

Instrukcja korzystania z Katalogu

W celu odnalezienia wskaźników właściwych do wpisania do Wniosku o dofinansowanie (część G.2.)/Umowy o dofinansowanie (Załącznik "Zestawienie wskaźników do monitorowania postępu rzeczowego Projektu") należy:

1. W arkuszu oznaczonym numerem Działania, w ramach którego realizowany ma być projekt odnaleźć komórkę wskazującą nazwę Działania (kolumna nr 2)
2. Odnaleźć typ projektu planowanego do realizacji (kolumna nr 4)
3. Odnaleźć kategorię/kategorie interwencji, z których finansowany ma być projekt (kolumny nr 5 i 6)
(Informacje nt. kategorii interwencji wykazywane są w części B.2.1. wniosku o dofinansowanie)
4. Przenieść do Wniosku o dofinansowanie/Umowy o dofinansowanie wszystkie wskaźniki z kolumn nr 7, 11 i 15 przypisane wybranemu typowi projektu i kategorii/kategoriom interwencji
5. Zaleca się identyfikację (na podstawie informacji zawartych w kolumnach "Uwagi" - kolumny nr 10, 14 i 18) wskaźników agregujących oraz podwskaźników i wskazanie ich w przypisach w dokumentach Wniosku/Umowy o dofinansowanie
6. Jeśli Projekt, w związku z potrzebą wykonania niezbędnych dla projektu prac umożliwiających jego funkcjonowanie, realizuje wskaźniki niewykazane w niniejszym Katalogu, a obecne na Wspólnej Liście Wskaźników Kluczowych (załącznik nr 1 do Wytycznych Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie monitorowania postępu rzeczowego realizacji programów operacyjnych na lata 2014-2020), Beneficjent ustala z Instytucją Wdrażającą możliwość zastosowania dodatkowych wskaźników w Projekcie

	B	C	D	E	F	G	P	Q	R	T	U	V	W	Y	Z	AA	AB	AD					
1	Katalog wskaźników obowiązkowych do monitorowania postępu rzeczowego projektów (Działanie 4.1.)																						
2	Działanie nie (nr)	Poddziałanie nie (nr)	Nazwa Działania/Poddziałania	Typ projektu (nazwa na podst. SZOOP)	Kategoria interwencji, z której finansowany jest projekt (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Wskaźniki istotne dla realizacji celów interwencji								Wskaźniki informacyjne									
3						ramy wykonania				pozostałe													
4						Nr	Nazwa	nazwa wskaźnika	jednostka miary	typ wskaźnika ("P")/reзу ltat ("R")	uwagi	nazwa wskaźnika	jednostka miary	typ wskaźnika ("P")/reзу ltat ("R")	uwagi	nazwa wskaźnika	jednostka miary	typ wskaźnika ("P")/reзу ltat ("R")	uwagi				
5						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
6						4.1	n/d	Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących w sieci drogowej TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego	1. budowa obwodnic na drogach krajowych (w tym ekspresowych) w TEN-T	028	Autostrady drog TEN-T – sieć bazowa (nowo budowane)	Całkowita długość nowych dróg (CI13)	km	P	1. wskaźnik agregujący (wartość agregowana ze wskaźników wskazanych dla niniejszego typu projektu i kategorii interwencji w kolumnie nr 11), 2. wskaźnik niezamieszczany w systemie SI2014 3. uzyskaną wartość docelową należy w celach informacyjnych określić dla poszczególnych województw i wykazać w ramach wskaźników z kolumny nr 15	Długość wybudowanych dróg ekspresowych	km	P	Z uwagi na specyfikę Działania 4.1 (tylko sieć TEN-T), wskaźnik jest tożsamy ze wskaźnikiem "Długość wybudowanych dróg ekspresowych w sieci TEN-T"	-	-	-	-
7																							
8																							
9																							
10																							
11																							
12																							
13																							
14																							
15																							
16																							
17																							
18																							
19																							
20																							
21																							
22																							
23																							
24																							
25																							
26																							
27																							
28																							
29																							
30																							
31																							
32																							
33																							
34																							
35																							
36																							
37																							
38																							
39																							
40																							
41																							
42																							
43																							
44																							
45																							
46																							
47																							
48																							
49																							
50																							
51																							
52																							
53																							
54																							
55																							
56																							
57																							
58																							
59																							
60																							

