00%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg [km] - 9,04	2020-07-10	Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027.
Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia w ciągu dk78	2020PL16RFMP005	3 - Przedłożony	115 795 637,81	61 957 756,90	2022, K2	-	2018, Q3	2023, K4	4. - 7b	23,37%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg [km] - 0	2019-12-23	Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027.
Budowa obwodnicy Wałbrzycha w ciągu drogi krajowej nr 35 (Wałbrzych)	2017PL16RFMP007	2 - Zatwierdzony	92 188 603,24	80 983 300,68	2018, Q2	2018-08-08	2017, Q4	2022, K4	4. - 7b	75,35%	2 - zaawansowany stan prac	Długość przebudowanych dróg krajowych poza siecią TEN-T [km] - 0,66 Długość wybudowanych dróg krajowych poza siecią TEN-T [km] - 4,68	2018-12-17	-
Budowa obwodnicy Wałcza w ciągu S10	2017PL16RFMP001	2 - Zatwierdzony	123 633 247,98	71 616 354,00	2017, Q1	2017-07-04	2015, Q4	2020, Q4	4. - 7a	100,00%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 17,83	2015-11-18	Projekt zakończony rzeczowo.
Budowa obwodnicy Węgierskiej Górki w ciągu S1	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	329 954 113,76	196 329 100,42	2022, K4	-	2018, Q1	2023, K3	4. - 7a	0,00%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych dróg, w tym TEN-T [km] - 8,5	2019-10-10	Projekt nie będzie realizowany w ramach POIiŚ 2014-2020
Budowa północnej obwodnicy Krakowa w ciągu S52	2020PL16RFMP004	2 - Zatwierdzony	465 324 274,57	268 144 816,22	2022, K1	2023-02-27	2018, Q2	2023, K3	4. - 7b	58,63%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość nowych dróg [km] - 11,48	2018-11-13	-
Budowa trasy tramwajowej do Wilanowa wraz z zakupem taboru oraz infrastrukturą towarzyszącą	2017PL16CFMP010	2 - Zatwierdzony	224 897 517,86	223 555 425,00	2017, Q4	2018-01-10	2018, Q2	2023, K2	6. - 4v	24,72%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra (CI 15) [km] - 19,02 Długość ciągów transportowych, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe [km] - 11,90 Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] - 50 Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [osoby] - 12 000	2019-06-12	Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027.
Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Kujawskiej na odcinku od ronda Kujawskiego do ronda Bernardyńskiego wraz z rozbudową układu drogowego, przebudową infrastruktury transportu szynowego oraz zakupem taboru w Bydgoszczy	2017PL16CFMP008	2 - Zatwierdzony	86 579 938,19	65 664 545,44	2019, Q3	2020-03-17	2016, Q1	2021, K4	6. - 4v	78,94%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra [km] - 3,92 Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] - 18	2017-03-23	Planowana jest modyfikacja projektu.
Budowa zakładu termicznego przekształcania odpadów komunalnych w Gdańsku	2018PL16CFMP007	2 - Zatwierdzony	144 726 483,65	116 237 067,90	2018, Q4	2020-01-30	2014, Q3	2023, K4	2. - 6i	63,16%	2 - zaawansowany stan prac	Liczba wybudowanych kompleksowych zakładów zagospodarowania odpadów [szt.] - 1 Liczba kampanii informacyjno-edukacyjnych związanych z gospodarką odpadami [szt.] - 1	2018-05-07	-
Gazociąg Gustorzyn – Wronów (w tym: - Budowa gazociągu Gustorzyn-Wronów etap I, gazociąg Gustorzyn-Leśniewice - Gazociąg Gustorzyn-Wronów – budowa odcinka Leśniewice-Wronów (GAZ-SYSTEM)	2020PL16RFMP006	2 - Zatwierdzony	382 803 449,79	147 059 556,89	2022, K3	2023-03-16	2021, K2	2023, K4	11. - 13i, 7. - 7e	42,64%	3 - w trakcie budowy	Długość nowowybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych [km] - 253,50	2021-11-17	-
Gazociąg Lwówek-Odolanów (GAZ-SYSTEM)	2016PL16RFMP007	1 - Zakończony	246 374 640,05	200 048 718,00	2016, Q4	2017-06-12	2014, Q1	2019, Q3	7. - 7e	71,69%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość nowowybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych [km] - 167,6	2016-12-21	Projekt zakończony i rozliczony.
Gazociąg Pogórska Wola-Tworzeń (GAZ-SYSTEM)	2018PL16RFMP003	2 - Zatwierdzony	300 567 541,09	219 360 109,68	2018, Q2	2018-08-10	2014, Q1	2022, K4	7. - 7e	83,60%	2 - zaawansowany stan prac	Długość nowowybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych [km] - 168,00	2019-07-08	Projekt oddany do eksploatacji.
