

Uchwała nr 10/2015

Komitetu Monitorującego

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

z dnia 18 maja 2015 r.

w sprawie przyjęcia sektorowych kryteriów wyboru projektów dla wybranych typów projektów w ramach działania 4.1. Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących w sieci drogowej TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Komitet Monitorujący Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 uchwała co następuje:

§ 1

Przyjmuje się sektorowe kryteria wyboru projektów dla wybranych typów projektów w ramach działania 4.1. Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących w sieci drogowej TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020:

- „Budowa obwodnic na drogach krajowych (w tym ekspresowych) w TEN-T”,
- „Projekty na drogowej sieci TEN-T poprawiające dostępność miast, takie jak: budowa, przebudowa tras wylotowych z miast w ciągach dróg krajowych (w tym ekspresowych) oraz odcinki tych dróg przy miastach”,
- „Budowa, przebudowa dróg krajowych w TEN-T w miastach na prawach powiatu, w tym tras wylotowych (z możliwością uwzględnienia inwestycji z zakresu BRD – inżynieria, ITS)”

zgodnie z załącznikiem do Uchwały nr 10/2015 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem przyjęcia.

Sekretarz Stanu

Waldemar Sługocki

Przewodniczący

Komitetu Monitorującego Program Operacyjny
Infrastruktura i Środowisko 2014-2020