



Modernizacja linii kolejowych

Dzięki inwestycjom sfinansowanym ze środków Programu Infrastruktura i Środowisko (dotychczas **71 projektów**) pociągi jeżdżą już m.in. po wybudowanej łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki, zmodernizowanej estakadzie w Gorzowie Wielkopolskim, zrehabilitowanych liniach kolejowych znajdujących się na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza/Turze (woj. śląskie). Nowe odcinki zmodernizowanych linii kolejowych oraz kolejne wyremontowane dworce są sukcesywnie oddawane do użytku.

W ramach Programu realizowanych jest **12 projektów dworcowych** o łącznej wartości całkowitej **ponad 1 mld zł**. Projekty dworcowe są realizowane w ramach Programu Inwestycji Dworcowych PKP SA i obejmują w każdym przypadku wiele lokalizacji, których ogólna liczba wynosi **114**. Ich celem jest dostosowanie budynków dworcowych do realnych potrzeb podróżnych dzięki ich adaptacji m.in. do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz z utrudnioną możliwością poruszania się, co pozwoli jednocześnie na dostosowanie obiektów do unijnych wymogów w zakresie norm TSI PRM.

Inwestycje dworcowe obejmują budowę lub przebudowę budynków, przyłączy, montażu systemów dynamicznej informacji pasażerskiej, poprowadzenie instalacji wewnętrznych, zagospodarowanie terenów wokół dworców oraz budowę elementów małej architektury, budowę dróg dojazdowych i parkingów przed dworcami, przywrócenie historycznego wyglądu obiektów w zakresie podlegającym ochronie konserwatorskiej, zintegrowanie dworców z innymi środkami transportu.

Przeznaczyliśmy również środki na **unowocześnienie taboru kolejowego** oraz na szeroko pojętą **poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu kolejowego**. Przykładem tego ostatniego jest projekt Komendy Głównej Straży Pożarnej w ramach którego zostanie zakupiony nie tylko specjalistyczny sprzęt ratunkowy, ale także samochody do dekontaminacji, czyli usuwania i dezaktywacji szkodliwych czynników (m.in. biologicznych, np. COVID-19).