	B	C	D	E	F	G	P	Q	R	T	U	V	W	Y	Z	AA	AB	AD				
1	Katalog wskaźników obowiązkowych do monitorowania postępu rzeczowego projektów (Działanie 4.1.)																					
2																						
3	Działanie (nr)	Poddziałanie (nr)	Nazwa Działania/Poddziałania	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Wskaźniki istotne dla realizacji celów interwencji									Wskaźniki informacyjne								
4					Kategoria interwencji, z której finansowany jest projekt (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)		ramy wykonania				pozostałe											
5							nazwa wskaźnika	jednostka miary	typ wskaźnika (produkt ("P"))/rezultat ("R"))	uwagi	nazwa wskaźnika	jednostka miary	typ wskaźnika (produkt ("P"))/rezultat ("R"))					uwagi				
6														Nr	Nazwa	nazwa wskaźnika	jednostka miary		typ wskaźnika (produkt ("P"))/rezultat ("R"))	uwagi	nazwa wskaźnika	jednostka miary
7					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
61															-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie warmińsko-mazurskim	km	P	
62											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie wielkopolskim	km	P					
63											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie zachodniopomorskim	km	P					
64							Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a)	km	P	1. wskaźnik agregujący (wartość agregowana ze wskaźników wskazanych dla niniejszego typu projektu i kategorii interwencji w kolumnie nr 11), 2. wskaźnik niezamieszczany w systemie SL2014 3. podwskaźnik wskaźnika "Całkowita długość nowych dróg (CI13)" 4. uzyskaną wartość docelową należy w celach informacyjnych określić dla poszczególnych województw i wykazać w ramach wskaźników z kolumny nr 15	Długość wybudowanych dróg ekspresowych w sieci TEN-T	km	P	podwskaźnik wskaźnika "Długość wybudowanych dróg ekspresowych"	-	-	-	-				
65											Długość wybudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T	km	P	dotyczy wyłącznie projektów obejmujących drogi krajową, która jest w sieci TEN-T wyznaczonej zgodnie z Rozporządzeniem ws. TEN-T (1315/2013) podwskaźnik wskaźnika "Długość wybudowanych dróg krajowych"	-	-	-	-				
66											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie dolnośląskim	km	P	W WoD/UoD należy zamieścić wskaźniki właściwe dla województw, na terenie których przebiegać będzie/będą odnieszki/odnieszki drogi/drogi.				
67											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie kujawsko-pomorskim	km	P	Jeśli droga nie będzie przebiegać przez dane województwo, wskaźnik nie jest włączany do WoD/UoD.				
68											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie lubelskim	km	P					
69											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie lubuskim	km	P					
70											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie łódzkim	km	P					
71											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie małopolskim	km	P					
72											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie mazowieckim	km	P					
73											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie opolskim	km	P					
74											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie podkarpackim	km	P					
75											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie podlaskim	km	P					
76											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie pomorskim	km	P					
77											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie śląskim	km	P					
78											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie świętokrzyskim	km	P					
79											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie warmińsko-mazurskim	km	P					
80											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie wielkopolskim	km	P					
81											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie zachodniopomorskim	km	P					
82											-	-	-	-	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	RB					
83															Liczba nowo utworzonych miejsc pracy pozostałe formy	EPC	RB					
