

Załącznik do Uchwały nr 11/2017 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 9 czerwca 2017 r. w sprawie przyjęcia zmiany sektorowych kryteriów wyboru projektów dla działania 5.1 Rozwój kolejowej sieci TEN-T/ 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

N	Nr działania/ typ projektu	Kryterium	Obecny zapis	Propozycja zmian	Uzasadnienie
Dodatkowe kryteria merytoryczne II stopnia dla działania 5.1/5.2					
1	<p>Oś Priorytetowa V /Działanie 5.1/Działanie 5.2</p> <p>Typ projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością instalacji ERTMS, (...), - zabudowa ERTMS na liniach kolejowych, - horyzontalne projekty multilokalizacyjne (...), 	<p>Dodatkowe kryteria merytoryczne II stopnia</p> <p>Efektywność ekonomiczna</p>	<p><u>Opis kryterium:</u></p> <p>Nie dotyczy projektów zabudowy ERTMS</p> <p><u>Zasady oceny kryterium:</u></p> <p>Wskaźnik ekonomicznej bieżącej wartości netto jest dodatni, ENPV > 0.</p>	<p><u>Opis kryterium:</u></p> <p>Nie dotyczy projektów zabudowy ERTMS</p> <p>Ocena ekonomicznej bieżącej wartości netto.</p> <p>Nie dotyczy projektów gdzie korzyści są trudne lub niemożliwe do oszacowania*</p> <p>Przypis dolny</p> <p>*Nie dotyczy w szczególności projektów realizowanych w związku z koniecznością podporządkowania się przepisom UE. Dla takich projektów dopuszczalne jest wykorzystanie analizy efektywności kosztowej wariantów i jakościowej analizy ekonomicznej, bez wyliczania wskaźnika ENPV.</p> <p><u>Zasady oceny kryterium:</u></p> <p>Wskaźnik ekonomicznej bieżącej wartości netto jest dodatni, ENPV > 0.</p> <p>Zgodnie z Załącznikiem III do Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2015/207 z dn. 20.01.2015 r. oraz Wytycznymi w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020 (Ministerstwo Rozwoju, 2017) dopuszczalne jest wykorzystanie analizy efektywności kosztowej wariantów i jakościowej analizy ekonomicznej zamiast pełnej analizy ekonomicznej. Sytuacja dotyczy projektów, gdzie korzyści są trudne lub niemożliwe do oszacowania, a w szczególności projekty realizowane są w związku z koniecznością podporządkowania się przepisom UE.</p>	<p>Zgodnie z Załącznikiem III do Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2015/207 z dn. 20.01.2015 r. oraz Wytycznymi w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020 (Ministerstwo Rozwoju, 2017) dopuszczalne jest wykorzystanie analizy efektywności kosztowej wariantów i jakościowej analizy ekonomicznej zamiast pełnej analizy ekonomicznej. Sytuacja dotyczy projektów, gdzie korzyści są trudne lub niemożliwe do oszacowania, a w szczególności, gdy projekty realizowane są w związku z koniecznością podporządkowania się przepisom UE.</p>

Załącznik do Uchwały nr 11/2017 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 9 czerwca 2017 r. w sprawie przyjęcia zmiany sektorowych kryteriów wyboru projektów dla działania 5.1 Rozwój kolejowej sieci TEN-T/ 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

2	<p>Oś Priorytetowa V /Działanie 5.1/Działanie 5.2</p> <p>Typ projektu:</p> <p>- modernizacja lub przebudowa dworców.</p>	<p>Dodatkowe kryteria merytoryczne II stopnia</p> <p>Efektywność ekonomiczna</p>	<p><u>Opis kryterium:</u></p> <p>Ocena ekonomicznej bieżącej wartości netto.</p> <p><u>Zasady oceny kryterium:</u></p> <p>Wskaźnik ekonomicznej bieżącej wartości netto jest dodatni, ENPV > 0.</p>	<p><u>Opis kryterium:</u></p> <p>Ocena ekonomicznej bieżącej wartości netto.</p> <p>Nie dotyczy projektów gdzie korzyści są trudne lub niemożliwe do oszacowania*</p> <p>Przypis dolny</p> <p>*Nie dotyczy w szczególności projektów realizowanych w związku z koniecznością podporządkowania się przepisom UE. Dla takich projektów dopuszczalne jest wykorzystanie analizy efektywności kosztowej wariantów i jakościowej analizy ekonomicznej, bez wyliczania wskaźnika ENPV.</p> <p><u>Zasady oceny kryterium:</u></p> <p>Wskaźnik ekonomicznej bieżącej wartości netto jest dodatni, ENPV > 0.</p> <p>Zgodnie z Załącznikiem III do Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2015/207 z dn. 20.01.2015 r. oraz Wytycznymi w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020 (Ministerstwo Rozwoju, 2017) dopuszczalne jest wykorzystanie analizy efektywności kosztowej wariantów i jakościowej analizy ekonomicznej zamiast pełnej analizy ekonomicznej. Sytuacja dotyczy projektów, gdzie korzyści są trudne lub niemożliwe do oszacowania, a w szczególności projekty realizowane są w związku z koniecznością podporządkowania się przepisom UE.</p>	j.w.
---	---	--	--	--	------