

Plan ewaluacji dla Programu Operacyjnego *Infrastruktura i Środowisko* *2014-2020*

AKTUALIZACJA

Warszawa, 2020

Spis treści

I. Wprowadzenie	8
II. Ramowy zakres tematyczny planu	10
II. 1. Cele ewaluacji POIiŚ 2014-2020.....	10
II. 2. Zakres ewaluacji POIiŚ 2014-2020	12
III. Organizacja procesu ewaluacji	20
III. 1. Opis procesu ewaluacji	20
III. 2. Sposób realizacji badań	24
III. 3. Opis działań dot. budowy potencjału uczestników procesu ewaluacji.....	25
III. 4. Opis strategii rozpowszechniania i wykorzystania wyników procesu ewaluacji.....	26
III. 5. Opis zasobów niezbędnych do realizacji Planu.....	27
IV. Wykaz i harmonogram planowanych badań	29
IV. I. Temat badań: <i>Ewaluacje bieżące dotyczące sposobu wyboru projektów POIiŚ 2014-2020:</i>	34
1) Oś I i VII.....	34
2) Oś II.....	34
3) Oś III-VI	34
4) Oś VIII	34
5) Oś IX.....	34
IV. II. Temat badań: <i>Ewaluacje bieżące z elementami mid-term dotyczące postępu rzeczowego danego PO dla potrzeb przeglądu śródkresowego, w tym realizacji zapisów ram i rezerwy wykonania / Ewaluacje podsumowujące postęp rzeczowy i rezultaty POIiŚ z elementami przeglądu celów końcowych ram wykonania:</i>	36
1) Oś I i VII.....	36
2) Oś II.....	36
3) Oś III-VI	36
4) Oś VIII	36
5) Oś IX.....	36
IV. III. Temat badania: <i>Badanie ogólnopolskiego programu popularyzacji wiedzy i promocji inteligentnych systemów przesyłu i dystrybucji energii oraz ogólnopolskiego systemu wsparcia doradczego dla sektora publicznego, mieszkaniowego oraz przedsiębiorstw w zakresie efektywności energetycznej oraz OZE</i>	40
IV. IV. Temat badania: <i>Efekty projektów zabezpieczania brzegów morskich zagrożonych erozją – perspektywa POIiŚ 2007-2013</i>	42

**Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Aktualizacja 2020**

IV. V. Temat badania: <i>Badanie projektów kolejowych POIiŚ</i>	43
IV. VI. Temat badania: <i>Badanie ex-post wsparcia sektora transportu w POIiŚ 2007-2013:</i>	45
IV. VII. Temat badania: <i>Podsumowanie efektów wdrażania projektów w ramach Priorytetu XII POIiŚ 2007-2013:</i>	47
IV. VIII. Temat badań: <i>Realizacja zasady zrównoważonego rozwoju: badanie efektów POIiŚ 2007-2013 i pilotaż koncepcji badania wpływu POIiŚ 2014-2020 / Realizacja zasady zrównoważonego rozwoju: badanie wpływu POIiŚ 2014-2020</i>	49
IV. IX. Temat badań: <i>Wpływ działań POIiŚ 2014-2020 na realizację celów szczegółowych osi priorytetowych programu, w tym w szczególności na:</i>	52
1) <i>Wytwarzanie i dystrybucję energii pochodzącej z odnawialnych źródeł energii w wyniku działań podejmowanych w ramach I osi priorytetowej</i>	53
2) <i>Poprawę efektywności energetycznej w wyniku działań podejmowanych w ramach I osi priorytetowej</i>	53
3) <i>Cele II osi POIiŚ 2014-2020 (Ocena wpływu działań podejmowanych w ramach II osi priorytetowej na realizację celów szczegółowych tej osi)</i>	53
4) <i>Poprawę dostępności drogowej i obciążenie ruchem w miastach w wyniku działań podejmowanych w ramach III i IV osi priorytetowej</i>	53
5) <i>Redukcję barier rozwoju transportu intermodalnego i konkurencyjność kolei w wyniku działań podejmowanych w ramach V osi priorytetowej</i>	47
6) <i>Poprawę płynności i bezpieczeństwa ruchu oraz integrację systemów transportowych w miastach oraz wykorzystanie transportu miejskiego w wyniku działań podejmowanych w ramach VI osi priorytetowej</i>	53
7) <i>Dywersyfikację dostaw gazu i wzrost sprawności Krajowego Systemu Elektroenergetycznego w wyniku działań podejmowanych w ramach VII osi priorytetowej</i>	53
8) <i>Rozwój sektora kultury oraz jakość funkcjonowania i działalność edukacyjno-kulturalną instytucji kultury w wyniku działań podejmowanych w ramach VIII osi priorytetowej</i>	53
9) <i>Poprawę stanu zdrowia społeczeństwa w wyniku działań podejmowanych w ramach IX osi priorytetowej</i>	53
V. Załączniki	62
V. 1. Fiszka zgłoszenia badania ewaluacyjnego do <i>Planu</i>	62
V. 2. Postępowanie z wynikami badania ewaluacyjnego: minimalne wymagania proceduralne	64
V. 2. 1. Procedura przygotowania dokumentacji realizacji badania ewaluacyjnego	64
V. 2. 2. Wzór Tabeli rekomendacji	66
V. 3. Spis jednostek ewaluacyjnych POIiŚ 2014-2020 – dane teleadresowe	69
V. 4. Harmonogram i szacowane koszty badań	71
V. 5. Regulamin <i>GSE POIiŚ</i>	82

I. Wprowadzenie

Niniejszy *Plan ewaluacji* dotyczy Programu Operacyjnego *Infrastruktura i Środowisko 2014-2020* (dalej: POIiŚ 2014-2020). *Plan* powstał w celu wypełnienia obowiązków instytucji zarządzającej określonych w Rozporządzeniu 1303/2013¹, tzw. krajowej ustawie wdrożeniowej², zapisach krajowej Umowy Partnerstwa 2014-2020 oraz dotyczących ewaluacji wytycznych Komisji Europejskiej³ i wytycznych krajowych⁴. Zgodnie z nimi, instytucja zarządzająca odpowiada za zapewnienie ewaluacji programu operacyjnego oraz wywiązywanie się z obowiązków w tym zakresie regulowanych prawem europejskim i krajowym.

Plan stanowi odpowiedź na sformułowane w regulacjach dotyczących perspektywy 2014-2020 wyzwanie skoncentrowania polityki spójności na rezultatach. Rolą ewaluacji w tym procesie jest dostarczenie wiedzy, której odpowiednie zarządczo-decyzyjne wykorzystanie wzmocni ma skuteczność i efektywność wdrażania zaprogramowanej interwencji, przyczyniając się tym samym do wypełnienia zobowiązań zawartych w dokumencie programowym POIiŚ 2014-2020.

Plan ma dla programu charakter dokumentu ramowego wskazującego sposób zapewnienia realizacji obowiązków ewaluacyjnych. Jego zadaniem jest stworzenie ram koordynacji procesu ewaluacji na poziomie POIiŚ 2014-2020. Najważniejszym wyzwaniem procesu ewaluacji programu jest natomiast zagwarantowanie dostarczania odpowiedniej jakości wyników prac ewaluacyjnych oraz zapewnienie jego integracji z procesami programowania i wdrażania POIiŚ.

Niniejszy dokument jest wynikiem prac i konsultacji wielu instytucji zaangażowanych we wdrażanie Programu Operacyjnego *Infrastruktura i Środowisko* w perspektywach programowych 2007-2013 i 2014-2020. W przygotowanie koncepcji *Planu* zaangażowani byli przede wszystkim eksperci instytucji pośredniczących współpracujący z instytucją zarządzającą w obu perspektywach programowych. Bardzo ważnymi gremiami konsultującymi zapisy *Planu* jest Komitet Monitorujący POIiŚ 2014-2020 i reprezentowani w jego ramach partnerzy i środowiska branżowe, a także Krajowa

¹ ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) NR 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006

² Ustawa z 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020

³ *Guidance document on monitoring and evaluation, European Cohesion Fund, European Regional Development Fund: Concepts and Recommendations, the programming period 2014-2020*, March 2014 i *The Programming Period 2014-2020, Monitoring And Evaluation of European Cohesion Policy, European Regional Development Fund, European Social Fund, Cohesion Fund, Guidance Document on Evaluation Plans, Terms of Reference for Impact Evaluations, Guidance on Quality Management of External Evaluations*

⁴ Wytyczne w zakresie ewaluacji polityki spójności na lata 2014-2020

(<https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/o-funduszach/dokumenty/wytyczne-w-zakresie-ewaluacji-polityki-spojnosci-na-lata-2014-2020/>)

Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Aktualizacja 2020

Jednostka Ewaluacji pełniąc nadzór merytoryczny nad realizacją procesu ewaluacji i koordynując proces ewaluacji całej polityki spójności w Polsce.

Przyjęty przez Komitet Monitorujący POIiŚ 2014-2020 *Plan ewaluacji*, przekazywany jest Komisji Europejskiej wskazując tym samym profil przyszłych analiz POIiŚ 2014-2020, których wyniki wykorzystywane będą w procesie wdrażania i oceny efektów programu, jak też zasilać będą wspólnotowe repozytorium ewaluacji Europejskich Funduszy Strukturalnych i Inwestycyjnych⁵. *Plan* jest także upubliczniany na krajowej stronie internetowej ewaluacji.

⁵ dalej skrócie: *ESIF*, tj. z ang.: *European Structural and Investment Funds*

II. Ramowy zakres tematyczny planu

II. 1. Cele ewaluacji POIiŚ 2014-2020

Opisane w niniejszym dokumencie zadania ewaluacji POIiŚ 2014-2020 wykonywane będą w celu wypełnienia obowiązków instytucji zarządzającej sformułowanych we właściwych regulacjach⁶ europejskich i krajowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem 1303/2013 ewaluację przeprowadza się w celu poprawy jakości projektowania i wdrażania programów, jak również w celu analizy ich skuteczności, efektywności i wpływu. Akt ten zawiera też zobligowanie objęcia programu operacyjnego planem ewaluacji zatwierdzonym przez Komitet Monitorujący. Krajowa ustawa wdrożeniowa i wytyczne Komisji Europejskiej ewaluację programu operacyjnego powierzają instytucji zarządzającej odpowiadającej za program.

Komisja Europejska ewaluację definiuje jako **systematyczne działania polegające na gromadzeniu i analizie informacji dotyczących programu i projektów podejmowane w celu uzyskania wiedzy na temat ich następstw. Zgromadzona w ten sposób wiedza stanowi podstawę oceny.**⁷ Ewaluacji, a w szczególności ewaluacji wpływu⁸, nadano w perspektywie 2014-2020 szczególne znaczenie dla określenia **faktycznych rezultatów wdrożenia logiki interwencji programu.**

Biorąc pod uwagę powyższe, **celem ewaluacji POIiŚ 2014-2020 jest przede wszystkim wzmocnienie mechanizmów zarządzania opartego na wiedzy.** Dlatego też **profil ewaluacji programu wspiera się na dwóch filarach:**

- **funkcji konkluzywnej⁹-edukacyjnej** (jej celem jest dostarczenie wiedzy oraz wzmocnienie motywacji i współodpowiedzialności interesariuszy¹⁰ zaangażowanych w realizację POIiŚ 2014-2020)
- **oraz funkcji oceniająco-formatywnej** (jej celem jest dostarczanie interesariuszom, na podstawie ocen dokonywanych według kryteriów ewaluacyjnych, praktycznych rozwiązań do zastosowania w ramach realizacji POIiŚ 2014-2020).

Istotnym filarem będzie też tzw. **funkcja społeczno-polityczna**, która – m.in. – poprzez ustalenie i zaprezentowanie mechanizmów i efektów, przyczynia się do zwiększenia poziomu społecznego poparcia dla interwencji.

⁶ Por.: *Wprowadzenie*

⁷ za: *Guidance document on monitoring and evaluation, European Cohesion Fund, European Regional Development Fund: Concepts and Recommendations, the programming period 2014-2020, March 2014*

⁸ tj. ewaluacja oparta na kryterium oddziaływania

⁹ kategoryzacja funkcji i nazewnictwo zaczerpnięte z wytycznych krajowych

¹⁰ Przez pojęcie „interesariusze programu” rozumie się przede wszystkim instytucje i podmioty zaangażowane we wdrażanie programu (tj. instytucje wszystkich szczebli zarządczo-wdrożeniowych programu oraz Komitet Monitorujący POIiŚ 2014-2020)

Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Aktualizacja 2020

Pierwszy z wymienionych powyżej filarów, dzięki wbudowanym w jego ramy mechanizmom identyfikacji związków przyczynowo-skutkowych między podejmowanymi działaniami i ich efektami oraz mechanizmom identyfikacji osiągniętych efektów, zwiększa zasób wiedzy na temat POIiŚ 2014-2020. Źródłem wiedzy uzyskiwanej dzięki realizacji procesu ewaluacji są wyniki badań i uzyskiwane dzięki nim wnioski prezentowane w raportach ewaluacyjnych i komunikowane odbiorcom w ramach działań związanych z upowszechnianiem wyników ewaluacji programu. Realizacja funkcji konkluzyjno-edukacyjnej procesu ewaluacji zachodzi również dzięki samemu uczestnictwu interesariuszy programu w procesie badawczym. Funkcja konkluzyjno-edukacyjna ewaluacji, oprócz instytucji i podmiotów zaangażowanych we wdrażanie POIiŚ, ma także zastosowanie w odniesieniu do ogółu społeczeństwa, umożliwiając przede wszystkim dostarczanie informacji nt. efektów POIiŚ.

Drugi z filarów profilu ewaluacji POIiŚ 2014-2020, związany z funkcją formatywną ewaluacji, dzięki wykorzystaniu formułowanych w wyniku badań rekomendacji, zapewnia z kolei dostarczanie praktycznych rozwiązań usprawniających proces zarządczo-wdrożeniowy interwencji.

Rolą najważniejszych wzmiankowanych tu filarów, w kontekście sformułowanego przez Parlament Europejski i Radę Unii Europejskiej zobowiązania programów do nadania ewaluacjom wpływu optyki definiowanej przez cele **Strategii Europa 2020**, będzie wyposażenie Interesariuszy POIiŚ 2014-2020 w informacje wspomagające ich w podejmowaniu decyzji zapewniających – zgodnie z profilem programu – wdrażanie za jego pośrednictwem **rozwoju zrównoważonego**.

Specyfika efektów **inwestycji infrastrukturalnych** dużej skali, jakie typowe są dla POIiŚ 2014-2020 sprawia, że *Plan* skoncentrować musi się również na badaniach ex post „poprzednika” programu, tj. Programu Operacyjnego *Infrastruktura i Środowisko* 2007-2013 (POIiŚ 2007-2013). Oba programy obejmują podobne interwencje wdrażane w podobnych obszarach i uwarunkowaniach. Rezultaty projektów typowych dla obu programów mogą być jednak w pełni obserwowane dopiero w dłuższej perspektywie czasowej po fizycznym zakończeniu inwestycji, a sama realizacja projektów jest również długotrwałym przedsięwzięciem. Dlatego też realizacja części obowiązków dotyczących badania wpływu interwencji odbywać będzie się również na próbach projektów wspieranych w ramach perspektywy 2007-2013¹¹. Powyższe podejście zapewni też możliwość identyfikacji rezultatów istotnej intensyfikacji wsparcia infrastruktury, jaka miała miejsce w ramach POIiŚ 2007-2013.

Obszar wsparcia POIiŚ 2014-2020 i opisany powyżej profil celów jego ewaluacji, sprawia jednocześnie, że cechą charakterystyczną procesu ewaluacji POIiŚ 2014-2020 jest też jego ukierunkowanie na rozbudowę potencjału wiedzy w zakresie możliwych sposobów badania efektów inwestycji infrastrukturalnych. Aktualny zasób wiedzy w tym zakresie wskazuje bowiem na istnienie istotnych potrzeb rozwoju eksperckich koncepcji ewaluacyjnych w tym zakresie¹².

Powyższe sprawia też, że ewaluacje wpływu POIiŚ są, po pierwsze, skoncentrowane na wytypowanych obszarach, a po drugie, wykonywane będą z **istotnym udziałem metod**

¹¹ Uzupełnianych także, w stosownych przypadkach, próbami projektów współfinansowanych ze środków UE w perspektywie 2004-2006 lub tzw. interwencji przedakcesyjnych

¹² Np. w obszarach dotyczących energetyki, gospodarki niskoemisyjnej, transportu, czy środowiska

**Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Aktualizacja 2020**

charakterystycznych dla tzw. podejścia badawczego opartego na teorii¹³ uwzględniającego dane kontekstowe dostępne dla ewaluowanych obszarów.

II. 2. Zakres ewaluacji POIiŚ 2014-2020

Plan dotyczy krajowego programu operacyjnego, współfinansowanego ze środków Funduszu Spójności oraz Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, dysponującego alokacją w wysokości ponad 27 mld Euro. POIiŚ 2014-2020 obejmuje, skoncentrowaną przede wszystkim na rozwoju infrastruktury, interwencję w obszarach energetyki, środowiska, transportu, ochrony zdrowia oraz dziedzictwa kulturowego. Program, wespół z pozostałymi interwencjami zaprogramowanymi w ramach polityki spójności, realizuje cele rozwojowe wyznaczone w ramach określonych na poziomie europejskim 4-ech celów tematycznych uszczegółowionych 18-ma priorytetami inwestycyjnymi. Struktura wewnętrzna POIiŚ 2014-2020 to 10 osi priorytetowych z określonymi 21 celami szczegółowymi, których wykonanie wpisać ma się przede wszystkim w realizację, określonego w głównym dokumencie kierunkowym polityki spójności, tj. w *Strategii Europa 2020* i uszczegółowionego w ramach inicjatywy przewodniej pn. *Europa efektywnie korzystająca z zasobów*, celu zrównoważonego rozwoju. Zrównoważony rozwój, zgodnie ze Strategią Europa 2020, dąży do **budowy gospodarki efektywnie korzystającej z zasobów, tj. uwzględniającej jednocześnie wymiar środowiskowy, społeczny i gospodarczy.**

Działania realizowane na podstawie *Planu ewaluacji* POIiŚ 2014-2020 mają więc w głównej mierze skoncentrować się na ocenie interwencji podejmowanych na rzecz budowy, w ramach powierzonego POIiŚ 2014-2020 wsparcia *ESIF*¹⁴, podstaw gospodarki niskoemisyjnej, promowania dostosowania do zmian klimatu, ochrony środowiska naturalnego i wspierania efektywności wykorzystywania zasobów oraz promowania zrównoważonego transportu i usuwania niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszych infrastruktur sieciowych. Wsparcie gospodarki efektywnie korzystającej z zasobów i przyjaznej środowisku oraz sprzyjającej spójności terytorialnej i społecznej wkomponowane zostało w przedstawiony poniższej tabeli sposób w - ustalone na poziomie UE - ramy wdrożeniowe polityki spójności.