84															Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	szt.	P					
85					033	Drogi TEN-T przebudowane lub zmodernizowane	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI 14)	km	P	1. wskaźnik agregujący (wartość agregowana ze wskaźników wskazanych dla niniejszego typu projektu i kategorii interwencji w kolumnie nr 11), 2. wskaźnik niezamieszczany w systemie SL2014 3. uzyskaną wartość docelową należy w celach informacyjnych określić dla poszczególnych województw i wykazać w ramach wskaźników z kolumny nr 15	Długość przebudowanych dróg krajowych	km	P	Z uwagi na specyfikę Działania 4.1 (tylko sieć TEN-T), wskaźnik dotyczy wyłącznie projektów obejmujących drogi krajową, która jest w sieci TEN-T wyznaczonej zgodnie z Rozporządzeniem ws. TEN-T (1315/2013) i jest tożsamy ze wskaźnikiem "Długość przebudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T"	-	-	-	-				
86											-	-	-	-	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14) w województwie kujawsko-pomorskim	km	P	W WoD/UoD należy zamieścić wskaźniki właściwe dla województw, na terenie których przebiegać będzie/będą odnieszki/odnieszki drogi/drogi.				
87											-	-	-	-	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14) w województwie podlaskim	km	P	Jeśli droga nie będzie przebiegać przez dane województwo, wskaźnik nie jest włączany do WoD/UoD.				
88											-	-	-	-	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14) w województwie warmińsko-mazurskim	km	P					
89							Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg z czego TEN-T (CI 14a)	km	P	1. wskaźnik agregujący (wartość agregowana ze wskaźników wskazanych dla niniejszego typu projektu i kategorii interwencji w kolumnie nr 11), 2. wskaźnik niezamieszczany w systemie SL2014 3. podwskaźnik wskaźnika "Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14)" 4. uzyskaną wartość docelową należy w celach informacyjnych określić dla poszczególnych województw i wykazać w ramach wskaźników z kolumny nr 15	Długość przebudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T	km	P	dotyczy wyłącznie projektów obejmujących drogi krajową, która jest w sieci TEN-T wyznaczonej zgodnie z Rozporządzeniem ws. TEN-T (1315/2013) podwskaźnik wskaźnika "Długość przebudowanych dróg krajowych"	-	-	-	-				
90											-	-	-	-	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg z czego TEN-T (CI14a) w województwie kujawsko-pomorskim	km	P	W WoD/UoD należy zamieścić wskaźniki właściwe dla województw, na terenie których przebiegać będzie/będą odnieszki/odnieszki drogi/drogi.				
91											-	-	-	-	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg z czego TEN-T (CI14a) w województwie podlaskim	km	P	Jeśli droga nie będzie przebiegać przez dane województwo, wskaźnik nie jest włączany do WoD/UoD.				
92											-	-	-	-	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg z czego TEN-T (CI14a) w województwie warmińsko-mazurskim	km	P					
93											-	-	-	-	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	RB					
94															Liczba nowo utworzonych miejsc pracy pozostałe formy	EPC	RB					
95															Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	szt.	P					
96				2. projekty poprawiające dostępność miast, takie jak: budowa, przebudowa tras wylotowych z miast w ciągach dróg krajowych (w tym ekspresowych) oraz odcinki tych dróg przy miastach	028	Autostrady i drogi TEN-T – sieć bazowa (nowo budowane)	Całkowita długość nowych dróg (CI13)	km	P	1. wskaźnik agregujący (wartość agregowana ze wskaźników wskazanych dla niniejszego typu projektu i kategorii interwencji w kolumnie nr 11), 2. wskaźnik niezamieszczany w systemie SL2014 3. uzyskaną wartość docelową należy w celach informacyjnych określić dla	Długość wybudowanych dróg ekspresowych	km	P	Z uwagi na specyfikę Działania 4.1 (tylko sieć TEN-T), wskaźnik jest tożsamy ze wskaźnikiem "Długość wybudowanych dróg ekspresowych w sieci TEN-T"	-	-	-	-				

