

Załącznik do Uchwały nr 16/2018 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 13 sierpnia 2018 r. w sprawie przyjęcia sektorowych kryteriów wyboru dla typu projektu Prace przygotowawcze dla projektów infrastrukturalnych w ramach działania 3.1 Rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN-T i działania 3.2 Działanie 3.2 Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

## DZIAŁANIE 3.1. Rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN-T

### Typ projektu:

- prace przygotowawcze dla projektów infrastrukturalnych

### Tryb wyboru: pozakonkursowy

### Projekty oceniane są kryteriami:

- Horizontalne kryteria formalne
- Dodatkowe kryteria formalne
- Dodatkowe kryteria merytoryczne II stopnia

### Dodatkowe kryteria formalne

I.p.	Nazwa Kryterium	Opis Kryterium	TAK/NIE
1	Strategiczny charakter projektu podlegający przygotowaniu	<p>Projekt zostanie uznany za spełniający kryterium, jeżeli stanowiący jego kontynuację projekt infrastrukturalny znajduje się w programach, strategiach krajowych, strategiach ponadregionalnych określających politykę rozwoju transportu drogowego w Polsce, przewidujących dofinansowanie projektu ze środków polityki spójności lub, w razie braku takiej możliwości, środków instrumentu łącząc Europę w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- obecnym okresie programowania, lub</li> <li>- następnym okresie programowania.</li> </ul> <p>Kryterium będzie również spełnione, jeżeli inwestycja, której dotyczą prace przygotowawcze jest ujęta w Dokumencie Implementacyjnym do SRT lub w obowiązującym Programie Budowy Dróg Krajowych lub jest położona w warszawskim węźle sieci TEN-T</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p>	
2	Cel projektu	Projekt zostanie uznany za spełniający kryterium w sytuacji jeśli jego celem będzie	

		<p>uzyskanie kompleksowej dokumentacji pozwalającej na wszczęcie postępowania przetargowego na realizację inwestycji (kontrakty typu buduj).</p> <p>Przez uzyskanie kompleksowej dokumentacji należy rozumieć (jeśli dotyczy):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wstępną dokumentację projektową (studia, analizy);</li> <li>– wszystkie elementy wymagane do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach obejmującej projekt infrastrukturalny;</li> <li>– opracowanie projektu budowlanego co najmniej w zakresie umożliwiającym uzyskanie pierwszego pozwolenia na budowę;</li> <li>– wszystkie elementy wymagane do złożenia wniosku o wydane decyzji o pozwoleniu na budowę obejmującej projekt infrastrukturalny;</li> <li>– opracowanie pełnej dokumentacji przetargowej dotyczącej zakresu projektu infrastrukturalnego niezbędnej do wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.</li> </ul> <p>Za spełniający kryterium zostanie uznany projekt polegający na opracowaniu kompleksowej dokumentacji projektowej (nie będą uznane za spełniające kryterium projekty polegające wyłącznie na opracowaniu analiz, prac studialnych). Dopuszcza się uzupełnienie posiadanej przez beneficjenta dokumentacji projektowej.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p>	
--	--	--	--

**Dodatkowe kryteria merytoryczne II stopnia**

Nr	Kryteria	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Ocena
----	----------	----------------	------------------------	-------

1	Rozwój sieci TEN-T	Prace przygotowawcze dotyczą projektu infrastrukturalnego służącego domykaniu ciągów TEN-T. Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).	Projekt zostanie uznany za spełniający kryterium, jeżeli odcinek, dla którego ma zostać przygotowana dokumentacja zlokalizowany będzie w sieci TEN-T określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE. <sup>1</sup>	0/1
2	Przygotowanie projektu „prace przygotowawcze” do realizacji	Ocenie podlegać będzie stan przygotowania do realizacji projektu: „prace przygotowawcze”. Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).	Projekt zostanie uznany za spełniający kryterium, jeżeli do oceny przedstawiona zostanie co najmniej Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) na pierwsze postępowanie przetargowe w ramach prac przygotowawczych.	0/1
3	Gotowość do rozpoczęcia realizacji projektu inwestycyjnego	Ocenie podlegać będzie gotowość do rozpoczęcia realizacji projektu inwestycyjnego, dla którego przygotowana jest dokumentacja w ramach projektu. Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).	Projekt zostanie uznany za spełniający kryterium, jeżeli ogłoszenie pierwszego przetargu na roboty budowlane projektu inwestycyjnego, dla którego przygotowana jest dokumentacja zaplanowano najpóźniej w drugim roku perspektywy 2021-2027.	0/1

<sup>1</sup> W przypadku inwestycji, których część leży w sieci, a część poza siecią drogową TEN-T, projekt jest w całości traktowany jako będący poza siecią TEN-T.