Oś priorytetowa POIiŚ 2014-2020	Priorytet inwestycyjny UE	Cele szczegółowe POIiŚ 2014-2020	Wskaźniki rezultatu strategicznego kwantyfikujące realizację celów szczegółowych POIiŚ 2014-2020
I.	4.i.	Wzrost udziału energii wytwarzanej ze źródeł odnawialnych w końcowym zużyciu energii brutto	<ul style="list-style-type: none"> Udział energii ze źródeł odnawialnych w końcowym zużyciu energii brutto (GUS)
	4.ii.	Zwiększona efektywność energetyczna w przedsiębiorstwach	<ul style="list-style-type: none"> Zużycie energii pierwotnej (Eurostat)

¹³ podejście oparte na teorii (z ang.: *theory based evaluation*, w skrócie *TBE*) jest jednym z rekomendowanych przez Komisję Europejską możliwych koncepcji realizacji ewaluacji wpływu, stanowi jednocześnie – tam, gdzie to możliwe – uzupełnienie lub alternatywę bardziej rygorystycznych metodologicznie schematów badawczych związanych z tzw. podejściem kontrfaktycznym (z ang.: *counterfactual impact evaluation*, w skrócie *CIE*)

¹⁴ *European Structural and Investment Funds*

Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Aktualizacja 2020

Oś priorytetowa POIiŚ 2014-2020	Priorytet inwestycyjny UE	Cele szczegółowe POIiŚ 2014-2020	Wskaźniki rezultatu strategicznego kwantyfikujące realizację celów szczegółowych POIiŚ 2014-2020
II.	4.iii.	Zwiększona efektywność energetyczna w budownictwie wielorodzinnym mieszkaniowym oraz w budynkach użyteczności publicznej	<ul style="list-style-type: none"> Zużycie energii pierwotnej (Eurostat) Sprzedaż energii cieplnej na cele komunalno-bytowe w budynkach mieszkalnych w przeliczeniu na kubaturę budynków mieszkalnych ogrzewanych centralnie (GUS)
	4.iv.	Wprowadzenie pilotażowych sieci inteligentnych	<ul style="list-style-type: none"> Odsetek odbiorców korzystających z inteligentnych liczników (MG na podst. danych operatorów systemów dystrybucyjnych) Zużycie energii pierwotnej (Eurostat) Emisja gazów cieplarnianych (Eurostat/KOBIZE)
	4.v.	Zwiększona sprawność przesyłu energii termicznej	<ul style="list-style-type: none"> Sprawność przesyłania energii w koncesjonowanych przedsiębiorstwach ciepłowniczych (URE) Ludność miast narażona na stężenie PM10 przewyższające dzienny limit (przez więcej niż 35 dni w roku) – średnia 3 letnia (Eurostat)
	4.vi.	Zwiększony udział energii wytwarzanej w wysokosprawnej kogeneracji	<ul style="list-style-type: none"> Zużycie energii pierwotnej (Eurostat) Udział energii elektrycznej produkowanej w skojarzeniu w produkcji energii elektrycznej ogółem (Eurostat)
	5.ii.	Większa ilość retencjonowanej wody oraz wyższa sprawność przeprowadzania rozpoznania i reagowania w sytuacji wystąpienia zagrożeń naturalnych i poważnych awarii	<ul style="list-style-type: none"> Pojemność obiektów małej retencji wodnej (GUS) Odsetek interwencji ratowniczych, w których jednostka Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego dotarła na miejsce zdarzenia w czasie krótszym niż 15 min
	6.i.	Mniejsza ilość odpadów komunalnych podlegających składowaniu	<ul style="list-style-type: none"> Udział odpadów komunalnych niepodlegających składowaniu w ogólnej masie odpadów komunalnych (dane Eurostat dla Polski) Udział odpadów komunalnych zbieranych selektywnie w masie wszystkich zebranych odpadów komunalnych w skali kraju (GUS)
	6.ii.	Większa liczba ludności korzystająca z ulepszonych systemów oczyszczania ścieków komunalnych zapewniającego podwyższone usuwanie miogenów	<ul style="list-style-type: none"> Odsetek ludności korzystającej z oczyszczalni ścieków (GUS)
	6.iii.	Wzmocnione mechanizmy służące ochronie przyrody	<ul style="list-style-type: none"> Odsetek obszarów Natura 2000 objętych planami zarządzania (GDOS)
	6.iv.	Zahamowanie spadku powierzchni terenów zieleni w miastach	<ul style="list-style-type: none"> Powierzchnia parków, zieleńców i terenów zieleni osiedlowej w miastach (GUS)
	7.i.	Lepszy stan połączeń drogowych w sieci TEN-T w Polsce	<ul style="list-style-type: none"> Skrócenie średniego czasu przejazdu drogowego pomiędzy 18 ośrodkami wojewódzkimi (MIR) Wskaźnik Drogowej Dostępności Transportowej (WDDT II) syntetyczny (PAN – opracowanie dla MIR)
III.	7.ii.	Większy potencjał przyjaznego środowiska transportu w przewozie	<ul style="list-style-type: none"> Praca przewozowa w transporcie intermodalnym (UTK) Obroty ładunkowe w portach morskich (GUS)

Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Aktualizacja 2020

Oś priorytetowa POIiŚ 2014-2020	Priorytet inwestycyjny UE	Cele szczegółowe POIiŚ 2014-2020	Wskaźniki rezultatu strategicznego kwantyfikujące realizację celów szczegółowych POIiŚ 2014-2020
IV.	7.a.	towarów oraz lepszy stan krajowej sieci platform multimodalnych w TEN-T	<ul style="list-style-type: none"> Wskaźnik Drogowej Dostępności Transportowej WDDT II (syntetyczny) dla miast na prawach powiatu na sieci TEN-T) (PAN – opracowanie dla MIR) Wypadki w miastach na prawach powiatu w sieci TEN-T (MIR na podstawie danych Polskiego Obserwatorium BRD) Wskaźnik Drogowej Dostępności Transportowej WDDT II (syntetyczny) dla miast na prawach powiatu poza siecią TEN-T (PAN – opracowanie dla MIR) Wypadki w miastach na prawach powiatu poza siecią TEN-T (MIR na podstawie danych Polskiego Obserwatorium BRD)
		Zwiększona dostępność transportowa ośrodków miejskich w TEN-T oraz odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego	
	7.b.	Zwiększona dostępność transportowa ośrodków miejskich poza siecią podstawowych połączeń drogowych w TEN-T oraz odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego	
V.	7.i	Lepszy stan połączeń kolejowych pomiędzy głównymi miastami Polski	<ul style="list-style-type: none"> Skrócenie średniego czasu przejazdu koleją między ośrodkami wojewódzkimi (MIR) Wskaźnik Kolejowej Dostępności Transportowej WKDT II (syntetyczny) dla Polski (PAN – opracowanie dla MIR)
	7.iii.	Lepszy stan krajowych połączeń kolejowych oraz większe wykorzystanie systemów kolejowych w miastach	
VI.	4.v.	Większe wykorzystanie niskoemisyjnego transportu miejskiego	<ul style="list-style-type: none"> Liczba przewozów pasażerskich w przeliczeniu na 1 mieszkańca obszarów miejskich (GUS na potrzeby Strategii Rozwoju Transportu i bazy STRATEG) Uniknięta emisja CO₂ w wyniku funkcjonowania transportu publicznego (MIR)
VII.	7.e.	Wzmocniona infrastruktura bezpieczeństwa energetycznego kraju	<ul style="list-style-type: none"> Indeks Herfindahl'a-Hirschman'a - Dywersyfikacja (HHI-D) dla sektora gazowego (MG) Ilość energii elektrycznej niedostarczonej przez system przesyłowy elektroenergetyczny (MG na podstawie danych PSE SA)
VIII.	6.c	Lepsza dostępność infrastruktury kultury i dziedzictwa kulturowego oraz wzrost kompetencji kulturowych społeczeństwa jako ważnych elementów konkurencyjności gospodarki	<ul style="list-style-type: none"> Odsetek osób uczestniczących w wybranych obszarach kultury (CBOS na zlecenie MKiDN) Zwiedzający muzea i oddziały muzealne na 1000 mieszkańców (GUS)
IX.	9.a	Zapewnienie dostępu ludności do infrastruktury ochrony zdrowia oraz poprawa efektywności systemu opieki zdrowotnej	<ul style="list-style-type: none"> Średnia liczba osób przypadająca na szpitalny oddział ratunkowy (MZ na podst. danych własnych i GUS) Średni czas pobytu pacjenta na łóżkach leczniczych w Polsce (OECD)
X.		Utrzymanie niezbędnych warunków pracy oraz potencjału instytucji realizujących Program oraz instytucji mających znaczący wpływ na wdrażanie Programu, gwarantujących	<ul style="list-style-type: none"> Średnioroczna liczba form szkoleniowych na jednego pracownika instytucji systemu wdrażania FE (SL 2014) Odsetek wdrożonych rekomendacji operacyjnych z badań ewaluacyjnych (SWR) Średni czas zatwierdzenia projektu (od złożenia

Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Aktualizacja 2020

Oś priorytetowa POIiŚ 2014-2020	Priorytet inwestycyjny UE	Cele szczegółowe POIiŚ 2014-2020	Wskaźniki rezultatu strategicznego kwantyfikujące realizację celów szczegółowych POIiŚ 2014-2020
		skuteczne wykonywanie obowiązków związanych z realizacją Programu <ul style="list-style-type: none"> Zapewnienie sprawnego systemu realizacji Programu Wzmocnienie potencjału beneficjentów i potencjalnych beneficjentów Programu, ze szczególnym uwzględnieniem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz PKP OLK SA oraz instytucji mających znaczący wpływ na potencjał beneficjentów Programu Skuteczna i efektywna informacja i promocja Programu 	wniosku o dofinansowanie do podpisania umowy) (SL 2014) <ul style="list-style-type: none"> Poziom fluktuacji pracowników w instytucjach zaangażowanych w politykę spójności (monitorowany w odniesieniu do dwóch największych beneficjentów, tj. GDDKiA i PKP PLK SA) (Badanie) Ocena przydatności form szkoleniowych dla beneficjentów (Badanie)

Struktura wewnętrzna POIiŚ 2014-2020 przedstawia się następująco:

I. Oś priorytetowa I ZMNIJSZENIE EMISYJNOŚCI GOSPODARKI:

- Działanie 1.1 *Wspieranie wytwarzania i dystrybucji energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych*
- Działanie 1.2 *Promowanie efektywności energetycznej i korzystania z odnawialnych źródeł energii w przedsiębiorstwach*
- Działanie 1.3 *Wspieranie efektywności energetycznej w budynkach*
- Działanie 1.4 *Rozwijanie i wdrażanie inteligentnych systemów dystrybucji działających na niskich i średnich poziomach napięcia*
- Działanie 1.5 *Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu*
- Działanie 1.6 *Promowanie wykorzystywania wysokosprawnej kogeneracji ciepła i energii elektrycznej w oparciu o zapotrzebowanie na ciepło użytkowe.*
- Działanie 1.7 *Kompleksowa likwidacja niskiej emisji na terenie konurbacji śląsko-dąbrowskiej*

II. Oś priorytetowa II OCHRONA ŚRODOWISKA, W TYM ADAPTACJA DO ZMIAN KLIMATU:

- Działanie 2.1 *Adaptacja do zmian klimatu wraz z zabezpieczeniem i zwiększeniem odporności na klęski żywiołowe, w szczególności katastrofy naturalne oraz monitoring środowiska*
- Działanie 2.2 *Gospodarka odpadami komunalnymi*
- Działanie 2.3 *Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracjach*
- Działanie 2.4 *Ochrona przyrody i edukacja ekologiczna*
- Działanie 2.5 *Poprawa jakości środowiska miejskiego*

III. Oś priorytetowa III ROZWÓJ SIECI DROGOWEJ TEN-T I TRANSPORTU MULTIMODALNEGO:

- Działanie 3.1 *Rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN-T*
- Działanie 3.2 *Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych*

IV. Oś priorytetowa IV INFRASTRUKTURA DROGOWA DLA MIAST :

- Działanie 4.1 *Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących w sieci drogowej TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego*

**Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Aktualizacja 2020**

2. Działanie 4.2 *Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących poza siecią drogową TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego*

V. Oś priorytetowa V ROZWÓJ TRANSPORTU KOLEJOWEGO W POLSCE:

1. Działanie 5.1 *Rozwój kolejowej sieci TEN-T*
2. Działanie 5.2 *Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T*

VI. Oś priorytetowa VI ROZWÓJ NISKOEMISYJNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO W MIASTACH:

1. Działanie 6.1 *Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach*

VII. Oś priorytetowa VII POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA ENERGETYCZNEGO:

1. Działanie 7.1 *Rozwój inteligentnych systemów magazynowania, przesyłu i dystrybucji energii*

VIII. Oś priorytetowa VIII OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ROZWÓJ ZASOBÓW KULTURY:

1. Działanie 8.1 *Ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwój zasobów kultury*

IX. Oś priorytetowa IX WZMOCNIENIE STRATEGICZNEJ INFRASTRUKTURY OCHRONY ZDROWIA:

1. Działanie 9.1 *Infrastruktura ratownictwa medycznego*
2. Działanie 9.2 *Infrastruktura ponadregionalnych podmiotów leczniczych*

X. Oś priorytetowa X POMOC TECHNICZNA:

1. Działanie 10.1 *Pomoc techniczna*

Informacje na temat struktury rozdysponowania środków POIiŚ w podziale na obszary wsparcia programu i osie priorytetowe oraz typów wspieranych projektów i beneficjentów, do których adresowany jest program znaleźć można w *Szczegółowym opisie osi priorytetowych* dla POIiŚ 2014-2020 (dokument publikowany na stronie internetowej www.pois.gov.pl¹⁵).

Przydzielona POIiŚ 2014-2020 alokacja wskazuje, że priorytetami inwestycyjnymi najbardziej istotnymi dla identyfikacji tematyki badań ewaluacyjnych POIiŚ 2014-2020 są w szczególności:

1. PI 7.i./7.a.: *Wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T*
2. PI 7.e.: *Zwiększenie efektywności energetycznej i bezpieczeństwa dostaw poprzez rozwój inteligentnych systemów dystrybucji, magazynowania i przesyłu energii oraz poprzez integrację rozproszonego wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych*
3. PI 4.iv.: *Rozwijanie i wdrażanie inteligentnych systemów dystrybucji działających na niskich i średnich poziomach napięcia*
4. PI 7.ii.: *Rozwój i usprawnienie przyjaznych środowisku (w tym o obniżonej emisji hałasu) i niskoemisyjnych systemów transportu, w tym śródlądowych dróg wodnych i transportu morskiego, portów, połączeń multimodalnych oraz infrastruktury portów lotniczych, w celu promowania zrównoważonej mobilności regionalnej i lokalnej*
5. PI 6.iv.: *Podejmowanie przedsięwzięć mających na celu poprawę jakości środowiska miejskiego, rewitalizację miast, rekultywację i dekontaminację terenów przemysłowych (w tym terenów*

¹⁵ <https://www.pois.gov.pl/strony/o-programie/dokumenty/#/domyslne=1/10515=3143>

**Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Aktualizacja 2020**

powojaskowych), zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza oraz propagowania działań służących zmniejszania hałasu

6. *PI 4.vi.: Promowanie wykorzystywania wysokosprawnej kogeneracji ciepła i energii elektrycznej w oparciu o zapotrzebowanie na ciepło użytkowe*
7. *PI 6.i.: Inwestowanie w sektor gospodarki odpadami celem wypełnienia zobowiązań określonych w dorobku prawnym Unii w zakresie środowiska oraz zaspokojenia wykraczających poza te zobowiązania potrzeb inwestycyjnych określonych przez państwa członkowskie*
8. *PI 6.ii.: Inwestowanie w sektor gospodarki wodnej celem wypełnienia zobowiązań określonych w dorobku prawnym Unii w zakresie środowiska oraz zaspokojenia wykraczających poza te zobowiązania potrzeb inwestycyjnych, określonych przez państwa członkowskie*
9. *PI 5.ii.: Wspieranie inwestycji ukierunkowanych na konkretne rodzaje zagrożeń przy jednoczesnym zwiększeniu odporności na klęski i katastrofy i rozwijaniu systemów zarządzania klęskami i katastrofami*
10. *PI 4.v.: Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu*
11. *PI 9.a: Inwestycje w infrastrukturę zdrowotną i społeczną, które przyczyniają się do rozwoju krajowego, regionalnego i lokalnego, zmniejszania nierówności w zakresie stanu zdrowia, promowanie włączenia społecznego poprzez lepszy dostęp do usług społecznych, kulturalnych i rekreacyjnych oraz przejścia z usług instytucjonalnych na usługi na poziomie społeczności lokalnych*

III. Organizacja procesu ewaluacji

III. 1. Opis procesu ewaluacji

Organizację procesu ewaluacji regulują wytyczne krajowe. Zgodnie z nimi, kompetencje ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego w zakresie ewaluacji polityki spójności realizuje **Krajowa Jednostka Ewaluacji (KJE)**. Do zadań KJE należy koordynacja ewaluacji polityki spójności 2014-2020 w Polsce, wykonywanie badań horyzontalnych na poziomie Umowy Partnerstwa oraz koordynacja i wykonywanie działań mających na celu rozwój potencjału i kultury ewaluacyjnej.

Za zapewnienie ewaluacji POIiŚ 2014-2020, a także wywiązywanie się z regulowanych prawem europejskim i krajowym obowiązków programu w tym zakresie odpowiada IZ POIiŚ 2014-2020 zapewniająca w imieniu Państwa Członkowskiego zasoby niezbędne do prowadzenia ewaluacji programu. Ewaluacje przeprowadzać będą **eksperti** (ewaluatorzy) wewnątrzni lub zewnątrzni **pozostający w funkcjonalnej niezależności od podmiotów odpowiedzialnych za realizację¹⁶ programu**. Ewaluacje respektują, z poszanowaniem reguł krajowych, wytyczne Komisji Europejskiej wskazujące sposób prowadzenia ewaluacji.¹⁷

Komitet Monitorujący POIiŚ 2014-2020, którego działalność jest jednym z przejawów realizacji zasady partnerstwa, zgodnie z Rozporządzeniem 1303/2013, rozpatruje i zatwierdza *Plan*, a także wszelkie jego zmiany dokonywane w wyniku przeglądów. KM monitoruje również proces ewaluacji POIiŚ 2014-2020 i zapoznaje się z wynikami badań, rozpatruje postępy w realizacji planu ewaluacji oraz wykorzystanie wyników ewaluacji, może także przedstawiać IZ uwagi dotyczące ewaluacji. W przypadku uznania przez IZ uzyskanych w wyniku ewaluacji rekomendacji za kontrowersyjne lub bardzo istotne, KM jest również organem decydującym o statusie takich rekomendacji.

Najważniejszym podmiotem zaangażowanym wykonawczo w proces ewaluacji POIiŚ 2014-2020 jest **Grupa Sterująca Ewalacją POIiŚ (GSE POIiŚ)**. W stały skład *Grupy* wchodzi przedstawiciele wszystkich instytucji zaangażowanych we wdrażanie POIiŚ 2014-2020 (tj. IZ, IP i IW), w tym pracownicy jednostek ewaluacyjnych oraz przedstawiciel Krajowej Jednostki Ewaluacji. Możliwy jest także udział zainteresowanych Członków Komitetu Monitorującego POIiŚ 2014-2020. Pracom *Grupy* przewodniczy Reprezentant IZ POIiŚ wyznaczony przez Dyrektora Departamentu Programów Infrastrukturalnych Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej. Do prac *Grupy*, zależnie od obszaru badawczego, dokooptowywani są każdorazowo odpowiedni dla zagadnień objętych badaniem, pracownicy merytoryczni reprezentujący wszystkie instytucje POIiŚ. Fakultatywnie, w zależności od

¹⁶ przez pojęcie "realizacja programu" rozumie się przede wszystkim działania programistyczne i wdrożeniowe

¹⁷ tj. rolę i cele ewaluacji sformułowane w *Guidance document on monitoring and evaluation, European Cohesion Fund, European Regional Development Fund: Concepts and Recommendations, the programming period 2014-2020*, March 2014 oraz możliwe do wdrożenia w warunkach krajowych i adekwatne dla POIiŚ 2014-2020 zasady prowadzenia badań określone w *The Programming Period 2014-2020, Monitoring And Evaluation of European Cohesion Policy, European Regional Development Fund, European Social Fund, Cohesion Fund, Guidance Document on Evaluation Plans, Terms of Reference for Impact Evaluations, Guidance on Quality Management of External Evaluations*

**Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Aktualizacja 2020**

potrzeb determinowanych specyfiką prowadzonego badania, możliwe jest również włączanie w prace *Grupy* ekspertów branżowych lub akademickich z obszarów wspieranych przez program.¹⁸ Członkowie *Grupy* (stały skład) zapoznaje się z wynikami i wnioskami z badań oraz wskazuje możliwy sposób ich wykorzystania na potrzeby programu, w tym w szczególności możliwy sposób wdrożenia uzyskanych rekomendacji. Pozostali członkowie *Grupy* (osoby spoza składu stałego) dysponują głosem doradczym. *Grupa* pracuje na podstawie określonego w dokumencie zewnętrznym Regulaminu (Załącznik V.5 do niniejszego *Planu*).

