

0

Załącznik 4. Indykatory plan finansowy (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Tabela 1. Indykatywna tabela finansowa zobowiązań dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Oś priorytetowa / działanie / poddziałanie	Priorytet inwestycyjny	kategoria regionu	Unia Europejska			Wkład krajowy						Finansowanie ogółem	Szacowany poziom cross-financingu (%)	Główna alokacja	Rezerwa wykonania	Udział rezerwy wykonania w stosunku do całkowitej kwoty wsparcia UE	wkład EBI
			Ogółem	w tym		ogółem	Krajowe środki publiczne			krajowe środki prywatne							
				EFRR	FS		ogółem	budget państwa	budget JST		inne						
1	2	3	4 = 5+6	5	6	7 = 8+12	8 = 9 +10 +11	9	10	11	12	13 = 4 + 7	14	15= 4-16	16	17	18
<b>I Zmniejszenie emisyjności gospodarki</b>			<b>1 828 430 978</b>	n/d	<b>1 828 430 978</b>	<b>322 664 291</b>	<b>66 314 043</b>	<b>66 314 043</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>256 350 248</b>	<b>2 151 095 269</b>	n/d	<b>1 737 009 429</b>	<b>91 421 549</b>	<b>5%</b>	<b>n/d</b>
1.1.1	4.i	n/d	151 894 922	n/d	151 894 922	26 804 986	0	0	0	0	26 804 986	178 699 908	n/d	151 894 922	0	0,00%	n/d
1.1.2	4.i	n/d	237 490 048	n/d	237 490 048	41 910 008	0	0	0	0	41 910 008	279 400 056	n/d	237 490 048	0	0,00%	n/d
1.2	4.ii	n/d	39 884 442	n/d	39 884 442	7 038 431	0	0	0	0	7 038 431	46 922 873	n/d	39 884 442	0	0,00%	n/d
1.3.1	4.iii	n/d	419 388 563	n/d	419 388 563	74 009 746	66 314 043	66 314 043	0	0	7 695 704	493 398 309	n/d	329 388 563	90 000 000	21,46%	n/d
1.3.2	4.iii	n/d	36 457 352	n/d	36 457 352	11 727 768	0	0	0	0	11 727 768	48 185 120	n/d	36 457 352	0	0,00%	n/d
1.3.3	4.iii	n/d	30 000 000	n/d	30 000 000	0	0	0	0	0	0	30 000 000	n/d	30 000 000	0	0,00%	n/d
1.4.1	4.iv	n/d	114 392 686	n/d	114 392 686	20 186 945	0	0	0	0	20 186 945	134 579 631	n/d	112 971 137	1 421 549	1,24%	n/d
1.5	4.v	n/d	273 591 689	n/d	273 591 689	48 280 886	0	0	0	0	48 280 886	321 872 575	n/d	273 591 689	0	0,00%	n/d
1.6.1	4.vi	n/d	243 175 508	n/d	243 175 508	42 913 325	0	0	0	0	42 913 325	286 088 833	n/d	243 175 508	0	0,00%	n/d
1.6.2	4.vi	n/d	62 328 264	n/d	62 328 264	10 999 105	0	0	0	0	10 999 105	73 327 369	n/d	62 328 264	0	0,00%	n/d
1.7.1	4.iii	n/d	80 221 539	n/d	80 221 539	14 156 742	0	0	0	0	14 156 742	94 378 281	n/d	80 221 539	0	0,00%	n/d
1.7.2	4.v	n/d	63 060 095	n/d	63 060 095	11 128 252	0	0	0	0	11 128 252	74 188 347	n/d	63 060 095	0	0,00%	n/d
1.7.3	4.vi	n/d	76 545 870	n/d	76 545 870	13 508 095	0	0	0	0	13 508 095	90 053 965	n/d	76 545 870	0	0,00%	n/d
<b>II Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu</b>			<b>3 508 174 166</b>	n/d	<b>3 508 174 166</b>	<b>979 709 416</b>	<b>853 679 043</b>	<b>524 939 162</b>	<b>327 427 350</b>	<b>1 312 531</b>	<b>126 030 373</b>	<b>4 487 883 582</b>	n/d	<b>3 287 906 800</b>	<b>220 267 366</b>	<b>6,28%</b>	<b>n/d</b>