## DZIAŁANIE 3.2. Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych

### A: Transport morski

#### Typ projektu:

- prace przygotowawcze dla projektów infrastrukturalnych

#### Tryb wyboru: pozakonkursowy

#### Projekty oceniane są kryteriami:

- Horizontalne kryteria formalne
- Dodatkowe kryteria formalne
- Dodatkowe kryteria merytoryczne II stopnia

#### Dodatkowe kryteria formalne

I.p.	Nazwa Kryterium	Opis Kryterium	TAK/NIE
1	Strategiczny charakter projektu	<p>Projekt zostanie uznany za spełniający kryterium, jeżeli stanowiący jego kontynuację projekt infrastrukturalny znajduje się w programach, strategiach krajowych, strategiach ponadregionalnych określających politykę rozwoju transportu morskiego w Polsce, przewidujących dofinansowanie projektu ze środków polityki spójności lub, w razie braku takiej możliwości, środków instrumentu łącząc Europę w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- obecnym okresie programowania, lub</li> <li>- następnym okresie programowania.</li> </ul> <p>Kryterium będzie również spełnione, jeżeli inwestycja, której dotyczą prace przygotowawcze jest ujęta w Dokumencie Implementacyjnym do SRT.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p>	
2	Cel projektu	<p>Projekt zostanie uznany za spełniający kryterium w sytuacji jeśli jego celem będzie uzyskanie kompleksowej dokumentacji pozwalającej na wszczęcie postępowania przetargowego na realizację inwestycji (kontrakty typu buduj).</p> <p>Przez uzyskanie kompleksowej dokumentacji należy rozumieć (jeśli dotyczy):</p>	

		<ul style="list-style-type: none"> <li>– wstępną dokumentację projektową (studia, analizy);</li> <li>– wszystkie elementy wymagane do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach obejmującej projekt infrastrukturalny;</li> <li>– opracowanie projektu budowlanego co najmniej w zakresie umożliwiającym uzyskanie pierwszego pozwolenia na budowę;</li> <li>– wszystkie elementy wymagane do złożenia wniosku o wydane decyzji o pozwoleniu na budowę obejmującej projekt infrastrukturalny;</li> <li>– opracowanie pełnej dokumentacji przetargowej dotyczącej zakresu projektu infrastrukturalnego niezbędnej do wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.</li> </ul> <p>Za spełniający kryterium zostanie uznany projekt polegający na opracowaniu kompleksowej dokumentacji projektowej (nie będą uznane za spełniające kryterium projekty polegające wyłącznie na opracowaniu analiz, prac studialnych). Dopuszcza się uzupełnienie posiadanej przez beneficjenta dokumentacji projektowej.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p>	
--	--	---	--

**Dodatkowe kryteria merytoryczne II stopnia**

Nr	Kryteria	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Ocena
1	Rozwój sieci TEN-T	Prace przygotowawcze dotyczą projektu infrastrukturalnego służącego domykaniu ciągów TEN-T. Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).	Projekt zostanie uznany za spełniający kryterium, jeżeli projekt, dla którego ma zostać przygotowana dokumentacja stanowiący jego kontynuację projekt infrastrukturalny zlokalizowany będzie w porcie lub usprawniający dostęp do portu w sieci TEN-T określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE.	<b>0/1</b>