Proces ewaluacji POIiŚ 2014-2020 realizowany będzie przez **jednostki ewaluacyjne powołane w instytucjach zaangażowanych we wdrażanie POIiŚ we współpracy z dziedzinowymi ekspertami wewnętrznymi tych instytucji**, tj. pracownikami instytucji POIiŚ realizującymi związane z ewaluowanymi obszarami zadania merytoryczne (w szczególności zadania dotyczące monitorowania i wdrażania oraz sprawozdawczości i programowania). Powyższe brane jest pod uwagę przy planowaniu podjęcia tematyki badawczej i zapewniane jest przez Dyrektora komórki organizacyjnej instytucji POIiŚ, w obrębie której funkcjonuje jednostka ewaluacyjna. Współpraca dziedzinowych ekspertów wewnętrznych instytucji POIiŚ z jednostkami ewaluacyjnymi odbywa się w ramach rutynowych zadań tych pracowników. Angażowanie ekspertów wewnętrznych instytucji na potrzeby procesu ewaluacji **zapewnić** ma możliwie najwyższą **jakość merytoryczną projektowania, realizacji i użytkowania wyników badań ewaluacyjnych** i jest zgodne ze wzmiankowaną w Wytycznych Komisji Europejskiej¹⁹ potrzebą **zapewnienia stosownego balansu pomiędzy niepodlegającym kwestionowaniu wymogiem zapewnienia autonomii poglądów ewaluatorów a ich znajomością merytoryczną ewaluowanych zagadnień**. Podejście takie wydaje się też być najlepszym sposobem sprostania wysokim wymaganiom w zakresie jakości i wiarygodności wyników procesu ewaluacji umożliwiającego wdrożenie zasady tzw. *evidence based policy*. Nie bez znaczenia jest też stworzenie możliwości wzmocnienia konkluzywno-edukacyjnej funkcji procesu ewaluacyjnego m.in. poprzez współpracę merytorycznych pracowników instytucji z ewaluatorami zewnętrznymi (również w ramach wspólnych zespołów badawczych).

W świetle powyższego, szczególną rolę powoływanych w systemie POIiŚ 2014-2020 jednostek ewaluacyjnych jest udzielenie prowadzonemu przez nie procesowi ewaluacyjnemu **gwarancji obiektywizmu i jakości oraz skuteczna facylitacja procesu ewaluacji w zgodzie z formułowanymi w niniejszym *Planie* wymogami ewaluacji**.

Realizację procesu ewaluacji programu koordynuje **jednostka ewaluacyjna powołana na szczeblu instytucji zarządzającej (JE IZ POIiŚ)**. Część zadań w zakresie ewaluacji, zgodnie z zawartymi porozumieniami, IZ POIiŚ oddelegowała czterem jednostkom ewaluacyjnym powołanym na szczeblu instytucji pośredniczących (tj. Ministerstwa Klimatu i Środowiska, Centrum Unijnych Projektów Transportowych, Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego oraz Ministerstwa Zdrowia). Na potrzeby prowadzonych badań, jednostki ewaluacyjne POIiŚ 2014-2020 współpracują w niezbędnym

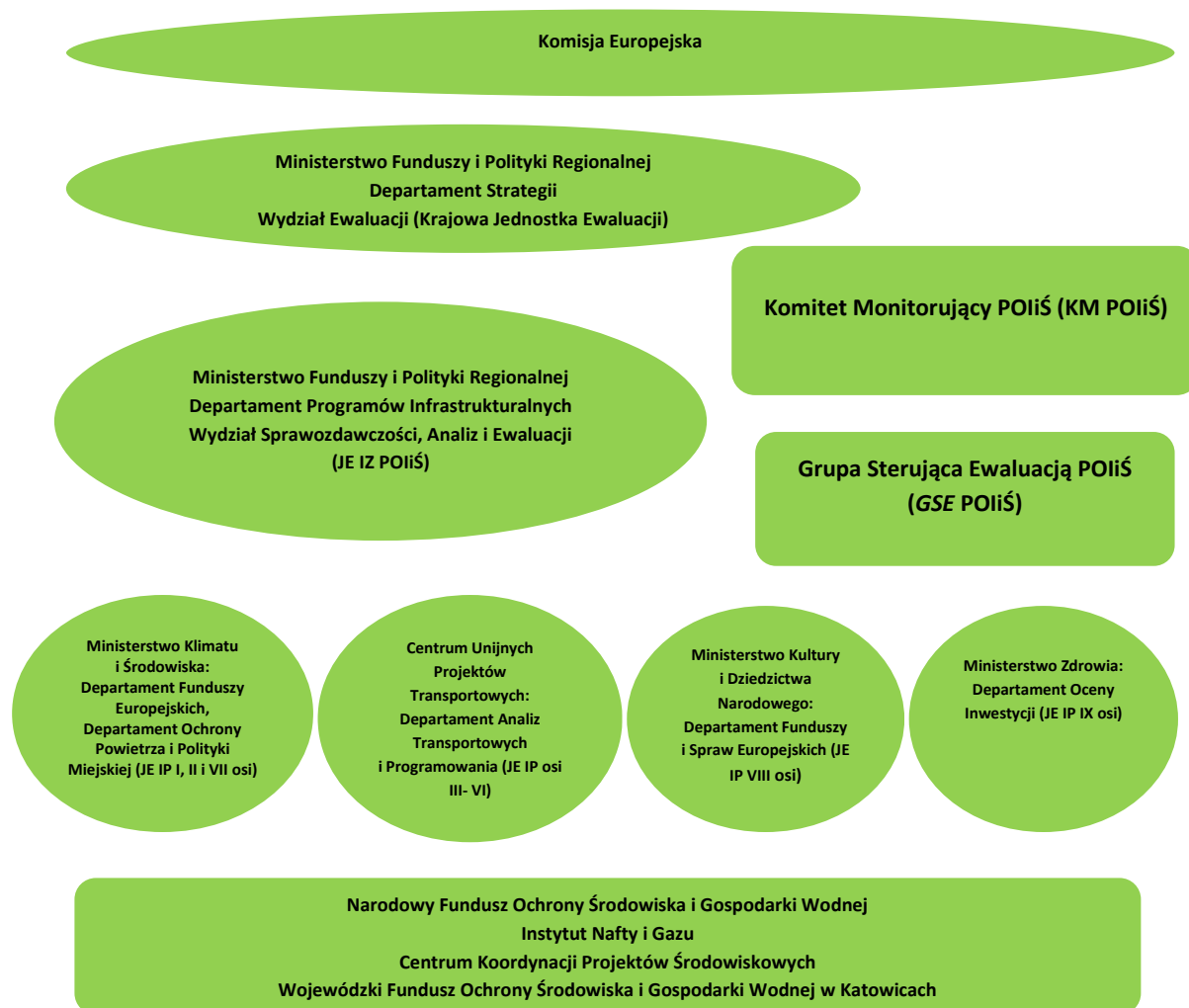
¹⁸ zgodnie z Europejskim Kodeksem Postępowania ws. Partnerstwa, Partnerzy spoza administracji publicznej włączani są w proces ewaluacji polityki spójności, o ile nie prowadzi to do konfliktu interesów

¹⁹ por. *The Programming Period 2014-2020, Monitoring And Evaluation of European Cohesion Policy, European Regional Development Fund, European Social Fund, Cohesion Fund, Guidance Document on Evaluation Plans, Terms of Reference for Impact Evaluations, Guidance on Quality Management of External Evaluations*, s. 15

**Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Aktualizacja 2020**

zakresie z instytucjami wdrażającymi (tj. Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, Instytutem Nafty i Gazu, Centrum Koordynacji Projektów Środowiskowych oraz Wojewódzkim Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach).

Poniższy schemat przedstawia podmioty procesu ewaluacji POIiŚ 2014-2020:



Współpraca jednostek ewaluacyjnych z ekspertami zewnętrznymi odbywa się w zależności od potrzeb i zgodnie z właściwymi procedurami wewnętrznymi poszczególnych instytucji (w szczególności procedurami regulującymi sposób zlecania zadań podmiotom zewnętrznym). Zasadą jest włączanie ekspertów dziedzinowych (właściwych dla przedmiotu badania) w prace zespołów badawczych tworzonych po stronie wykonawców badań ewaluacyjnych zlecanych podmiotom zewnętrznym (zwłaszcza w sytuacjach identyfikowania braków bądź niedoborów wiedzy wśród dziedzinowych ekspertów wewnętrznych instytucji).

III. 2. Sposób realizacji badań

Każde badanie realizowane jest w sposób zgodny z wymogami sformułowanymi w wytycznych krajowych i wytycznych Komisji Europejskich oraz na podstawie²⁰ niniejszego Planu. W przypadku zaistnienia potrzeby realizacji badania o charakterze *ad-hoc*, decyzja o jego realizacji poprzedzona jest pisemną konsultacją tematyki, zakresu i sposobu realizacji z IZ POIiŚ. Ewaluacje, których obowiązek przeprowadzenia wynika z wydania po zatwierdzeniu niniejszego Planu wiążących IZ wytycznych, traktowane są, co do zasady, jako ewaluacje o charakterze *ad-hoc*²¹.

Zasadniczo, zgodnie z zaleceniami KE, **jako podstawowy typ badań przewiduje się realizację ewaluacji zewnętrznych**. W przypadku **części tematów**, np. badań dotyczących ram wykonania, przewiduje się możliwość ich wykonywania z **udziałem elementów tzw. modelu hybrydowego, tj. w szczególności z udziałem dziedzinowych ekspertów wewnętrznych instytucji POIiŚ** (w celu zapewnienia niezależności procesu badawczego, wykonanie badania zlecone powinno zostać ewaluatorowi zewnętrznemu ze wskazaniem składu panelu eksperckiego uwzględniającego udział ekspertów wewnętrznych instytucji POIiŚ). W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się także możliwość wykonania ewaluacji wewnętrznej²². Decyzje dotyczące możliwości prowadzenia badań w formie ewaluacji wewnętrznej lub mieszanej (tj. hybrydowej) podejmowane będą w trybie indywidualnym w odniesieniu do każdego badania, po uprzednim upewnieniu się, że została zapewniona funkcjonalna niezależność procesu ewaluacji (tj. odpowiednia niezależność funkcjonalna komórki organizacyjnej dokonującej ewaluacji od podmiotów odpowiedzialnych za realizację²³ ewaluowanych obszarów).

Podstawowym **źródłem programowych danych monitoringowych** wykorzystywanych na potrzeby ewaluacji będzie **centralny system teleinformatyczny SL2014** gromadzący dane wskaźnikowe i finansowe pochodzące z poziomu projektów oraz **baza STRATEG** dostarczająca informacji nt. zmian w sytuacji społeczno-gospodarczej obrazujących postęp w realizacji celów programów operacyjnych i Umowy Partnerstwa 2014-2020. Źródła powyższe uzupełniane będą stosownie do potrzeb wynikających z tematyki badań przez dodatkowe **dane kontekstowe pochodzące z ogólnie dostępnych źródeł bądź dane branżowe**, do których dostęp planowany będzie na etapie projektowania badania. Ewentualne niezbędne koszty pozyskania danych niedostępnych nieodpłatnie finansowane będą z budżetu badania ewaluacyjnego. Do zasobów danych wykorzystywanych na potrzeby ewaluacji POIiŚ należeć będą też **dane projektowe** (np. dane zawarte we wnioskach o dofinansowanie, analizach kosztów i korzyści – CBA, czy studiach wykonalności).

W celu zapewnienia właściwej jakości procesu ewaluacji, **przedmiot i sposób realizacji każdego badania, projekty raportów metodologicznych, cząstkowych i końcowych konsultowane będą każdorazowo na forum GSE POIiŚ**. Konsultacje prowadzone będą w formie wymiany korespondencji

²⁰ tj. badanie powinno być wykazane w IV części niniejszego Planu

²¹ jeśli wiedza nt. potrzeby przeprowadzenia ewaluacji pojawi się w terminie umożliwiającym - zaplanowaną z roczną częstotliwością - aktualizację Planu, badanie takie uwzględnione zostanie w ramach aktualizacji

²² w ramach badań o charakterze *ad-hoc* bądź w wyniku modyfikacji niniejszego Planu

²³ tj., zgodnie z wytycznymi krajowymi, w szczególności podmiotów instytucjonalnych odpowiedzialnych za programowanie i wdrażanie danej interwencji

Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Aktualizacja 2020

elektronicznej oraz, zależnie od identyfikowanych potrzeb, spotkań. Dobrą praktyką jest prezentowanie projektu raportu końcowego z każdego badania w formie spotkania *Grupy*.

III. 3. Opis działań dot. budowy potencjału uczestników procesu ewaluacji

W związku z potrzebą włączenia do procesu ewaluacji, w charakterze dziedzinowych ekspertów wewnętrznych, pracowników merytorycznych instytucji POIiŚ oraz wypełnienia obowiązków wynikających z realizacji procesu ewaluacji w zgodzie z zasadą partnerstwa, a także stworzenia szerokiej platformy współpracy w zakresie ewaluacji z Komitetem Monitorującym POIiŚ 2014-2020, przewiduje się możliwość **organizacji szkoleń lub warsztatów specjalistycznych** w zakresie:

- podstaw i zasad ewaluacji w perspektywie 2014-2020,
- sposobów rozpowszechniania i wykorzystania wyników ewaluacji,
- specyfiki ewaluacji obszaru infrastruktury.

Szkolenia lub warsztaty przeznaczone są dla pracowników wszystkich szczebli instytucji POIiŚ 2014-2020 (preferencja dla pracowników pionów monitoringowych, programistycznych i sprawozdawczych instytucji) oraz zainteresowanych włączeniem się w prace ewaluacyjne członków Komitetu Monitorującego POIiŚ.

W związku z identyfikowanymi w wiedzy dziedzinowej wyzwaniami metodologicznymi prowadzenia ewaluacji inwestycji infrastrukturalnych, ważnym instrumentem budowy potencjału uczestników procesu ewaluacji POIiŚ 2014-2020 będzie **współpraca międzynarodowa**. Przewiduje się możliwość nawiązania współpracy z funkcjonującymi w ramach administracji publicznej innych krajów UE jednostkami ewaluacyjnymi prowadzącymi badania obszarów podobnych do obszarów wspieranych w ramach POIiŚ 2014-2020. Współpraca będzie miała na celu wymianę doświadczeń w zakresie przede wszystkim metod i praktyki wykonywania ewaluacji wpływu. Przewidywana jej forma to tzw. *peer-cooperation*, w ramach którego możliwe będzie np. konsultowanie koncepcji i metodologii badawczych lub wymiany bądź wizyty studyjne mające na celu rozbudowę lub doskonalenie warsztatu badawczego na potrzeby programu.

Szczegółowy harmonogram powyższych działań edukacyjnych określany będzie w ramach zewnętrznych dokumentów przygotowywanych na potrzeby prowadzonych naborów projektów pomocy technicznej dla X osi POIiŚ 2014-2020 (systematyczne planowanie w cyklu dwuletnim).

Jednocześnie, wszyscy pracownicy jednostek ewaluacyjnych zobowiązani są do **systematycznego samokształcenia w dziedzinie ewaluacji** w formie udziału co najmniej w działaniach edukacyjnych organizowanych w ramach wzmocnienia potencjału ewaluacyjnego programu, regularnego korzystania z ogólnodostępnych szkoleń finansowanych ze środków pomocy technicznej bądź udziału w zajęciach organizowanej przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej *Akademii Ewaluacji*. Zaleca się również korzystanie z dostępnych na stronach internetowych Komisji Europejskiej materiałów na temat ewaluacji (np. podręcznika EVALSED).

III. 4. Opis strategii rozpowszechniania i wykorzystania wyników procesu ewaluacji

Rozpowszechnianie wyników prowadzone będzie w oparciu o określone w wytycznych krajowych standardy, tj. w formie **upowszechnienia w krajowej Bazie Badań Ewaluacyjnych** wymaganej wytycznymi dokumentacji badania oraz **przekazanie** powstałych: **raportu końcowego do Komisji Europejskiej. Syntezy wyników** wszystkich zrealizowanych badań **przedstawiane** będą **Komitetowi Monitorującemu POIiŚ 2014-2020** i zasilać będą przygotowywane corocznie sprawozdania z wdrażania POIiŚ 2014-2020. **Podsumowanie wyników** dostępnych ewaluacji POIiŚ, **w ramach instrumentów sprawozdawczych Komisji Europejskiej, trafiać będzie również do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów.**

Istotne dla efektywnego rozpowszechniania wyników badań będzie staranne przygotowanie **streszczeń każdego raportu końcowego**. Streszczenia takie spełniać muszą **wymóg** trafnego **dostosowania** swojej **formy i zakresu prezentowanych w nich treści do percepcji kluczowych odbiorców** wyników **identyfikowanych na etapie przygotowywania koncepcji każdego z badań.**

W celu zapewnienia jak najszerszego i najbardziej skutecznego spektrum działań umożliwiających wykorzystanie wyników procesu ewaluacji, na etapie prowadzenia każdego badania, organizowane będą **spotkania konsultacyjne** z możliwie najszerszym gronem interesariuszy obszaru objętego badaniem. Celem tych konsultacji jest, z jednej strony, zapewnienie możliwej najwyższej jakości wyników badania, a także komunikowanie cząstkowych ich wyników, co zapewni odpowiednio **wczesny przepływ** stosownych **informacji do adresatów potencjalnych rekomendacji**, usprawniając tym samym procedowanie z wynikami ewaluacji. Część badań (dot. przede wszystkim ustanowionych w *POIiŚ 2014-2020* kwestii ram i rezerwy wykonania) wymagać będzie zastosowania skutecznej i szybkiej ścieżki decyzyjnej w obrębie instytucji programu.

Głównym podmiotem wykonawczym procesu wykorzystania wyników ewaluacji jest **Grupa Sterująca Ewalacją POIiŚ**, na forum której prezentowane i konsultowane będą wyniki wszystkich badań. Na spotkania, na których prezentowane są wyniki badań, zapraszani są przedstawiciele instytucji i podmiotów, zajmujący się zagadnieniami będącymi przedmiotem badania (dostosowywanie składu *Grupy* do profilu badania będącego przedmiotem obrad). Celem prowadzonych w obrębie *Grupy* konsultacji jest również **zaopiniowanie rekomendacji oraz dyskusja nad możliwymi sposobami ich wdrożenia**. Konsultacje takie mogą odbywać się na etapie dyskusji nad projektem raportu końcowego przy zapewnieniu możliwości aktywnego i niezależnego włączenia się ewaluatorów w proces konsultacyjny (rezultatem takiego postępowania ma być z jednej strony doskonalenie jakości raportów końcowych, z drugiej zaś strony, realizacja funkcji konkluzywno-edukacyjnej ewaluacji).

