

Załącznik 4. Indykatywny plan finansowy (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Tabela 1. Indykatywna tabela finansowa zobowiązań dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Oś priorytetowa / działanie / poddziałanie	Priorytet inwestycyjny	kategoria regionu	Unia Europejska			Wkład krajowy						Finansowanie ogółem	Szacowany poziom cross-financingu (%)	Główna alokacja	Rezerwa wykonania	Udział rezerwy wykonania w stosunku do całkowitej kwoty wsparcia UE	wkład EBI
			Ogółem	w tym		ogółem	Krajowe środki publiczne				krajowe środki prywatne						
				EFRR	FS		ogółem	budżet państwa	budżet JST	inne							
1	2	3	4 = 5+6	5	6	7 = 8+12	8 = 9 +10 +11	9	10	11	12	13 = 4 + 7	14	15= 4-16	16	17	18
<b>I Zmniejszenie emisyjności gospodarki</b>			<b>1 828 430 978</b>	<b>n/d</b>	<b>1 828 430 978</b>	<b>317 009 408</b>	<b>26 999 285</b>	<b>26 999 285</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>290 010 123</b>	<b>2 145 440 386</b>	<b>n/d</b>	<b>1 737 009 429</b>	<b>91 421 549</b>	<b>5%</b>	<b>n/d</b>
1.1.1	4.i	n/d	150 000 000	n/d	150 000 000	26 470 588	0	0	0	0	26 470 588	176 470 588	n/d	142 500 000	7 500 000	5,00%	n/d
1.1.2	4.i	n/d	150 000 000	n/d	150 000 000	26 470 588	0	0	0	0	26 470 588	176 470 588	n/d	142 500 000	7 500 000	5,00%	n/d
1.2	4.ii	n/d	150 322 921	n/d	150 322 921	26 527 574	0	0	0	0	26 527 574	176 850 495	n/d	142 806 775	7 516 146	5,00%	n/d
1.3.1	4.iii	n/d	165 700 000	n/d	165 700 000	29 241 177	26 999 285	26 999 285	0	0	2 241 892	194 941 177	n/d	157 415 000	8 285 000	5,00%	n/d
1.3.2	4.iii	n/d	225 578 811	n/d	225 578 811	39 808 025	0	0	0	0	39 808 025	265 386 836	n/d	214 299 870	11 278 941	5,00%	n/d
1.3.3	4.iii	n/d	30 000 000	n/d	30 000 000	-	0	0	0	0	-	30 000 000	n/d	28 500 000	1 500 000	5,00%	n/d
1.4.1	4.iv	n/d	102 044 334	n/d	102 044 334	17 647 059	0	0	0	0	17 647 059	119 691 393	n/d	96 942 117	5 102 217	5,00%	n/d
1.5	4.v	n/d	337 461 712	n/d	337 461 712	59 552 067	0	0	0	0	59 552 067	397 013 779	n/d	320 588 626	16 873 086	5,00%	n/d
1.6.1	4.vi	n/d	100 233 184	n/d	100 233 184	17 688 209	0	0	0	0	17 688 209	117 921 393	n/d	95 221 525	5 011 659	5,00%	n/d
1.6.2	4.vi	n/d	176 218 960	n/d	176 218 960	31 097 464	0	0	0	0	31 097 464	207 316 424	n/d	167 408 012	8 810 948	5,00%	n/d
1.7.1	4.iii	n/d	30 442 232	n/d	30 442 232	5 372 159	0	0	0	0	5 372 159	35 814 391	n/d	28 920 120	1 522 112	5,00%	n/d
1.7.2	4.v	n/d	186 647 784	n/d	186 647 784	32 937 844	0	0	0	0	32 937 844	219 585 628	n/d	177 315 395	9 332 389	5,00%	n/d
1.7.3	4.vi	n/d	23 781 040	n/d	23 781 040	4 196 654	0	0	0	0	4 196 654	27 977 694	n/d	22 591 989	1 189 051	5,00%	n/d
<b>II Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu</b>			<b>3 508 174 166</b>	<b>n/d</b>	<b>3 508 174 166</b>	<b>619 089 559</b>	<b>383 878 802</b>	<b>128 817 484</b>	<b>253 917 282</b>	<b>1 144 036</b>	<b>235 210 757</b>	<b>4 127 263 725</b>	<b>n/d</b>	<b>3 287 906 800</b>	<b>220 267 366</b>	<b>6,28%</b>	<b>n/d</b>