	B	C	D	E	F	G	P	Q	R	T	U	V	W	Y	Z	AA	AB	AD
	Katalog wskaźników obowiązkowych do monitorowania postępu rzeczowego projektów (Działanie 4.1.)																	
1																		
2																		
3	Działanie (nr)	Poddziałanie (nr)	Nazwa Działania/Poddziałania	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Wskaźniki istotne dla realizacji celów interwencji									Wskaźniki informacyjne				
4																		
5																		
6																		
7																		
8	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
97										poszczególnych województw i wykasat w ramach wskaźników z kolumny nr 15	-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie dolnośląskim	km	P	W WoD/UoD należy zamieścić wskaźniki właściwe dla województw, na terenie których przebiegać będzie/będą odcinek/odcinki drogi/drogi. Jeśli droga nie będzie przebiegać przez dane województwo, wskaźnik nie jest włączany do WoD/UoD.
98											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie kujawsko-pomorskim	km	P	
99											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie lubelskim	km	P	
100											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie lubuskim	km	P	
101											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie łódzkim	km	P	
102											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie małopolskim	km	P	
103											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie mazowieckim	km	P	
104											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie opolskim	km	P	
105											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie podkarpackim	km	P	
106											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie podlaskim	km	P	
107											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie pomorskim	km	P	
108											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie śląskim	km	P	
109											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie świętokrzyskim	km	P	
110											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie warmińsko-mazurskim	km	P	
111											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie wielkopolskim	km	P	
112											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie zachodniopomorskim	km	P	
113							Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a)	km	P	1. wskaźnik agregujący (wartość agregowana ze wskaźników wskazanych dla niniejszego typu projektu i kategorii interwencji w kolumnie nr 11), 2. wskaźnik niezamieszczany w systemie SI2014 3. podwskaźnik wskaźnika "Całkowita długość nowych dróg (CI13)" 4. uzyskaną wartość docelową należy w celach informacyjnych określić dla poszczególnych województw i wykasat w ramach wskaźników z kolumny nr 15	Długość wybudowanych dróg ekspresowych w sieci TEN-T	km	P	podwskaźnik wskaźnika "Długość wybudowanych dróg ekspresowych"	-	-	-	-
114											Długość wybudowanych autostrad	km	P	do zastosowania wyłącznie w przypadku projektów budowy autostrad	-	-	-	-
115											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie dolnośląskim	km	P	W WoD/UoD należy zamieścić wskaźniki właściwe dla województw, na terenie których przebiegać będzie/będą odcinek/odcinki drogi/drogi. Jeśli droga nie będzie przebiegać przez dane województwo, wskaźnik nie jest włączany do WoD/UoD.
116											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie kujawsko-pomorskim	km	P	
117											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie lubelskim	km	P	
118											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie lubuskim	km	P	
119											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie łódzkim	km	P	
120											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie małopolskim	km	P	
121											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie mazowieckim	km	P	
122											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie opolskim	km	P	
123											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie podkarpackim	km	P	
124											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie podlaskim	km	P	
125											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie pomorskim	km	P	
126											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie śląskim	km	P	
127											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie świętokrzyskim	km	P	
128											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie warmińsko-mazurskim	km	P	
129											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie wielkopolskim	km	P	
130											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie zachodniopomorskim	km	P	
131							-	-	-	-	-	-	-	-	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	RB	
132															Liczba nowo utworzonych miejsc pracy pozostałe formy	EPC	RB	
133															Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	szt.	P	
134					029	Autostrady dróg TEN-T – sieć kompleksowa (nowo budowane)	Całkowita długość nowych dróg (CI13)	km	P	1. wskaźnik agregujący (wartość agregowana ze wskaźników wskazanych dla niniejszego typu projektu i kategorii interwencji w kolumnie nr 11), 2. wskaźnik niezamieszczany w systemie SI2014 3. uzyskaną wartość docelową należy w celach informacyjnych określić dla poszczególnych województw i wykasat w ramach wskaźników z kolumny nr 15	Długość wybudowanych dróg ekspresowych	km	P	Z uwagi na specyfikę Działania 4.1 (tylko sieć TEN-T), wskaźnik jest łożamy ze wskaźnikiem "Długość wybudowanych dróg ekspresowych w sieci TEN-T"	-	-	-	-
135											Długość wybudowanych dróg krajowych	km	P	Z uwagi na specyfikę Działania 4.1 (tylko sieć TEN-T), wskaźnik dotyczy wyłącznie projektów obejmujących drogę krajową, która jest w sieci TEN-T i jest łożamy ze wskaźnikiem "Długość wybudowanych dróg krajowych w sieci TEN- T"				
136											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie dolnośląskim	km	P	W WoD/UoD należy zamieścić wskaźniki właściwe dla województw, na terenie których przebiegać będzie/będą odcinek/odcinki drogi/drogi. Jeśli droga nie będzie przebiegać przez dane województwo, wskaźnik nie jest włączany do WoD/UoD.
137											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie kujawsko-pomorskim	km	P	
138											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie lubelskim	km	P	
139											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie lubuskim	km	P	
140											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie łódzkim	km	P	
141											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie małopolskim	km	P	
142											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie mazowieckim	km	P	
143											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie opolskim	km	P	
144											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie podkarpackim	km	P	
145											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie podlaskim	km	P	
146											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie pomorskim	km	P	
147											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie śląskim	km	P	
148											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie świętokrzyskim	km	P	
149											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie warmińsko-mazurskim	km	P	
150											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie wielkopolskim	km	P	
151											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie zachodniopomorskim	km	P	