Gazociąg Strachocina-Pogórska Wola (GAZ-SYSTEM)	2017PL16RFMP010	2 - Zatwierdzony	132 460 883,63	105 635 110,43	2017, Q4	2018-03-07	2015, Q1	2021, K4	7. - 7e	98,44%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość nowowybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych [km] - 97,00	2017-12-12	Projekt oddany do eksploatacji.
Gazociąg Tworóg – Tworzeń (GAZ-SYSTEM)	2018PL16RFMP004	1 - Zakończony	105 934 559,47	78 369 681,00	2018, Q3	2018-10-16	2014, Q1	2021, K1	7. - 7e	96,66%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość nowowybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych [km] - 55,23	2018-05-08	Projekt zakończony i rozliczony.
Gazociąg Zdzieszowice - Wrocław (GAZ-SYSTEM)	2017PL16RFMP003	1 - Zakończony	175 242 341,99	141 350 532,00	2017, Q2	2017-09-20	2014, Q1	2020, Q4	7. - 7e	98,62%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość nowowybudowanych lub zmodernizowanych gazociągów przesyłowych [km] - 134,24	2017-11-09	Projekt zakończony i rozliczony.
Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej IVA	2017PL16CFMP025	2 - Zatwierdzony	124 138 944,24	78 703 830,98	2017, Q4	2018-03-07	2017, Q4	2022, K1	6. - 4v	93,35%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra (CI 15) [km] - 7,50 Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź" [szt.] - 11 Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] - 19	2018-02-15	Planowana jest modyfikacja projektu.

TYTUŁ PROJEKTU	CCI	STATUS DUŻEGO PROJEKTU (1-4)[1]	INWESTYCJE OGÓŁEM [EUR]	CAŁKOWITE KWALIFIKOWANE KOSZTY [EUR]	PLANOWANA DATA POWIADOMIENIA / DATA PRZEDŁOŻENIA PROJEKTU (ROK, KWARTAŁ)	DATA UDZIELENIA MILCZĄCEJ ZGODY PRZEZ KOMISJĘ/DATA ZATWIERDZENIA PRZEZ KOMISJĘ	PLANOWANE ROZPOCZĘCIE WDRAŻANIA (ROK, KWARTAŁ)	PLANOWANA DATA ZAKOŃCZENIA REALIZACJI RZECZOWEJ (ROK, KWARTAŁ)	OŚ PRIORYTETOWA/ PRIORYTETY INWESTYCYJNE	AKTUALNY STAN REALIZACJI – POSTĘP FINANSOWY (% WYDATKÓW POŚWIADCZONYCH KOMISJI W PORÓWNANIU Z CAŁKOWITYMI KOSZTAMI KWALIFIKOWALNYMI)	AKTUALNY STAN REALIZACJI – POSTĘP FIZYCZNY W ODNIESIENIU DO GŁÓWNEGO ETAPU WDRAŻANIA PROJEKTU (1-5)[2]	GŁÓWNE PRODUKTY	DATA PODPISANIA PIERWSZEJ UMOWY NA WYKONANIE PRAC[3]	UWAGI
Kolej na dobre połączenia – unowocześnienie wagonów i lokomotyw dla PKP Intercity S.A.	2018PL16CFMP024	2 - Zatwierdzony	311 071 665,24	185 541 926,98	2018, Q2	2021-07-01	2015, Q2	2023, K4	5. - 7i	79,36%	2 - zaawansowany stan prac	Liczba zmodernizowanych jednostek taboru kolejowego [szt.] - 209 Pojemność zmodernizowanych jednostek taboru kolejowego [osoby] - 9 856	2015-08-21	-
Kompleksowa modernizacja energetyczna wybranych państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w Polsce	2016PL16CFMP024	2 - Zatwierdzony	115 108 664,68	110 517 086,00	2016, Q4	2017-08-14	2016, Q4	2023, K4	1. - 4iii	97,86%	2 - zaawansowany stan prac	Dodatkowa zdolność wytwarzania energii cieplnej ze źródeł odnawialnych [MWt] - 3,61 Liczba zmodernizowanych energetycznie budynków [szt.] - 187 Liczba zmodernizowanych źródeł ciepła [szt.] - 59 Powierzchnia użytkowa budynków poddanych termomodernizacji [m2] - 255 809,90	2017-04-26	-
Kompleksowy program integracji sieci niskoemisyjnego transportu publicznego w metropolii łódzkiej wraz z zakupem taboru do obsługi trasy W-Z oraz innych linii komunikacyjnych i modernizacją zajezdni tramwajowych w Łodzi	2017PL16CFMP023	2 - Zatwierdzony	151 759 547,43	121 960 288,00	2017, Q4	2018-06-20	2016, Q2	2023, K2	6. - 4v	38,21%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra (CI 15) [km] - 12,88 Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych [szt.] - 2 Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] - 30 Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [osoby] - 6 000	2016-08-16	Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027.
