

Załącznik 4. Indykatory plan finansowy (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Tabela 1. Indykatywna tabela finansowa zobowiązań dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Oś priorytetowa / działanie / poddziałanie	Priorytet inwestycyjny	kategoria regionu	Unia Europejska			Wkład krajowy						Finansowanie ogółem	Szacowany poziom cross-financingu (%)	Główna alokacja	Rezerwa wykonania	Udział rezerwy wykonania w stosunku do całkowitej kwoty wsparcia UE	wkład EBI
			Ogółem	w tym		ogółem	Krajowe środki publiczne				krajowe środki prywatne						
				EFRR	FS		ogółem	budżet państwa	budżet JST	inne							
1	2	3	4 = 5+6	5	6	7 = 8+12	8 = 9 +10 +11	9	10	11	12	13 = 4 + 7	14	15= 4-16	16	17	18
I Zmniejszenie emisyjności gospodarki			1 828 430 978	n/d	1 828 430 978	322 664 291	53 563 677	53 563 677	0	0	269 100 614	2 151 095 269	n/d	1 737 009 430	91 421 548	5%	n/d
1.1.1	4.i	n/d	150 000 000	n/d	150 000 000	26 470 588	0	0	0	0	26 470 588	176 470 588	n/d	142 500 000	7 500 000	5,00%	n/d
1.1.2	4.i	n/d	210 000 000	n/d	210 000 000	37 058 824	0	0	0	0	37 058 824	247 058 824	n/d	210 000 000	0	0,00%	n/d
1.2	4.ii	n/d	89 740 388	n/d	89 740 388	15 836 539	0	0	0	0	15 836 539	105 576 927	n/d	82 224 242	7 516 146	5,00%	n/d
1.3.1	4.iii	n/d	348 521 647	n/d	348 521 647	61 503 820	53 563 677	53 563 677	0	0	7 940 143	410 025 467	n/d	348 521 647	0	0,00%	n/d
1.3.2	4.iii	n/d	82 579 771	n/d	82 579 771	19 867 019	0	0	0	0	19 867 019	102 446 790	n/d	47 893 223	34 686 548	42,00%	n/d
1.3.3	4.iii	n/d	30 000 000	n/d	30 000 000	0	0	0	0	0	0	30 000 000	n/d	30 000 000	0	5,00%	n/d
1.4.1	4.iv	n/d	102 044 334	n/d	102 044 334	18 007 824	0	0	0	0	18 007 824	120 052 158	n/d	96 942 117	5 102 217	5,00%	n/d
1.5	4.v	n/d	311 461 712	n/d	311 461 712	54 963 832	0	0	0	0	54 963 832	366 425 544	n/d	295 888 626	15 573 086	5,00%	n/d
1.6.1	4.vi	n/d	200 883 806	n/d	200 883 806	35 450 083	0	0	0	0	35 450 083	236 333 889	n/d	200 883 806	0	0,00%	n/d
1.6.2	4.vi	n/d	62 328 264	n/d	62 328 264	10 999 105	0	0	0	0	10 999 105	73 327 370	n/d	62 328 264	0	0,00%	n/d
1.7.1	4.iii	n/d	55 442 232	n/d	55 442 232	9 783 923	0	0	0	0	9 783 923	65 226 155	n/d	52 670 120	2 772 112	5,00%	n/d
1.7.2	4.v	n/d	161 647 784	n/d	161 647 784	28 526 080	0	0	0	0	28 526 080	190 173 864	n/d	144 565 395	17 082 389	10,57%	n/d
1.7.3	4.vi	n/d	23 781 040	n/d	23 781 040	4 196 654	0	0	0	0	4 196 654	27 977 694	n/d	22 591 989	1 189 051	5,00%	n/d
II Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu			3 508 174 166	n/d	3 508 174 166	1 018 580 127	850 235 793	526 703 867	322 219 395	1 312 531	168 344 334	4 526 754 293	n/d	3 287 906 800	220 267 366	0,00%	n/d
2.1	5.ii	n/d	700 000 000	n/d	700 000 000	523 019 981	498 314 099	498 314 099	0	0	24 705 882	1 223 019 981	n/d	700 000 000	0	0,00%	n/d
2.2	6.i	n/d	521 492 603	n/d	521 492 603	92 028 106	0	0	0	0	92 028 106	613 520 710	n/d	301 225 237	220 267 366	42,24%	n/d
2.3	6.ii	n/d	1 889 148 040	n/d	1 889 148 040	333 379 066	295 234 406	0	295 234 406	0	38 144 660	2 222 527 106	n/d	1 889 148 040	0	0,00%	n/d
2.4	6.iii	n/d	146 000 000	n/d	146 000 000	25 764 705	25 764 705	25 764 705	0	0	0	171 764 705	n/d	146 000 000	0	0,00%	n/d
2.5	6.iv	n/d	251 533 523	n/d	251 533 523	44 388 269	30 922 583	2 625 063	26 984 989	1 312 531	13 465 686	295 921 791	n/d	251 533 523	0	0,00%	n/d
III Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego			9 532 376 880	n/d	9 532 376 880	1 682 184 155	1 512 673 319	1 490 858 569	21 814 750	0	169 510 836	11 214 561 035	n/d	8 910 488 569	621 888 311	6,28%	n/d
3.1*	7.i	n/d	8 059 937 022	n/d	8 059 937 022	1 422 341 827	1 415 902 674	1 394 087 924	21 814 750	0	6 439 153	9 482 278 849	n/d	7 528 226 889	531 710 133	6,60%	n/d
3.2	7.ii	n/d	1 472 439 858	n/d	1 472 439 858	259 842 328	96 770 645	96 770 645	0	0	163 071 683	1 732 282 186	n/d	1 382 261 680	90 178 178	6,12%	n/d
IV Infrastruktura drogowa dla miast			2 970 306 179	2 970 306 179	n/d	528 861 989	528 861 989	327 345 734	201 516 255	0	0	3 499 168 168	n/d	2 782 087 808	188 218 371	6,34%	n/d
4.1*	7.a	stabilniej rozwinięty	1 188 122 472	1 188 122 472	n/d	209 668 672	209 668 672	165 638 251	44 030 421	0	0	1 397 791 144	n/d	1 112 862 584	75 259 888	6,33%	n/d
4.2*	7.b	stabilniej rozwinięty	1 718 395 516	1 718 395 516	n/d	303 246 268	303 246 268	153 628 501	149 617 767	0	0	2 021 641 784	n/d	1 609 546 255	108 849 261	6,33%	n/d
4.2	7.b	lepiej rozwinięty	63 788 191	63 788 191	n/d	15 947 049	15 947 049	8 078 982	7 868 067	0	0	79 735 240	n/d	59 678 969	4 109 222	6,44%	n/d
V Rozwój transportu kolejowego w Polsce			5 009 700 000	n/d	5 009 700 000	884 064 706	884 064 706	730 615 820	153 448 886	0	0	5 893 764 706	n/d	4 695 156 488	314 543 512	0,00%	570 000 000
5.1	7.i	n/d	3 442 361 932	n/d	3 442 361 932	607 475 635	607 475 635	556 447 682	51 027 953	0	0	4 049 837 567	n/d	3 218 256 195	224 105 737	6,51%	b.d.
5.2	7.iii	n/d	1 567 338 068	n/d	1 567 338 068	276 589 071	276 589 071	174 168 138	102 420 933	0	0	1 843 927 139	n/d	1 476 900 293	90 437 775	5,77%	b.d.
VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach			2 299 183 655	n/d	2 299 183 655	405 738 293	405 738 293	0	405 738 293	0	0	2 704 921 948	n/d	2 154 825 050	144 358 605	6,28%	n/d
6.1	4.v	n/d	2 299 183 655	n/d	2 299 183 655	405 738 293	405 738 293	0	405 738 293	0	0	2 704 921 948	n/d	2 154 825 050	144 358 605	6,28%	n/d
VII Poprawa bezpieczeństwa energetycznego			1 000 000 000	1 000 000 000	n/d	178 543 609	0	0	0	0	178 543 609	1 178 543 609	n/d	949 999 999	50 000 001	5,00%	n/d
7.1	7.e	stabilniej rozwinięty	971 806 937	971 806 937	n/d	171 495 343	0	0	0	0	171 495 343	1 143 302 280	n/d	923 216 589	48 590 348	5,00%	n/d
7.1	7.e	lepiej rozwinięty	28 193 063	28 193 063	n/d	7 048 266	0	0	0	0	7 048 266	35 241 329	n/d	26 783 410	1 409 653	5,00%	n/d
VIII Ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwój zasobów kultury			467 300 000	467 300 000	n/d	86 197 047	79 197 047	35 108 278	36 471 096	7 617 673	7 000 000	553 497 047	n/d	439 262 000	28 038 000	6,00%	n/d
8.1	6.c	stabilniej rozwinięty	391 547 757	391 547 757	n/d	69 096 663	62 516 663	27 335 715	28 616 764	6 564 183	6 580 000	460 644 420	n/d	391 547 757	0	0,00%	n/d
8.1	6.c	lepiej rozwinięty	50 759 833	50 759 833	n/d	12 689 958	12 689 958	6 027 730	6 027 730	634 499	0	63 449 791	n/d	47 714 243	3 045 590	6,00%	n/d
8.2	6.c	stabilniej rozwinięty	24 992 410	24 992 410	n/d	4 410 425	3 990 425	1 744 833	1 826 602	418 990	420 000	29 402 835	n/d	0	24 992 410	100%	n/d
8.2	6.c	lepiej rozwinięty	0	0	n/d	0	0	0	0	0	0	0	n/d	0	0	#DZIEL/0!	n/d
IX Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia			468 275 027	468 275 027	n/d	142 191 796	139 888 962	116 334 558	14 235 931	9 318 473	2 302 834	610 466 823	n/d	440 178 525	28 096 502	6,00%	n/d
9.1	9.a	stabilniej rozwinięty	187 205 491	187 205 491	n/d	46 254 935	43 952 101	23 505 670	12 446 431	8 000 000	2 302 834	233 460 426	n/d	174 349 852	12 855 639	6,87%	n/d
9.1	9.a	lepiej rozwinięty	16 433 881	16 433 881	n/d	6 705 181	6 705 181	3 597 208	1 789 500	1 318 473	0	23 139 062	n/d	15 064 320	1 369 561	8,33%	n/d
9.2	9.a	stabilniej rozwinięty	213 389 758	213 389 758	n/d	68 852 503	68 852 503	68 852 503	0	0	0	282 242 261	n/d	202 209 681	11 180 077	5,24%	n/d
9.2	9.a	lepiej rozwinięty	51 245 897	51 245 897	n/d	20 379 177	20 379 177	20 379 177	0	0	0	71 625 074	n/d	48 554 672	2 691 225	5,25%	n/d
X Pomoc techniczna	n/d	n/d	330 000 000	n/d	330 000 000	58 235 295	58 235 295	56 735 295	0	1 500 000	0	388 235 295	n/d	330 000 000	n/d	n/d	n/d
10.1	n/d	n/d	330 000 000	n/d	330 000 000	58 235 295	58 235 295	56 735 295	0	1 500 000	0	388 235 295	n/d	330 000 000	n/d	n/d	n/d
<b>łącznie</b>	<b>n/d</b>	<b>n/d</b>	<b>27 413 746 885</b>	<b>4 905 881 206</b>	<b>22 507 865 679</b>	<b>5 307 261 308</b>	<b>4 512 459 081</b>	<b>3 337 265 798</b>	<b>1 155 444 606</b>	<b>19 748 678</b>	<b>794 802 227</b>	<b>32 721 008 193</b>	<b>n/d</b>	<b>25 726 914 669</b>	<b>1 686 832 216</b>	<b>6,15%</b>	<b>570 000 000</b>

\* W obszarze sektora dróg wskazane źródło budżetu państwa to środki Krajowego Funduszu Drogowego.

Ewentualne różnice rzędu 1 EUR (nie dotyczy środków UE) wynikają ze sposobu prezentowania danych w tabeli, tj. z ich zaokrąglenia do pełnych wartości. Natomiast sumy w tabeli finansowej uwzględniają dane z wartościami po przecinku w poszczególnych przypadkach.

