

0

Załącznik 4. Indykatywny plan finansowy (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Tabela 1. Indykatywna tabela finansowa zobowiązań dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Oś priorytetowa / działanie / poddziałanie	Priorytet inwestycyjny	kategoria regionu	Unia Europejska			Wkład krajowy						Finansowanie ogółem	Szacowany poziom cross-financingu (%)	Główna alokacja	Rezerwa wykonania	Udział rezerwy wykonania w stosunku do całkowitej kwoty wsparcia UE	wkład EBI
			Ogółem	w tym		ogółem	Krajowe środki publiczne				krajowe środki prywatne						
				EFRR	FS		ogółem	budget państwa	budget JST	inne							
1	2	3	4 = 5+6	5	6	7 = 8+12	8 = 9 +10 +11	9	10	11	12	13 = 4 + 7	14	15= 4-16	16	17	18
I Zmniejszenie emisyjności gospodarki			1 828 430 978	n/d	1 828 430 978	317 370 173	66 314 043	66 314 043	0	0	251 056 130	2 145 801 151	n/d	1 737 009 430	91 421 549	5%	n/d
1.1.1	4.i	n/d	142 500 000	n/d	142 500 000	25 147 059	0	0	0	0	25 147 059	167 647 059	n/d	142 500 000	0	0,00%	n/d
1.1.2	4.i	n/d	210 000 000	n/d	210 000 000	37 058 824	0	0	0	0	37 058 824	247 058 824	n/d	210 000 000	0	0,00%	n/d
1.2	4.ii	n/d	39 884 442	n/d	39 884 442	7 038 431	0	0	0	0	7 038 431	46 922 873	n/d	39 884 442	0	0,00%	n/d
1.3.1	4.iii	n/d	431 484 184	n/d	431 484 184	76 144 268	66 314 043	66 314 043	0	0	9 830 225	507 628 452	n/d	341 484 184	90 000 000	20,86%	n/d
1.3.2	4.iii	n/d	40 855 760	n/d	40 855 760	7 209 840	0	0	0	0	7 209 840	48 065 600	n/d	40 855 760	0	0,00%	n/d
1.3.3	4.iii	n/d	30 000 000	n/d	30 000 000	0	0	0	0	0	0	30 000 000	n/d	30 000 000	0	5,00%	n/d
1.4.1	4.iv	n/d	109 994 278	n/d	109 994 278	19 410 755	0	0	0	0	19 410 755	129 405 033	n/d	108 572 729	1 421 549	1,29%	n/d
1.5	4.v	n/d	282 986 611	n/d	282 986 611	49 938 814	0	0	0	0	49 938 814	332 925 425	n/d	282 986 611	0	0,00%	n/d
1.6.1	4.vi	n/d	258 569 935	n/d	258 569 935	45 629 989	0	0	0	0	45 629 989	304 199 924	n/d	258 569 935	0	0,00%	n/d
1.6.2	4.vi	n/d	62 328 264	n/d	62 328 264	10 999 105	0	0	0	0	10 999 105	73 327 370	n/d	62 328 264	0	0,00%	n/d
1.7.1	4.iii	n/d	80 221 539	n/d	80 221 539	14 156 742	0	0	0	0	14 156 742	94 378 281	n/d	80 221 539	0	0,00%	n/d
1.7.2	4.v	n/d	63 060 095	n/d	63 060 095	11 128 252	0	0	0	0	11 128 252	74 188 347	n/d	63 060 095	0	0,00%	n/d
1.7.3	4.vi	n/d	76 545 870	n/d	76 545 870	13 508 095	0	0	0	0	13 508 095	90 053 965	n/d	76 545 870	0	0,00%	n/d
II Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu			3 508 174 166	n/d	3 508 174 166	979 709 416	853 679 043	524 939 162	327 427 350	1 312 531	126 030 373	4 487 883 582	n/d	3 287 906 800	220 267 366	6,28%	n/d