Wykorzystanie wniosków i rekomendacji odbywać będzie się zgodnie z ich zaadresowaniem, tj. przez adresatów²⁴ przyjętych do wdrożenia rekomendacji. Rekomendacje o charakterze horyzontalnym lub pozasystemowym przekazywane będą do Krajowej Jednostki Ewalacji.

²⁴ zgodnie z zakresem realizowanych zadań

**Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Aktualizacja 2020**

Zarządzanie wynikami badań ewaluacyjnych odbywać się będzie z wykorzystaniem wskazanej w wytycznych krajowych **bazy Systemu Wdrażania Rekomendacji**, zgodnie z zasadami i instrumentarium określonym w przedmiotowych wytycznych przy uwzględnieniu zasad sformułowanych w załącznikach do niniejszego Planu.

III. 5. Opis zasobów niezbędnych do realizacji Planu

Zasoby finansowe:

Badania ewaluacyjne dotyczące POIiŚ 2014-2020 finansowane będą ze środków X osi priorytetowej programu (pomoc techniczna).

Wstępny szacunek zapotrzebowania na środki finansowe przeznaczone na realizację badań ewaluacyjnych określony jest w części IV niniejszego Planu. Przeznaczone na ewaluację środki pomocy technicznej POIiŚ 2014-2020 zostały wstępnie określone na poziomie ok. 2 mln Euro²⁵ (alokacja Funduszu Spójności). Wartość ta podlega ewentualnym niezbędnym aktualizacjom w ramach, dokonywanych z udziałem KM POIiŚ 2014-2020, przeglądów Planu i znajduje odzwierciedlenie w planach finansowych projektów pomocy technicznej X osi POIiŚ 2014-2020.

Wynagrodzenia pracowników jednostek ewaluacyjnych POIiŚ 2014-2020 finansowane są ze środków POPT 2014-2020. W odniesieniu do prowadzonych na podstawie niniejszego Planu badań dotyczących POIiŚ 2014-2020 i badań ex-post obszarów programu wdrażanych w poprzednich perspektywach finansowych UE, działania związane z rozbudową potencjału ewaluacyjnego i zarządzaniem jakością procesu ewaluacji oraz działania mające na celu wykorzystanie i upowszechnianie wyników badań finansowane będą ze środków pomocy technicznej X osi POIiŚ 2014-2020.

Zasoby kadrowe:

Zasób kadrowy, zgodnie z oceną dokonaną w toku ewaluacji ex-ante POIiŚ 2014-2020²⁶ oparty został o personel zaangażowany w realizację procesu ewaluacji dla podobnego programu w perspektywie 2007-2013. Stan kadrowy jednostek ewaluacyjnych utrzymany został na, co najmniej, dotychczasowym poziomie liczebności. Poniższa tabela przedstawia liczbę etatów w poszczególnych jednostkach ewaluacyjnych:

jednostka ewaluacyjna	liczba etatów²⁷
IZ POIiŚ: Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej Departament Programów Infrastrukturalnych	2,5
JE IP I i VII osi POIiŚ: Ministerstwo Klimatu i Środowiska Departament Funduszy Europejskich	2

²⁵ podana wartość zawiera ok. 15% rezerwę na tzw. badania *ad-hoc*, tj., badania nieujęte w planie, których potrzeba realizacji może ujawnić się w toku wdrażania programu, realizacja badań o charakterze *ad-hoc* wymaga każdorazowo zgody IZ POIiŚ

²⁶ Baza badań ewaluacyjnych: <http://www.ewaluacja.gov.pl>

²⁷ dane deklaratywne

Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Aktualizacja 2020

JE IP II osi POIiŚ: Ministerstwo Klimatu i Środowiska Departament Ochrony Powietrza i Polityki Miejskiej	2
JE IP III – VI osi POIiŚ: Centrum Unijnych Projektów Transportowych Departament Analiz Transportowych i Programowania	4
JE IP VIII osi POIiŚ: Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego Departament Funduszy i Spraw Europejskich	1
JE IP IX osi POIiŚ: Ministerstwo Zdrowia Departament Oceny Inwestycji	1
Łącznie:	12,5

Stosownie do potrzeb wynikających z badań ewaluacyjnych, niezbędne zadania ewaluacyjne realizowane są też w ramach regularnej pracy wszystkich instytucji wdrażających POIiŚ 2014-2020, tj.:

1. Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,
2. Instytutu Nafty i Gazu,
3. Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach,
4. Centrum Koordynacji Projektów Środowiskowych

Zasoby organizacyjne:

Proces ewaluacji bazować będzie na ogólnodostępnych narzędziach organizacyjnych i biurowych wykorzystywanych w pracy instytucji zaangażowanych we wdrażanie POIiŚ. Proces wykorzystania wyników badań korzystać będzie natomiast z krajowego *Systemu Wdrażania Rekomendacji (SWR)*, narzędzie informatyczne Krajowej Jednostki Ewaluacji).

IV. Wykaz i harmonogram planowanych badań

W niniejszej części dokonano identyfikacji tematów badań ewaluacyjnych, jakie przewiduje się do wykonania w całym okresie wdrażania POIiŚ 2014-2020. Opis badań dokonany jest w stopniu szczegółowości możliwym do osiągnięcia w momencie przygotowywania *Planu*.

Proponowany harmonogram i rozdysonowanie zasobów opiera się w głównej mierze o aktualne potrzeby i uwarunkowania oraz wiedzę branżową i metodologiczną w zakresie ewaluacji inwestycji realizowanych w obszarach objętych wsparciem POIiŚ. Zakres tematyki badawczej jest odzwierciedleniem wymogów sformułowanych w stosunku do instytucji zarządzających programami operacyjnymi w Rozporządzeniu 1303/2013 oraz obowiązujących wytycznych krajowych i unijnych. Zakres tam określony uzupełniony został potrzebami zidentyfikowanymi przez interesariuszy POIiŚ 2014-2020.

Za oś przewodnią **koncentracji tematyki badawczej** realizowanej na podstawie niniejszego *Planu* uznaje się **ewaluacje dotyczące efektów wdrażania w kontekście sposobu i – tam, gdzie zasadne – stopnia²⁸ ich przyczyniania się do realizacji celów szczegółowych poszczególnych osi priorytetowych POIiŚ**, co zapewni realizację wiążących program obowiązków ewaluacyjnych sformułowanych w art. 56 ust. 3 i 54 ust.1 Rozporządzenia 1303/2013.

Sposób realizacji części badań **ukierunkowany** może zostać przez wydawane **zalecenia Krajowej Jednostki Ewaluacji (zalecenia formułowane na poziomie krajowym w stosunku do wszystkich programów operacyjnych)** oraz **zalecenia instytucji zarządzającej POIiŚ (wynikające ze specyfiki ewaluacji POIiŚ 2014-2020 zalecenia formułowane na poziomie programu w stosunku do instytucji pośredniczących lub wdrażających)**. **Doszczegółowienie sposobu realizacji i zakresu²⁹ każdego z badań** dokonywane będzie natomiast w ramach konsultacji **na forum GSE POIiŚ**. Podejście takie zapewni dostosowanie każdego z badań do specyfiki ewaluowanego zakresu i sposobu wdrażania poszczególnych działań.

Poniżej określono zasady realizacji w ramach POIiŚ 2014-2020 głównych identyfikowanych w niniejszym *Planie* tematów badawczych:

1. badania wykonywane będą według możliwie **spójnego schematu badawczego** zapewnianego przez wydawane zalecenia kierunkujące realizację na poziomie krajowym (Krajowa Jednostka Ewaluacji) lub programowym (IZ POIiŚ)
2. istnieje możliwość doszczegółowienia przez kierunkowe zalecenia programowe IZ POIiŚ zaleceń Krajowej Jednostki Ewaluacji (IZ skonsultuje uprzednio swoje zalecenia z KJE)

²⁸ w uprawnionych metodologicznie przypadkach (w szczególności na podstawie dokonywanych ex-post analiz dokumentacji CBA będących w fazie operacyjnej projektów wspieranych w ramach POIiŚ obu perspektyw programowych oraz ewentualnych wyników modelowania ekonomicznego)

²⁹ tj. rozbudowa koncepcji badawczych formułowanych w tabelach części IV niniejszego *Planu*

**Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Aktualizacja 2020**

3. podmioty odpowiedzialne za wykonanie identyfikowanej w niniejszym *Planie* tematyki badawczej i kluczowe informacje dotyczące sposobu realizacji:
- a. ewaluacja bieżąca dotycząca sposobu wyboru projektów:
 - i. badania wykonywane przez IP dla osi priorytetowych pozostających w kompetencji IP na podstawie porozumienia z IZ,
 - ii. realizacja według zaleceń KJE;
 - b. ewaluacja bieżąca z elementami *mid-term/podsumowująca* dotycząca postępu rzeczowego programu dla potrzeb przeglądu śródkresowego/podsumowania postępu rzeczowego, w tym realizacji zapisów ram i rezerwy wykonania:
 - i. badania wykonywane przez IP sektorowo dla osi priorytetowych pozostających w kompetencji IP na podstawie porozumienia z IZ,
 - ii. realizacja z uwzględnieniem minimum badawczego określonego w kierunkowych zaleceniach IZ (zakładana dwukrotna realizacja, tj. przed 2019 rokiem jako rokiem przeglądu śródkresowego i przed rokiem 2023 jako rokiem, w którym osiągnięte muszą zostać cele końcowe ram wykonania), możliwe badanie wewnętrzne lub w tzw. modelu hybrydowym - tj. z udziałem ekspertów instytucji wszystkich szczebli POIiŚ odpowiedzialnych w szczególności za wdrażanie, monitoring i certyfikację; badanie obejmuje elementy ewaluacji procesu (w szczególności oceny skuteczności wdrażania i trafności instrumentów wdrożeniowych³⁰), moduł wykonywany przed 2023 rokiem ma też charakter ewaluacji podsumowującej postęp rzeczowy i rezultaty programu;
 - c. ewaluacja wpływu wdrażanej interwencji na realizację celów każdej³¹ osi priorytetowej:
 - i. badania wykonywane w ramach współpracy IZ i IP POIiŚ (zalecenia IZ kierunkujące cele badań poszczególnych osi i minimum badawcze),
 - ii. sposób przeprowadzenia i terminy:
 - 1. możliwa integracja badań w ramach kompleksowej ewaluacji identyfikującej wkład programu w realizację unijnej strategii *Europa 2020* i promowanej w jej ramach polityki zrównoważonego rozwoju stanowiącej kanwę celów POIiŚ 2014-2020,
 - 2. dominacja technik jakościowych (wyjaśniająco-interpretujących), uwzględnienie danych ilościowych bazujących na wskaźnikach programowych uzupełnionych ewentualnymi zaproponowanymi przez ewaluatorów dodatkowymi branżowymi danymi kontekstowymi lub danymi pochodzącymi z dokonywanych ex post analiz dokumentacji CBA projektów POIiŚ; w uzasadnionych przypadkach nie wyklucza się też możliwości budowy na potrzeby ewaluacji modeli ilościowych opartych o stworzone teorie

³⁰ w tym, na potrzeby perspektywy finansowej UE po roku 2021

³¹ badanie dot. osi pomocy technicznej zostanie wykonane przez Krajową Jednostkę Ewaluacji jako element całościowego badania osi pomocy technicznej wszystkich programów operacyjnych wdrażanych w Polsce w perspektywie 2014-2020

**Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Aktualizacja 2020**

wyjaśniająco-interpretujące, najlepszą praktyką jest dokonywanie analiz wpływu **na próbach projektów będących w fazie operacyjnej**, stąd w uzasadnionych sytuacjach³², źródłem konstruowania prób badawczych dla ewaluacji wpływu mogą być projekty POIiŚ 2007-2013,

3. możliwe zastosowanie podejścia opartego na dwóch obserwacjach na poziomie programu (ok. roku 2017 i na przełomie lat 2022/2023) i punktowych sektorowych badaniach pogłębiających (dostarczających przede wszystkim materiału jakościowego i ilościowego z analiz ex post dokumentacji CBA projektów oraz – tam, gdzie zasadne – ewentualnych ilościowych danych wynikowych z modelowania) wykonywanych sektorowo przez IP (dla osi priorytetowych pozostających w kompetencji IP na podstawie porozumienia z IZ) pomiędzy terminami obserwacji dokonywanymi na poziomie programu; możliwe dwukrotne obserwacje sektorowe,
4. pierwsza obserwacja na poziomie programu łączy się z programową ewaluacją ex-post 2007-2013 (charakter meta-badania dla ewaluacji sektorowych wykonanych w końcowej fazie wdrażania perspektywy 2007-2013), druga obserwacja na poziomie programu ma również charakter meta-badania w stosunku do poprzedzających ją ewaluacji sektorowych; podobne podejście – w przypadku zastosowania dwóch obserwacji na poziomie sektora – możliwe jest również w przypadku sektorowych badań wpływu działań POIiŚ na realizację celów poszczególnych osi priorytetowych,
5. możliwe uwzględnienie w badaniu kwestii wpływu POIiŚ na PKB (możliwe oparcie badania na dostępnych danych uzyskanych od Departamentu Strategii MFIPR z krajowego modelu makroekonomicznego).

Do realizacji tych badań w sposób zgodny z określonymi w wydawanych kierunkowych zaleceniach programowych minimum badawczym i terminem realizacji zobligowane będą wszystkie jednostki ewaluacyjne instytucji pośredniczących POIiŚ 2014-2020.

Wykazany powyżej zakres tematyki badawczej uzupełniony zostanie o badania dodatkowe, uzasadnione specyficznymi potrzebami programu bądź sektora, zidentyfikowane w punkcie nr IV niniejszego *Planu*.

Instytucja zarządzająca, we współpracy z Komitetem Monitorującym POIiŚ 2014-2020, dokonywać będzie przeglądów *Planu*, w wyniku których, po zaopiniowaniu przez Krajową Jednostkę Ewaluacji, możliwe będzie zatwierdzanie niezbędnych jego aktualizacji. Realizacja badań o charakterze *ad hoc* wymaga każdorazowo zgody IZ POIiŚ.

³² niewystarczająca liczba zakończonych projektów POIiŚ 2014-2020

**Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Aktualizacja 2020**

W przedstawionych poniżej tabelach prezentowany jest **ramowy opis koncepcji identyfikowanych grup badań** (tzw. minimum badawcze do zastosowania w ramach każdego z badań sektorowych). Szczegółowe koncepcje badawcze dostosowywane będą każdorazowo do specyfiki działań i typów projektów obejmowanych każdą z ewaluacji, co odbywać będzie się w ramach konsultacji na forum Grupy sterującej ewaluacją POIiŚ 2014-2020.

Określone w niniejszym dokumencie³³: liczba badań, ramy czasowe realizacji oraz szacowany koszt badania mają charakter deklaracyjny. W toku realizacji Planu, będzie się brać pod uwagę uwarunkowania wynikające z postępu realizacji POIiŚ 2014-2020 i uwarunkowań³⁴ realizacji badań oraz dążyć do wszelkiej możliwej optymalizacji procesu ewaluacyjnego programu.

³³ wraz załączoną w punkcie V.4. Tabelą harmonogramu i szacowanych kosztów

³⁴ np. stan epidemii

IV. I. Temat badań: Ewaluacje bieżące dotyczące sposobu wyboru projektów POIiŚ 2014-2020:

- 1) Oś I i VII
- 2) Oś II
- 3) Oś III-VI
- 4) Oś VIII
- 5) Oś IX

Ogólny opis badań	
Zakres badań (uwzględnienie osi priorytetowych / działań) oraz fundusz	
POIiŚ 2014-2020, I-IX oś priorytetowa (łącznie co najmniej 5 badań sektorowych), Fundusz Spójności, Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	
Typ badań	procesowe
Moment przeprowadzenia	on-going
Cel badań	
ewaluacja bieżąca kryteriów i systemu wyboru projektów POIiŚ 2014-2020	
Uzasadnienie badań	
badanie wykonane będzie, zgodnie z zaleceniami krajowymi Krajowej Jednostki Ewaluacji, na etapie umożliwiającym identyfikację ewentualnych niezbędnych dostosowań kryteriów oceny i wyboru projektów w kierunku zapewniającym realizację celów Programu bądź udoskonalenie kryteriów; badania będą mieć zastosowanie do tych działań, w których powtarzalność prowadzonych naborów umożliwi wykorzystanie wyników badań na potrzeby realizacji POIiŚ 2014-2020	
Kryteria badań	
trafność, skuteczność, efektywność, spójność ³⁵ wewnętrzna	
Główne pytania ewaluacyjne / obszary problemowe	
<ul style="list-style-type: none"> • jakość kryteriów (obiektywność, mierzalność, weryfikowalność, jednoznaczność i precyzyjność, poprawność merytoryczna, spójność wewnętrzna); • skuteczność systemu kryteriów (tj. zdolność do wyboru projektów optymalnych z punktu widzenia celów interwencji), w tym w szczególności: spójność z założeniami i celami interwencji, adekwatność nadanych wag z punktu widzenia celów interwencji, istotność kryteriów, zdolność do kształtowania dobrych jakościowo projektów) 	
Ogólny zarys metodologii badań	
Zastosowane podejście metodologiczne	
<ul style="list-style-type: none"> • badanie dokumentów (analiza danych zastanych), • wywiady pogłębione/ew. kwestionariuszowe, • panel ekspercki (eksperti z dziedzin objętych wsparciem POIiŚ i eksperci w obszarze wdrażania projektów współfinansowanych ze środków UE), • opcjonalnie: analizy kosztów i korzyści 	
Zakres niezbędnych danych	

³⁵ spójność z założeniami i celami interwencji

Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Aktualizacja 2020

<ul style="list-style-type: none"> • dokumentacja programowa i konkursowa, raporty z przeprowadzonych dotychczas badań podobnych obszarów, regulacje krajowe i unijne), • dane ze składanej dokumentacji projektowej, • dane jakościowe z wywiadów z instytucjami, partnerami (KM POIiŚ), ekspertami oceniającymi wnioski i beneficjentami, • dane z systemu monitorowania POIiŚ 2014-2020 (o ile dostępne), • ew. włączenie branżowych danych kontekstowych (w obszarach wymagających identyfikacji popytu na środki POIiŚ 2014-2020)
Organizacja badań
Ramy czasowe realizacji
rozpoczęcie badań najpóźniej w IV kw. 2016 r., terminy dostosowane do potrzeb prowadzonych naborów
Szacowany koszt badania
<p>ok. 150 000 - 200 000 PLN za badanie dotyczące jednego sektora, tj.:</p> <p>1) Ewaluacja bieżąca dotycząca sposobu wyboru projektów POIiŚ 2014-2020 - Oś I i VII: Ministerstwo Gospodarki: ok. 200 000 PLN</p> <p>2) Ewaluacja bieżąca dotycząca sposobu wyboru projektów POIiŚ 2014-2020 - Oś II: Ministerstwo Środowiska: ok. 200 000 PLN</p> <p>3) Ewaluacja bieżąca dotycząca sposobu wyboru projektów POIiŚ 2014-2020 - Oś III-VI: Centrum Unijnych Projektów Transportowych: ok. 200 000 PLN</p> <p>4) Ewaluacja bieżąca dotycząca sposobu wyboru projektów POIiŚ 2014-2020 - Oś VIII: Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego: ok. 200 000 PLN</p> <p>5) Ewaluacja bieżąca dotycząca sposobu wyboru projektów POIiŚ 2014-2020 - Oś IX: Ministerstwo Zdrowia: ok. 200 000 PLN</p>
Podmioty odpowiedzialne za realizację badań
<p>IP POIiŚ wszystkich osi priorytetowych, tj.:</p> <p>1) Ewaluacja bieżąca dotycząca sposobu wyboru projektów POIiŚ 2014-2020 - Oś I i VII: Ministerstwo Gospodarki</p> <p>2) Ewaluacja bieżąca dotycząca sposobu wyboru projektów POIiŚ 2014-2020 - Oś II: Ministerstwo Środowiska</p> <p>3) Ewaluacja bieżąca dotycząca sposobu wyboru projektów POIiŚ 2014-2020 - Oś III-VI: Centrum Unijnych Projektów Transportowych</p> <p>4) Ewaluacja bieżąca dotycząca sposobu wyboru projektów POIiŚ 2014-2020 - Oś VIII: Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego</p> <p>5) Ewaluacja bieżąca dotycząca sposobu wyboru projektów POIiŚ 2014-2020 - Oś IX: Ministerstwo Zdrowia</p>
Ewentualne komentarze
-