2.1	5.ii	n/d	700 000 000	n/d	700 000 000	123 529 412	98 823 530	98 823 530	0	0	24 705 882	823 529 412	n/d	656 049 173	43 950 827	6,28%	n/d
2.2	6.i	n/d	932 783 074	n/d	932 783 074	164 608 778	0	0	0	0	164 608 778	1 097 391 852	n/d	874 216 520	58 566 554	6,28%	n/d
2.3	6.ii	n/d	1 621 148 040	n/d	1 621 148 040	286 084 948	247 940 288	0	247 940 288	0	38 144 660	1 907 232 988	n/d	1 519 361 187	101 786 853	6,28%	n/d
2.4	6.iii	n/d	157 000 000	n/d	157 000 000	27 705 882	27 705 882	27 705 882	0	0	0	184 705 882	n/d	147 142 457	9 857 543	6,28%	n/d
2.5	6.iv	n/d	97 243 052	n/d	97 243 052	17 160 539	9 409 102	2 288 072	5 976 994	1 144 036	7 751 437	114 403 591	n/d	91 137 463	6 105 589	6,28%	n/d
<b>III Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego</b>			<b>9 532 376 880</b>	<b>n/d</b>	<b>9 532 376 880</b>	<b>1 682 184 157</b>	<b>1 522 588 447</b>	<b>1 500 529 623</b>	<b>22 058 824</b>	<b>0</b>	<b>159 595 710</b>	<b>11 214 561 037</b>	<b>n/d</b>	<b>8 910 488 569</b>	<b>621 888 311</b>	<b>6,52%</b>	<b>n/d</b>
3.1*	7.i	n/d	8 150 115 200	n/d	8 150 115 200	1 438 255 625	1 431 744 428	1 409 685 605	22 058 824	0	6 511 197	9 588 370 825	n/d	7618405067	531710133	6,52%	n/d
3.2	7.ii	n/d	1 382 261 680	n/d	1 382 261 680	243 928 532	90 844 019	90 844 019	0	0	153 084 513	1 626 190 212	n/d	1292083502	90178178	6,52%	n/d
<b>IV Infrastruktura drogowa dla miast</b>			<b>2 970 306 179</b>	<b>2 970 306 179</b>	<b>n/d</b>	<b>528 861 989</b>	<b>528 861 989</b>	<b>327 345 734</b>	<b>201 516 255</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 499 168 168</b>	<b>n/d</b>	<b>2 782 087 808</b>	<b>188 218 371</b>	<b>6,34%</b>	<b>n/d</b>
4.1*	7.a	slabiej rozwinięty	1 188 122 472	1 188 122 472	n/d	209 668 672	209 668 672	165 638 251	44 030 421	0	0	1 397 791 144	n/d	1 112 862 584	75 259 888	6,33%	n/d
4.2*	7.b	slabiej rozwinięty	1 718 395 516	1 718 395 516	n/d	303 246 268	303 246 268	153 628 501	149 617 767	0	0	2 021 641 784	n/d	1 609 546 255	108 849 261	6,33%	n/d
4.2	7.b	lepiej rozwinięty	63 788 191	63 788 191	n/d	15 947 049	15 947 049	8 078 982	7 868 067	0	0	79 735 240	n/d	59 678 969	4 109 222	6,44%	n/d
<b>V Rozwój transportu kolejowego w Polsce</b>			<b>5 009 700 000</b>	<b>n/d</b>	<b>5 009 700 000</b>	<b>884 064 706</b>	<b>884 064 706</b>	<b>737 005 877</b>	<b>147 058 829</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5 893 764 706</b>	<b>n/d</b>	<b>4 695 156 488</b>	<b>314 543 512</b>	<b>6,28%</b>	<b>570 000 000</b>
5.1	7.i	n/d	3 569 307 480	n/d	3 569 307 480,00	629 877 791	629 877 791	576 936 614	52 941 177	0	0	4 199 185 271	n/d	3 345 201 743	224 105 737	6,28%	b.d.
5.2	7.iii	n/d	1 440 392 520	n/d	1 440 392 520,00	254 186 915	254 186 915	160 069 263	94 117 652	0	0	1 694 579 435	n/d	1 349 954 745	90 437 775	6,28%	b.d.