	B	C	D	E	F	G	P	Q	R	T	U	V	W	Y	Z	AA	AB	AD	
	Katalog wskaźników obowiązkowych do monitorowania postępu rzeczowego projektów (Działanie 4.1.)																		
1																			
2																			
3	Działanie (nr)	Poddziałanie (nr)	Nazwa Działania/Poddziałania	Typ projektu (nazwa na podst. SZOOP)	Kategoria interwencji, z której finansowany jest projekt (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Wskaźniki istotne dla realizacji celów interwencji									Wskaźniki informacyjne				
4																			
5																			
6																			
7																			
8																			
9	ramy wykonania				pozostałe														
10	Nr	Nazwa	nazwa wskaźnika	jednostka miary	typ wskaźnika (produkt ("P")/reзу ltat ("R"))	uwagi	nazwa wskaźnika	jednostka miary	typ wskaźnika (produkt ("P")/reзу ltat ("R"))	uwagi	nazwa wskaźnika	jednostka miary	typ wskaźnika (produkt ("P")/reзу ltat ("R"))	uwagi					
11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
152							Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a)	km	P	1. wskaźnik agregujący (wartość agregowana ze wskaźników wskazanych dla niniejszego typu projektu i kategorii interwencji w kolumnie nr 11), 2. wskaźnik niezamieszczany w systemie SL2014 3. podwskaźnik wskaźnika "Całkowita długość nowych dróg (CI13)" 4. uzyskaną wartość docelową należy w celach informacyjnych określić dla poszczególnych województw i wykazać w ramach wskaźników z kolumny nr 15	Długość wybudowanych dróg ekspresowych w sieci TEN-T	km	P	podwskaźnik wskaźnika "Długość wybudowanych dróg ekspresowych"	-	-	-	-	
153											Długość wybudowanych autostrad	km	P	do zastosowania wyłącznie w przypadku projektów budowy autostrad	-	-	-	-	
154											Długość wybudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T	km	P	dotyczy wyłącznie projektów obejmujących drogi krajową, która jest w sieci TEN-T wyznaczonej zgodnie z Rozporządzeniem ws. TEN-T (1315/2013) podwskaźnik wskaźnika "Długość wybudowanych dróg krajowych"					
155															Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie dolnośląskim	km	P	W WoD/UoD należy zamieścić wskaźniki właściwe dla województw, na terenie których przebiegać będzie/będą odcinek/odcinki drogi/drogi. Jeśli droga nie będzie przebiegać przez dane województwo, wskaźnik nie jest włączany do WoD/UoD.	
156															Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie kujawsko-pomorskim	km	P		
157															Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie lubelskim	km	P		
158															Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie lubuskim	km	P		
159															Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie łódzkim	km	P		
160															Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie małopolskim	km	P		
161															Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie mazowieckim	km	P		
162															Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie opolskim	km	P		
163															Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie podkarpackim	km	P		
164															Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie podlaskim	km	P		
165															Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie pomorskim	km	P		
166															Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie śląskim	km	P		
167															Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie świętokrzyskim	km	P		
168															Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie warmińsko-mazurskim	km	P		
169															Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie wielkopolskim	km	P		
170															Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie zachodniopomorskim	km	P		
171															Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	RB		
172															Liczba nowo utworzonych miejsc pracy pozostałe formy	EPC	RB		
173															Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	szt.	P		
174					033	drogi TEN-T przebudowane lub zmodernizowane	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI 14)	km	P	1. wskaźnik agregujący (wartość agregowana ze wskaźników wskazanych dla niniejszego typu projektu i kategorii interwencji w kolumnie nr 11). 2. wskaźnik niezamieszczany w systemie SL2014 3. uzyskaną wartość docelową należy w celach informacyjnych określić dla poszczególnych województw i wykazać w ramach wskaźników z kolumny nr 15	Długość przebudowanych dróg krajowych	km	P	Z uwagi na specyfikę Działania 4.1 (tylko sieć TEN-T), wskaźnik dotyczy wyłącznie projektów obejmujących drogi krajową, która jest w sieci TEN-T wyznaczonej zgodnie z Rozporządzeniem ws. TEN-T (1315/2013) i jest tożsamy ze wskaźnikiem "Długość przebudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T"	-	-	-	-	
175															Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14) w województwie kujawsko-pomorskim	km	P	W WoD/UoD należy zamieścić wskaźniki właściwe dla województw, na terenie których przebiegać będzie/będą odcinek/odcinki drogi/drogi. Jeśli droga nie będzie przebiegać przez dane województwo, wskaźnik nie jest włączany do WoD/UoD.	
176															Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14) w województwie podlaskim	km	P		
177															Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14) w województwie warmińsko-mazurskim	km	P		
178							Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg z czego TEN-T (CI 14a)	km	P	1. wskaźnik agregujący (wartość agregowana ze wskaźników wskazanych dla niniejszego typu projektu i kategorii interwencji w kolumnie nr 11). 2. wskaźnik niezamieszczany w systemie SL2014 3. podwskaźnik wskaźnika "Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14a)" 4. uzyskaną wartość docelową należy w celach informacyjnych określić dla poszczególnych województw i wykazać w ramach wskaźników z kolumny nr 15	Długość przebudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T	km	P	dotyczy wyłącznie projektów obejmujących drogi krajową, która jest w sieci TEN-T wyznaczonej zgodnie z Rozporządzeniem ws. TEN-T (1315/2013) podwskaźnik wskaźnika "Długość przebudowanych dróg krajowych"	-	-	-	-	
179															Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg z czego TEN-T (CI14a) w województwie kujawsko-pomorskim	km	P	W WoD/UoD należy zamieścić wskaźniki właściwe dla województw, na terenie których przebiegać będzie/będą odcinek/odcinki drogi/drogi. Jeśli droga nie będzie przebiegać przez dane województwo, wskaźnik nie jest włączany do WoD/UoD.	
180															Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg z czego TEN-T (CI14a) w województwie podlaskim	km	P		
181															Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg z czego TEN-T (CI14a) w województwie warmińsko-mazurskim	km	P		
182															Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	RB		
183															Liczba nowo utworzonych miejsc pracy pozostałe formy	EPC	RB		
184															Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	szt.	P		
185					028	3. budowa, przebudowa dróg krajowych w TEN-T w miastach na prawach powiatu, w tym tras wyciągów (z możliwością uwzględnienia inwestycji z zakresu BRD – inżynieria, ITS)	Autostrady (drogi TEN-T – sieć bazowa) (nowo budowane)	Całkowita długość nowych dróg (CI13)	km	P	1. wskaźnik agregujący (wartość agregowana ze wskaźników wskazanych dla niniejszego typu projektu i kategorii interwencji w kolumnie nr 11). 2. wskaźnik niezamieszczany w systemie SL2014 3. uzyskaną wartość docelową należy w celach informacyjnych określić dla	Długość wybudowanych dróg krajowych	km	P	dotyczy wyłącznie projektów obejmujących drogi krajową, która jest w sieci TEN-T wyznaczonej zgodnie z Rozporządzeniem ws. TEN-T (1315/2013)	-	-	-	-