IV. II. Temat badań: Ewaluacje bieżące z elementami mid-term dotyczące postępu rzeczowego danego PO dla potrzeb przeglądu śródkresowego, w tym realizacji zapisów ram i rezerwy wykonania / Ewaluacje podsumowujące postęp rzeczowy i rezultaty POIiŚ z elementami przeglądu celów końcowych ram wykonania:

- 1) Oś I i VII
- 2) Oś II
- 3) Oś III-VI
- 4) Oś VIII
- 5) Oś IX

Ogólny opis badań	
Zakres badań (uwzględnienie osi priorytetowych / działań) oraz fundusz	
POIiŚ 2014-2020, I-IX oś priorytetowa (łącznie co najmniej 10 badań sektorowych, tj. 5 badań <i>mid-term</i> i 5 badań podsumowujących; badania dotyczą ram i rezerwy ³⁶ wykonania, skuteczności wdrażania (w szczególności w odniesieniu do działań objętych ramami wykonania) i trafności doboru instrumentów wdrożeniowych oraz wskaźników postępu rzeczowego i możliwych do identyfikacji efektów interwencji), Fundusz Spójności, Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	
Typ badań	procesowe z elementami podsumowania rzeczowego na potrzeby <i>mid-term</i> oraz podsumowania postępu rzeczowego i rezultatów
Moment przeprowadzenia	on-going / badanie śródkresowych / końcowych efektów
Cel badań	
<ul style="list-style-type: none"> • ocena trafności i skuteczności działań podejmowanych w celu realizacji wartości pośrednich i końcowych wskaźników ram wykonania umożliwiająca uzyskanie informacji nt. postępów w realizacji celów zadeklarowanych w ramach wykonania oraz tzw. dodatkowych celów rocznych³⁷, oceny potencjalnych ryzyk związanych z mechanizmem ram wykonania oraz projektowanie ew. niezbędnych działań zaradczych; • śródkresowa identyfikacja postępu rzeczowego z uwzględnieniem uzasadnień ewentualnych realokacji rezerwy wykonania oraz potencjalnych informacji kierujących optymalizację realizacji programu; • podsumowanie postępu rzeczowego i rezultatów POIiŚ 2014-2020; • oceny trafności instrumentarium wdrożeniowego interwencji w poszczególnych osiach priorytetowych na potrzeby nowej perspektywy finansowej UE 	
Uzasadnienie badań	
Badania umożliwią ocenę trafności zaprojektowania i skuteczności funkcjonowania instrumentarium wdrożeniowego POIiŚ, w szczególności w obszarze ram wykonania; zapewni również wsparcie procesu monitorowania postępu wdrażania (dwukrotnie w czasie realizacji programu, tj. w połowie okresu wdrażania oraz pod jego koniec), w tym w odniesieniu do wskaźników rezultatu strategicznego, dla których źródłem danych są pomiary dokonywane jest przez instytucje systemu POIiŚ 2014-2020.	

³⁶ dotyczy badań realizowanych przed przeglądem ram wykonania

³⁷ obligatoryjnych na podstawie krajowych *Wytycznych w zakresie sprawozdawczości na lata 2014-2020* (Rozdział 3, punkt 6)

Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Aktualizacja 2020

Kryteria badań
trafność, skuteczność
Główne pytania ewaluacyjne / obszary problemowe
<p>Badania skoncentrowane na miernikach ram wykonania i elementach istotnych dla badania <i>mid-term</i>³⁸/badania a podsumowującego³⁹ postęp rzeczowy i rezultaty (ewaluacja procesu wdrażania, uwzględnienie pełnego zakresu wskaźników programowych i wskaźników szczegółowego opisu osi priorytetowych - SzOOP);</p> <p>Główne obszary problemowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • postępy w realizacji rzeczowej i finansowej projektów przyczyniających się do realizacji wskaźników ram wykonania poszczególnych osi POIiŚ 2014-2020 (perspektywa 2014-2020 POIiŚ z ew. elementami perspektywy 2007-2013 na potrzeby uzyskania danych porównawczych), • skuteczność stymulowania realizacji projektów przyczyniających się do realizacji ram wykonania oraz identyfikacji i zapobiegania ryzykom opóźnień ich realizacji, w tym m.in.: <ul style="list-style-type: none"> ○ zasady wyboru, harmonogramy naboru i ulokowanie w nich typów projektów przyczyniających się do realizacji wskaźników ram wykonania poszczególnych osi POIiŚ 2014-2020, ○ zasady wdrażania projektów przyczyniających się do realizacji wskaźników ram wykonania poszczególnych osi POIiŚ 2014-2020 (przede wszystkim zasady, na których tworzenie wpływ mają podmioty krajowe), • trafność tzw. dodatkowych celów rocznych w zakresie ram wykonania poszczególnych osi POIiŚ 2014-2020 • optymalne kierunki ewentualnych realokacji środków rezerwy wykonania • śródkresowy stan realizacji programu z prognozą na dalsze lata wdrażania • jakość generowanych danych monitoringowych • podsumowanie wyników programu; <p>Główne pytania badawcze:</p> <ul style="list-style-type: none"> • czy identyfikuje się jakiegokolwiek zagrożenia wynikające z ustanowionych na poziomie wspólnotowym reguł w zakresie rezerwy i ram wykonania, jeśli tak, to jakiego rodzaju i skali • czy zaprojektowane dla Działań POIiŚ realizujących cele zadeklarowane w ramach wykonania instrumentarium wdrożeniowego (tj. w szczególności zasady wyboru, harmonogramy naborów oraz zasady wdrażania projektów przyczyniających się do realizacji wskaźników ram wykonania) jest trafne i skuteczne • czy istnieją przesłanki dla ewentualnych niezbędnych modyfikacji ram wykonania spełniające wymogi sformułowane w tzw. Rozporządzeniu ogólnym • jakie identyfikuje się możliwości i sposoby podwyższenia trafności i skuteczności instrumentarium wdrożeniowego w obszarze rezerwy i ram wykonania I-IX osi POIiŚ 2014-2020 (przede wszystkim instrumenty, na które wpływ mają podmioty krajowe), w tym na potrzeby nowej perspektywy finansowej UE po roku 2021 • (w przypadku identyfikacji zagrożeń związanych z rezerwą i ramami wykonania) jakie są sposoby ich uniknięcia lub ograniczenia ich negatywnych skutków (perspektywa instytucji zaangażowanych we wdrażanie programu oraz perspektywa państwa członkowskiego) • jaki jest stan śródkresowej realizacji programu i perspektywy na dalsze lata • podsumowanie realizacji rzeczowej i rezultatów w końcowej fazie wdrażania
Ogólny zarys metodologii badań
Zastosowane podejście metodologiczne
<ul style="list-style-type: none"> • przewidywana możliwość wykonywania części badań w tzw. formule hybrydowej,

³⁸ badania realizowane w połowie okresu wdrażania

³⁹ badania realizowane pod koniec okresu wdrażania

Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Aktualizacja 2020

<ul style="list-style-type: none"> w zakresie dedykowanym ramom i rezerwie wykonania zalecane wykonywanie badań z udziałem ekspertów wewnętrznych instytucji POIiŚ (przede wszystkim pionierzy zajmujące się wdrażaniem, monitoringiem i certyfikacją na wszystkich poziomach instytucjonalnych Programu), wykaz głównych przewidywanych metod badawczych: badania o charakterze <i>desk research</i> (dokumentacja programowa i wdrożeniowa, dokumenty kształtujące kontekst badań, dokumentacja dotycząca naborów, dokumentacja projektowa, sprawozdawcza etc.), panele eksperckie (w szczególności eksperci wewnętrzni instytucji), wywiady pogłębione, SWOT, ewentualne wywiady kwestionariuszowe i analizy eksperckie
Zakres niezbędnych danych
dane monitoringowe będące w posiadaniu instytucji, dane dotyczące prowadzonych naborów, dane z wniosków o dofinansowanie i dostępnych umów o dofinansowanie, dane centralnego systemu teleinformatycznego, dane kontekstowe obrazujące sytuację sektora w zakresie uwarunkowań realizacji celów pośrednich ram wykonania (w tym m. in. kontekst prawno – organizacyjny wdrażania), dane <i>benchmarkingowe</i> (krajowe i europejskie), dane z innych dotychczas przeprowadzonych badań
Organizacja badań
Ramy czasowe realizacji
<ol style="list-style-type: none"> Badania realizowane przed śródkresowym przeglądem ram wykonania: <ol style="list-style-type: none"> IV kw. 2017 – I kw. 2019 (ewaluacja <i>mid term</i>: możliwe badanie realizowane w tzw. modelu hybrydowym, tj. we współpracy z wykonawcą zewnętrznym) Badania, po dostosowaniu zakresu, do powtórzenia przed przeglądem realizacji celów końcowych ram wykonania: <ol style="list-style-type: none"> II kw. 2021 – II kw. 2022⁴⁰, (ewaluacja podsumowująca postęp rzeczowy i rezultaty: możliwe badanie w tzw. modelu hybrydowym, tj. we współpracy z wykonawcą zewnętrznym)
Szacowany koszt badania
<p>ok. 200 000 – 250 000 PLN za badanie dotyczące jednego sektora, tj.:</p> <ol style="list-style-type: none"> Ewaluacja bieżąca z elementami mid-term dotycząca postępu rzeczowego I i VII osi POIiŚ 2014-2020 dla potrzeb przeglądu śródkresowego, w tym realizacji zapisów ram i rezerwy wykonania: ok. 200 000 PLN Ewaluacja bieżąca z elementami mid-term dotycząca postępu rzeczowego II osi POIiŚ 2014-2020 dla potrzeb przeglądu śródkresowego, w tym realizacji zapisów ram i rezerwy wykonania: ok. 200 000 PLN Ewaluacja bieżąca z elementami mid-term dotycząca postępu rzeczowego III - VI osi POIiŚ 2014-2020 dla potrzeb przeglądu śródkresowego, w tym realizacji zapisów ram i rezerwy wykonania: ok. 200 000 PLN Ewaluacja bieżąca z elementami mid-term dotycząca postępu rzeczowego VIII osi POIiŚ 2014-2020 dla potrzeb przeglądu śródkresowego, w tym realizacji zapisów ram i rezerwy wykonania: ok. 200 000 PLN Ewaluacja bieżąca z elementami mid-term dotycząca postępu rzeczowego IX osi POIiŚ 2014-2020 dla potrzeb przeglądu śródkresowego, w tym realizacji zapisów ram i rezerwy wykonania: ok. 200 000 PLN <ol style="list-style-type: none"> Ewaluacja podsumowująca postęp rzeczowy i rezultaty I i VII osi POIiŚ 2014-2020 z elementami przeglądu celów końcowych ram wykonania: ok. 250 000 PLN Ewaluacja podsumowująca postęp rzeczowy i rezultaty II osi POIiŚ 2014-2020 z elementami przeglądu celów końcowych ram wykonania: ok. 250 000 PLN Ewaluacja podsumowująca postęp rzeczowy i rezultaty III - VI osi POIiŚ 2014-2020 z elementami

⁴⁰ tj. zgodnie z zapisami wytycznych krajowych, do końca kwietnia 2022 r., biorąc pod uwagę specyfikę realizacji projektów infrastrukturalnych zastrzega się przyszłą – uzgodnioną z odbiorcami badań - ewentualność późniejszej realizacji niniejszego modułu badania

Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Aktualizacja 2020

<p>przebiegu celów końcowych ram wykonania: ok. 250 000 PLN</p> <p>4) Ewaluacja podsumowująca postęp rzeczowy i rezultaty VIII osi POIiŚ 2014-2020 z elementami przebiegu celów końcowych ram wykonania: ok. 150 000 PLN</p> <p>5) Ewaluacja podsumowująca postęp rzeczowy i rezultaty IX osi POIiŚ 2014-2020 z elementami przebiegu celów końcowych ram wykonania: ok. 200 000 PLN</p>
Podmioty odpowiedzialne za realizację badań
<p>IP POIiŚ wszystkich osi priorytetowych, tj.:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Ewaluacja bieżąca z elementami mid-term dotycząca postępu rzeczowego I i VII osi POIiŚ 2014-2020 dla potrzeb przeglądu śródkresowego, w tym realizacji zapisów ram i rezerwy wykonania / Ewaluacja podsumowująca postęp rzeczowy i rezultaty I i VII osi POIiŚ 2014-2020 z elementami przeglądu celów końcowych ram wykonania: Ministerstwo Energii/Ministerstwo Klimatu i Środowiska 2) Ewaluacja bieżąca z elementami mid-term dotycząca postępu rzeczowego II osi POIiŚ 2014-2020 dla potrzeb przeglądu śródkresowego, w tym realizacji zapisów ram i rezerwy wykonania / Ewaluacja podsumowująca postęp rzeczowy i rezultaty II osi POIiŚ 2014-2020 z elementami przeglądu celów końcowych ram wykonania: Ministerstwo Środowiska/Ministerstwo Klimatu i Środowiska 3) Ewaluacja bieżąca z elementami mid-term dotycząca postępu rzeczowego III - VI osi POIiŚ 2014-2020 dla potrzeb przeglądu śródkresowego, w tym realizacji zapisów ram i rezerwy wykonania / Ewaluacja podsumowująca postęp rzeczowy i rezultaty III - VI osi POIiŚ 2014-2020 z elementami przeglądu celów końcowych ram wykonania: Centrum Unijnych Projektów Transportowych 4) Ewaluacja bieżąca z elementami mid-term dotycząca postępu rzeczowego VIII osi POIiŚ 2014-2020 dla potrzeb przeglądu śródkresowego, w tym realizacji zapisów ram i rezerwy wykonania / Ewaluacja podsumowująca postęp rzeczowy i rezultaty VIII osi POIiŚ 2014-2020 z elementami przeglądu celów końcowych ram wykonania: Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego 5) Ewaluacja bieżąca z elementami mid-term dotycząca postępu rzeczowego IX osi POIiŚ 2014-2020 dla potrzeb przeglądu śródkresowego, w tym realizacji zapisów ram i rezerwy wykonania / Ewaluacja podsumowująca postęp rzeczowy i rezultaty IX osi POIiŚ 2014-2020 z elementami przeglądu celów końcowych ram wykonania: Ministerstwo Zdrowia
Ewentualne komentarze
-

IV. III. Temat badania: *Badanie ogólnopolskiego programu popularyzacji wiedzy i promocji inteligentnych systemów przesyłu i dystrybucji energii oraz ogólnopolskiego systemu wsparcia doradczego dla sektora publicznego, mieszkaniowego oraz przedsiębiorstw w zakresie efektywności energetycznej oraz OZE*

Ogólny opis badania	
Zakres badania (uwzględnienie osi priorytetowych / działań) oraz fundusz	
POIiŚ 2014-2020, I oś priorytetowa, Fundusz Spójności	
Typ badania	procesowe
Moment przeprowadzenia	on-going
Cel badania	
wsparcie trafności i skuteczności procesu wdrażania działań podejmowanych w ramach objętego badaniem obszaru, identyfikacja najlepszych rozwiązań, standardów i praktyk dot. inteligentnych sieci elektroenergetycznych, a także ewentualnych niezbędnych modyfikacji założeń wdrożeniowych, ocena usługi doradczej dla użytkowników z sektora publicznego, mieszkaniowego oraz przedsiębiorców i osób fizycznych w zakresie efektywności energetycznej oraz OZE	
Uzasadnienie badania	
potrzeba wsparcia procesu realizacji działań projektowych (wynikająca z pilotażowego charakteru projektu popularyzacji wiedzy i promocji w zakresie inteligentnych systemów przesyłu i dystrybucji energii), potrzeba oceny usługi doradczej prowadzonej w ramach projektu doradczego w zakresie efektywności energetycznej i OZE	
Kryteria badania	
trafność, skuteczność, efektywność	
Główne pytania ewaluacyjne / obszary problemowe	
identyfikacja najskuteczniejszych rozwiązań, standardów i praktyk w obszarze inteligentnych sieci elektroenergetycznych oraz efektywności energetycznej oraz OZE	
Ogólny zarys metodologii badania	
Zastosowane podejście metodologiczne	
badanie o charakterze on-going identyfikujące trafność i przewidywaną skuteczność realizowanych działań; przewidywane do zaangażowania metody badawcze to w szczególności: <ul style="list-style-type: none"> – badania o charakterze <i>desk research</i> – wywiady pogłębione – wywiady kwestionariuszowe z uczestnikami projektów – analizy eksperckie – ewentualny <i>benchmarking</i> 	
Zakres niezbędnych danych	
informacje WoD, wiedza branżowa (eksperti z obszarów: inteligentnych sieci elektroenergetycznych, efektywności energetycznej, OZE, organizacji usług doradczych i popularyzacji wiedzy), dane monitoringowe	

Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Aktualizacja 2020

POIiŚ, ew. dane kontekstowe i porównawcze i in.
Organizacja badania
Ramy czasowe realizacji
II kw. 2016 r. – II kw. 2017 r. (termin dostosowany do prowadzonych naborów)
Szacowany koszt badania
ok. 200 000 PLN
Podmiot odpowiedzialny za realizację badania
IP POIiŚ I osi priorytetowej, tj. Ministerstwo Energii
Ewentualne komentarze
możliwa dwuetapowa realizacja (dostosowanie do harmonogramów realizacji obu typów ewaluowanych projektów)

IV. IV. Temat badania: *Efekty projektów zabezpieczania brzegów morskich zagrożonych erozją – perspektywa POIiŚ 2007-2013*

Ogólny opis badania	
Zakres badania (uwzględnienie osi priorytetowych / działań) oraz fundusz	
POIiŚ 2007-2013, II oś priorytetowa, Fundusz Spójności	
Typ badania	wpływu
Moment przeprowadzenia	ex-post
Cel badania	
identyfikacja efektów projektów	
Uzasadnienie badania	
weryfikacja założeń realizacji podobnych projektów w ramach II osi priorytetowej POIiŚ 2014-2020 na potrzeby identyfikacji prawidłowości zasad stosowanych przy kolejnych naborach	
Kryteria badania	
trafność, skuteczność, efektywność	
Główne pytania ewaluacyjne / obszary problemowe	
trwałość, skuteczność, przewidywane: efekty środowiskowe, trwałość oraz oddziaływanie na otoczenie projektów dotyczących zabezpieczania brzegów morskich zrealizowanych w ramach POIiŚ 2007-2013	
Ogólny zarys metodologii badania	
Zastosowane podejście metodologiczne	
badanie oparte w głównej mierze na studiach przypadku, panelach i analizach eksperckich oraz eksploracji informacji branżowych (<i>desk research</i> danych zastanych)	
Zakres niezbędnych danych	
wnioski o dofinansowanie (z załącznikami), umowy o dofinansowanie projektów z działania 2.2. POIiŚ 2007-2013, dane z badań terenowych beneficjentów i użytkowników ostatecznych, wiedza ekspercka	
Organizacja badania	
Ramy czasowe realizacji	
IV kw. 2015 r. – IV kw. 2016 r. (termin zapewniający możliwość ewentualnych modyfikacji założeń prowadzonych naborów)	
Szacowany koszt badania	
ok. 150 000 PLN	
Podmiot odpowiedzialny za realizację badania	
IP POIiŚ II osi priorytetowej, tj. Ministerstwo Środowiska	
Ewentualne komentarze	
badanie komplementarne w stosunku do prac służb podległych Ministerstwu Środowiska i prac Departamentu Transportu Morskiego i Żeglugi Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju	

Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Aktualizacja 2020

IV. V. Temat badania: *Badanie projektów kolejowych POIiŚ*

Ogólny opis badania	
Zakres badania (uwzględnienie osi priorytetowych / działań) oraz fundusz	
POIiŚ 2007-2013 (VII oś priorytetowa), POIiŚ 2014-2020 (V oś priorytetowa); Fundusz Spójności	
Typ badania	procesowe
Moment przeprowadzenia	on-going z elementami ex-post
Cel badania	
identyfikacja czynników sukcesu i czynników niepowodzenia w procesie realizacji kolejowych inwestycji transportowych	
Uzasadnienie badania	
Identyfikacja czynników sukcesu i czynników niepowodzenia skutecznej realizacji liniowych projektów kolejowych jest kluczowa ze względu na doświadczenia POIiŚ 2007-2013 i wagę, jaką dla Komisji Europejskiej ma skuteczność wdrożenia inwestycji kolejowych V osi priorytetowej POIiŚ 2014-2020. Projekty kolejowe POIiŚ wdrażane w perspektywie 2007-2013 napotykały szereg utrudnień skutkujących opóźnieniami wdrożeniowymi. Zakłada się, że badanie projektów (koncentracja na projektach liniowych o strategicznym dla realizacji celów interwencji znaczeniu) z obu perspektyw programowych przyczyni się do podwyższenia skuteczności interwencji w tym obszarze. Badanie uwarunkowań wdrażania projektów „poprzednika” programu da też wnioski dla perspektywy 2014-2020.	
Kryteria badania	
trafność, skuteczność	
Główne pytania ewaluacyjne / obszary problemowe	
Identyfikacja barier wdrażania projektów kolejowych zagrażających skutecznej realizacji celów V osi POIiŚ 2014-2020 oraz możliwości ograniczenia ich negatywnego wpływu na Program; identyfikacja dobrych praktyk przygotowania projektów z obszaru transportu kolejowego; porównanie uwarunkowań realizacji kolejowych projektów liniowych z drogowymi projektami liniowymi; identyfikacja czynników umożliwiających optymalizację procesu inwestycyjnego (analiza zalet i utrudnień wynikających z formuł „projektuj i buduj” oraz „buduj”)	
Ogólny zarys metodologii badania	
Zastosowane podejście metodologiczne	
badanie skoncentrowane na technikach o charakterze <i>desk research</i> oraz technikach angażujących ekspertów wewnętrznych instytucji POIiŚ – przedstawicieli MliR, CUPT oraz beneficjentów – PKP PLK S.A i GDDKiA. W badanie zaangażowani zostaną także niezależni eksperci zewnętrzni. Udział ekspertów przewiduje się w zakresie m.in. wywiadów indywidualnych i panelu ekspertów. W ramach badania zostaną także opracowane studia przypadków.	
Zakres niezbędnych danych	
dane KSI 2007-2013, dane ze <i>Sprawozdań z wdrażania</i> POIiŚ 2007-2013, dokumentacja projektów POIiŚ 2007-2013 (w szczególności WoD i UoD), dostępna dokumentacja projektów POIiŚ 2014-2020 przewidywanych do realizacji na podstawie <i>Dokumentu Implementacyjnego do Strategii Rozwoju Transportu</i> , wiedza branżowa i ekspercka, dokumenty programowe POIiŚ, rozporządzenia UE, wytyczne i <i>Niebieskie księgi</i> dla sektora transportu.	
Organizacja badania	

Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Aktualizacja 2020

Ramy czasowe realizacji
I kw. 2016 – II kw. 2017
Szacowany koszt badania
ok. 200 000 PLN
Podmiot odpowiedzialny za realizację badania
IZ POIiŚ 2014-2020, tj. Ministerstwo Rozwoju we współpracy z IP V osi POIiŚ 2014-2020, tj. Centrum Unijnych Projektów Transportowych
Ewentualne komentarze
możliwa realizacja badania w formie ewaluacji z elementami tzw. modelu hybrydowego, obowiązkowy udział ekspertów wewnętrznych CUPT i MliR, przewidywane możliwe zaangażowanie ekspertów zewnętrznych oraz zaproszenie do panelu eksperckiego przedstawicieli Komisji Europejskiej, prace prowadzone w sposób komplementarny do funkcjonujących <i>Task Force</i> w Sektorze

IV. VI. Temat badania: *Badanie ex-post wsparcia sektora transportu w POIiŚ 2007-2013:*

Ogólny opis badania	
Zakres badania (uwzględnienie osi priorytetowych / działań) oraz fundusz	
POIiŚ 2007-2013, osie priorytetowe VI-VIII, Fundusz Spójności, Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	
Typ badania	wpływu
Moment przeprowadzenia	ex-post
Cel badania	
kompleksowe podsumowanie oraz ocena skuteczności i użyteczności realizacji inwestycji transportowych w perspektywie 2007-2013 na potrzeby Sprawozdania końcowego z realizacji POIiŚ 2007-2013; ocena komplementarności wewnętrznej i elementów komplementarności zewnętrznej zrealizowanych inwestycji transportowych POIiŚ	
Uzasadnienie badania	
Sektor transportu w ramach POIiŚ perspektywy 2007-2013 korzystał z największej puli środków finansowych dostępnych w ramach Programu. Uwarunkowania realizacji projektów transportowych (w szczególności ich późna finalizacja) zdecydowały o odroczeniu terminu wykonania badania podsumowującego efekty projektów transportowych na czas późniejszy. Umożliwi to włączenie do badania pełnej puli zakończonych realizacyjnie projektów transportowych perspektywy 2007-2013. Tak skonstruowana próba pozwoli na finalne podsumowanie skuteczności projektów transportowych i wstępną identyfikację ich użyteczności rozpatrywanej przez pryzmat celów szczegółowych dla transportu zapisanych w dokumentach programowych i strategicznych perspektywy 2007-2013 (tj. POIiŚ i NSRO).	
Kryteria badania	
skuteczność, użyteczność, elementy oddziaływania	
Główne pytania ewaluacyjne / obszary problemowe	
ocena stopnia realizacji założeń interwencji infrastrukturalnej w obszarze transportu podjętej w ramach POIiŚ 2007-2013; identyfikacja i wyjaśnienie mechanizmów oddziaływania projektów POIiŚ na realizację celów polityki transportowej sformułowanych dla POIiŚ na poziomie NSRO	
Ogólny zarys metodologii badania	
Zastosowane podejście metodologiczne	
Ewaluacja oparta na teorii z wykorzystaniem danych monitoringowych, minimum metodologiczne oparte na analizach desk research, studiach przypadków, analizach eksperckich dotyczących dokumentacji projektowej i wywiadach realizowanych technikami jakościowymi lub – w uzasadnionych przypadkach – ilościowymi; przewidywane wykorzystanie danych z pomiaru i interpretacji wartości wskaźnika WMDT II realizowanych na zlecenie KJE	
Zakres niezbędnych danych	
dane KSI 2007-2013, dane ze Sprawozdań z wdrażania POIiŚ 2007-2013, kontekstowe dane branżowe, dane z dokumentacji projektów	
Organizacja badania	
Ramy czasowe realizacji	

Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Aktualizacja 2020

II kw. 2016 – II kw. 2017
Szacowany koszt badania
ok. 300 000 PLN
Podmiot odpowiedzialny za realizację badania
IP III - VI osi POIiŚ 2014-2020, tj. Centrum Unijnych Projektów Transportowych
Ewentualne komentarze
badanie komplementarne do ocen ex-post obszaru transportu realizowanych przez KJE na poziomie NSRO; możliwe etapowanie badania w celu uzyskania danych zasilających sprawozdanie końcowe z realizacji POIiŚ 2007-2013

IV. VII. Temat badania: *Podsumowanie efektów wdrażania projektów w ramach Priorytetu XII POIiŚ 2007-2013:*

Ogólny opis badania	
Zakres badania (uwzględnienie osi priorytetowych / działań) oraz fundusz	
POIiŚ 2007-2013, oś priorytetowa XII, Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	
Typ badania	wpływu
Moment przeprowadzenia	ex-post
Cel badania	
sektorowa ocena Priorytetu XII POIiŚ w kontekście stopnia osiągnięcia zakładanych celów Priorytetu	
Uzasadnienie badania	
kompleksowe podsumowanie oraz ocena skuteczności i użyteczności realizacji inwestycji zrealizowanych w ramach XII osi POIiŚ 2007-2013 na potrzeby Sprawozdania końcowego z realizacji POIiŚ 2007-2013	
Kryteria badania	
skuteczność, użyteczność, elementy oddziaływania i trwałości	
Główne pytania ewaluacyjne / obszary problemowe	
określenie rodzaju (przewidywanego) wpływu interwencji w ramach Priorytetu XII POIiŚ na wartość wskaźników kontekstowych (właściwych dla XII osi priorytetowej) oraz głównych wskaźników monitorowania POIiŚ; identyfikacja pośrednich (tj. nie zakładanych w dokumentach programowych) efektów realizacji projektów w ramach Priorytetu XII POIiŚ ze szczególnym uwzględnieniem takich elementów jak zwiększenie liczby/zakresu procedur medycznych, zwiększenie liczby pacjentów objętych wysokospecjalistycznymi procedurami medycznymi, skrócenie czasu oczekiwania pacjenta na wykonanie zabiegu etc.	
Ogólny zarys metodologii badania	
Zastosowane podejście metodologiczne	
ewaluacja oparta na teorii z wykorzystaniem danych monitoringowych, minimum metodologiczne: <i>desk research</i> , wywiady kwestionariuszowe i studia przypadku	
Zakres niezbędnych danych	
dane KSI 2007-2013, dane ze Sprawozdań z wdrażania POIiŚ 2007-2013, kontekstowe dane branżowe, dane z dokumentacji projektów	
Organizacja badania	
Ramy czasowe realizacji	
IV kw. 2015 r. – III kw. 2016 r.	
Szacowany koszt badania	
ok. 250 tys. PLN	
Podmiot odpowiedzialny za realizację badania	
IP IX osi POIiŚ 2014-2020, tj. Ministerstwo Zdrowia	

**Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego *Infrastruktura i Środowisko* 2014-2020
Aktualizacja 2020**

Ewentualne komentarze
badanie komplementarne w stosunku do dotychczas przeprowadzonych ewaluacji obszaru

**Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Aktualizacja 2020**

IV. VIII. Temat badań: Realizacja zasady zrównoważonego rozwoju: badanie efektów POIiŚ 2007-2013 i pilotaż koncepcji badania wpływu POIiŚ 2014-2020 / Realizacja zasady zrównoważonego rozwoju: badanie wpływu POIiŚ 2014-2020

Ogólny opis badań	
Zakres badania (uwzględnienie osi priorytetowych / działań) oraz fundusz	
POIiŚ 2007-2013 (osie priorytetowe I-XIII), POIiŚ 2014-2020 (osie priorytetowe I-IX); Fundusz Spójności i Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	
Typ badań	wpływu
Moment przeprowadzenia	ex-post
Cel badań	
pilotaż koncepcji ewaluacji wpływu POIiŚ 2014-2020 oraz badań sektorowych mających na celu ocenę przedsięwzięć z punktu widzenia zasady zrównoważonego rozwoju i ich wpływu na realizację celów szczegółowych poszczególnych osi priorytetowych POIiŚ 2014-2020 (z identyfikacją ramowego kontekstu wdrażania i katalogu czynników wpływających na zaprogramowane zmiany – tzw. „katalizatory zmian”); identyfikacja łącznych efektów oddziaływania POIiŚ 2007-2013 (I obserwacja) i POIiŚ 2014-2020 (II obserwacja) z możliwą metaewaluacją ocen sektorowych dokonywanych na potrzeby perspektyw 2007-2013 i 2014-2020 oraz oceną realizacji celu głównego programu w obu perspektywach funduszowych; identyfikacja specyfiki wpływu interwencji infrastrukturalnych na rozwój społeczno-gospodarczy	
Uzasadnienie badań	
Badanie stanowi element scalający dla sektorowych ewaluacji ex-post POIiŚ 2007-2013 oraz sektorowych ewaluacji wpływu POIiŚ 2014-2020. Wykonanie badania (I obserwacja) umożliwi skoordynowanie przyszłych sektorowych ewaluacji wpływu w zakresie koncentracji tematyki (identyfikacja zasadności wykonywania ewaluacji łączonych celów szczegółowych) oraz stanowi będzie pilotaż możliwych podejść do oceny wpływu interwencji infrastrukturalnych na potrzeby obligatoryjnych dla POIiŚ 2014-2020 ewaluacji wpływu (w tym zasadności i użyteczności zastosowania podejść uwzględniających modelowanie ekonomiczne ⁴¹ w sektorowych ewaluacjach wpływu działań POIiŚ na realizację celów szczegółowych programu) i – potencjalnie – pierwszy etap całościowej oceny oddziaływania POIiŚ (przy przyjętej koncepcji etapowania oceny).	
Uzasadnieniem połączenia w ramach badania obu perspektyw programowych jest, po pierwsze, podobieństwo interwencji POIiŚ 2014-2020 i POIiŚ 2007-2013 oraz, po drugie, specyfika efektów inwestycji infrastrukturalnych, a w szczególności długotrwałość realizacji tego typu projektów. Specyfika ta warunkuje możliwość dokonywania obserwacji efektów interwencji w długoterminowej perspektywie, tj. w okresie co najmniej 2-3 lat po zakończeniu realizacji projektów. Finalizacja większości projektów POIiŚ 2014-2020 następować będzie w dalekiej perspektywie czasowej, tj. po 2020 roku, zakończenie dużej ilości projektów POIiŚ 2007-2013 miało zaś miejsce w końcowej fazie wdrażania perspektywy 2007-2013 (co, biorąc pod uwagę kwalifikowalności wydatków, następowało do roku 2015). W związku z tym, za zasadne uznaje się dokonanie identyfikacji specyfiki wpływu inwestycji realizowanych w ramach POIiŚ również na próbach projektów wdrażanych w perspektywie 2007-2013.	
Badanie uzasadnione jest też potrzebą całościowej oceny interwencji POIiŚ (obie perspektywy programowe, tj. POIiŚ 2007-2013 i POIiŚ 2014-2020) w kontekście celu głównego oraz szerszego kontekstu właściwych dla	

⁴¹ kwestie metodologiczne do rozstrzygnięcia na etapie konceptualizacji koncepcji badania i w ramach prac Grupy Sterującej Ewaluacją POIiŚ

**Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Aktualizacja 2020**

POIiŚ celów unijnej polityki spójności.
Kryteria badań
użyteczność, oddziaływanie, elementy trwałości i efektywności
Główne pytania ewaluacyjne / obszary problemowe
Badanie uwzględni wymiary zrównoważonego rozwoju objęte interwencją POIiŚ w obu perspektywach programowych, tj. 2007-2013 i 2014-2020. Głównym celem będzie możliwe wyodrębnienie wpływu inwestycji infrastrukturalnych realizowanych w ramach I-XIII osi POIiŚ 2007-2013 i I-IX osi POIiŚ 2014-2020 na realizację celu głównego POIiŚ 2007-2013 i POIiŚ 2014-2020 wraz z identyfikacją sposobu oddziaływania interwencji POIiŚ na rozwój społeczno-gospodarczy i wdrażanie polityki zrównoważonego rozwoju jako jednego z elementów Strategii Europa 2020.
Ogólny zarys metodologii badań
Zastosowane podejście metodologiczne
ewaluacja oparta na teorii (zakładany charakter <i>conjoint</i> identyfikujący łączne oddziaływanie) z wykorzystaniem dostępnych danych ilościowych, w ramach pierwszego pomiaru przewidywana m.in. identyfikacja możliwości i potencjalnych ram zastosowania modelowania w celu oceny wpływu przedsięwzięć typowych dla POIiŚ, w ramach drugiego pomiaru przewidywana ew. metaanaliza ex post przydatnych do wykonania ewaluacji danych z opracowań <i>cost-benefit analyses</i> - CBA, studiów wykonalności i OOS funkcjonujących (tj. będących w fazie operacyjnej) projektów POIiŚ ⁴²
Zakres niezbędnych danych
<ul style="list-style-type: none"> • dane kontekstowe o zakresie istotnym dla POIiŚ, • dostępne dane branżowe z obszarów wsparcia POIiŚ niezbędne do dokonania interpretacji wpływu, • dane z raportów końcowych badań ewaluacyjnych przeprowadzonych w ramach POIiŚ 2007-2013 i NSRO 2007-2013 oraz – w przypadku drugiego pomiaru - sektorowych badań pogłębiających wpływ planowanych do przeprowadzenia w perspektywie 2014-2020, • dane KSI 2007-2013 i SL 2014, • dane z dokumentacji projektowej (projekty w fazie operacyjnej)
Organizacja badań
Ramy czasowe realizacji
II kw. 2017 r. – II kw. 2018 r. IV kw. 2023 r. – IV kw. 2024 r. ⁴³
Szacowany koszt badania
ok. 250 000 PLN (pierwsza obserwacja) ok. 250 000 PLN (druga obserwacja)
Podmiot odpowiedzialny za realizację badania
IZ POIiŚ, tj. Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju/Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej

⁴² możliwa modyfikacja podejścia po I etapie badania

⁴³ data zakończenia badania dot. drugiej obserwacji na poziomie programu uzasadniona jest datą złożenia sprawozdania końcowego z wdrażania programu operacyjnego perspektywy 2014-2020 (uzasadniona jest jak najpóźniejsza realizacja badania celem zapewnienia jak najpełniejszej bazy zakończonych projektów o jak najdłuższym okresie funkcjonowania), dlatego planuje się, że druga obserwacja sfinansowana będzie ze środków pomocy technicznej kolejnej perspektywy finansowej UE, jednak w przypadku braku pewności co do takiej możliwości finansowania, termin realizacji badania zostanie przyspieszony, tak, by zrealizować je do końca okresu kwalifikowalności POIiŚ 2014-2020

Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Aktualizacja 2020

Ewentualne komentarze

przewidywane zaangażowanie w przygotowanie i realizację badania przedstawicieli IP POIiŚ;
zakładana dwukrotna realizacja, tj. na potrzeby sprawozdania z wdrażania POIiŚ 2014-2020 składanego w roku 2019 oraz sprawozdania końcowego POIiŚ 2014-2020 (por.: Ramy czasowe realizacji);
badanie komplementarne w stosunku do monitoringu programu i ocen wpływu przeprowadzanych na podstawie z art. 56 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 dla poszczególnych osi priorytetowych POIiŚ 2014-2020,
opcjonalny podział badania na 3 komponenty: gospodarczy, środowiskowy i społeczny

Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego *Infrastruktura i Środowisko* 2014-2020
Aktualizacja 2020

IV. IX. Temat badań: *Wpływ działań POIiŚ 2014-2020 na realizację celów szczegółowych osi priorytetowych programu, w tym w szczególności na:*

- 1) *Wytwarzanie i dystrybucję energii pochodzącej z odnawialnych źródeł energii w wyniku działań podejmowanych w ramach I osi priorytetowej*
- 2) *Poprawę efektywności energetycznej w wyniku działań podejmowanych w ramach I osi priorytetowej*
- 3) *Cele II osi POIiŚ 2014-2020 (Ocena wpływu działań podejmowanych w ramach II osi priorytetowej na realizację celów szczegółowych tej osi)*
- 4) *Poprawę dostępności drogowej i obciążenie ruchem w miastach w wyniku działań podejmowanych w ramach III i IV osi priorytetowej*
- 5) *Redukcję barier rozwoju transportu intermodalnego i konkurencyjność kolei w wyniku działań podejmowanych w ramach V osi priorytetowej*
- 6) *Poprawę płynności i bezpieczeństwa ruchu oraz integrację systemów transportowych w miastach oraz wykorzystanie transportu miejskiego w wyniku działań podejmowanych w ramach VI osi priorytetowej*
- 7) *Dywersyfikację dostaw gazu i wzrost sprawności Krajowego Systemu Elektroenergetycznego w wyniku działań podejmowanych w ramach VII osi priorytetowej*
- 8) *Rozwój sektora kultury oraz jakość funkcjonowania i działalność edukacyjno-kulturalną instytucji kultury w wyniku działań podejmowanych w ramach VIII osi priorytetowej*
- 9) *Poprawę stanu zdrowia społeczeństwa w wyniku działań podejmowanych w ramach IX osi priorytetowej*

Ogólny opis badań	
Zakres badań (uwzględnienie osi priorytetowych / działań) oraz fundusz	
POIiŚ 2014-2020, osie priorytetowe I-IX ⁴⁴ , możliwe uwzględnienie projektów POIiŚ 2007-2013, osie priorytetowe I-XIII (łącznie możliwe 9 badań); Fundusz Spójności i Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	
Typ badań	wpływu
Moment przeprowadzenia	ex-post z ewentualnymi elementami uzasadnionych analiz bieżących
Cele badań	
Badania (realizowane przez wszystkie IP POIiŚ) wykonywane będą w celu identyfikacji wpływu działań podejmowanych w ramach programu na realizację celów szczegółowych każdej osi priorytetowej. W ramach badań przewiduje się dokonanie analiz sposobu, w jaki wsparcie oferowane w ramach POIiŚ przyczynia się do osiągnięcia celów sformułowanych w programie dla każdej osi priorytetowej (zgodnie z art. 56 ust. 3	

⁴⁴ badanie dla X osi POIiŚ 2014-2020 dot. pomocy technicznej zostanie wykonane przez Krajową Jednostkę Ewaluacji jako element całościowego badania osi pomocy technicznej wszystkich programów operacyjnych wdrażanych w Polsce w perspektywie 2014-2020 (pismo DSR-III.6210.8.2020 z 8 czerwca 2020 r.)

Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Aktualizacja 2020

<p>Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013).</p> <p>Powyższe dostarczy istotnych informacji uzupełniających w stosunku do prowadzonego monitoringu rzeczowo-finansowego umożliwiając przede wszystkim wyjaśnienie mechanizmów oddziaływania zaprogramowanej interwencji, ale także potencjalnych wskazówek kierujących projektowanie programu na potrzeby nowej perspektywy finansowej UE.</p>
Uzasadnienie badań
<p>wykonanie badań umożliwi realizację koncepcji oceny wkładu europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych w zmiany wartości wskaźników rezultatu. Dostępne wyniki zasilą również Sprawozdanie końcowe z wdrażania POIiŚ 2014-2020 oraz (opcjonalnie) sprawozdanie z wdrażania składane w 2019 roku (zgodnie z wymogami sformułowanymi w części B Rozporządzenia wykonawczego Komisji nr 207 z 2015 r.)⁴⁵</p>
Kryteria badań
<p>użyteczność, oddziaływanie, elementy trwałości i efektywności</p>
Główne pytania ewaluacyjne / obszary problemowe
<p>Określenie wpływu, w ramach powierzonego POIiŚ 2014-2020 wsparcia FS i EFRR, działań podejmowanych w ramach poszczególnych osi priorytetowych na:</p> <ul style="list-style-type: none"> – budowę podstaw gospodarki niskoemisyjnej (badanie nr 1 i 2 oraz elementy badań nr 6, 7 i 8), – promowanie dostosowania do zmian klimatu (badanie nr 3 oraz elementy badań nr 1, 2, 6, i 5), – ochronę środowiska naturalnego (badanie nr3), – wspieranie efektywności wykorzystywania zasobów oraz promowania zrównoważonego transportu i usuwania niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszych infrastruktur sieciowych (badania nr 4, 5 i 6 oraz elementy badania nr 7), – wymiar społeczny celów zrównoważonego rozwoju (w szczególności badania nr 8 i 9). <p>Obszary problemowe każdego z badań dostosowane zostaną do szczegółowego zakresu oraz - określonych w POIiŚ 2014-2020 - celów i rezultatów wsparcia oferowanego w ramach każdej z osi priorytetowych. Dostosowanie uwzględni zakres wsparcia oferowanego w ramach poszczególnych priorytetów inwestycyjnych konstytuujących osie POIiŚ 2014-2020 oraz logikę zaprogramowanej interwencji.</p>
Ogólny zarys metodologii badań
Zastosowane podejście metodologiczne
<p>ewaluacje oparte na teorii z modułem analiz pogłębiających w zakresie efektów wdrażania na przykładowych projektach w ramach studiów przypadku (punktowe oceny efektów wdrażania interwencji jako narzędzie weryfikacji hipotez związanych z teorią interwencji, w szczególności na podstawie analiz ex post dokumentacji CBA dla projektów pozostających w fazie operacyjnej, w przypadku braku projektów POIiŚ 2014-2020 uzupełnianie prób badawczych próbami podobnych projektów zrealizowanych w ramach POIiŚ 2007-2013; możliwe włączanie do prób badawczych wnioskodawców skutecznych i nieskutecznych - w celu możliwej identyfikacji wpływu wdrażanej w ramach poszczególnych typów projektów interwencji);</p> <p>możliwość zastosowania – w uzasadnionych przypadkach – modelowania ekonomicznego w celu uwzględnienia w wynikach danych ilościowych⁴⁶</p>

⁴⁵ ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2015/207 z dnia 20 stycznia 2015 r. ustanawiające szczegółowe zasady wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 w odniesieniu do wzoru sprawozdania z postępów, formatu dokumentu służącego przekazywaniu informacji na temat dużych projektów, wzorów wspólnego planu działania, sprawozdań z wdrażania w ramach celu „Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia”, deklaracji zarządczej, strategii audytu, opinii audytowej i rocznego sprawozdania z kontroli oraz metodyki przeprowadzania analizy kosztów i korzyści, a także zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1299/2013 w odniesieniu do wzoru sprawozdań z wdrażania w ramach celu „Europejska współpraca terytorialna”

⁴⁶ szczegóły metodologiczne do rozstrzygnięcia na etapie opracowywania szczegółowych koncepcji badań

Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Aktualizacja 2020

Zakres niezbędnych danych
<ul style="list-style-type: none"> • dane z projektów (w szczególności informacje z wniosków o dofinansowanie dotyczące analiz kosztów i korzyści projektowanych przedsięwzięć – tzw. CBA, ew. studia wykonalności i OOS): projekty POIiŚ 2014-2020 i POIiŚ 2007-2013, • dane wskaźnikowe POIiŚ 2014-2020 (wskaźniki postępu rzeczowego z poziomu projektów gromadzone w centralnym systemie teleinformatycznym oraz wskaźniki rezultatu strategicznego obserwowane w ramach systemu STRATEG), • branżowe dane kontekstowe, • branżowa wiedza ekspercka
Organizacja badań
Ramy czasowe realizacji
(III kw. 2018 r. – III kw. 2019 r.) ⁴⁷ II kw. 2022 r. - II kw. 2023 r. ⁴⁸
Szacowany koszt badań
ok. 200 000 ⁴⁹ – 250 000 ⁵⁰ PLN dla zakresu wsparcia wpisującego się w cele skoncentrowane w ramach jednego projektu badawczego, tj.: <ol style="list-style-type: none"> 1. Wpływ działań podejmowanych w ramach I osi priorytetowej POIiŚ 2014-2020 na wytwarzanie i dystrybucję energii pochodzącej z odnawialnych źródeł energii: ok. 250 000 PLN 2. Wpływ działań podejmowanych w ramach I osi priorytetowej POIiŚ 2014-2020 na poprawę efektywności energetycznej: ok. 250 000 PLN 3. Wpływ działań podejmowanych w ramach II osi priorytetowej POIiŚ 2014-2020 (priorytety inwestycyjne 5.ii, 6.i., 6.ii., 6.iii. i 6.iv.) na realizację celów szczegółowych tej osi⁵¹: ok. 600 000 PLN 4. Wpływ działań podejmowanych w ramach III i IV osi priorytetowej POIiŚ 2014-2020 na poprawę dostępności drogowej i obciążenie ruchem w miastach: ok. 250 000 PLN 5. Wpływ działań podejmowanych w ramach V osi priorytetowej POIiŚ 2014-2020 na redukcję barier rozwoju transportu intermodalnego i konkurencyjność kolei: ok. 250 000 PLN 6. Wpływ działań podejmowanych w ramach VI osi priorytetowej POIiŚ 2014-2020 na poprawę płynności i bezpieczeństwa ruchu oraz integrację systemów transportowych w miastach oraz wykorzystanie transportu miejskiego: ok. 250 000 PLN 7. Wpływ działań podejmowanych w ramach VII osi priorytetowej POIiŚ 2014-2020 na dywersyfikację dostaw gazu i wzrost sprawności Krajowego Systemu Elektroenergetycznego: ok. 250 000 PLN 8. Wpływ działań podejmowanych w ramach VIII osi priorytetowej POIiŚ 2014-2020 na rozwój sektora kultury oraz jakość funkcjonowania i działalność edukacyjno-kulturalną instytucji kultury: ok. 250 000 PLN 9. Wpływ działań podejmowanych w ramach IX osi priorytetowej POIiŚ 2014-2020 na poprawę stanu

⁴⁷ badania opcjonalne (realizacja uzależniona od przyjętego w danym obszarze podejścia do badania wpływu)

⁴⁸ data zakończenia badań na poziomie osi priorytetowych dostosowana zostanie do potrzeby dokonania późniejszej obserwacji integrującej wyniki badań wpływu poszczególnych osi priorytetowych na poziomie całego programu

⁴⁹ szacowany koszt pierwszego pomiaru/obserwacji (por. tabela w punkcie V.4. „Harmonogram i szacowane koszty badań” na ss. 60-63)

⁵⁰ szacowany koszt drugiego pomiaru/obserwacji (por. tabela w punkcie V.4. „Harmonogram i szacowane koszty badań” na ss. 60-63)

⁵¹ tj. na: odporność na zmiany klimatu oraz możliwość zapobiegania zagrożeniom naturalnym i reagowania na nie; racjonalizację sposobu gospodarowania odpadami komunalnymi zgodnie z hierarchią sposobu postępowania z odpadami; racjonalizację gospodarki wodno-ściekowej; wzmocnienie mechanizmów ochrony przyrody oraz rozwój powierzchni terenów zieleni w miastach oraz osiągnięcie właściwego stanu powierzchni ziemi

**Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Aktualizacja 2020**

zdrowia społeczeństwa: ok. 200 000 PLN
Podmioty odpowiedzialne za realizację badań
<p>IP POIiŚ 2014-2020 dla osi I-IX we współpracy z IZ POIiŚ (współpraca w zakresie koordynacji, w tym zaleceń kierujących cele badań poszczególnych osi i minimum badawcze):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wpływ działań podejmowanych w ramach I osi priorytetowej POIiŚ 2014-2020 na wytwarzanie i dystrybucję energii pochodzącej z odnawialnych źródeł energii: Ministerstwo Klimatu i Środowiska 2. Wpływ działań podejmowanych w ramach I osi priorytetowej POIiŚ 2014-2020 na poprawę efektywności energetycznej: Ministerstwo Klimatu i Środowiska 3. Wpływ działań podejmowanych w ramach II osi priorytetowej POIiŚ 2014-2020 (priorytety inwestycyjne 5.ii., 6.i., 6.ii., 6.iii. i 6.iv.) na realizację celów szczegółowych tej osi: Ministerstwo Klimatu i Środowiska 4. Wpływ działań podejmowanych w ramach III i IV osi priorytetowej POIiŚ 2014-2020 na poprawę dostępności drogowej i obciążenie ruchem w miastach: Centrum Unijnych Projektów Transportowych 5. Wpływ działań podejmowanych w ramach V osi priorytetowej POIiŚ 2014-2020 na redukcję barier rozwoju transportu intermodalnego i konkurencyjność kolei: Centrum Unijnych Projektów Transportowych 6. Wpływ działań podejmowanych w ramach VI osi priorytetowej POIiŚ 2014-2020 na poprawę płynności i bezpieczeństwa ruchu oraz integrację systemów transportowych w miastach oraz wykorzystanie transportu miejskiego: Centrum Unijnych Projektów Transportowych 7. Wpływ działań podejmowanych w ramach VII osi priorytetowej POIiŚ 2014-2020 na dywersyfikację dostaw gazu i wzrost sprawności Krajowego Systemu Elektroenergetycznego: Ministerstwo Klimatu i Środowiska 8. Wpływ działań podejmowanych w ramach VIII osi priorytetowej POIiŚ 2014-2020 na rozwój sektora kultury oraz jakość funkcjonowania i działalność edukacyjno-kulturalną instytucji kultury: Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego 9. Wpływ działań podejmowanych w ramach IX osi priorytetowej POIiŚ 2014-2020 na poprawę stanu zdrowia społeczeństwa: Ministerstwo Zdrowia
Ewentualne komentarze
<p>realizacja każdego badania wpływu działań POIiŚ 2014-2020 na realizację celów szczegółowych osi priorytetowych Programu poprzedzona będzie przygotowaniem szczegółowej fiszki badania podlegającej konsultacji z IZ POIiŚ,</p> <p>każda IP zobowiązana jest do wykonania co najmniej jednego badania tego typu w całym okresie programowania, możliwe jest również przeprowadzenie badania dwukrotnie;</p> <p>obligatoryjnie wykonane powinno być badanie oparte na teorii z modułem analiz pogłębiających w zakresie efektów wdrażania na przykładowych projektach w ramach studiów przypadku, ewentualność uwzględnienia w badaniu technik modelowania ekonomicznego uzależniona będzie od zasadności zastosowania takiego podejścia do specyfiki projektów (co ustalone zostanie na podstawie analiz wniosków o dofinansowanie dla pierwszych projektów wspieranych w ramach poszczególnych osi oraz wyników badania programowego dot. realizacji zasady zrównoważonego rozwoju),</p> <p>termin wykonania badań uzależniony (tj. dostosowany) będzie do postępu wdrażania projektów w ramach osi, jedno badanie objąć może kilka celów szczegółowych osi;</p> <p>badania komplementarne w stosunku do monitoringu osi priorytetowych;</p> <p>w przypadku badań realizowanych w formie dwóch etapów dopuszcza się możliwość realizacji w formie ewaluacji hybrydowej lub wewnętrznej <u>pod warunkiem</u> uzyskania zgody IZ i pozytywnej opinii GSE POIiŚ w zakresie szczegółowych założeń i raportu metodologicznego</p>

V. Załączniki

V. 1. Fiszka zgłoszenia badania ewaluacyjnego do Planu

Ogólny opis badania	
Zakres badania (uwzględnienie osi priorytetowych / działań) oraz fundusz	
Typ badania	
Moment przeprowadzenia	
Cel badania	
Uzasadnienie badania	
Kryteria badania	
Główne pytania ewaluacyjne / obszary problemowe	
Ogólny zarys metodologii badania	
Zastosowane podejście metodologiczne	
Zakres niezbędnych danych	
Organizacja badania	
Ramy czasowe realizacji	
Szacowany koszt badania	
Podmiot odpowiedzialny za realizację badania	
Ewentualne komentarze	

V. 2. Postępowanie z wynikami badania ewaluacyjnego: minimalne wymagania proceduralne

V. 2. 1. Procedura przygotowania dokumentacji realizacji badania ewaluacyjnego

I. Końcowa faza realizacji badania ewaluacyjnego:

1. Bezpośrednio po otrzymaniu (projektu) raportu końcowego z tabelą rekomendacji, instytucja odpowiedzialna za realizację badania ewaluacyjnego przeprowadza konsultacje wniosków z badania ewaluacyjnego i sformułowanych na ich podstawie rekomendacji z ich adresatami. O wszelkich planowanych konsultacjach rekomendacji należy powiadamiać IZ POIiŚ.
2. Celem konsultacji jest weryfikacja i zaopiniowanie rekomendacji oraz dyskusja nad możliwymi sposobami ich wdrożenia. Mogą one odbywać się na etapie dyskusji nad projektem raportu końcowego przy zapewnieniu możliwości aktywnego i niezależnego włączenia się Ewaluatorów w proces konsultacyjny (rezultatem takiego postępowania ma być doskonalenie jakości raportów końcowych).
3. Wynikiem konsultacji powinno być wypracowanie propozycji decyzji dotyczących statusu i klasy oraz szczegółowych sposobów wdrożenia wszystkich sformułowanych przez Ewaluatora rekomendacji.
4. Do końcowych raportów ewaluacyjnych dołącza się „Tabelę rekomendacji” o formacie zgodnym z wzorem zamieszczonym w punkcie V.2.2. Planu ewaluacji POIiŚ 2014-2020 (zalecane przygotowywanie Tabeli w pliku Excel).

II. W przypadku badań realizowanych przez podmioty inne niż IZ, po zakończeniu realizacji każdego badania IP niezwłocznie przesyła do IZ:

1. uzupełnioną w zakresie pól 1 - 13 „Tabelę rekomendacji”
Tabela zawiera wypracowaną przez IP w toku konsultacji propozycję decyzji dot. statusu i klasy wszystkich rekomendacji wraz z uzasadnieniem. IZ dokonuje weryfikacji statusu i klasy wszystkich rekomendacji zawartych w „Tabeli”.
2. raport końcowy z badania ewaluacyjnego (wersja elektroniczna: .pdf i .doc/inny powszechnie dostępny i otwarty do edycji) i raporty cząstkowe (o ile powstały) wraz z informacją odnośnie nabycia przez IP praw autorskich do tych dokumentów
3. raport metodologiczny (wersje j.w.) wraz z informacją odnośnie nabycia przez IP praw autorskich do tego dokumentu
4. streszczenie raportu końcowego w dwóch wersjach językowych (polskiej i angielskiej; format plików j.w.)
5. prezentację multimedialną wyników badania (o ile powstały) wraz z informacją odnośnie nabycia przez IP praw autorskich do tego produktu

**Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Aktualizacja 2020**

6. wszystkie powstałe w toku i wyniku badania zbiory danych wraz z informacją odnośnie nabycia przez IP praw autorskich do tych produktów
 7. wypełnioną „Kartę oceny procesu i wyników badania ewaluacyjnego”⁵²
- III. IZ POliŚ weryfikuje zawartość „Tabeli rekomendacji” i przesyła do IP drogą oficjalnej korespondencji listowej ostateczną wersję dokumentu do wprowadzenia do krajowej Bazy Systemu Wdrażania Rekomendacji.
 - IV. W przypadku badań realizowanych przez IZ, procedury powyższe wykonywane są przez IZ.
 - V. IP i IW odpowiadają za wdrażanie rekomendacji o zweryfikowanym przez IZ statusie i klasie w zakresie kompetencji delegowanych im odpowiednimi „Porozumieniami w sprawie realizacji POliŚ”.
 - VI. „Tabela rekomendacji” z każdego zrealizowanego w ramach POliŚ badania ewaluacyjnego przedkładana jest za pośrednictwem IZ PO liŚ do wiadomości Komitetu Monitorującego PO liŚ na najbliższym następującym po zakończeniu prac nad „Tabelą...” posiedzeniu. Komitet zapoznaje się z wynikami badań i monitoruje proces ewaluacji POliŚ. W wyjątkowych przypadkach identyfikacji rekomendacji bardzo istotnych lub kontrowersyjnych, na wniosek IZ POliŚ, Komitet Monitorujący ma prawo wypowiedzieć się o statusie danej rekomendacji w formule określonej w „Regulaminie pracy KM POliŚ”.
 - VII. IP, za pośrednictwem dedykowanej bazy Excel (plik eksportowany z krajowego Systemu Wdrażania Rekomendacji), prowadzi monitoring postępu wdrażania rekomendacji z wszystkich ewaluacji dotyczących powierzonych im osi priorytetowych zrealizowanych na podstawie Planu ewaluacji POliŚ 2014-2020, IZ aktualizuje informacje monitoringowe dla wszystkich ewaluacji POliŚ 2014-2020 w bazie krajowego Systemu Wdrażania Rekomendacji.