Modernizacja floty taboru tramwajowego we Wrocławiu pod względem polepszenia efektywności energetycznej oraz zapewnienia dostępności dla osób o ograniczonej sprawności poruszania – Etap IA	2017PL16CFMP004	1 - Zakończony	71 341 808,53	57 895 100,00	2017, Q2	2017-12-07	2016, Q2	2019, Q4	6. - 4v	82,03%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] - 56 Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [osoby] - 11 944	2015-07-07	Projekt zakończony i rozliczony.
Modernizacja i rozbudowa gospodarki wodno-ściekowej na terenie aglomeracji Radom - III etap	2017PL16CFMP019	2 - Zatwierdzony	83 507 292,64	50 917 257,00	2018, Q3	2018-10-16	2014, Q1	2022, K4	2. - 6ii	80,03%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanej kanalizacji sanitarnej [km] - 30,14 Długość przebudowanej kanalizacji sanitarnej [km] - 51,79 Długość wybudowanej sieci wodociągowej [km] - 28 Długość przebudowanej sieci wodociągowej [km] - 19,62 Liczba wyremontowanych oczyszczalni ścieków komunalnych [szt.] - 1 Liczba oczyszczalni ścieków komunalnych wspartych w zakresie przeróbki/zagospodarowania osadów ściekowych [szt.] - 1 Liczba wdrożonych inteligentnych systemów zarządzania sieciami wodno-kanalizacyjnymi [szt.] - 1 Liczba wspartych stacji uzdatniania wody [szt.] - 7	2016-06-17	Planowana jest modyfikacja projektu.
Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków-Rzeszów, etap III	2016PL16CFMP001	2 - Zatwierdzony	196 133 650,00	137 159 812,00	2016, Q1	2016-07-18	Przed 2014 r.	2021, K4	5. - 7i	75,11%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych z czego TEN-T (CI 12a) [km] - 15,00	2010-10-20	-
Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław - Poznań, etap III, odcinek Czempiń - Poznań	2016PL16CFMP002	1 - Zakończony	131 436 414,00	93 309 053,00	2016, Q1	2016-07-08	Przed 2014 r.	2020, Q4	5. - 7i	69,40%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych z czego TEN-T (CI 12a) [km] - 32,00	2015-08-19	Projekt zakończony i rozliczony.
Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia - w zakresie warstwy nadrzędnej LCS, ERTMS/ETCS/GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego	2016PL16CFMP003	1 - Zakończony	60 267 160,00	48 997 691,00	2016, Q1	2016-07-07	Przed 2014 r.	2020, Q3	5. - 7i	98,94%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS [km] - 337,13	2012-12-19	Projekt zakończony i rozliczony.
Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa-Białystok-granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów-Zielonka-Tłuszcz (Sadowne)	2016PL16CFMP006	2 - Zatwierdzony	164 596 242,00	124 932 562,00	2016, Q1	2016-07-08	Przed 2014 r.	2021, K4	5. - 7i	88,90%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych z czego TEN-T (CI 12a) [km] - 34,00	2015-10-05	-
Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź, etap II, Lot A - odcinek Warszawa Zachodnia Miedniewice (Skierniewice)	2016PL16CFMP007	2 - Zatwierdzony	28 937 355,00	21 300 717,00	2016, Q1	2016-07-08	Przed 2014 r.	2022, K3	5. - 7i	94,51%	2 - zaawansowany stan prac	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS [km] - 57	2015-09-23	-
Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź, etap II, Lot C - pozostałe roboty	2016PL16CFMP009	2 - Zatwierdzony	59 595 859,00	32 817 546,00	2016, Q1	2016-07-07	Przed 2014 r.	2022, K3	5. - 7i	91,02%	2 - zaawansowany stan prac	Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS [km] - 62	2015-09-23	-
Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom (LOT A, B, F)	2016PL16CFMP004	2 - Zatwierdzony	312 259 480,00	214 809 786,00	2016, Q1	2016-07-08	Przed 2014 r.	2023, K1	5. - 7i	50,91%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym TEN-T [km] - 46	2013-01-25	-
Modernizacja systemu przesyłowego na Dolnym Śląsku w celu poprawy jego funkcjonalności oraz optymalnego wykorzystania połączenia Polska – Niemcy – faza II	2016PL16RFMP002	1 - Zakończony	20 269 540,00	16 479 301,00	2016, Q3	2016-09-14	2016, Q1	2016, Q4	7. - 7e	94,47%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Liczba wybudowanych tłoczni gazu [szt.] - 1	2013-11-12	Projekt zakończony i rozliczony.