<b>VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach</b>			<b>2 299 183 655</b>	<b>n/d</b>	<b>2 299 183 655</b>	<b>405 738 293</b>	<b>405 738 293</b>	<b>-</b>	<b>405 738 293</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 704 921 948</b>	<b>n/d</b>	<b>2 154 825 050</b>	<b>144 358 605</b>	<b>6,28%</b>	<b>n/d</b>
6.1	4.v	n/d	2 299 183 655	n/d	2 299 183 655	405 738 293	405 738 293	405 738 293	405 738 293	0	0	2 704 921 948	n/d	2 154 825 050	144 358 605	6,28%	n/d
<b>VII Poprawa bezpieczeństwa energetycznego</b>			<b>1 000 000 000</b>	<b>1 000 000 000</b>	<b>n/d</b>	<b>178 543 609</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>178 543 609</b>	<b>1 178 543 609</b>	<b>n/d</b>	<b>949 999 999</b>	<b>50 000 001</b>	<b>5,00%</b>	<b>n/d</b>
7.1	7.e	slabiej rozwinięty	971 806 937	971 806 937	n/d	171 495 343	0	0	0	0	171 495 343	1 143 302 280	n/d	923 216 589	48 590 348	5,00%	n/d
7.1	7.e	lepiej rozwinięty	28 193 063	28 193 063	n/d	7 048 266	0	0	0	0	7 048 266	35 241 329	n/d	26 783 410	1 409 653	5,00%	n/d
<b>VIII Ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwój zasobów kultury</b>			<b>467 300 000</b>	<b>467 300 000</b>	<b>n/d</b>	<b>86 197 049</b>	<b>79 197 049</b>	<b>35 108 279</b>	<b>36 471 097</b>	<b>7 617 673</b>	<b>7 000 000</b>	<b>553 497 049</b>	<b>n/d</b>	<b>439 262 000</b>	<b>28 038 000</b>	<b>6,00%</b>	<b>n/d</b>
8.1	6.c	slabiej rozwinięty	416 540 167	416 540 167	n/d	73 507 090	66 507 090	29 080 549	30 443 367	6 983 174	7 000 000	490 047 257	n/d	391 547 757	24 992 410	6,00%	n/d
8.1	6.c	lepiej rozwinięty	50 759 833	50 759 833	n/d	12 689 959	12 689 959	6 027 730	6 027 730	634 499	0	63 449 792	n/d	47 714 243	3 045 590	6,00%	n/d
<b>IX Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia</b>			<b>468 275 027</b>	<b>468 275 027</b>	<b>n/d</b>	<b>87 613 225</b>	<b>85 310 391</b>	<b>61 327 797</b>	<b>14 482 594</b>	<b>9 500 000</b>	<b>2 302 834</b>	<b>555 888 252</b>	<b>n/d</b>	<b>440 178 525</b>	<b>28 096 502</b>	<b>6,00%</b>	<b>n/d</b>
9.1	9.a	slabiej rozwinięty	214 260 643	214 260 643	n/d	37 810 702	35 507 868	15 061 437	12 446 431	8 000 000	2 302 834	252 071 345	n/d	201 405 002	12 855 639	6,00%	n/d
9.1	9.a	lepiej rozwinięty	22 826 028	22 826 028	n/d	5 706 507	5 706 507	2 170 344	2 036 163	1 500 000	0	28 532 535	n/d	21 456 467	1 369 561	6,00%	n/d
9.2	9.a	slabiej rozwinięty	186 334 606	186 334 606	n/d	32 882 578	32 882 578	32 882 578	0	0	0	219 217 184	n/d	175 154 530	11 180 077	6,00%	n/d
9.2	9.a	lepiej rozwinięty	44 853 750	44 853 750	n/d	11 213 438	11 213 438	11 213 438	0	0	0	56 067 188	n/d	42 162 526	2 691 225	6,00%	n/d
<b>X Pomoc techniczna</b>	<b>n/d</b>	<b>n/d</b>	<b>330 000 000</b>	<b>n/d</b>	<b>330 000 000</b>	<b>58 235 295</b>	<b>58 235 295</b>	<b>56 735 295</b>	<b>0</b>	<b>1 500 000</b>	<b>0</b>	<b>388 235 295</b>	<b>n/d</b>	<b>n/d</b>	<b>n/d</b>	<b>n/d</b>	<b>n/d</b>
10.1	n/d	n/d	330 000 000	n/d	330 000 000	58 235 295	58 235 295	56 735 295	0	1 500 000	0	388 235 295	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
<b>Łącznie</b>	<b>n/d</b>	<b>n/d</b>	<b>27 413 746 885</b>	<b>4 905 881 206</b>	<b>22 507 865 679</b>	<b>4 847 537 290</b>	<b>3 974 874 257</b>	<b>2 873 869 374</b>	<b>1 081 243 174</b>	<b>19 761 709</b>	<b>872 663 033</b>	<b>32 261 284 175</b>	<b>n/d</b>	<b>25 396 914 668</b>	<b>1 686 832 217</b>	<b>6,15%</b>	<b>570 000 000</b>

\* W obszarze sektora dróg wskazane źródło budżetu państwa to środki Krajowego Funduszu Drogowego.