2.1	5.ii	n/d	920 267 366	n/d	920 267 366	523 019 981	498 314 099	498 314 099	0	0	24 705 882	1 443 287 347	n/d	700 000 000	220 267 366	42,24%	n/d
2.2	6.i	n/d	277 900 534	n/d	277 900 534	49 041 271	0	0	0	0	49 041 271	326 941 805	n/d	277 900 534	0	0,00%	n/d
2.3	6.ii	n/d	1 922 472 743	n/d	1 922 472 743	339 259 896	300 442 361	-	300 442 361	-	38 817 534	2 261 732 639	n/d	1 922 472 743	0	0,00%	n/d
2.4	6.iii	n/d	136 000 000	n/d	136 000 000	24 000 000	24 000 000	24 000 000	-	-	0	160 000 000	n/d	136 000 000	0	0,00%	n/d
2.5	6.iv	n/d	251 533 523	n/d	251 533 523	44 388 269	30 922 583	2 625 063	26 984 989	1 312 531	13 465 686	295 921 791	n/d	251 533 523	0	0,00%	n/d
III Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego			9 532 376 880	n/d	9 532 376 880	1 682 184 155	1 522 588 445	1 500 529 622	22 058 823	0	159 595 710	11 214 561 035	n/d	8 910 488 569	621 888 311	6,28%	n/d
3.1*	7.i	n/d	8 150 115 200	n/d	8 150 115 200	1 438 255 624	1 431 744 426	1 409 685 603	22 058 823	0	6 511 198	9 588 370 824	n/d	7 528 226 889	621 888 311	7,63%	n/d
3.2	7.ii	n/d	1 382 261 680	n/d	1 382 261 680	243 928 532	90 844 019	90 844 019	0	0	153 084 513	1 626 190 212	n/d	1 382 261 680	0	0,00%	n/d
IV Infrastruktura drogowa dla miast			2 970 306 179	2 970 306 179	n/d	528 861 988	528 861 988	327 345 733	201 516 255	0	0	3 499 168 167	n/d	2 782 087 808	188 218 371	6,34%	n/d
4.1*	7.a	stabilniej rozwinięty	1 188 122 472	1 188 122 472	n/d	209 668 672	209 668 672	165 638 251	44 030 421	0	0	1 397 791 144	n/d	1 004 013 323	184 109 149	15,50%	n/d
4.2*	7.b	stabilniej rozwinięty	1 718 395 516	1 718 395 516	n/d	303 246 268	303 246 268	153 628 501	149 617 767	0	0	2 021 641 784	n/d	1 718 395 516	0	0,00%	n/d
4.2	7.b	lepiej rozwinięty	63 788 191	63 788 191	n/d	15 947 049	15 947 049	8 078 982	7 868 067	0	0	79 735 240	n/d	59 678 969	4 109 222	6,44%	n/d
V Rozwój transportu kolejowego w Polsce			5 009 700 000	n/d	5 009 700 000	884 064 706	884 064 706	657 467 993	150 513 383	76 083 330	0	5 893 764 706	n/d	4 695 156 488	314 543 512	6,28%	570 000 000
5.1	7.i	n/d	3 500 463 632	n/d	3 500 463 632	617 728 876	617 728 876	511 787 088	51 889 226	54 052 563	0	4 118 192 508	n/d	3 276 357 895	224 105 737	6,40%	b.d.
5.2	7.iii	n/d	1 509 236 368	n/d	1 509 236 368	266 335 830	266 335 830	145 680 905	98 624 158	22 030 767	0	1 775 572 198	n/d	1 418 798 593	90 437 775	5,99%	b.d.
VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach			2 299 183 655	n/d	2 299 183 655	405 738 293	405 738 293	0	405 738 293	0	0	2 704 921 948	n/d	2 154 825 050	144 358 605	6,28%	n/d
6.1	4.v	n/d	2 299 183 655	n/d	2 299 183 655	405 738 293	405 738 293	0	405 738 293	0	0	2 704 921 948	n/d	2 154 825 050	144 358 605	6,28%	n/d
VII Poprawa bezpieczeństwa energetycznego			1 000 000 000	1 000 000 000	n/d	178 543 609	0	0	0	0	178 543 609	1 178 543 609	n/d	949 999 999	50 000 001	5,00%	n/d
7.1	7.e	stabilniej rozwinięty	971 806 937	971 806 937	n/d	171 495 343	0	0	0	0	171 495 343	1 143 302 280	n/d	923 216 590	48 590 347	5,00%	n/d
7.1	7.e	lepiej rozwinięty	28 193 063	28 193 063	n/d	7 048 266	0	0	0	0	7 048 266	35 241 329	n/d	26 783 409	1 409 654	5,00%	n/d
VIII Ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwój zasobów kultury			467 300 000	467 300 000	n/d	86 197 047	79 197 047	35 108 278	36 471 096	7 617 673	7 000 000	553 497 047	n/d	439 262 000	28 038 000	6,00%	n/d
8.1	6.c	stabilniej rozwinięty	391 547 757	391 547 757	n/d	69 096 663	62 516 663	27 335 715	28 616 764	6 564 183	6 580 000	460 644 420	n/d	391 547 757	0	0,00%	n/d
8.1	6.c	lepiej rozwinięty	50 759 833	50 759 833	n/d	12 689 958	12 689 958	6 027 730	6 027 730	634 499	0	63 449 791	n/d	47 714 243	3 045 590	6,00%	n/d
8.2	6.c	stabilniej rozwinięty	24 992 410	24 992 410	n/d	4 410 425	3 990 425	1 744 833	1 826 602	418 990	420 000	29 402 835	n/d	0	24 992 410	100%	n/d
8.2	6.c	lepiej rozwinięty	0	0	n/d	0	0	0	0	0	0	0	n/d	0	0	0%	n/d
IX Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia			468 275 027	468 275 027	n/d	142 191 796	139 888 962	116 334 558	14 235 931	9 318 473	2 302 834	610 466 823	n/d	440 178 525	28 096 502	6,00%	n/d
9.1	9.a	stabilniej rozwinięty	187 205 491	187 205 491	n/d	45 902 549	43 599 715	23 153 284	12 446 431	8 000 000	2 302 834	233 108 040	n/d	174 349 852	12 855 639	6,87%	n/d
9.1	9.a	lepiej rozwinięty	15 127 655	15 127 655	n/d	6 705 181	6 705 181	3 597 208	1 789 500	1 318 473	0	21 832 836	n/d	13 758 094	1 369 561	9,05%	n/d
9.2	9.a	stabilniej rozwinięty	213 389 758	213 389 758	n/d	69 204 889	69 204 889	69 204 889	0	0	0	282 594 647	n/d	202 209 681	11 180 077	5,24%	n/d
9.2	9.a	lepiej rozwinięty	52 552 123	52 552 123	n/d	20 379 177	20 379 177	20 379 177	0	0	0	72 931 300	n/d	49 860 898	2 691 225	5,12%	n/d
X Pomoc techniczna	n/d	n/d	327 000 000	n/d	327 000 000	57 705 882	57 705 882	57 705 882	0	0	0	384 705 882	n/d	327 000 000	n/d	n/d	n/d
10.1	n/d	n/d	327 000 000	n/d	327 000 000	57 705 882	57 705 882	57 705 882	0	0	0	384 705 882	n/d	327 000 000	n/d	n/d	n/d
łącznie	n/d	n/d	27 410 746 885	4 905 881 206	22 504 865 679	5 262 567 065	4 538 038 409	3 285 745 270	1 157 961 131	94 332 008	724 528 656	32 673 313 950	n/d	25 723 914 669	1 686 832 217	6,15%	570 000 000

* W obszarze sektora dróg wskazane źródło budżetu państwa to środki Krajowego Funduszu Drogowego.

Ewentualne różnice rzędu 1 EUR (nie dotyczy środków UE) wynikają ze sposobu prezentowania danych w tabeli, tj. z ich zaokrąglenia do pełnych wartości. Natomiast sumy w tabeli finansowej uwzględniają dane z wartościami po przecinku w poszczególnych przypadkach.