Modernizacja toru wodnego Świnoujście - Szczecin do głębokości 12,5m	2017PL16CFMP018	2 - Zatwierdzony	337 871 443,62	337 871 443,62	2018, Q4	2019-01-14	2017, Q4	2022, K4	3. - 7ii	93,46%	2 - zaawansowany stan prac	Długość zmodernizowanych torów wodnych i podejściowych [km] - 62	2018-03-31	-

TYTUŁ PROJEKTU	CCI	STATUS DUŻEGO PROJEKTU (1-4)[1]	INWESTYCJE OGÓŁEM [EUR]	CAŁKOWITE KWALIFIKOWANE KOSZTY [EUR]	PLANOWANA DATA POWIADOMIENIA / DATA PRZEDŁOŻENIA PROJEKTU (ROK, KWARTAŁ)	DATA UDZIELENIA MILCZĄCEJ ZGODY PRZEZ KOMISJĘ/DATA ZATWIERDZENIA PRZEZ KOMISJĘ	PLANOWANE ROZPOCZĘCIE WDRAŻANIA (ROK, KWARTAŁ)	PLANOWANA DATA ZAKOŃCZENIA REALIZACJI RZECZOWEJ (ROK, KWARTAŁ)	OŚ PRIORYTETOWA/ PRIORYTETY INWESTYCYJNE	AKTUALNY STAN REALIZACJI – POSTĘP FINANSOWY (% WYDATKÓW POŚWIADCZONYCH KOMISJI W PORÓWNANIU Z CAŁKOWITYMI KOSZTAMI KWALIFIKOWALNYMI)	AKTUALNY STAN REALIZACJI – POSTĘP FIZYCZNY W ODNIESIENIU DO GŁÓWNEGO ETAPU WDRAŻANIA PROJEKTU (1-5)[2]	GŁÓWNE PRODUKTY	DATA PODPISANIA PIERWSZEJ UMOWY NA WYKONANIE PRAC[3]	UWAGI
Modernizacja układu falochronów osłonowych w Porcie Północnym w Gdańsku	2018PL16CFMP006	2 - Zatwierdzony	182 746 017,52	182 592 979,76	2018, Q4	2019-04-02	2017, Q3	2023, K1	3. - 7ii	85,64%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych lub zmodernizowanych falochronów [m] - 3 957 Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych morskich budowli hydrotechnicznych [szt.] - 4	2018-12-14	-
Ochrona przed powodzią Kotliny Kłodzkiej ze szczególnym uwzględnieniem ochrony Miasta Kłodzka	2017PL16CFMP021	2 - Zatwierdzony	147 376 383,51	134 305 881,00	2017, Q4	2018-03-07	2016, Q4	2023, K3	2. - 5ii	96,61%	2 - zaawansowany stan prac	Liczba wybudowanych urządzeń dla celów ochrony przeciwpowodziowej [szt.] - 4 Pojemność obiektów retencji [m3] - 16 700 000	2017-12-04	-
Pogłębianie toru podejściowego i akwenów wewnętrznych Portu Gdynia - etapy I i III oraz przebudowa nabrzeży w Porcie Gdynia - etapy II i III	2018PL16CFMP016	2 - Zatwierdzony	132 497 591,90	107 650 491,00	2019, Q2	2019-04-02	2017, Q3	2022, K4	3. - 7ii	19,19%	3 - w trakcie budowy	Długość zbudowanych lub zmodernizowanych nabrzeży w portach morskich [m] - 1 501,40 Długość zmodernizowanych torów wodnych i podejściowych [km] - 4	2017-09-11	-
Pomorska Kolej Metropolitalna Etap I – rewitalizacja "Kolei Kokoszkowskiej" Faza II – realizacja przedsięwzięcia	2016PL16CFMP005	1 - Zakończony	11 777 079,00	9 132 937,00	2016, Q1	2016-07-07	Przed 2014 r.	2018, Q2	5. - 7iii	61,40%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Liczba wybudowanych przystanków [szt.] - 2	2016-09-22	Projekt zakończony i rozliczony.
Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego	2018PL16CFMP017	2 - Zatwierdzony	100 650 787,98	77 838 512,33	2019, Q4	2020-09-17	2019, Q2	2023, K2	3. - 7ii	39,54%	3 - w trakcie budowy	Długość zmodernizowanych nabrzeży w portach morskich [m] - 1 113,09 Długość zbudowanych nabrzeży w portach morskich [m] - 300	2020-02-07	-
Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu - BiT-City II	2017PL16CFMP009	2 - Zatwierdzony	91 989 588,21	74 062 379,00	2017, Q3	2017-12-07	2018, Q1	2023, K2	6. - 4v	73,35%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra (CI 15) [km] - 10,90 Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] - 25	2018-05-07	Planowana jest modyfikacja projektu.
Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	139 394 204,35	112 173 624,45	2022, K4	-	2020, Q2	2023, K4	5. - 7i	0,00%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym TEN-T [km] - 173,98	2020-12-22	Planowany jest podział projektu na 4 małe inwestycje. Projekt będzie realizowany w dwóch perspektywach finansowych: 2014-2020 oraz 2021-2027.
Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie - Żory - Rybnik - Nędza / Turze	2016PL16CFMP021	2 - Zatwierdzony	118 018 500,86	78 065 045,48	2017, Q2	2017-11-23	2015, Q4	2022, K4	5. - 7iii	88,12%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI 12) [km] - 59,90 Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo [szt.] - 5	2017-01-20	Projekt nie został zakończony rzeczowo, trwają jeszcze prace w ramach umów przyłączeniowych. Jego realizacja została wydłużona do końca 3 kwartału 2023 r.
Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina - Sucha Beskidzka - Chabówka - Zakopane	2019PL16CFMP011	2 - Zatwierdzony	371 853 312,32	275 662 030,97	2019, Q4	2020-08-27	2016, Q4	2023, K4	5. - 7iii	61,57%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych [km] - 116,74	2016-10-10	-
Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	2019PL16CFMP002	2 - Zatwierdzony	1 357 609 571,25	985 877 710,56	2018, Q4	2019-10-03	2017, Q4	2023, K4	5. - 7i	35,04%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI 12) [km] - 214,55 Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych z czego TEN-T (CI 12a) [km] - 178,79 Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo [szt.] - 48	2019-09-17	Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027.
Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia - Słupsk	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	80 599 072,46	31 449 407,37	2022, K4	-	2019, Q4	2023, K4	5. - 7i	0,00%	3 - w trakcie budowy	Liczba przejść kolejowych przystosowanych do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się [szt.] - 1	2022-03-16	Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027.
Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Giżycko wraz z elektryfikacją	2020PL16CFMP005	2 - Zatwierdzony	189 506 177,58	170 860 466,03	2022, K1	2023-01-06	2020, Q2	2023, K4	5. - 7i	17,79%	3 - w trakcie budowy	Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 8	2021-12-06	Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027. Projekt będzie podlegał procedurze fazowania.
Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk na odcinku Warszawa - Otwock - Dęblin - Lublin – Etap I	2016PL16CFMP013	2 - Zatwierdzony	882 864 126,64	882 864 126,64	2016, Q3	2017-02-15	2015, Q3	2022, K3	5. - 7i	79,46%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych z czego TEN-T (CI 12a) [km] - 149,80 Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS [km] - 149,80	2016-09-19	Planowana jest modyfikacja projektu.
Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk na odcinku Warszawa -Otwock - Dęblin – Lublin – Etap II	2016PL16CFMP022	2 - Zatwierdzony	129 651 123,67	107 908 630,00	2016, Q4	2017-03-14	2019, Q2	2023, K1	5. - 7i	5,94%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych z czego TEN-T (CI 12a) [km] - 24,56 Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS [km] - 24,56 Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo [szt.] - 1	2019-07-30	Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027.
Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka - Radom (Lot: C, D, E)	2018PL16CFMP025	2 - Zatwierdzony	213 913 820,52	150 374 481,29	2018, Q2	2020-01-03	2015, Q4	2023, K4	5. - 7i	17,10%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym TEN-T [km] - 42,75	2015-10-27	Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027. Projekt będzie podlegał procedurze fazowania.