	B	C	D	E	F	G	P	Q	R	T	U	V	W	Y	Z	AA	AB	AD
1	Katalog wskaźników obowiązkowych do monitorowania postępu rzeczowego projektów (Działanie 4.1.)																	
2	Działanie (nr)	Poddziałanie (nr)	Nazwa Działania/Poddziałania	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Wskaźniki istotne dla realizacji celów interwencji									Wskaźniki informacyjne				
3					Kategoria interwencji, z której finansowany jest projekt (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Wskaźniki istotne dla realizacji celów interwencji								Wskaźniki informacyjne				
4						Wskaźniki istotne dla realizacji celów interwencji								Wskaźniki informacyjne				
5						Wskaźniki istotne dla realizacji celów interwencji								Wskaźniki informacyjne				
6						Wskaźniki istotne dla realizacji celów interwencji								Wskaźniki informacyjne				
7					Nr	Nazwa	nazwa wskaźnika	jednostka miary	typ wskaźnika (produkt ("P")/rezultat ("R"))	uwagi	nazwa wskaźnika	jednostka miary	typ wskaźnika (produkt ("P")/rezultat ("R"))	uwagi	nazwa wskaźnika	jednostka miary	typ wskaźnika (produkt ("P")/rezultat ("R"))	uwagi
8	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
186										poszczególnych województw i wykażać w ramach wskaźników z kolumny nr 15	-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie kujawsko-pomorskim	km	P	W WoD/UoD należy zamieścić wskaźniki właściwe dla województw, na terenie których przebiegać będzie/będą odcinek/odcinki drogi/drogi. Jeśli droga nie będzie przebiegać przez dane województwo, wskaźnik nie jest włączany do WoD/UoD.
187											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie podlaskim	km	P	
188											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie warmińsko-mazurskim	km	P	
189							Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a)	km	P	1. wskaźnik agregujący (wartość agregowana ze wskaźników wskazanych dla niniejszego typu projektu i kategorii interwencji w kolumnie nr 11), 2. wskaźnik niezamieszczany w systemie SI2014 3. podwskaznik wskaźnika "Całkowita długość nowych dróg (CI13)" 4. uzyskaną wartość docelową należy w celach informacyjnych określić dla poszczególnych województw i wykażać w ramach wskaźników z kolumny nr 15	Długość wybudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T	km	P	dotyczy wyłącznie projektów obejmujących drogi krajową, która jest w sieci TEN-T wyznaczonej zgodnie z Rozporządzeniem ws. TEN-T (1315/2013) podwskaznik wskaźnika "Długość wybudowanych dróg krajowych"	-	-	-	-
190											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie kujawsko-pomorskim	km	P	W WoD/UoD należy zamieścić wskaźniki właściwe dla województw, na terenie których przebiegać będzie/będą odcinek/odcinki drogi/drogi. Jeśli droga nie będzie przebiegać przez dane województwo, wskaźnik nie jest włączany do WoD/UoD.
191											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie podlaskim	km	P	
192											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie warmińsko-mazurskim	km	P	
193							-	-	-	-	Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	szt.	P	wskaźnik stosuje się, jeśli ITS występuje w zakresie projektu	-	-	-	
194											Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe	km	P	wskaźnik stosuje się, jeśli ITS występuje w zakresie projektu	-	-	-	
195											Liczba projektów w zakresie poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego	szt.	P	wskaźnik stosuje się, jeśli BRD występuje w zakresie projektu	-	-	-	
196											Liczba przebudowanych miejsc szczególnie niebezpiecznych na drogach krajowych	szt.	P	wskaźnik stosuje się, jeśli BRD występuje w zakresie projektu	-	-	-	
197											-	-	-	-	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	RB	
198															Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy	EPC	RB	
199															Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	szt.	P	
200					029	Autostrady drog TEN-T – sieć kompleksowa (nowo budowane)	Całkowita długość nowych dróg (CI13)	km	P	1. wskaźnik agregujący (wartość agregowana ze wskaźników wskazanych dla niniejszego typu projektu i kategorii interwencji w kolumnie nr 11), 2. wskaźnik niezamieszczany w systemie SI2014 3. uzyskaną wartość docelową należy w celach informacyjnych określić dla poszczególnych województw i wykażać w ramach wskaźników z kolumny nr 15	Długość wybudowanych dróg krajowych	km	P	Z uwagi na specyfikę Działania 4.1 (tylko sieć TEN-T), wskaźnik dotyczy wyłącznie projektów obejmujących drogi krajową, która jest w sieci TEN-T i jest łożamy ze wskaźnikiem "Długość wybudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T"	-	-	-	-
201											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie kujawsko-pomorskim	km	P	W WoD/UoD należy zamieścić wskaźniki właściwe dla województw, na terenie których przebiegać będzie/będą odcinek/odcinki drogi/drogi. Jeśli droga nie będzie przebiegać przez dane województwo, wskaźnik nie jest włączany do WoD/UoD.
202											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie podlaskim	km	P	
203											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie warmińsko-mazurskim	km	P	
204							Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a)	km	P	1. wskaźnik agregujący (wartość agregowana ze wskaźników wskazanych dla niniejszego typu projektu i kategorii interwencji w kolumnie nr 11), 2. wskaźnik niezamieszczany w systemie SI2014 3. podwskaznik wskaźnika "Całkowita długość nowych dróg (CI13)" 4. uzyskaną wartość docelową należy w celach informacyjnych określić dla poszczególnych województw i wykażać w ramach wskaźników z kolumny nr 15	Długość wybudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T	km	P	dotyczy wyłącznie projektów obejmujących drogi krajową, która jest w sieci TEN-T wyznaczonej zgodnie z Rozporządzeniem ws. TEN-T (1315/2013) podwskaznik wskaźnika "Długość wybudowanych dróg krajowych"	-	-	-	-
205											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie kujawsko-pomorskim	km	P	W WoD/UoD należy zamieścić wskaźniki właściwe dla województw, na terenie których przebiegać będzie/będą odcinek/odcinki drogi/drogi. Jeśli droga nie będzie przebiegać przez dane województwo, wskaźnik nie jest włączany do WoD/UoD.
206											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie podlaskim	km	P	
207											-	-	-	-	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie warmińsko-mazurskim	km	P	
208							-	-	-	-	Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	szt.	P	wskaźnik stosuje się, jeśli ITS występuje w zakresie projektu	-	-	-	
209											Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe	km	P	wskaźnik stosuje się, jeśli ITS występuje w zakresie projektu	-	-	-	
210											Liczba projektów w zakresie poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego	szt.	P	wskaźnik stosuje się, jeśli BRD występuje w zakresie projektu	-	-	-	
211											Liczba przebudowanych miejsc szczególnie niebezpiecznych na drogach krajowych	szt.	P	wskaźnik stosuje się, jeśli BRD występuje w zakresie projektu	-	-	-	
212											-	-	-	-	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	RB	
213															Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy	EPC	RB	
214															Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	szt.	P	