Tabela 2. Indykatywna tabela finansowa POIiŚ z przyporządkowaniem kategorii interwencji (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Oś priorytetowa	Działanie	Poddziałanie	Kategoria interwencji	Łączna alokacja FS i EFRR	FS	EFRR regiony słabiej rozwinięte	EFRR regiony lepiej rozwinięte
I	1.1	1.1.1	009	57 000 000	57 000 000		
			010	5 700 000	5 700 000		
			011	71 250 000	71 250 000		
			012	8 550 000	8 550 000		
		1.1.2	005	147 000 000	147 000 000		
			006	63 000 000	63 000 000		
	1.2	n/d	070	39 844 442	39 844 442		
	1.3	1.3.1	013	431 484 184	431 484 184		
			014	40 855 760	40 855 760		
		1.3.3	013	15 000 000	15 000 000		
			014	15 000 000	15 000 000		
	1.4	1.4.1	015	109 994 278	109 994 278		
	1.5	n/d	016	155 642 636	155 642 636		
			083	127 343 975	127 343 975		
	1.6	1.6.1	016	258 569 935	258 569 935		
		1.6.2	016	62 328 264	62 328 264		
		1.7	1.7.1	014	80 221 539	80 221 539	
	1.7.2		016, 083	63 060 095	63 060 095		
	1.7.3		016	76 545 870	76 545 870		
II	2.1	n/d	021	88 000 000	88 000 000		
		n/d	087	802 977 366	802 977 366		
		n/d	088	29 290 000	29 290 000		
	2.2	n/d	017	230 314 849	230 314 849		
		n/d	018	47 585 685	47 585 685		
	2.3	n/d	020	150 000 000	150 000 000		
		n/d	021	150 000 000	150 000 000		
		n/d	022	1 622 472 743	1 622 472 743		
	2.4	n/d	085	57 500 000	57 500 000		
		n/d	086	78 500 000	78 500 000		
	2.5	n/d	085	141 729 046	141 729 046		
n/d		089	109 804 477	109 804 477			
III	3.1	n/d	028	3 863 218 418	3 863 218 418		
		n/d	029	4 000 000 000	4 000 000 000		
		n/d	033	250 000 000	250 000 000		
		n/d	037	36 896 782	36 896 782		
	3.2	n/d	035	200 000 000	200 000 000		
		n/d	036	47 383 683	47 383 683		
		n/d	039	882 556 876	882 556 876		
		n/d	042	252 321 121	252 321 121		
IV	4.1	n/d	028	499 011 438		499 011 438	
		n/d	029	332 674 292		332 674 292	
		n/d	033	356 436 742		356 436 742	
	4.2	n/d	030	1 247 528 595		1 183 740 404	63 788 191
		n/d	034	534 655 112		534 655 112	
V	5.1	n/d	024	1 242 245 800	1 242 245 800		
		n/d	025	2 105 163 380	2 105 163 380		
		n/d	027	153 054 452	153 054 452		
	5.2	n/d	026	1 218 898 300	1 218 898 300		
		n/d	027	290 338 068	290 338 068		
VI	6.1	n/d	043	2 158 540 780	2 158 540 780		
		n/d	044	140 642 875	140 642 875		
VII	7.1	n/d	005	320 000 000		311 000 000	9 000 000
		n/d	006	60 000 000		58 300 000	1 700 000
		n/d	007	190 000 000		184 600 000	5 400 000
		n/d	008	430 000 000		417 906 937	12 093 063
VIII	8.1	n/d	094	442 307 590		391 547 757	50 759 833
	8.2	n/d	094	24 992 410		24 992 410	0
IX	9.1	n/d	053	202 333 146		187 205 491	15 127 655
	9.2	n/d	053	265 941 881		213 389 758	52 552 123
X	10.1	n/d	121	317 524 457	317 524 457		
		n/d	122	2 000 000	2 000 000		
		n/d	123	7 475 543	7 475 543		
łącznie				27 410 706 885	22 504 825 679	4 695 460 341	210 420 865

Tabela 3. Indykatywna tabela finansowa POliŚ ze wskazaniem kodów form finansowania (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Oś priorytetowa	Kod formy finansowania	Kwota
		(EUR)
I	02	559 344 924
	01	1 269 086 054
II	01	3 508 174 166
III	01	9 532 376 880
IV	01	2 970 306 179
V	01	5 009 700 000
VI	01	2 299 183 655
VII	01	1 000 000 000
VIII	01	467 300 000
IX	01	468 275 027
1.4	01	330 000 000
ŁĄCZNIE PO liŚ		27 413 746 885