

Załącznik do uchwały nr 13/2020 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z 8 grudnia 2020 r. w sprawie zmiany dodatkowego kryterium merytorycznego II stopnia w osi III i IV, nr 17: Średnie dobowe natężenie ruchu, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-20

Nr	Nr działania/ poddziałania	Nr i nazwa kryterium	Zapis w wersji obowiązującej	Zapis w nowej wersji	Rodzaj zmiany/Uzasadnienie
1	<p>OŚ PRIORYTETOWA III – Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego</p> <p>Działanie 3.1. Rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN T</p> <p>Typ projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– budowa, przebudowa lub rozbudowa dróg do parametrów dróg ekspresowych i autostrad w sieci TEN-T</li> <li>– budowa, przebudowa dróg w warszawskim miejskim węźle sieci bazowej ujętych w planach pracy korytarzy sieci bazowej TEN-T</li> </ul> <p>OŚ PRIORYTETOWA IV – Infrastruktura drogowa dla miast</p> <p>Działanie 4.1. Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących w sieci drogowej TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego</p> <p>Typ projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– budowa obwodnic na drogach krajowych (w tym ekspresowych) w TEN-T</li> <li>– projekty na drogowej sieci TEN-T poprawiające dostępność miast, takie jak: budowa, przebudowa tras wylotowych z miast w ciągach dróg krajowych (w tym ekspresowych) oraz odcinki tych dróg przy miastach</li> </ul> <p>Działanie 4.2. Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących poza siecią drogową TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego</p>	<p>Dodatkowe kryteria merytoryczne II stopnia</p> <p>Kryterium nr 17: Średnie dobowe natężenie ruchu</p>	<p>Wartość prognozowanego średniego dobowego natężenia ruchu (SDR) (pojazd/dobę) <math>\geq 10\ 000</math>, w przypadku odcinków przygranicznych <math>\geq 4\ 000</math>, a w przypadku odcinków miejskich<sup>11</sup> <math>\geq 1\ 000</math> w 2023 r.</p> <p>W przypadku terminu zakończenia realizacji projektu przypadającego na rok 2023 i występowaniem w tym roku zerowych natężeń dobowych ruchu (okres, gdy droga nie została jeszcze oddana do użytku), na potrzeby oceny kryterium należy wykorzystać prognozę wielkości SDR na rok 2024 dla projektu i ekstrapolować wynik tej prognozy na rok 2023.</p>	<p>Wartość prognozowanego średniego dobowego natężenia ruchu (SDR) (pojazd/dobę) <math>\geq 10\ 000</math>, w przypadku odcinków przygranicznych <math>\geq 4\ 000</math>, a w przypadku odcinków miejskich<sup>11</sup> <math>\geq 1\ 000</math> w 2023 r.</p> <p>W przypadku terminu zakończenia realizacji projektu przypadającego na rok 2023 i występowaniem w tym roku zerowych natężeń dobowych ruchu (okres, gdy droga nie została jeszcze oddana do użytku), na potrzeby oceny kryterium należy wykorzystać prognozę wielkości SDR na rok 2024 dla projektu. <i>i ekstrapolować wynik tej prognozy na rok 2023.</i></p> <p><i>W przypadku zakończenia projektu po roku 2023 i podaniu szczegółowej informacji odnośnie realizacji w etapach dużego projektu na kolejną perspektywę finansową, na potrzeby oceny kryterium należy wykonać prognozę wielkości SDR na pierwszy pełen rok eksploatacji projektu.</i></p>	<p>W toku prowadzonego procesu monitorowania stanu przygotowania projektów inwestycyjnych zidentyfikowane zostały projekty drogowe, których zakończenie i rozliczenie wykracza poza 2023 rok. Zaproponowana zmiana ma na celu umożliwienie spełnienia kryterium merytorycznego II stopnia poprzez doprecyzowanie brzmienia opisu kryterium w odniesieniu do tej sytuacji.</p>

Załącznik do uchwały nr 13/2020 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z 8 grudnia 2020 r. w sprawie zmiany dodatkowego kryterium merytorycznego II stopnia w osi III i IV, nr 17: Średnie dobowe natężenie ruchu, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-20

	<p>Typ projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- budowa obwodnic na drogach krajowych (w tym ekspresowych) poza TEN-T</li> <li>- projekty poza drogową siecią TEN-T poprawiające dostępność miast, takie jak: budowa, przebudowa tras wylotowych z miast w ciągach dróg krajowych (w tym ekspresowych) oraz odcinki tych dróg przy miastach</li></ul>				
--	---	--	--	--	--