2	Przygotowanie projektu „prace przygotowawcze” do realizacji	Ocenić podlegać będzie stan przygotowania do realizacji projektu: „prace przygotowawcze”. Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).	Projekt zostanie uznany za spełniający kryterium, jeżeli do oceny przedstawiona zostanie co najmniej Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) na pierwsze postępowanie przetargowe w ramach prac przygotowawczych.	0/1
3	Gotowość do rozpoczęcia realizacji projektu inwestycyjnego	Ocenić podlegać będzie gotowość do rozpoczęcia realizacji projektu inwestycyjnego dla którego przygotowana jest dokumentacja w ramach projektu. Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).	Projekt zostanie uznany za spełniający kryterium, jeżeli ogłoszenie pierwszego przetargu na roboty budowlane projektu inwestycyjnego, dla którego przygotowana jest dokumentacja zaplanowano najpóźniej w drugim roku perspektywy 2021-2027.	0/1

## B: Śródlądowe drogi wodne

### Typ projektu:

- prace przygotowawcze dla projektów infrastrukturalnych

### Tryb wyboru: pozakonkursowy

#### Projekty oceniane są kryteriami:

- Horizontalne kryteria formalne
- Dodatkowe kryteria formalne
- Dodatkowe kryteria merytoryczne II stopnia

### Dodatkowe kryteria formalne

I.p.	Nazwa Kryterium	Opis Kryterium	TAK/NIE
1	Strategiczny charakter projektu	Projekt zostanie uznany za spełniający kryterium, jeżeli stanowiący jego kontynuację projekt infrastrukturalny znajduje się w programach, strategiach krajowych, strategiach ponadregionalnych określających politykę rozwoju transportu śródlądowego w Polsce, przewidujących dofinansowanie projektu ze środków polityki spójności lub, w razie braku takiej możliwości, środków	

		<p>instrumentu łącząc Europę w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- obecnym okresie programowania, lub</li> <li>- następnym okresie programowania.</li> </ul> <p>Kryterium będzie również spełnione, jeżeli inwestycja, której dotyczą prace przygotowawcze jest ujęta w Dokumencie Implementacyjnym do SRT.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p>	
2	Cel projektu	<p>Projekt zostanie uznany za spełniający kryterium w sytuacji jeśli jego celem będzie uzyskanie kompleksowej dokumentacji pozwalającej na wszczęcie postępowania przetargowego na realizację inwestycji (kontrakty typu buduj).</p> <p>Przez uzyskanie kompleksowej dokumentacji należy rozumieć (jeśli dotyczy):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wstępną dokumentację projektową (studia, analizy);</li> <li>– wszystkie elementy wymagane do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach obejmującej projekt infrastrukturalny;</li> <li>– opracowanie projektu budowlanego co najmniej w zakresie umożliwiającym uzyskanie pierwszego pozwolenia na budowę;</li> <li>– wszystkie elementy wymagane do złożenia wniosku o wydane decyzji o pozwoleniu na budowę obejmującej projekt infrastrukturalny;</li> <li>– opracowanie pełnej dokumentacji przetargowej dotyczącej zakresu projektu infrastrukturalnego niezbędnej do wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.</li> </ul> <p>Za spełniający kryterium zostanie uznany projekt polegający na opracowaniu kompleksowej dokumentacji projektowej (nie będą uznane za spełniające kryterium projekty polegające wyłącznie na opracowaniu analiz, prac studialnych). Dopuszcza się uzupełnienie posiadanej przez beneficjenta dokumentacji projektowej.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p>	

### Dodatkowe kryteria merytoryczne II stopnia

Nr	Kryteria	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Ocena
1	Przygotowanie projektu „prace przygotowawcze” do realizacji	Ocenie podlegać będzie stan przygotowania do realizacji projektu: „prace przygotowawcze”. Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).	Projekt zostanie uznany za spełniający kryterium, jeżeli do oceny przedstawiona zostanie co najmniej Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) na pierwsze postępowanie przetargowe w ramach prac przygotowawczych.	0/1
2	Gotowość do rozpoczęcia realizacji projektu inwestycyjnego	Ocenie podlegać będzie gotowość do rozpoczęcia realizacji projektu inwestycyjnego dla którego przygotowana jest dokumentacja w ramach projektu. Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).	Projekt zostanie uznany za spełniający kryterium, jeżeli ogłoszenie pierwszego przetargu na roboty budowlane projektu inwestycyjnego, dla którego przygotowana jest dokumentacja zaplanowano najpóźniej w drugim roku perspektywy 2021-2027.	0/1