	B	C	D	E	F	G	P	Q	R	T	U	V	W	Y	Z	AA	AB	AD			
1	Katalog wskaźników obowiązkowych do monitorowania postępu rzeczowego projektów																				
2	(Działanie 4.1.)																				
3	Działanie (nr)	Poddziałanie (nr)	Nazwa Działania/Poddziałania	Typ projektu (nazwa na podst. SzOOP)	Kategoria interwencji, z której finansowany jest projekt (zgodnie z WoD pkt. B.2.1.)	Wskaźniki istotne dla realizacji celów interwencji								Wskaźniki informacyjne							
4						ramy wykonania								pozostałe							
5																					
6																					
7																					
8	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
215					033	Drogi TEN-T przebudowane lub zmodernizowane	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14)	km	P	1. wskaźnik agregujący (wartość agregowana ze wskaźników wskazanych dla niniejszego typu projektu i kategorii interwencji w kolumnie nr 11), 2. wskaźnik niezamieszczany w systemie SI2014 3. uzyskaną wartość docelową należy w celach informacyjnych określić dla poszczególnych województw i wykazać w ramach wskaźników z kolumny nr 15	Długość przebudowanych dróg krajowych	km	P	Z uwagi na specyfikę Działania 4.1 (tylko sieć TEN-T), wskaźnik dotyczy wyłącznie projektów obejmujących drogi krajową, która jest w sieci TEN-T wyznaczonej zgodnie z Rozporządzeniem ws. TEN-T (1315/2013) i jest tożsamy ze wskaźnikiem "Długość przebudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T"	-	-	-	-			
216											-	-	-	-	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14) w województwie kujawsko-pomorskim	km	P	W WoD/UoD należy zamieścić wskaźniki właściwe dla województw, na terenie których przebiegać będzie/będą odcinek/odcinki drogi/dróg. Jeśli droga nie będzie przebiegać przez dane województwo, wskaźnik nie jest włączany do WoD/UoD.			
217											-	-	-	-	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14) w województwie podlaskim	km	P				
218											-	-	-	-	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14) w województwie warmińsko-mazurskim	km	P				
219							Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg z czego TEN-T (CI14a)	km	P	1. wskaźnik agregujący (wartość agregowana ze wskaźników wskazanych dla niniejszego typu projektu i kategorii interwencji w kolumnie nr 11), 2. wskaźnik niezamieszczany w systemie SI2014 3. podwskaźnik wskaźnika "Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14)" 4. uzyskaną wartość docelową należy w celach informacyjnych określić dla poszczególnych województw i wykazać w ramach wskaźników z kolumny nr 15	Długość przebudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T	km	P	dotyczy wyłącznie projektów obejmujących drogi krajową, która jest w sieci TEN-T wyznaczonej zgodnie z Rozporządzeniem ws. TEN-T (1315/2013) podwskaźnik wskaźnika "Długość przebudowanych dróg krajowych"	-	-	-	-			
220											-	-	-	-	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg z czego TEN-T (CI14a) w województwie kujawsko-pomorskim	km	P	W WoD/UoD należy zamieścić wskaźniki właściwe dla województw, na terenie których przebiegać będzie/będą odcinek/odcinki drogi/dróg. Jeśli droga nie będzie przebiegać przez dane województwo, wskaźnik nie jest włączany do WoD/UoD.			
221											-	-	-	-	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg z czego TEN-T (CI14a) w województwie podlaskim	km	P				
222											-	-	-	-	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg z czego TEN-T (CI14a) w województwie warmińsko-mazurskim	km	P				
223							-	-	-	-	Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	szt.	P	wskaźnik stosuje się, jeśli ITS występuje w zakresie projektu	-	-	-				
224											Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe	km	P	wskaźnik stosuje się, jeśli ITS występuje w zakresie projektu	-	-	-				
225											Liczba projektów w zakresie poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego	szt.	P	wskaźnik stosuje się, jeśli BRD występuje w zakresie projektu	-	-	-				
226											Liczba przebudowanych miejsc szczególnie niebezpiecznych na drogach krajowych	szt.	P	wskaźnik stosuje się, jeśli BRD występuje w zakresie projektu	-	-	-				
227							-	-	-	-	-	-	-	-	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	RB				
228															Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy	EPC	RB				
229															Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	szt.	P				
230				4. prace przygotowawcze dla inwestycji w ramach działania	028	Autostrady (drogi TEN-T – sieć bazowa (nowo budowane)															
231					029	Autostrady (drogi TEN-T – sieć kompleksowa (nowo budowane)															
232					033	Drogi TEN-T przebudowane lub zmodernizowane															

