

## **Uchwała nr 23/2018**

Komitetu Monitorującego

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

z dnia 4 października 2018 r.

***w sprawie zmiany sektorowych kryteriów wyboru w ramach działań  
3.1 Rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN-T,  
4.1 Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących  
w sieci drogowej TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego,  
4.2. Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących poza  
siecią drogową TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego  
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020***

Komitet Monitorujący Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 uchwała co następuje:

### § 1

Przyjmuje się zmianę sektorowych kryteriów wyboru w ramach działań: 3.1 Rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN-T, 4.1 Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących w sieci drogowej TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego, 4.2. Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących poza siecią drogową TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 zgodnie z załącznikiem do Uchwały nr 23 /2018 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

### § 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem przyjęcia.

Przewodniczący  
Komitetu Monitorującego Program Operacyjny  
Infrastruktura i Środowisko 2014-2020