TYTUŁ PROJEKTU	CCI	STATUS DUŻEGO PROJEKTU (1-4)[1]	INWESTYCJE OGÓŁEM [EUR]	CAŁKOWITE KWALIFIKOWANE KOSZTY [EUR]	PLANOWANA DATA POWIADOMIENIA / DATA PRZEDŁOŻENIA PROJEKTU (ROK, KWARTAŁ)	DATA UDZIELENIA MILCZĄCEJ ZGODY PRZEZ KOMISJĘ/DATA ZATWIERDZENIA PRZEZ KOMISJĘ	PLANOWANE ROZPOCZĘCIE WDRAŻANIA (ROK, KWARTAŁ)	PLANOWANA DATA ZAKOŃCZENIA REALIZACJI RZECZOWEJ (ROK, KWARTAŁ)	OŚ PRIORYTETOWA/ PRIORYTET INWESTYCYJNE	AKTUALNY STAN REALIZACJI – POSTĘP FINANSOWY (% WYDATKÓW POŚWIADCZONYCH KOMISJI W PORÓWNANIU Z CAŁKOWITYMI KOSZTAMI KWALIFIKOWALNYMI)	AKTUALNY STAN REALIZACJI – POSTĘP FIZYCZNY W ODNIESIENIU DO GŁÓWNEGO ETAPU WDRAŻANIA PROJEKTU (1-5)[2]	GŁÓWNE PRODUKTY	DATA PODPISANIA PIERWSZEJ UMOWY NA WYKONANIE PRAC[3]	UWAGI
Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia - Oświęcim - Czechowice Dziedzice	2019PL16CFMP004	2 - Zatwierdzony	260 909 878,18	209 437 976,44	2019, Q2	2020-02-07	2017, Q1	2021, K3	5. - 7i	68,69%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym TEN-T [km] - 45,56	2017-10-02	Planowana jest modyfikacja projektu.
Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	563 351 794,02	338 665 522,47	2022, K4	-	2018, Q1	2023, K4	5. - 7i	70,77%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI 12) [km] - 20,45 Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym TEN-T [km] - 12,28	2018-03-13	Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027.
Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa)	2016PL16CFMP008	2 - Zatwierdzony	69 956 373,00	43 810 890,00	2016, Q1	2016-07-08	Przed 2014 r.	2023, K3	5. - 7i	84,12%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych z czego TEN-T (CI 12a) [km] - 11,00	2014-07-23	-
Przebudowa drogi ekspresowej S8 Piotrków Trybunalski - Warszawa, odc. Radziejowice - w. Paszków	2017PL16CFMP001	1 - Zakończony	253 681 002,37	129 334 591,00	2017, Q1	2017-06-20	Przed 2014 r.	2019, Q4	3. - 7i	100,00%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 21,52 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 12	2015-06-03	Projekt zakończony i rozliczony.
Przebudowa drogi ekspresowej S8 Wyszków – Białystok, odc. Wiśniewo – Jeżewo	2015PL16CFMP004	1 - Zakończony	257 003 862,87	149 887 462,00	2015, Q4	2016-03-16	2014, Q3	2019, Q4	3. - 7i	89,97%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Długość przebudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T [km] - 29,65 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 3	2014-08-07	Projekt zakończony i rozliczony.
Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie - etap II	2018PL16CFMP001	2 - Zatwierdzony	110 568 375,55	56 845 176,56	2018, Q1	2019-01-10	2017, Q3	2023, K3	6. - 4v	54,78%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra [km] - 11,37 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] - 2	2018-01-22	Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027.
Przyspieszamy komfortowo – unowocześnienie wagonów i zakup lokomotyw dla PKP Intercity S.A.	2018PL16CFMP022	2 - Zatwierdzony	219 647 841,96	178 540 447,73	2018, Q3	2019-04-02	2015, Q2	2023, K4	5. - 7i	93,49%	2 - zaawansowany stan prac	Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego [szt.] - 20 Liczba zmodernizowanych jednostek taboru kolejowego [szt.] - 159 Pojemność zmodernizowanych jednostek taboru kolejowego [osoby] - 8 384	2015-09-21	Planowana jest modyfikacja projektu.
Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry - Zawiercie	2019PL16CFMP003	2 - Zatwierdzony	173 701 533,97	138 088 693,35	2018, Q4	2019-09-12	2019, Q4	2022, K3	5. - 7iii	50,15%	3 - w trakcie budowy	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI 12) [km] - 48,46 Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo [szt.] - 19 Liczba wspartych osobowych przystanków kolejowych [szt.] - 8	2020-10-30	-
Rozszerzenie funkcjonalności terminala LNG w Świnoujściu (Polskie LNG S.A.)	2019PL16RFMP001	2 - Zatwierdzony	237 362 821,56	189 752 221,04	2019, Q3	2019-10-11	2018, Q2	2023, K4	7. - 7e	30,73%	3 - w trakcie budowy	Dodatkowa roczna zdolność terminala LNG do odbioru gazu dostarczanego drogą morską [mln m3] - 2 500	2020-06-24	Wniosek o modyfikację projektu wysłany do KE.