Przykład wypełnienia punktu G.2. Wniosku o dofinansowanie

Działanie 4.2.

Typ projektu: projekty poprawiające dostępność miast, takie jak budowa, przebudowa tras wylotowych z miast w ciągach dróg krajowych (w tym ekspresowych) oraz odcinki tych dróg przy miastach

kategoria interwencji, z której finansowany jest projekt: 030 (Drugorzędne połączenia drogowe z siecią drogową i węzłami TEN-T (nowo budowane) i 034 (Inne drogi przebudowywane lub zmodernizowane (autostrady, drogi krajowe, regionalne lub lokalne))

(W ramach projektu ma zostać wybudowane 45 km drogi ekspresowej, z czego 26,55 km w sieci TEN-T. Dodatkowo wybudowane ma zostać 7,43 km drogi krajowej, z czego 2,43 w sieci TEN-T. Projekt przewiduje też przebudowę 4 km drogi krajowej (przebudowywana droga nie leży w sieci TEN-T). Projekt realizowany na terenie 2 województw. W wyniku projektu przewiduje się utworzenie miejsc pracy. W związku z budową drogi powstaną też obiekty dostosowane do potrzeb niepełnosprawnych, tj. podjazdy i windy przy kładkach.)

PO (CCI)	Oś priorytetowa	Nazwa wskaźnika	Typ wskaźnika: produkt (należy wpisać "P") rezultat bezpośredni (należy wpisać RB)	Typ wskaźnika: 1. wskaźnik istotny dla celów interwencji (należy wpisać "1") 2. wskaźnik informacyjny (należy wpisać "2")	Jednostka pomiaru	Wartość docelowa w odniesieniu do projektu	Rok docelowy
	IV	Całkowita długość nowych dróg (CI13) *	P	1	km	52,43	2020
	IV	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) **	P	1	km	28,98	2020
	IV	Długość wybudowanych dróg ekspresowych	P	1	km	45,00	2020
	IV	Długość wybudowanych dróg ekspresowych w sieci TEN-T ***	P	1	km	26,55	2020
	IV	Długość wybudowanych dróg krajowych	P	1	km	7,43	2020
	IV	Długość wybudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T ****	P	1	km	2,43	2020
	IV	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI 14) *****	P	1	km	4,00	2020
	IV	Długość przebudowanych dróg krajowych	P	1	km	4,00	2020
	IV	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie mazowieckim	P	2	km	40,00	2020
	IV	Całkowita długość nowych dróg (CI13) w województwie warmińsko-mazurskim	P	2	km	12,43	2020
	IV	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie mazowieckim	P	2	km	24,55	2020
	IV	Całkowita długość nowych dróg z czego TEN-T (CI13a) w województwie warmińsko-mazurskim	P	2	km	4,43	2020
	IV	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI 14) w województwie warmińsko-mazurskim	P	2	km	4,00	2020
	IV	Długość wybudowanych dróg ekspresowych w regionie lepiej rozwiniętym *****	P	2	km	35,00	2020
	IV	Długość wybudowanych dróg ekspresowych w sieci TEN-T w regionie lepiej rozwiniętym *****	P	2	km	24,55	2020
	IV	Długość wybudowanych dróg krajowych w regionie lepiej rozwiniętym *****	P	2	km	5,00	2020
	IV	Długość wybudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T w regionie lepiej rozwiniętym *****	P	2	km	0,00	2020
	IV	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	RB	2	EPC	5,00	2021

	IV	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy - pozostałe formy	RB	2	EPC	11,00	2021
	IV	Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	P	2	szt.	9,00	2020

* wskaźnik agregujący (wartość agregowana ze wskaźników: "Długość wybudowanych dróg ekspresowych" i "Długość wybudowanych dróg krajowych")

** wskaźnik agregujący, podwskaźnik wskaźnika "Całkowita długość nowych dróg (CI13)", wartość agregowana ze wskaźników "Długość wybudowanych dróg ekspresowych w sieci TEN-T" i "Długość wybudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T")

*** podwskaźnik wskaźnika "Długość wybudowanych dróg ekspresowych"

**** podwskaźnik wskaźnika "Długość wybudowanych dróg krajowych"

***** wskaźnik agregujący (wartość agregowana ze wskaźnik: "Długość przebudowanych dróg krajowych")

***** podwskaźnik wskaźnika "Długość wybudowanych dróg ekspresowych"

***** podwskaźnik wskaźnika "Długość wybudowanych dróg ekspresowych w sieci TEN-T"

***** podwskaźnik wskaźnika "Długość wybudowanych dróg krajowych"

***** podwskaźnik wskaźnika "Długość wybudowanych dróg krajowych w sieci TEN-T"