



INFORMACJA NT. POIIS 2014-2020 W KONTEKŚCIE STRATEGII ZIT

Projekty komplementarne POIiŚ transport miejski

Działanie 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach

Działanie 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T – B: kolej miejska



Działanie 6.1.

Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach

Tryb wyboru: pozakonkursowy

Instytucja Pośrednicząca: Centrum Unijnych Projektów Transportowych

Termin trwania naboru: wniosek o dofinansowanie złożony do 31.12.2016

Typ projektów:

- inwestycje infrastrukturalne, w tym budowa, przebudowa i rozbudowa sieci szynowych i energetycznych, zapleczy technicznych do obsługi i konserwacji taboru, centrów przesiadkowych oraz elementów wyposażenia dróg i ulic w infrastrukturę służącą obsłudze transportu publicznego i pasażerów
- inwestycje w tabor niskoemisyjny
- inwestycje komplementarne względem podstawowej infrastruktury liniowej, w tym ITS, usprawniające funkcjonowanie całego systemu transportu

Kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w ramach działania: 2 299 183 655 EUR*

Odbiorcy wsparcia:

- jednostki samorządu terytorialnego (w tym ich związki i porozumienia) - miasta wojewódzkie i ich obszary funkcjonalne oraz działające w ich imieniu jednostki organizacyjne i spółki specjalnego przeznaczenia
- zarządcy infrastruktury służącej transportowi miejskiemu
- operatorzy publicznego transportu zbiorowego

Forma wsparcia: dotacja

*w tym projekt metra warszawskiego, realizowany poza formułą ZIT



Działanie 6.1.

Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach

Kryteria wyboru projektów odnoszące się do Strategii ZIT:

Infrastruktura / tabor miejski / projekty mieszane:

Dodatkowe kryteria merytoryczne II stopnia

<u>Nr</u>	<u>Nazwa kryterium</u>	<u>Opis kryterium</u>	<u>Zasady oceny kryterium</u>	<u>Ocena</u>
18.	Zgodność ze Strategią ZIT i z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej	Ocena zgodności projektu ze Strategią ZIT i z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej	Projekt wynika ze Strategii ZIT oraz z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej opracowanego przez właściwy samorząd	0/1



Transport miejski: projekty komplementarne wpisane na Wykaz Projektów Zidentyfikowanych POIiŚ

ZIT wojewódzki	Data wpisania na WPZ	Liczba projektów	Liczba zaakceptowanych deklaracji
śląski	29.10.2015	7	6
opolski	29.10.2015	2	2
małopolski	29.10.2015	5	5
dolnośląski	21.12.2015	4	4
mazowiecki	21.12.2015	6	6
wielkopolski	21.12.2015	7	7
lubuski – Gorzów Wlkp.	31.05.2016	2	2
lubuski – Zielona Góra	10.02.2016	1	1
trójmiejski	13.04.2016	3	3
łódzki	31.05.2016	1	1
zachodniopomorski	31.05.2016	5	5
kujawsko-pomorski	11.08.2016	6	0
	suma	49 (8 569,52 mln PLN wkładu UE)	42



Działanie 5.2.

Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T, Kolej miejska

Tryb wyboru: konkursowy

Instytucja Pośrednicząca: Centrum Unijnych Projektów Transportowych

Typ projektów:

- budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: instalacji ERTMS, budowy i modernizacji przystanków kolejowych, zintegrowanych węzłów przesiadkowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynierskich
- unowocześnienie (zakup lub modernizacja) taboru kolejowego, wraz z niezbędną infrastrukturą służącą jego utrzymaniu, w tym taboru i urządzeń niezbędnych do przygotowania składów/pociągów dla ruchu pasażerskiego (np. lokomotywy manewrowe).

Kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w ramach konkursu: 1 230 mln PLN (infrastruktura), 1 030 mln PLN (tabor kolejowy poza TEN-T, w tym dla kolei miejskiej)