Rozszerzenie potencjału przewozowego kolei metropolitarnej na terenie Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego - etap I	2018PL16CFMP023	2 - Zatwierdzony	141 190 630,02	93 401 732,99	2018, Q2	2020-11-16	2014, Q2	2022, K4	5. - 7iii	80,72%	2 - zaawansowany stan prac	Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego [szt.] - 21 Pojemność zakupionych jednostek taboru kolejowego [osoby] - 3 444	2014-01-16	-
S11 Koszalin - Piła, odc. Koszalin Bobolice	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	370 652 370,96	215 035 802,56	2022, K1	-	2020, Q1	2023, K3	4. - 7a	40,62%	3 - w trakcie budowy	Długość wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych w sieci TEN-T [km] - 47,75	2020-02-07	-
S19 Białystok – Lublin	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	2 049 919 965,85	2 049 919 965,85	2022, K4	-	2016, Q1	2023, K4	3. - 7i	0,00%	5 - w trakcie opracowywania	patrz uwagi	-	Informacja na temat głównych produktów zostanie podana na późniejszym etapie.
S19 granica państwa – Białystok (S8)	-	4 - Planowane powiadomienie Komisji/przedłożenie projektu Komisji	681 698 858,18	681 698 858,18	2021, K2	-	2016, Q4	2023, K4	3. - 7i	0,00%	5 - w trakcie opracowywania	Całkowita długość przebudowanych/wybudowanych dróg [km] - 83,7	-	-
Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna - Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec	2017PL16CFMP024	2 - Zatwierdzony	595 257 419,72	483 949 121,73	2017, Q4	2018-08-27	2016, Q4	2023, K1	5. - 7i	34,99%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI 12) [km] - 7,24 Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS [km] - 14,40 Liczba wspartych osobowych przystanków kolejowych [szt.] - 2	2017-12-28	Projekt przewidziany do podziału i realizacji w dwóch perspektywach finansowych 2014-2020 oraz 2021-2027. Projekt będzie podlegał procedurze fazowania.

TYTUŁ PROJEKTU	CCI	STATUS DUŻEGO PROJEKTU (1-4)[1]	INWESTYCJE OGÓŁEM [EUR]	CAŁKOWITE KWALIFIKOWANE KOSZTY [EUR]	PLANOWANA DATA POWIADOMIENIA / DATA PRZEDŁOŻENIA PROJEKTU (ROK, KWARTAŁ)	DATA UDZIELENIA MILCZĄCEJ ZGODY PRZEZ KOMISJĘ/DATA ZATWIERDZENIA PRZEZ KOMISJĘ	PLANOWANE ROZPOCZĘCIE WDRAŻANIA (ROK, KWARTAŁ)	PLANOWANA DATA ZAKOŃCZENIA REALIZACJI RZECZOWEJ (ROK, KWARTAŁ)	OŚ PRIORYTETOWA/ PRIORYTETY INWESTYCYJNE	AKTUALNY STAN REALIZACJI – POSTĘP FINANSOWY (% WYDATKÓW POŚWIADCZONYCH KOMISJI W PORÓWNANIU Z CAŁKOWITYMI KOSZTAMI KWALIFIKOWALNYMI)	AKTUALNY STAN REALIZACJI – POSTĘP FIZYCZNY W ODNIESIENIU DO GŁÓWNEGO ETAPU WDRAŻANIA PROJEKTU (1-5)[2]	GŁÓWNE PRODUKTY	DATA PODPISANIA PIERWSZEJ UMOWY NA WYKONANIE PRAC[3]	UWAGI
Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej dla ochrony zasobów wodnych w Poznaniu i okolicach - Etap VI	2017PL16CFMP020	2 - Zatwierdzony	88 803 028,82	65 179 098,00	2017, Q4	2018-06-20	2014, Q1	2023, K4	2. - 6ii	81,62%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanej kanalizacji sanitarnej [km] - 126 Długość przebudowanej kanalizacji sanitarnej [km] - 6,69 Długość wybudowanej sieci wodociągowej - [km] - 2,7 Liczba przebudowanych oczyszczalni ścieków komunalnych [szt.] - 2 Liczba oczyszczalni ścieków komunalnych wspartych w zakresie przeróbki/zagospodarowania osadów ściekowych [szt.] - 1 szt. Liczba wdrożonych inteligentnych systemów zarządzania sieciami wodno-kanalizacyjnymi [szt.] - 4 Liczba wspartych stacji uzdatniania wody [szt.] - 1	2015-10-27	Rozważane jest fazowanie projektu.