2.1	5.ii	n/d	920 267 366	n/d	920 267 366	523 019 981	498 314 099	498 314 099	0	0	24 705 882	1 443 287 347	n/d	700 000 000	220 267 366	42,24%	n/d
2.2	6.i	n/d	277 900 534	n/d	277 900 534	49 041 271	0	0	0	0	49 041 271	326 941 805	n/d	277 900 534	0	0,00%	n/d
2.3	6.ii	n/d	1 922 472 743	n/d	1 922 472 743	339 259 896	300 442 361	-	300 442 361	-	38 817 534	2 261 732 639	n/d	1 922 472 743	0	0,00%	n/d
2.4	6.iii	n/d	136 000 000	n/d	136 000 000	24 000 000	24 000 000	24 000 000	0	0	0	160 000 000	n/d	136 000 000	0	0,00%	n/d
2.5	6.iv	n/d	251 533 523	n/d	251 533 523	44 388 269	30 922 583	2 625 063	26 984 989	1 312 531	13 465 686	295 921 792	n/d	251 533 523	0	0,00%	n/d
<b>III Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego</b>			<b>9 487 004 829</b>	n/d	<b>9 487 004 829</b>	<b>1 674 177 323</b>	<b>1 514 581 612</b>	<b>1 492 522 789</b>	<b>22 058 823</b>	<b>0</b>	<b>159 595 710</b>	<b>11 161 182 152</b>	n/d	<b>8 865 116 518</b>	<b>621 888 311</b>	<b>6,56%</b>	<b>n/d</b>
3.1*	7.i	n/d	8 150 115 200	n/d	8 150 115 200	1 438 255 624	1 431 744 426	1 409 685 603	22 058 823	0	6 511 198	9 588 370 824	n/d	7 528 226 889	621 888 311	7,63%	n/d
3.2	7.ii	n/d	1 336 889 629	n/d	1 336 889 629	235 921 699	82 837 186	82 837 186	0	0	153 084 513	1 572 811 328	n/d	1 336 889 629	0	0,00%	n/d
<b>IV Infrastruktura drogowa dla miast</b>			<b>2 842 766 990</b>	<b>2 842 766 990</b>	n/d	<b>506 014 058</b>	<b>506 014 058</b>	<b>312 697 366</b>	<b>193 316 692</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 348 781 048</b>	n/d	<b>2 654 548 619</b>	<b>188 218 371</b>	<b>6,62%</b>	<b>n/d</b>
4.1*	7.a	slabiej rozwinięty	874 702 625	874 702 625	n/d	154 359 287	154 359 287	112 606 156	41 753 130	0	0	1 029 061 912	n/d	690 593 476	184 109 149	21,05%	n/d
4.2*	7.b	slabiej rozwinięty	1 908 913 963	1 908 913 963	n/d	336 867 170	336 867 170	192 599 811	144 267 359	0	0	2 245 781 133	n/d	1 908 913 963	0	0,00%	n/d
4.2	7.b	lepiej rozwinięty	59 150 402	59 150 402	n/d	14 787 601	14 787 601	7 491 399	7 296 202	0	0	73 938 003	n/d	55 041 180	4 109 222	6,95%	n/d
<b>V Rozwój transportu kolejowego w Polsce</b>			<b>5 009 700 000</b>	n/d	<b>5 009 700 000</b>	<b>884 064 706</b>	<b>884 064 706</b>	<b>657 467 993</b>	<b>150 513 383</b>	<b>76 083 330</b>	<b>0</b>	<b>5 893 764 706</b>	n/d	<b>4 695 156 488</b>	<b>314 543 512</b>	<b>6,28%</b>	<b>570 000 000</b>
5.1	7.i	n/d	3 500 463 632	n/d	3 500 463 632	617 728 876	617 728 876	511 787 088	51 889 226	54 052 563	0	4 118 192 508	n/d	3 276 357 895	224 105 737	6,40%	b.d.
5.2	7.iii	n/d	1 509 236 368	n/d	1 509 236 368	266 335 830	266 335 830	145 680 905	98 624 158	22 030 767	0	1 775 572 198	n/d	1 418 798 593	90 437 775	5,99%	b.d.