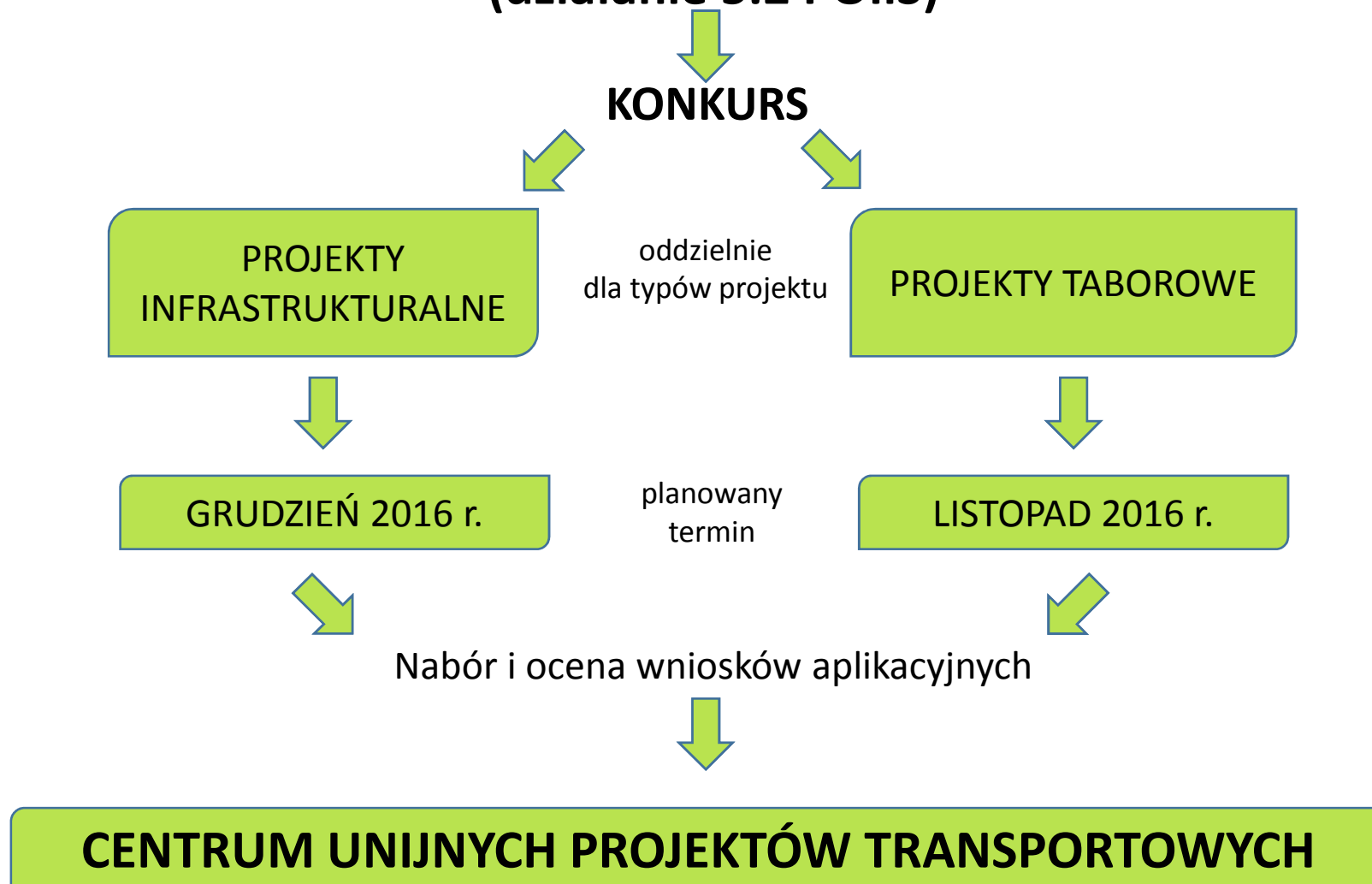
Odbiorcy wsparcia:

- zarządcy infrastruktury kolejowej, jednostki samorządu terytorialnego, w tym ich związki, stowarzyszenia i porozumienia lub działające w ich imieniu jednostki i spółki specjalnego przeznaczenia (infrastruktura)
- przedsiębiorstwa kolejowych przewozów pasażerskich, jednostki samorządu terytorialnego, w tym ich związki, stowarzyszenia i porozumienia, lub działające w ich imieniu jednostki i spółki specjalnego przeznaczenia (tabor kolejowy)

Forma wsparcia: dotacja



Tryb wyboru projektów z zakresu kolei miejskiej (działanie 5.2 POIiŚ)





Działanie 5.2.

Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T, Kolej miejska

Kryteria wyboru projektów odnoszące się do Strategii ZIT:

Infrastruktura:

Kryteria merytoryczne I stopnia

NR	NAZWA KRYTERIUM	OPIS KRYTERIUM	ZASADY OCENY KRYTERIUM	WAGA	MAX. PUNKTACJA
4.	Spójność z istniejącymi zintegrowanymi planami rozwoju transportu publicznego/strategią ZIT	Posiadanie przez beneficjenta planu wykonania projektu i jego spójność ze zintegrowanym planem rozwoju transportu publicznego/strategią ZIT	Przyznane punkty sumują się (max 4 pkt) 3 pkt – projekt został wskazany w strategii ZIT jako przedsięwzięcie komplementarne do inwestycji realizowanych w ramach strategii. 1 pkt - spójność projektu ze zintegrowanym planem rozwoju transportu publicznego (zgodnie ze szczegółowym opisem priorytetu). ³⁰	4	16
Maksymalna liczba punktów					74