Tabela 2. Indykatywna tabela finansowa POIiŚ z przyporządkowaniem kategorii interwencji (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Oś priorytetowa	Działanie	Poddziałanie	Kategoria interwencji	Łączna alokacja FS i EFRR	FS	EFRR regiony słabiej rozwinięte	EFRR regiony lepiej rozwinięte
I	1.1	1.1.1	009	60 000 000	60 000 000		
			010	6 000 000	6 000 000		
			011	75 000 000	75 000 000		
			012	9 000 000	9 000 000		
		1.1.2	005	105 000 000	105 000 000		
			006	45 000 000	45 000 000		
	1.2	n/d	070	150 322 921	150 322 921		
	1.3	1.3.1	013	165 700 000	165 700 000		
			014	225 578 811	225 578 811		
		1.3.3	013	15 000 000	15 000 000		
			014	15 000 000	15 000 000		
	1.4	1.4.1	015	102 044 334	102 044 334		
	1.5	n/d	016	197 461 712	197 461 712		
			083	140 000 000	140 000 000		
	1.6	1.6.1	016	100 233 184	100 233 184		
		1.6.2	016	176 218 960	176 218 960		
	1.7	1.7.1	014	30 442 232	30 442 232		
1.7.2		016, 083	186 647 784	186 647 784			
1.7.3		016	23 781 040	23 781 040			
II	2.1	n/d	021	88 000 000	88 000 000		
		n/d	087	582 710 000	582 710 000		
		n/d	088	29 290 000	29 290 000		
	2.2	n/d	017	457 063 706	457 063 706		
		n/d	018	475 719 368	475 719 368		
	2.3	n/d	020	150 000 000	150 000 000		
		n/d	021	150 000 000	150 000 000		
		n/d	022	1 321 148 040	1 321 148 040		
	2.4	n/d	085	78 500 000	78 500 000		
		n/d	086	78 500 000	78 500 000		
	2.5	n/d	085	37 438 575	37 438 575		
		n/d	089	59 804 477	59 804 477		
n/d		028	3 863 218 418	3 863 218 418			
III	3.1	n/d	029	4 000 000 000	4 000 000 000		
		n/d	033	250 000 000	250 000 000		
		n/d	037	36 896 782	36 896 782		
		n/d	035	650 000 000	650 000 000		
	3.2	n/d	036	47 383 683	47 383 683		
		n/d	039	432 556 876	432 556 876		
		n/d	042	252 321 121	252 321 121		
IV	4.1	n/d	028	499 011 438		499 011 438	
		n/d	029	332 674 292		332 674 292	
		n/d	033	356 436 742		356 436 742	
	4.2	n/d	030	1 247 528 595		1 183 740 404	63 788 191
		n/d	034	534 655 112		534 655 112	
V	5.1	n/d	024	834 144 100	834 144 100		
		n/d	025	2 535 163 380	2 535 163 380		
		n/d	027	200 000 000	200 000 000		
	5.2	n/d	026	1 197 000 000	1 197 000 000		
n/d		027	243 392 520	243 392 520			
VI	6.1	n/d	043	2 158 540 780	2 158 540 780		
		n/d	044	140 642 875	140 642 875		
VII	7.1	n/d	005	320 000 000		311 000 000	9 000 000
		n/d	006	60 000 000		58 300 000	1 700 000
		n/d	007	190 000 000		184 600 000	5 400 000
		n/d	008	430 000 000		417 906 937	12 093 063
VIII	8.1	n/d	094	467 300 000		416 540 167	50 759 833
IX	9.1	n/d	053	237 086 671		214 260 643	22 826 028
	9.2	n/d	053	231 188 356		186 334 606	44 853 750
X	10.1	n/d	121	317 931 103	317 931 103		
		n/d	122	3 553 128	3 553 128		
		n/d	123	8 515 769	8 515 769		
<b>Łącznie</b>				<b>27 413 746 885</b>	<b>22 507 865 679</b>	<b>4 695 460 341</b>	<b>210 420 865</b>

Tabela 3. Indykatywna tabela finansowa POIiŚ ze wskazaniem kodów form finansowania (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Oś priorytetowa	Kod formy finansowania	Kwota
		(EUR)
I	04	571 343 964
	01	1 257 087 014
II	01	3 508 174 166
III	01	9 532 376 880
IV	01	2 970 306 179
V	01	5 009 700 000
VI	01	2 299 183 655
VII	01	1 000 000 000
VIII	01	467 300 000
IX	01	468 275 027
1.4	01	330 000 000
ŁĄCZNIE PO IiŚ		27 413 746 885