<b>VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach</b>			<b>2 276 497 630</b>	n/d	<b>2 276 497 630</b>	<b>401 734 876</b>	<b>401 734 876</b>	<b>0</b>	<b>401 734 876</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 678 232 506</b>	n/d	<b>2 132 139 025</b>	<b>144 358 605</b>	<b>6,34%</b>	<b>n/d</b>
6.1	4.v	n/d	2 276 497 630	n/d	2 276 497 630	401 734 876	401 734 876	0	401 734 876	0	0	2 678 232 506	n/d	2 132 139 025	144 358 605	6,34%	n/d
<b>VII Poprawa bezpieczeństwa energetycznego</b>			<b>1 000 000 000</b>	<b>1 000 000 000</b>	n/d	<b>178 543 609</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>178 543 609</b>	<b>1 178 543 609</b>	n/d	<b>949 999 999</b>	<b>50 000 001</b>	<b>5,00%</b>	<b>n/d</b>
7.1	7.e	slabiej rozwinięty	971 806 937	971 806 937	n/d	171 495 343	0	0	0	0	171 495 343	1 143 302 280	n/d	923 216 590	48 590 347	5,00%	n/d
7.1	7.e	lepiej rozwinięty	28 193 063	28 193 063	n/d	7 048 266	0	0	0	0	7 048 266	35 241 329	n/d	26 783 409	1 409 654	5,00%	n/d
<b>VIII Ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwój zasobów kultury</b>			<b>467 300 000</b>	<b>467 300 000</b>	n/d	<b>86 197 047</b>	<b>79 197 047</b>	<b>35 108 278</b>	<b>36 471 096</b>	<b>7 617 673</b>	<b>7 000 000</b>	<b>553 497 047</b>	n/d	<b>439 262 000</b>	<b>28 038 000</b>	<b>6,00%</b>	<b>n/d</b>
8.1	6.c	slabiej rozwinięty	391 547 757	391 547 757	n/d	69 096 663	62 516 663	27 335 715	28 616 764	6 564 183	6 580 000	460 644 420	n/d	391 547 757	0	0,00%	n/d
8.1	6.c	lepiej rozwinięty	50 759 833	50 759 833	n/d	12 689 958	12 689 958	6 027 730	6 027 730	634 499	0	63 449 791	n/d	47 714 243	3 045 590	6,00%	n/d
8.2	6.c	slabiej rozwinięty	24 992 410	24 992 410	n/d	4 410 425	3 990 425	1 744 833	1 826 602	418 990	420 000	29 402 835	n/d	0	24 992 410	100%	n/d
8.2	6.c	lepiej rozwinięty	0	0	n/d	0	0	0	0	0	0	0	n/d	0	0	0%	n/d
<b>IX Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia</b>			<b>663 872 292</b>	<b>663 872 292</b>	n/d	<b>173 558 080</b>	<b>171 255 246</b>	<b>147 700 842</b>	<b>14 235 931</b>	<b>9 318 473</b>	<b>2 302 834</b>	<b>837 430 372</b>	n/d	<b>635 775 790</b>	<b>28 096 502</b>	<b>4,23%</b>	<b>n/d</b>
9.1	9.a	slabiej rozwinięty	200 903 623	200 903 623	n/d	50 442 842	48 140 008	27 693 577	12 446 431	8 000 000	2 302 834	251 346 465	n/d	188 047 984	12 855 639	6,40%	n/d
9.1	9.a	lepiej rozwinięty	16 281 988	16 281 988	n/d	6 320 848	6 320 848	3 212 875	1 789 500	1 318 473	0	22 602 836	n/d	14 912 427	1 369 561	8,41%	n/d
9.2	9.a	slabiej rozwinięty	382 342 332	382 342 332	n/d	89 983 732	89 983 732	89 983 732	0	0	0	472 326 064	n/d	371 162 255	11 180 077	2,92%	n/d
9.2	9.a	lepiej rozwinięty	64 344 349	64 344 349	n/d	26 810 658	26 810 658	26 810 658	0	0	0	91 155 007	n/d	61 653 124	2 691 225	4,18%	n/d
<b>X Pomoc techniczna</b>	n/d	n/d	<b>327 000 000</b>	n/d	<b>327 000 000</b>	<b>57 705 882</b>	<b>57 705 882</b>	<b>57 705 882</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>384 705 882</b>	n/d	<b>327 000 000</b>	n/d	n/d	n/d
10.1	n/d	n/d	327 000 000	n/d	327 000 000	57 705 882	57 705 882	57 705 882	0	0	0	384 705 882	n/d	327 000 000	n/d	n/d	n/d
<b>Łącznie</b>	<b>n/d</b>	<b>n/d</b>	<b>27 410 746 885</b>	<b>4 973 939 282</b>	<b>22 436 807 603</b>	<b>5 264 369 287</b>	<b>4 534 546 513</b>	<b>3 294 456 354</b>	<b>1 145 758 151</b>	<b>94 332 007</b>	<b>729 822 774</b>	<b>32 675 116 172</b>	n/d	<b>25 723 914 668</b>	<b>1 686 832 217</b>	<b>6,15%</b>	<b>570 000 000</b>

\* W obszarze sektora dróg wskazane źródło budżetu państwa to środki Krajowego Funduszu Drogowego.

Ewentualne różnice rzędu 1 EUR (nie dotyczy środków UE) wynikają ze sposobu prezentowania danych w tabeli, tj. z ich zaokrąglenia do pełnych wartości. Natomiast sumy w tabeli finansowej uwzględniają dane z wartościami po przecinku w poszczególnych przypadkach.

