

Załącznik do uchwały nr 3/2020 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 9 stycznia 2020 r. w sprawie zmiany sektorowych kryteriów wyboru w ramach działania 5.1 Rozwój kolejowej sieci TEN-T i działania 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-20

Nr	Nr działania/ poddziałania	Nr i nazwa kryterium	Zapis w wersji obowiązującej	Zapis w nowej wersji	Rodzaj zmiany/ Uzasadnienie
	<p>DZIAŁANIE 5.1 Rozwój kolejowej sieci TEN T – strona 36</p> <p>DZIAŁANIE 5.2. Rozwój transportu kolejowego poza TEN T - strona 56</p> <p>Typ projektu: - prace przygotowawcze dla projektów infrastrukturalnych</p>	<p>Dodatkowe kryteria merytoryczne II stopnia</p> <p>3. Gotowość do rozpoczęcia realizacji projektu inwestycyjnego</p>	<p>Zasady oceny kryterium</p> <p>Projekt zostanie uznany za spełniający kryterium, jeżeli ogłoszenie pierwszego przetargu na roboty budowlane projektu inwestycyjnego, dla którego przygotowana jest dokumentacja zaplanowano najpóźniej w drugim roku perspektywy 2021-2028.</p>	<p>Zasady oceny kryterium</p> <p>Projekt zostanie uznany za spełniający kryterium, jeżeli ogłoszenie pierwszego przetargu na roboty budowlane projektu inwestycyjnego, dla którego przygotowana jest dokumentacja zaplanowano najpóźniej w drugim roku perspektywy 2021-20282027.</p>	<p>Zmiana redakcyjna polegająca na skorygowaniu daty i przypisaniu właściwego okresu programowania nowej perspektywy finansowej.</p>
1	<p>5.1 i 5.2</p> <p>Typ projektu: - budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością: instalacji ERTMS, budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynierskich</p> <p>- zabudowa ERTMS na liniach kolejowych</p> <p>- horyzontalne projekty multilokalizacyjne mające na celu zastosowanie</p>	<p>Dodatkowe kryteria merytoryczne II stopnia</p> <p>16. Efektywność ekonomiczna</p>	<p>Opis kryterium:</p> <p>Ocena ekonomicznej bieżącej wartości netto.</p> <p>Nie dotyczy projektów gdzie korzyści są trudne lub niemożliwe do oszacowania* .</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p> <p>* Nie dotyczy w szczególności projektów realizowanych w związku z koniecznością podporządkowania się przepisom UE. Dla takich projektów dopuszczalne jest wykorzystanie analizy efektywności kosztowej wariantów i jakościowej analizy</p>	<p>Opis kryterium:</p> <p>Ocena ekonomicznej bieżącej wartości netto.</p> <p>Nie dotyczy projektów gdzie korzyści są trudne lub niemożliwe do oszacowania* .</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia projektu w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru (zgodnie z art. 45 ust 3 ustawy wdrożeniowej).</p> <p>* Nie dotyczy w szczególności projektów realizowanych w związku z koniecznością podporządkowania się przepisom UE. Dla takich projektów dopuszczalne jest należy wykorzystanie analizy efektywności kosztowej wariantów i jakościowej</p>	<p>Zmiana dostosowująca brzmienie przypisu do zmienionego wcześniej brzmienia analogicznego przypisu w kryterium dla projektów w transporcie morskim.</p>

Załącznik do uchwały nr 3/2020 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 9 stycznia 2020 r. w sprawie zmiany sektorowych kryteriów wyboru w ramach działania 5.1 Rozwój kolejowej sieci TEN-T i działania 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-20

systemowych rozwiązań prowadzących do poprawy konkurencyjności transportu kolejowego w Polsce - modernizacja lub przebudowa dworców		ekonomicznej, bez wyliczania wskaźnika ENPV.	analizy ekonomicznej, bez wyliczania wskaźnika ENPV.	
--	--	--	--	--