Usprawnienie połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu - budowa tunelu pod Świną (Świnoujście)	2017PL16RFMP009	2 - Zatwierdzony	211 652 756,91	211 652 756,91	2017, Q3	2018-06-27	2017, Q2	2022, K3	4. - 7b	74,50%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanych dróg krajowych poza siecią TEN-T [km] - 3,00	2018-09-17	-
Zakup 16 sztuk nowych pięcioczłonowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych	2018PL16CFMP009	2 - Zatwierdzony	95 330 862,27	77 476 087,31	2018, Q2	2019-04-02	2017, Q2	2023, K3	5. - 7iii	17,42%	3 - w trakcie budowy	Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego [szt.] - 16 Pojemność zakupionych jednostek taboru kolejowego [osoby] - 3 456	2018-01-17	-
Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego w celu usprawnienia i poprawy jakości miejskiej komunikacji zbiorowej w Krakowie – część I i II	2016PL16CFMP023	1 - Zakończony	103 717 128,31	84 322 869,00	2016, Q4	2017-03-14	2016, Q3	2021, K3	6. - 4v	95,06%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] - 50 Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [osoby] - 11 250	2018-01-16	Projekt zakończony i rozliczony.
Zakup nowoczesnego niskopodłogowego taboru tramwajowego	2017PL16CFMP005	1 - Zakończony	84 108 714,14	84 108 714,00	2017, Q3	2017-09-20	2016, Q4	2018, Q2	6. - 4v	100,00%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] - 60 Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [osoby] - 14 040	2016-03-29	Projekt zakończony i rozliczony.
Zakup taboru autobusowego (130 niskopodłogowych autobusów niskoemisyjnych) wraz z infrastrukturą towarzyszącą	2017PL16CFMP015	2 - Zatwierdzony	94 491 563,17	76 190 411,00	2017, Q4	2018-01-16	2018, Q3	2020, Q4	6. - 4v	96,80%	2 - zaawansowany stan prac	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] - 130 Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [osoby] - 15 600	2019-06-26	-
Zakup wagonów platform do przewozów intermodalnych przez PKP CARGO S.A.	2019PL16CFMP001	2 - Zatwierdzony	108 362 533,98	86 418 718,05	2018, Q4	2019-10-04	2018, Q3	2022, K4	3. - 7ii	92,66%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego [szt.] - 936	2019-03-26	Projekt zakończony rzeczowo.
Zaopatrzenie w wodę i oczyszczanie ścieków w Warszawie - Faza V	2016PL16CFMP016	2 - Zatwierdzony	201 173 908,93	150 879 544,00	2016, Q4	2017-03-01	2014, Q1	2023, K2	2. - 6ii	88,61%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanej kanalizacji sanitarnej [km] - 39,95 Długość przebudowanej kanalizacji sanitarnej [km] - 25,67 Długość wybudowanej sieci wodociągowej [km] - 1,03 Długość przebudowanej sieci wodociągowej [km] - 0,79 Liczba wdrożonych inteligentnych systemów zarządzania sieciami wodno-kanalizacyjnymi [szt.] - 1 Liczba wspartych stacji uzdatniania wody [szt.] - 1	2013-09-05	-
Zaopatrzenie w wodę i oczyszczanie ścieków w Warszawie - Faza VI	2017PL16CFMP022	2 - Zatwierdzony	375 146 660,00	187 453 850,00	2017, Q4	2018-03-07	2014, Q1	2023, K4	2. - 6ii	87,68%	2 - zaawansowany stan prac	Długość wybudowanej kanalizacji sanitarnej [km] - 30,48 Długość wyremontowanej kanalizacji sanitarnej [km] - 4,03 Długość wybudowanej sieci wodociągowej [km] - 21,99 Liczba przebudowanych oczyszczalni ścieków komunalnych [szt.] - 2 Liczba oczyszczalni ścieków komunalnych wspartych w zakresie przeróbki/zagospodarowania osadów ściekowych [szt.] - 1	2015-12-30	-
Zbiornik przeciwpowodziowy Racibórz Dolny na rzece Odrze w województwie śląskim (polder)	2016PL16CFMP015	1 - Zakończony	470 473 107,71	327 057 660,00	2016, Q4	2017-03-01	Przed 2014 r.	2020, Q4	2. - 5ii	97,58%	1 - zakończony / w użytkowaniu	Liczba wybudowanych urządzeń dla celów ochrony przeciwpowodziowej [szt.] - 1 Pojemność obiektów retencji [m3] - 185 000 000	2013-06-18	Projekt zakończony i rozliczony.
Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego - etap I	2017PL16CFMP026	2 - Zatwierdzony	143 269 809,54	143 268 120,93	2017, Q4	2018-03-07	2016, Q4	2023, K2	6. - 4v	81,40%	2 - zaawansowany stan prac	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra (CI 15) [km] - 42,41 Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.] - 50	2017-02-16	Planowana jest modyfikacja projektu.

TABELA 13. Wspólne plany działania

NIE DOTYCZY PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020