Tabor:

Kryteria merytoryczne I stopnia

NR	NAZWA KRYTERIUM	OPIS KRYTERIUM	ZASADY OCENY KRYTERIUM	WAGA	MAX. PUNKTACJA
5.	Spójność ze strategią ZIT ³³	Spójność projektu ze strategią ZIT	3 pkt – projekt został wskazany w strategii ZIT jako przedsięwzięcie komplementarne do inwestycji realizowanych w ramach strategii.	3	9
Maksymalna liczba punktów (projekty realizowane w ramach działania 5.2 POIiŚ „Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T”)					59



Zgodnie z *Systemem oceny i wyboru projektów w ramach POIiŚ* (zał. nr 6 do SzOOP):

- w deklaracji Beneficjent zobowiązuje się do złożenia w określonym terminie WoD (w przypadku transportu miejskiego najpóźniej – 31 grudnia 2016 r.);
- po złożeniu deklaracji, do czasu złożenia WoD, Beneficjent bierze udział w procesie monitorowania i ma obowiązek informować o postępach w przygotowaniu projektu do realizacji;
- informacje o wszystkich planowanych w ramach projektu postępowaniach przetargowych należy przekazywać na adres: **Przetargi.POIS14-20@mr.gov.pl.**

Projekty komplementarne POIiŚ energetyka

Poddziałanie 1.3.2. Wspieranie efektywności energetycznej w sektorze mieszkaniowym

Działanie 1.5 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu

Poddziałanie 1.6.2. Sieci ciepłownicze i chłodnicze dla źródeł wysokosprawnej kogeneracji

Działania 1.7. Kompleksowa likwidacja niskiej emisji na terenie konurbacji śląsko-dąbrowskiej

PO Infrastruktura i Środowisko 2014 - 2020



Poddziałanie 1.3.2.

Wspieranie efektywności energetycznej w sektorze mieszkaniowym

Tryb wyboru: **konkursowy**

Instytucja Wdrażająca: **Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej**

Termin trwania naboru: **30.06.2016 r. - 31.10.2016 r.**

Typ projektów: Wsparcie projektów inwestycyjnych dotyczących głębokiej kompleksowej modernizacji energetycznej wielorodzinnych budynków mieszkaniowych

Kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w ramach konkursu: 821 326 774 PLN

Odbiorcy wsparcia:

- spółdzielnie mieszkaniowe ze wskazanych obszarów w Strategiach ZIT miast wojewódzkich (z wyłączeniem Strategii ZIT Subregionu Centralnego województwa śląskiego) oraz miasta subregionalne (wskazane w kontraktach terytorialnych),
- wspólnoty mieszkaniowe ze wskazanych obszarów w Strategiach ZIT miast wojewódzkich (z wyłączeniem Strategii ZIT Subregionu Centralnego województwa śląskiego) oraz miasta subregionalne (wskazane w kontraktach terytorialnych)
- podmioty będące dostawcami usług energetycznych w rozumieniu dyrektywy 2012/27/UE realizujące inwestycje na rzecz podmiotów ze wskazanych obszarów w Strategiach miast wojewódzkich ZIT (z wyłączeniem Strategii ZIT Subregionu Centralnego województwa śląskiego) oraz miast subregionalnych (wskazane w kontraktach terytorialnych).

Forma wsparcia: instrument mieszany złożony z pożyczki preferencyjnej, dotacji oraz premii inwestycyjnej. Wielkość części dotacyjnej będzie uzależniona od osiągniętego stopnia redukcji zużycia energii. Intensywność wsparcia w ramach całego instrumentu nie będzie przekraczać 65% kosztów projektu, przy zachowaniu zasad pomocy publicznej.



Działanie 1.5. Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu

Poddziałanie 1.6.2. Sieci ciepłownicze i chłodnicze dla źródeł wysokosprawnej kogeneracji

Tryb wyboru:

pozakonkursowy dla projektów z terenu miasta wojewódzkiego i obszarów powiązanych z nim funkcjonalnie, wynikających ze Strategii ZIT.

Alokacja łącznie dla 1.5. i 1.6.2: 513 mln EUR

Dofinansowanie uzyskają projekty, dla których wnioski o dofinansowanie zostaną złożone do Instytucji Wdrażającej **do końca 2016 roku.**

Liczba projektów dotychczas pozytywnie zaopiniowanych wg Strategii ZIT:

W ramach działania 1.5. : 103, z czego 61 podstawowych i 42 rezerwowe

W ramach poddziałania 1.6.2.: 51, z czego 36 podstawowe i 15 rezerwowych

łącznie dla 1.5. i 1.6.2. pozytywnie zaopiniowano 154 projektów, z czego 97 podstawowych i 57 rezerwowych.