Tabela 2. Indykatoryna tabela finansowa POIiŚ z przyporządkowaniem kategorii interwencji (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Oś priorytetowa	Działanie	Poddziałanie	Kategoria interwencji	Łączna alokacja FS i EFRR	FS	EFRR regiony słabiej rozwinięte	EFRR regiony lepiej rozwinięte
I	1.1	1.1.1	009	60 000 000	60 000 000		
			010	6 000 000	6 000 000		
			011	75 000 000	75 000 000		
			012	9 000 000	9 000 000		
		1.1.2	005	147 000 000	147 000 000		
			006	63 000 000	63 000 000		
	1.2	n/d	070	89 740 388	89 740 388		
	1.3	1.3.1	013	348 521 647	348 521 647		
			014	82 579 771	82 579 771		
		1.3.3	013	15 000 000	15 000 000		
			014	15 000 000	15 000 000		
	1.4	1.4.1	015	102 044 334	102 044 334		
	1.5	n/d	016	171 461 712	171 461 712		
			083	140 000 000	140 000 000		
	1.6	1.6.1	016	200 883 806	200 883 806		
		1.6.2	016	62 328 264	62 328 264		
		1.7	1.7.1	014	55 442 232	55 442 232	
	1.7.2		016, 083	161 647 784	161 647 784		
	1.7.3		016	23 781 040	23 781 040		
II	2.1	n/d	021	88 000 000	88 000 000		
		n/d	087	582 710 000	582 710 000		
		n/d	088	29 290 000	29 290 000		
	2.2	n/d	017	363 773 235	363 773 235		
		n/d	018	157 719 368	157 719 368		
	2.3	n/d	020	150 000 000	150 000 000		
		n/d	021	150 000 000	150 000 000		
		n/d	022	1 589 148 040	1 589 148 040		
	2.4	n/d	085	67 500 000	67 500 000		
		n/d	086	78 500 000	78 500 000		
	2.5	n/d	085	141 729 046	141 729 046		
		n/d	089	109 804 477	109 804 477		
III	3.1	n/d	028	3 818 913 659	3 818 913 659		
		n/d	029	3 954 126 581	3 954 126 581		
		n/d	033	250 000 000	250 000 000		
		n/d	037	36 896 782	36 896 782		
	3.2	n/d	035	200 000 000	200 000 000		
		n/d	036	47 383 683	47 383 683		
		n/d	039	882 556 876	882 556 876		
		n/d	042	342 499 299	342 499 299		
IV	4.1	n/d	028	499 011 438		499 011 438	
		n/d	029	332 674 292		332 674 292	
		n/d	033	356 436 742		356 436 742	
	4.2	n/d	030	1 247 528 595		1 183 740 404	63 788 191
		n/d	034	534 655 112		534 655 112	
V	5.1	n/d	024	1 184 144 100	1 184 144 100		
		n/d	025	2 105 163 380	2 105 163 380		
		n/d	027	153 054 452	153 054 452		
	5.2	n/d	026	1 277 000 000	1 277 000 000		
n/d		027	290 338 068	290 338 068			
VI	6.1	n/d	043	2 158 540 780	2 158 540 780		
		n/d	044	140 642 875	140 642 875		
VII	7.1	n/d	005	320 000 000		311 000 000	9 000 000
		n/d	006	60 000 000		58 300 000	1 700 000
		n/d	007	190 000 000		184 600 000	5 400 000
		n/d	008	430 000 000		417 906 937	12 093 063
VIII	8.1	n/d	094	442 307 590		391 547 757	50 759 833
	8.2	n/d	094	24 992 410		24 992 410	0
IX	9.1	n/d	053	203 639 372		187 205 491	16 433 881
	9.2	n/d	053	264 635 655		213 389 758	51 245 897
X	10.1	n/d	121	317 931 103	317 931 103		
		n/d	122	3 553 128	3 553 128		
		n/d	123	8 515 769	8 515 769		
<b>łącznie</b>				<b>27 413 746 885</b>	<b>22 507 865 679</b>	<b>4 695 460 341</b>	<b>210 420 865</b>

Tabela 3. Indykatywna tabela finansowa POliŚ ze wskazaniem kodów form finansowania (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Oś priorytetowa	Kod formy finansowania	Kwota
		(EUR)
I	02	559 344 924
	01	1 269 086 054
II	01	3 508 174 166
III	01	9 532 376 880
IV	01	2 970 306 179
V	01	5 009 700 000
VI	01	2 299 183 655
VII	01	1 000 000 000
VIII	01	467 300 000
IX	01	468 275 027
1.4	01	330 000 000
ŁĄCZNIE PO liŚ		27 413 746 885