

Załącznik do Uchwały nr 9/2015 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 18 maja 2015 r. w sprawie przyjęcia sektorowych kryteriów wyboru projektów dla wybranych typów projektów w ramach działania 3.1. Rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN-T Programu Operacyjnego i Środowisko 2014-2020

Typ projektu: budowa, przebudowa lub rozbudowa dróg do parametrów dróg ekspresowych i autostrad w sieci TEN-T

Typ projektu: budowa, przebudowa dróg w warszawskim miejskim węźle sieci bazowej ujętych w planach pracy korytarzy sieci bazowej TEN-T

Dodatkowe kryteria formalne

Nr	Nazwa kryterium	Opis kryterium	TAK/NIE
11.	Zapewnienie standardu nośności drogi 115 kN/oś	Realizowany projekt zapewnia nośność 115 kN/oś.	
12.	Położenie w ciągach dróg ekspresowych i autostrad należących do sieci TEN-T lub w ciągach dróg miejskich stanowiących przebieg sieci TEN-T w miejskich węzłach sieci bazowej TEN-T	Lokalizacja projektu w sieci TEN-T zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE.	
13.	Zgodność projektu z art. 18 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z 11.12.2013 w sprawie unijnych wytycznych dotyczących transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T	Projekt jest realizowany zgodnie z wymaganiami art. 18 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T.	
14.	Gotowość projektu do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu inwestycji	Projekt jest zdolny do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu realizacji inwestycji.	
15.	Zgodność z listą projektów w Dokumencie Implementacyjnym bądź ujęcie w planach pracy korytarzy sieci bazowej TEN-T ¹	Inwestycja ujęta na liście w Dokumencie Implementacyjnym, bądź w planie prac zawierającym analizę rozwoju korytarza sieci bazowej, zgodnie z art. 47 Rozporządzenia Nr 1315/2013.	
16	Zgodność projektu z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2008/96/WE z 19 listopada 2008 r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej	Projekt jest realizowany zgodnie z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2008/96/WE z 19.11.2008 w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej, której wymogi ujęto w ustawie o drogach publicznych.	

¹ Przez „plan pracy korytarza sieci bazowej TEN-T” rozumie się dokument główny planu pracy wraz z załącznikami, o których mowa w Rozporządzeniu Nr 1315/2013

Kryteria merytoryczne I stopnia

Nr	Nazwa kryterium	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga	Max punktacja
1.	Położenie w sieci bazowej lub kompleksowej TEN-T	Odcinek realizowany w ramach projektu jest położony w bazowej lub kompleksowej sieci TEN-T	Projekt obejmuje budowę, przebudowę lub rozbudowę odcinka drogi: 6 pkt - w sieci bazowej TEN-T, w tym w węźle miejskim sieci bazowej TEN-T 5 pkt - w sieci kompleksowej TEN-T	2	12
2.	Kontynuacja ciągu drogowego	Projekt stanowi kontynuację ciągu	Projekt stanowi: 2 pkt - przedłużenie odcinka już zrealizowanego lub znajdującego się w trakcie realizacji 1 pkt - przedłużenie odcinka planowanego do realizacji, ujętego w obowiązującym Programie Budowy Dróg Krajowych lub Wieloletnim Planie Inwestycyjnym miasta stanowiącego węzeł miejski sieci bazowej	2	4
3.	Funkcja drogi	Projekt jest częścią ciągu stanowiącego połączenie z miastem stołecznym lub połączenie miast wojewódzkich	Projekt stanowi: 2 pkt - część ciągu bezpośrednio łączącego z Warszawą lub stanowiącego najszybsze połączenie ze stolicą 1 pkt - część ciągu łączącego miasta wojewódzkie	1	2
4.	Zgodność projektu ze Strategią Unii Europejskiej dla regionu Morza Bałtyckiego (SUE RMB) ²	Sprawdzone jest, w jakim stopniu projekt jest zgodny lub komplementarny z celami Strategii Unii Europejskiej dla regionu Morza Bałtyckiego	Ocena zgodnie z następującą punktacją: 2 pkt - projekty, które mają status flagowych projektów w ramach SUE BSR 1 pkt - projekty przyczyniają się do osiągnięcia wskaźników, o których mowa w Planie działania UE dotyczącym Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego dla jednego z obszarów priorytetowych: Transport, Energy, Bio, Agri, Hazards, Nutri, Ship, Safe, Secure, Culture, Tourism, Health.	1	2
Maksymalna liczba punktów				20	

² horyzontalne kryterium merytoryczne I stopnie (przyjęte uchwałą KM 3/2015) – nie jest przedmiotem uchwały 9/2015 przyjmującej kryteria dla działania 3.1

Dodatkowe kryteria merytoryczne II stopnia

Nr	Nazwa kryterium	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Ocena
14.	Przygotowanie projektu do realizacji	Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach obejmująca cały zakres projektu.	0/1
15.	Efektywność ekonomiczna	Ocena ekonomicznej bieżącej wartości netto	Wskaźnik ekonomicznej bieżącej wartości netto jest dodatni, ENPV > 0.	0/1
16.	Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego	Ocena wpływu projektu na BRD	Projekt posiada zgodny z wymogami ustawowymi audyt BRD adekwatny do etapu na jakim projekt się znajduje.	0/1
17.	Średnie dobowe natężenie ruchu	Prognozowany SDR na przedmiotowym odcinku	Wartość prognozowanego średniego dobowego natężenia ruchu (SDR) (pojazd/dobę) $\geq 10\ 000$, w przypadku odcinków przygranicznych $\geq 4\ 000$, a w przypadku odcinków miejskich ³ $\geq 1\ 000$ w 2023 r.	0/1

³ Dotyczy typu projektu „budowa, przebudowa dróg w warszawskim miejskim węźle sieci bazowej ujętych w planach pracy korytarzy sieci bazowej TEN-T”.