Wykaz Projektów Zidentyfikowanych podlega bieżącej aktualizacji – liczba projektów wpisanych do III kw. 2016– **88***

Instytucja Pośrednicząca: Ministerstwo Energii

Instytucja Wdrażająca: **Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej**

Forma wsparcia: **dotacja**

W dniu 20 maja br. Komitet Monitorujący POIS 2014-2020 przyjął **zmienione kryteria** oceny projektów.

*aktualnie znajduje się 60 projektów, 28 projektów zostanie dodanych przy najbliższej aktualizacji



Działanie 1.5. Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu

Poddziałanie 1.6.2. Sieci ciepłownicze i chłodnicze dla źródeł wysokosprawnej kogeneracji

Tryb wyboru:

konkursowy dla projektów z województw w ramach, których w RPO nie przewidziano wsparcia na tego typu projekty bądź wsparcie zostało przewidziane ale w 2016 roku nabór w trybie konkursowym nie będzie uruchomiony

Alokacja:

- 66 852 701,10 PLN dla działania 1.5
- 65 070 000,00 PLN dla poddziałania 1.6.2
- łącznie dla 1.5. i 1.6.2: **132 mln PLN**

Nabór w trybie konkursowym trwa do **30.09.2016 r.**
IZ POLiŚ rekomendowała wydłużenie terminu naboru

Województwa, które mogą aplikować w ramach konkursu POLiŚ dla działania 1.5	Województwa, które mogą aplikować w ramach konkursu POLiŚ dla poddziałania 1.6.2
dolnośląskie	lubuskie
lubuskie	lubelskie
lubelskie	łódzkie
mazowieckie	opolskie
kujawsko-pomorskie	mazowieckie
podlaskie	małopolskie
świętokrzyskie	kujawsko-pomorskie
warmińsko-mazurskie	podkarpackie
wielkopolskie	podlaskie
zachodniopomorskie	pomorskie
	świętokrzyskie
	wielkopolskie
	zachodniopomorskie



Działanie 1.7 Kompleksowa likwidacja niskiej emisji na terenie konurbacji śląsko–dąbrowskiej

Instytucja Wdrażająca: Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach

Poddziałanie 1.7.1: Wspieranie efektywności energetycznej w budynkach mieszkalnych w konurbacji śląsko–dąbrowskiej

Tryb: **konkursowy**

Termin trwania naboru: **04.07.2016 r. – 31.10.2016 r.**

Orientacyjna kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w ramach konkursu: **120 mln PLN**

Odbiorcy wsparcia: spółdzielnie mieszkaniowe z obszaru wskazanego w Strategii ZIT dla województwa śląskiego (Subregion Centralny), wspólnoty mieszkaniowe z obszaru wskazanego w Strategii ZIT dla województwa śląskiego (Subregion Centralny), podmioty będące dostawcami usług energetycznych w rozumieniu dyrektywy 2012/27/UE działające na rzecz spółdzielni oraz wspólnot mieszkaniowych

Forma wsparcia: instrument mieszany złożony z pożyczki preferencyjnej, dotacji oraz premii inwestycyjnej. Wielkość części dotacyjnej będzie uzależniona od osiągniętego stopnia redukcji zużycia energii. Intensywność wsparcia w ramach całego instrumentu nie będzie przekraczać 65% kosztów projektu, przy zachowaniu zasad pomocy publicznej.

Poddziałanie 1.7.2.: Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu w konurbacji śląsko–dąbrowskiej

Poddziałanie 1.7.3.: Promowanie wykorzystywania wysokosprawnej kogeneracji ciepła i energii elektrycznej w konurbacji śląsko–dąbrowskiej

Alokacja łącznie dla 1.7.2. i 1.7.3.: **210 mln EUR**

Tryb wyboru: **pozakonkursowy** dla projektów z terenu miasta wojewódzkiego i obszarów powiązanych z nim funkcjonalnie, wynikających ze Strategii ZIT.

Dofinansowanie uzyskają projekty, dla których wnioski o dofinansowanie zostaną złożone do Instytucji Wdrażającej **do końca 2016 roku.**

Liczba projektów: 113 , z czego 111 w ramach 1.7.2 i 2 w ramach 1.7.3.
Forma wsparcia: **dotacja**

W dniu 20 maja br. Komitet Monitorujący POiŚ 2014-2020 przyjął **zmienione kryteria** oceny projektów.



Dziękuję za uwagę!

Departament Programów Infrastrukturalnych
Ministerstwo Rozwoju

www.mr.gov.pl