⁵² wzór Karty w załącznikach nr 2 i 3 Wytycznych w zakresie ewaluacji polityki spójności na lata 2014-2020 (<https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/o-funduszach/dokumenty/wytyczne-w-zakresie-ewaluacji-polityki-spojnosci-na-lata-2014-2020/>)

V. 2. 2. Wzór Tabeli rekomendacji⁵³

TABELA WNIOSKÓW I REKOMENDACJI Z BADANIA EWALUACYJNEGO⁵⁴

TABELA WNIOSKÓW I REKOMENDACJI Z BADANIA EWALUACYJNEGO ⁵⁴											
Instytucja zlecająca badanie											
Tytuł badania											
Lp.	Treść wniosku i identyfikacja elementów raportu końcowego stanowiących podbudowę wniosku (nr stron)	Treść rekomendacji	Obszar tematyczny	Adresat rekomendacji	Sposób wdrożenia	Termin wdrożenia (kwartał i rok)	Klasa rekomendacji ⁵⁵	Bazowy status rekomendacji ⁵⁶	Uzasadnienie ewentualnego odrzucenia rekomendacji lub podjęcia decyzji o częściowym wdrożeniu	Bieżący status rekomendacji ⁵⁷	Finalny sposób wdrożenia rekomendacji ⁵⁸
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

⁵³ aktualizacja wzoru *Tabeli* zgodnie z ustaleniami GSE POIiŚ z dnia 17 października 2017 r. (pismo DPI-X.7632.2.2018.HB z 26 stycznia 2018 r.)

⁵⁴ pola w kolumnach nr 1 – 5 wypełnia wykonawca badania, pola w wierszach nr 6 - 8 wypełnia wykonawca badania we współpracy z Grupą sterującą ewaluacją POIiŚ (GSE POIiŚ) i jednostką ewaluacyjną odpowiedzialną za realizację badania (jednostka ewaluacyjna odpowiedzialna za realizację badania inicjuje proces konsultacji z adresatami rekomendacji i GSE POIiŚ, a wynik konsultacji wpisywany jest do tabeli przez wykonawcę badania), pola w wierszach nr 9 - 12 wypełnia jednostka ewaluacyjna odpowiedzialna za realizację badania

⁵⁵ możliwe klasy:

- rekomendacja programowa operacyjna
- rekomendacja programowa strategiczna
- rekomendacja horyzontalna operacyjna
- rekomendacja horyzontalna strategiczna
- rekomendacja pozasystemowa

⁵⁶ możliwe statusy:

- rekomendacja zatwierdzona w całości - rekomendacja, która została zaakceptowana do wdrożenia w całości i działania wdrożeniowe jeszcze się nie rozpoczęły,
- rekomendacja zatwierdzona częściowo – rekomendacja, która została zaakceptowana do wdrożenia w części, i działania wdrożeniowe jeszcze się nie rozpoczęły,
- rekomendacja zatwierdzona w całości (realizowana) – rekomendacja, która została zaakceptowana do wdrożenia w całości i działania wdrożeniowe jeszcze trwają,
- rekomendacja zatwierdzona częściowo (realizowana) – rekomendacja, która została zaakceptowana do wdrożenia w części, i działania wdrożeniowe jeszcze trwają,
- rekomendacja zatwierdzona w całości (wdrożona) – rekomendacja, która została zaakceptowana do wdrożenia w całości i działania wdrożeniowe już zakończono,
- rekomendacja zatwierdzona częściowo (wdrożona) – rekomendacja, która została zaakceptowana do wdrożenia tylko w części i działania wdrożeniowe już zakończono,
- rekomendacja odrzucona – rekomendacja, która została całkowicie odrzucona

Uwaga: W przypadku odrzucenia rekomendacji lub planowanego wdrożenia jej w części (tj. ograniczonego zakresu) należy podać uzasadnienie

⁵⁷ ustalany w ramach monitoringu, możliwe statusy zgodnie z kategoriami określonymi dla kolumny nr 8

⁵⁸ określane przez jednostką ewaluacyjną odpowiedzialną za realizację badania po zakończeniu działań wdrożeniowych

Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Aktualizacja 2020

TABELA WNIOSKÓW I REKOMENDACJI Z BADANIA EWALUACYJNEGO⁵⁴

Instytucja zlecająca badanie											
Tytuł badania											
Lp.	Treść wniosku i identyfikacja elementów raportu końcowego stanowiących podbudowę wniosku (nr stron)	Treść rekomendacji	Obszar tematyczny	Adresat rekomendacji	Sposób wdrożenia	Termin wdrożenia (kwartał i rok)	Klasa rekomendacji ⁵⁵	Bazowy status rekomendacji ⁵⁶	Uzasadnienie ewentualnego odrzucenia rekomendacji lub podjęcia decyzji o częściowym wdrożeniu	Bieżący status rekomendacji ⁵⁷	Finalny sposób wdrożenia rekomendacji ⁵⁸
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

V. 3. Spis jednostek ewaluacyjnych POIiŚ 2014-2020 – dane teleadresowe

INSTYTUCJA ZARZĄDZAJĄCA POIiŚ 2014 - 2020	
Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej Departament Programów Infrastrukturalnych Wydział Sprawozdawczości, Analiz i Ewaluacji	ul. Wspólna 2/4 00-926 Warszawa tel.: (22) 273 77 01 fax: (22) 273 89 09 e-mail: SekretariatDPI@mfi.gov.pl
INSTYTUCJE POŚREDNICZĄCE POIiŚ 2014 - 2020	
Ministerstwo Klimatu i Środowiska Departament Funduszy Europejskich Wydział Programowania i Ewaluacji oraz Departament Ochrony Powietrza i Polityki Miejskiej Wydział ds. Miast i Adaptacji do Zmian Klimatu	ul. Wawelska 52/54 00-922 Warszawa tel. (22) 369 28 23 e-mail: departament.funduszy.europejskich@klimat.gov.pl tel.: (22) 369 23 27 fax: (22) 369 22 17 e-mail: departament.ochrony.powietrza.i.polityki.miejskiej@klimat.gov.pl
Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego Departament Funduszy i Spraw Europejskich Wydział Programowania, Sprawozdawczości i Pomocy Technicznej	ul. Krakowskie Przedmieście 15/17 00-071 Warszawa tel.: (22) 692 54 10 fax: (22) 692 54 40 e-mail: dfe@mkidn.gov.pl
Ministerstwo Zdrowia Departament Oceny Inwestycji Wydział Koordynacji i Programowania Wsparcia Unii Europejskiej	ul. Miodowa 15 00-952 Warszawa tel.: (22) 699 65 71 fax: (22) 530 03 50 e-mail: dep-doci@mz.gov.pl
Centrum Unijnych Projektów Transportowych Departament Analiz Transportowych i Programowania	Plac Europejski 2 00 - 844 Warszawa tel. (22) 375 37 26 fax (22) 375 04 46 e-mail: cupt@cupt.gov.pl
INSTYTUCJE WDRAŻAJĄCE POIiŚ 2014 - 2020	
Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej	ul. Konstruktorska 3a 02-673 Warszawa tel. (22) 45 90 000, (22) 45 90 001

Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Aktualizacja 2020

Instytut Nafty i Gazu Państwowy Instytut Badawczy	ul. Lubicz 25A 31-503 Kraków tel. (12) 421 00 33
Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach	ul. Plebiscytowa 19 40-035 Katowice tel. (32) 60 32 200, (32) 60 32 300
Centrum Koordynacji Projektów Środowiskowych	ul. Kolejowa 5/7 01-217 Warszawa (22) 318 70 22, (22) 318 70 82

**Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Aktualizacja 2020**

HARMONOGRAM EWALUACJI POIiŚ 2014-2020*

Lp.	Temat	Instytucja odpowiedzialna za realizację	Planowany ⁵⁹ termin realizacji (kwartały)																Szacowany ⁶⁰ koszt																								
			2015				2016				2017				2018					2019				2020				2021				2022				2023				2024			
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV		I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV				
	<i>erozja – perspektywa POIiŚ 2007-2013</i>																																										
18	<i>Badanie projektów kolejowych POIiŚ</i>	IZ																																					172 692,00 zł				
19	<i>Badanie ex-post wsparcia sektora transportu w POIiŚ 2007-2013</i>	IP osi III - VI																																					146 370,00 zł				
20	<i>Podsumowanie efektów wdrażania projektów w ramach Priorytetu XII POIiŚ 2007-2013</i>	IP IX osi																																					60 100,00 zł				
21	<i>Realizacja zasady zrównoważonego rozwoju: badanie efektów POIiŚ 2007-2013 i pilotaż koncepcji badania wpływu POIiŚ 2014-2020</i>	IZ																																					200 000,01 zł				
22	<i>Realizacja zasady zrównoważonego rozwoju: badanie wpływu POIiŚ 2014-2020</i>	IZ																																					250 000,00 zł				

V. 5. Regulamin GSE POIiŚ⁶¹

Regulamin Grupy Sterującej Ewaluacją Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

§ 1 Podstawy prawne

1. Regulamin określa tryb pracy *Grupy Sterującej Ewaluacją* Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (dalej: *Grupa* lub *GSE POIiŚ*).
2. *Grupa* powołana zostaje na mocy zapisów *Wytycznych w zakresie ewaluacji polityki spójności 2014-2020* (dalej: wytyczne krajowe) i *Planu ewaluacji dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020* (dalej: *PE POIiŚ 2014-2020*).
3. *Grupa* działa zgodnie z niniejszym Regulaminem z jednoczesnym poszanowaniem wszelkich nieuregulowanych w niniejszym dokumencie zapisów dotyczących ewaluacji interwencji współfinansowanych z Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w perspektywie finansowej 2014-2020 sformułowanych w aktach prawa europejskiego i krajowego oraz wytycznych Komisji Europejskiej i krajowych wskazanych we *Wprowadzeniu do PE POIiŚ 2014-2020*.
4. *GSE POIiŚ* działa w okresie realizacji *PE POIiŚ 2014-2020*.

§ 2 Cele i zadania Grupy

1. *Grupa* powstaje w celu zapewnienia skuteczności, efektywności i odpowiedniej jakości procesu wdrożenia *PE POIiŚ 2014-2020*.
2. Do głównych zadań *Grupy* należy wsparcie merytoryczne procesu realizacji badań ewaluacyjnych realizowanych na podstawie *PE POIiŚ 2014-2020* w szczególności poprzez:
 - a. opiniowanie koncepcji badań ewaluacyjnych,
 - b. wsparcie wykonawców badań w zakresie pozyskania niezbędnych danych,
 - c. opiniowanie projektów raportów metodologicznych, cząstkowych i końcowych z badań ewaluacyjnych,
 - d. opiniowanie tabel rekomendacji uzyskiwanych w wyniku badań w szczególności poprzez udział w wypracowywaniu sposobów wdrożenia rekomendacji,

⁶¹ Regulamin przyjęty przez GSE POIiŚ w dniu 17 października 2017 r. (pismo DPI-X.7632.2.2018.HB z 26 stycznia 2018 r.)

**Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Aktualizacja 2020**

- e. prowadzenie prac na rzecz zapewnienia odpowiednich danych umożliwiających wykonanie zaplanowanych w *PE POIiŚ 2014-2020* badań ewaluacyjnych, w tym w szczególności:
 - i. identyfikację potrzeb w zakresie danych,
 - ii. ocenę dostępności niezbędnych danych,
 - iii. identyfikację możliwości pozyskania niezbędnych danych,
- f. prowadzenie prac na rzecz identyfikacji lub rozwoju metodologii umożliwiającej wykonanie zaplanowanych w *PE POIiŚ 2014-2020* badań ewaluacyjnych, w tym w szczególności:
 - i. identyfikację dostępnych metodologii możliwych do wykorzystania na potrzeby realizacji *PE POIiŚ 2014-2020*,
 - ii. identyfikację możliwości rozwoju metodologii w w/w zakresie,
 - iii. konsultacje w zakresie efektywności zastosowania dostępnych metodologii,
 - iv. wypracowywanie sposobów wykorzystania metodologii na potrzeby poszczególnych badań,
- g. wypracowywanie sposobów wykorzystania wyników badań realizowanych na podstawie *PE POIiŚ 2014-2020* w szczególności poprzez identyfikację grup odbiorców oraz dostosowanie form rozpowszechnienia do specyfiki zaplanowanych funkcji badań, uzyskanych wyników i profilu zidentyfikowanych odbiorców,
- h. dokonywanie oceny jakości ewaluacji wewnętrznych poprzez wypełnienie karty oceny, o której mowa w punkcie 3.2.4. wytycznych krajowych,
- i. prowadzenie monitoringu wdrożenia *PE POIiŚ 2014-2020* oraz rekomendacji uzyskiwanych z badań realizowanych na jego podstawie, w tym w szczególności przygotowywanie informacji w powyższym zakresie na potrzeby Komitetu Monitorującego POIiŚ 2014-2020,
- j. formułowanie opinii w zakresie modyfikacji *PE POIiŚ 2014-2020* na podstawie wyników przeglądów, o których mowa w sekcji 3.1.1. wytycznych krajowych,
- k. podejmowanie działań na rzecz rozwoju i krzewienia kultury ewaluacyjnej w ramach POIiŚ 2014-2020 (w tym działań szkoleniowych lub warsztatowych).

§ 3 Skład Grupy

- 1. W stały skład Grupy wchodzi:
 - a. do 3 stałych Przedstawicieli Instytucji Zarządzającej POIiŚ 2014-2020,
 - b. do 3 stałych Przedstawicieli każdej Instytucji Pośredniczącej POIiŚ 2014-2020 w zależności od liczby wdrażanych osi priorytetowych i liczby zaplanowanych badań ewaluacyjnych, tj. Przedstawiciele:
 - i. Ministerstwa Klimatu i Środowiska jako Instytucji Pośredniczącej dla osi nr I i VII,
 - ii. Ministerstwa Klimatu i Środowiska jako Instytucji Pośredniczącej dla osi nr II,

Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Aktualizacja 2020

- iii. Centrum Unijnych Projektów Transportowych jako Instytucji Pośredniczącej dla osi nr III – VI,
 - iv. Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego jako Instytucji Pośredniczącej dla osi nr VIII,
 - v. Ministerstwa Zdrowia jako Instytucji Pośredniczącej dla osi nr IX.
2. Przedstawicielem Instytucji Pośredniczącej może być wskazany przez nią Przedstawiciel Instytucji Wdrażającej dla danej osi priorytetowej. Decyzja taka zgłaszana jest Instytucji Zarządzającej w formie pisemnej.
 3. Na potrzeby każdej prowadzonej na podstawie PE POIiŚ 2014-2020 ewaluacji, stały skład Grupy może być uzupełniany o ekspertów wewnętrznych lub zewnętrznych wskazanych przez Instytucje wymienione w punkcie nr 1 lub 2 niniejszego paragrafu zajmujących się zagadnieniami będącymi przedmiotem ewaluacji oraz Osoby wchodzące w skład Komitetu Monitorującego POIiŚ zainteresowane udziałem w pracach Grupy.
 4. Włączenie w prace Grupy eksperta zewnętrznego odbywa się na pisemny wniosek Instytucji Pośredniczącej lub Instytucji Wdrażającej, która odpowiada za działania eksperta, jak za działania własne.

§ 4 Organizacja prac Grupy

2. Pracom Grupy przewodniczy Przedstawiciel IZ POIiŚ wskazany przez Dyrektora Departamentu pełniącego funkcję Instytucji Zarządzającej.
3. Prace w ramach Grupy wykonywane są w ramach obowiązków służbowych pracowników Instytucji Zarządzającej, Instytucji Pośredniczących i Instytucji Wdrażających. Za prace w ramach Grupy nie przysługuje żadne dodatkowe wynagrodzenie. Udział w pracach Grupy Osób wchodzących w skład Komitetu Monitorującego POIiŚ 2014-2020 nie jest również finansowany ze środków przeznaczonych na prace Komitetu.
4. Grupa formułuje opinie dotyczące realizacji obowiązków ewaluacyjnych POIiŚ 2014-2020 określonych w PE POIiŚ 2014-2020. Decyzje w powyższym zakresie podejmowane są przez podmioty odpowiedzialne za realizację w/w obowiązków na podstawie odrębnych przepisów.
5. Opinie wypracowywane są w drodze uzgodnień bądź, w przypadku braku możliwości wypracowania uzgodnienia, przyjmowane są zwykłą większością głosów, w obecności co najmniej połowy stałego składu Grupy. Do głosowania uprawnieni są Członkowie wchodzący w stały skład Grupy. W przypadku równej liczby głosów, decyduje głos Przewodniczącego. Decyzję o potrzebie wydania opinii Grupy podejmuje Przewodniczący.
6. Prace Grupy prowadzone są w formie spotkań organizowanych przez IZ POIiŚ bądź wskazaną przez nią Instytucję Pośredniczącą lub Instytucję Wdrażającą bądź w formie korespondencji elektronicznej koordynowanej przez przedstawiciela jednostki ewaluacyjnej IZ POIiŚ. O potrzebie organizacji spotkania Grupy bądź konsultacji dokonywanej drogą elektroniczną, decyduje Przewodniczący. Potrzebę organizacji

Plan ewaluacji
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020
Aktualizacja 2020

spotkania bądź konsultacji może zgłosić również każdy stały Członek *Grupy*. Informacja taka przekazywana jest do jednostki ewaluacyjnej IZ POIiŚ. Co do zasady, spotkania *Grupy* odbywają się nie rzadziej niż dwukrotnie w ciągu roku kalendarzowego.

7. Ze spotkań bądź mających istotne znaczenie prac przeprowadzonych w formie korespondencji elektronicznej sporządzane są protokoły. Za przygotowanie protokołu odpowiada jednostka ewaluacyjna IZ POIiŚ bądź wskazana przez nią jednostka ewaluacyjna IP POIiŚ. Sporządzony protokół rozsyłany jest do wszystkich Członków *GSE POIiŚ* (stałego składu) uczestniczących w sformułowaniu wyrażanej w nim opinii celem potwierdzenia zawartych w nim treści. Za przechowywanie protokołów *GSE POIiŚ* odpowiada jednostka ewaluacyjna IZ POIiŚ.

§ 5 Obowiązki Członków Grupy

1. Osoby wchodzące w stały skład *Grupy*, jak i Osoby włączane do jej prac doraźnie, na potrzeby badań ewaluacyjnych zobowiązane są:
 - a. postępować w sposób rzetelny i zgodnie z pełną posiadaną wiedzą,
 - b. aktywnie uczestniczyć we wszystkich pracach *Grupy*,
 - c. przestrzegać w toku prac w ramach *Grupy* wszelkich obowiązujących przepisów mających zastosowanie do działań ewaluacyjnych,
 - d. dbać o zapewnienie wysokiej jakości procesu ewaluacji POIiŚ oraz jego zgodności z krajowymi i europejskimi standardami ewaluacyjnymi.

§ 6 Obowiązki Regulaminu

1. Regulamin i wszelkie jego zmiany wchodzi w życie w momencie przyjęcia go przez *Grupę* na zasadach określonych w punkcie nr 4 paragrafu 4.