Tabela 2. Indykatoryjna tabela finansowa POIiŚ z przyporządkowaniem kategorii interwencji (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Oś priorytetowa	Działanie	Poddziałanie	Kategoria interwencji	łączna alokacja FS i EFRR	FS	EFRR regiony słabiej rozwinięte	EFRR regiony lepiej rozwinięte
I	1.1	1.1.1	009	60 757 969	60 757 969		
			010	6 075 797	6 075 797		
			011	75 947 461	75 947 461		
			012	9 113 695	9 113 695		
		1.1.2	005	174 490 048	174 490 048		
			006	63 000 000	63 000 000		
	1.2	n/d	070	39 884 442	39 884 442		
	1.3	1.3.1	013	419 388 563	419 388 563		
			014	36 457 352	36 457 352		
		1.3.3	013	15 000 000	15 000 000		
			014	15 000 000	15 000 000		
	1.4	1.4.1	015	114 392 686	114 392 686		
	1.5	n/d	016	150 475 429	150 475 429		
			083	123 116 260	123 116 260		
	1.6	1.6.1	016	243 175 508	243 175 508		
		1.6.2	016	62 328 264	62 328 264		
	1.7	1.7.1	014	80 221 539	80 221 539		
		1.7.2	016, 083	63 060 095	63 060 095		
		1.7.3	016	76 545 870	76 545 870		
II	2.1	n/d	021	88 000 000	88 000 000		
		n/d	087	802 977 366	802 977 366		
		n/d	088	29 290 000	29 290 000		
	2.2	n/d	017	230 314 849	230 314 849		
		n/d	018	47 585 685	47 585 685		
	2.3	n/d	020	150 000 000	150 000 000		
		n/d	021	150 000 000	150 000 000		
		n/d	022	1 622 472 743	1 622 472 743		
	2.4	n/d	085	57 500 000	57 500 000		
		n/d	086	78 500 000	78 500 000		
	2.5	n/d	085	141 729 046	141 729 046		
		n/d	089	109 804 477	109 804 477		
		n/d	028	3 863 218 418	3 863 218 418		
III	3.1	n/d	029	4 000 000 000	4 000 000 000		
		n/d	033	250 000 000	250 000 000		
		n/d	037	36 896 782	36 896 782		
		n/d	035	200 000 000	200 000 000		
	3.2	n/d	036	47 383 683	47 383 683		
		n/d	039	837 184 825	837 184 825		
		n/d	042	252 321 121	252 321 121		
IV	4.1	n/d	028	232 470 383		232 470 383	
		n/d	029	306 279 067		306 279 067	
		n/d	033	335 953 175		335 953 175	
	4.2	n/d	030	1 464 134 603		1 404 984 201	59 150 402
		n/d	034	503 929 762		503 929 762	
V	5.1	n/d	024	1 242 245 800	1 242 245 800		
		n/d	025	2 105 163 380	2 105 163 380		
		n/d	027	153 054 452	153 054 452		
	5.2	n/d	026	1 218 898 300	1 218 898 300		
		n/d	027	290 338 068	290 338 068		
VI	6.1	n/d	043	2 158 540 780	2 158 540 780		
		n/d	044	117 956 850	117 956 850		
VII	7.1	n/d	005	320 000 000		311 000 000	9 000 000
		n/d	006	60 000 000		58 300 000	1 700 000
		n/d	007	190 000 000		184 600 000	5 400 000
		n/d	008	430 000 000		417 906 937	12 093 063
VIII	8.1	n/d	094	442 307 590		391 547 757	50 759 833
	8.2	n/d	094	24 992 410		24 992 410	0
IX	9.1	n/d	053	217 185 611		200 903 623	16 281 988
	9.2	n/d	053	446 686 681		382 342 332	64 344 349
X	10.1	n/d	121	317 524 457	317 524 457		
		n/d	122	2 000 000	2 000 000		
		n/d	123	7 475 543	7 475 543		
<b>łącznie</b>				<b>27 410 746 885</b>	<b>22 436 807 603</b>	<b>4 755 209 647</b>	<b>218 729 635</b>

Tabela 3. Indykatywna tabela finansowa POliŚ ze wskazaniem kodów form finansowania (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Oś priorytetowa	Kod formy finansowania	Kwota
		(EUR)
I	02	559 344 924
	01	1 269 086 054
II	01	3 508 174 166
III	01	9 487 004 829
IV	01	2 842 766 990
V	01	5 009 700 000
VI	01	2 276 497 630
VII	01	1 000 000 000
VIII	01	467 300 000
IX	01	663 872 292
X	01	327 000 000
ŁĄCZNIE PO liŚ		27 410 746 885