

Załącznik do uchwały nr 6/2021 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 4 listopada 2021 r. w sprawie zmiany horyzontalnych kryteriów wyboru w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-20

Nr	Nr działania/ poddziałania	Nr i nazwa kryterium	Zapis w wersji obowiązującej	Zapis w nowej wersji	Rodzaj zmiany/Uzasadnienie
1	Kryteria horyzontalne	Horyzontalne kryterium formalne nr. 3 Wnioskodawca nie podlega wykluczeniu z ubiegania się o dofinansowanie.	Warunkiem spełnienia kryterium jest wykazanie, że wobec potencjalnego beneficjenta (wnioskodawcy) nie orzeczono zakazu dostępu do środków funduszy europejskich na podstawie odrębnych przepisów takich jak:  a) art. 207 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. 2013 r. poz. 885 z późn. zm.);  b) art. 12 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. 2012 poz. 769);  c) art. 9 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary (t.j. Dz. U. 2014 r. poz. 1417 z późn. zm.).	Warunkiem spełnienia kryterium jest wykazanie, że wobec potencjalnego beneficjenta (wnioskodawcy) nie orzeczono zakazu dostępu do środków funduszy europejskich na podstawie odrębnych przepisów takich jak:  a) art. 207 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 305 z późn. zm.);  b) art. 12 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2021 poz. 1745);  c) art. 9 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary (Dz. U. z 2020 r. poz. 358).	Aktualizacja adresów promulgacyjnych przywołanych aktów prawnych.
		Horyzontalne kryteria merytoryczne I stopnia nr 2	Przypis dolny:  Kryterium dla projektów	Przypis dolny:  Kryterium dla projektów zgłoszonych	Zmiana opisu kryterium mająca na celu uwzględnienie wyłączenia z oceny przedmiotowym kryterium projektów związanych z opracowaniem

Załącznik do uchwały nr 6/2021 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 4 listopada 2021 r. w sprawie zmiany horyzontalnych kryteriów wyboru w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-20

		Zgodność projektu ze Strategią Unii Europejskiej dla regionu Morza Bałtyckiego (SUE RMB	zgłoszonych w ramach działań / poddziałań: (...) Działanie 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach, (...)	w ramach działań / poddziałań: (...) Działanie 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach, z <b>wyłączeniem typu projektu: Opracowanie dokumentacji planistycznej w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej (Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej – SUMP)</b> (...)	dokumentacji planistycznej w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej, w związku z odmienną specyfiką i charakterem ww. projektów.
		Horyzontalne kryteria merytoryczne II stopnia nr 2 Poprawność analizy finansowej i ekonomicznej	W przypadku kwestii nieuregulowanych w powyższych Wytycznych, należy sprawdzić zgodność z Załącznikiem III (Metodyka przeprowadzania analizy kosztów i korzyści) do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 2015/207 z 20 stycznia 2015 r., rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) nr 480/2014 z dnia 3 marca 2014 r. oraz Guide to cost-benefit Analysis of Investment Projects (z ang. Przewodnikiem do analizy kosztów i korzyści projektów inwestycyjnych) z grudnia 2014 r. W przypadku dokumentów sektorowych (np. Blue Books, z ang. Niebieskie Księgi) należy sprawdzić zgodność również z tymi dokumentami.	W przypadku kwestii nieuregulowanych w powyższych Wytycznych, należy sprawdzić zgodność z Załącznikiem III (Metodyka przeprowadzania analizy kosztów i korzyści) do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 2015/207 z 20 stycznia 2015 r., rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) nr 480/2014 z dnia 3 marca 2014 r. oraz Guide to cost-benefit Analysis of Investment Projects (z ang. Przewodnikiem do analizy kosztów i korzyści projektów inwestycyjnych) z grudnia 2014 r. W przypadku dokumentów sektorowych (np. Blue Books, z ang. Niebieskie Księgi) należy sprawdzić zgodność również z tymi dokumentami.  <b>W przypadku projektu realizowanego w formie projektu grantowego sprawdzane jest, czy wnioskowana kwota wsparcia jest zgodna z zasadami finansowania projektów obowiązującymi dla działania. Sprawdzeniu podlega czy</b>	Zmiana opisu kryterium mająca na celu dostosowanie brzmienie kryterium do specyfiki projektów grantowych oraz uwzględnienie wyłączenia z oceny przedmiotowym kryterium projektów związanych z opracowaniem dokumentacji planistycznej w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej, w związku z odmienną specyfiką i charakterem ww. projektów.

				<p><b>wnioskowana kwota wsparcia jest zgodna z zasadami finansowania projektów obowiązującymi dla danego działania określonymi w Szczegółowym opisie osi priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020.</b></p> <p>Przypis dolny:</p> <p>Nie dotyczy projektów poddziałania 1.3.3 Ogólnopolski system wsparcia doradczego dla sektora publicznego, mieszkaniowego oraz przedsiębiorstw w zakresie efektywności energetycznej oraz OZE i projektu pn.: Inteligentnie w energetyce. Wsparcie budowy inteligentnej sieci energetycznej w Polsce, w ramach poddziałania 1.4.1 Wsparcie budowy inteligentnych sieci elektroenergetycznych o charakterze pilotażowym i demonstracyjnym <b>oraz projektów z Działania 6.1 typu : Opracowanie dokumentacji planistycznej w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej (Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej - SUMP).</b></p>	
	Horyzontalne kryterium	Brak przypisu	Przypis dolny:	Nie dotyczy projektów z Działania 6.1	Zmiana opisu kryterium mająca na celu uwzględnienie wyłączenia z oceny

Załącznik do uchwały nr 6/2021 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 4 listopada 2021 r. w sprawie zmiany horyzontalnych kryteriów wyboru w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-20

	merytoryczne II stopnia nr 4 Gotowość techniczna projektu do realizacji na poziomie wymaganym dla danego priorytetu / działania POIiŚ		typu : Opracowanie dokumentacji planistycznej w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej (Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej - SUMP).	przedmiotowym kryterium projektów związanych z opracowaniem dokumentacji planistycznej w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej, w związku z odmienną specyfiką i charakterem ww. projektów.
	Horyzontalne kryterium merytoryczne II stopnia nr 5 Gotowość organizacyjno-institutionalna projektu w obszarze zawierania umów	Przypis dolny: Dokument dostępny jest na stronie internetowej pod adresem: <a href="http://www.mr.gov.pl">http://www.mr.gov.pl</a>	Przypis dolny: Dokument dostępny jest na stronie internetowej pod adresem: <a href="http://www.funduszeuropejskie.gov.pl">http://www.funduszeuropejskie.gov.pl</a>	Aktualizacja odniesień do informacji na stronie internetowej
	Horyzontalne kryterium merytoryczne II stopnia nr 6 Wykonalność finansowa projektu	Sytuacja finansowa potencjalnego beneficjenta/operatora (wnioskodawcy) nie zagraża realizacji i utrzymaniu rezultatów projektu, potwierdzone, wiarygodne źródła współfinansowania projektu co najmniej w okresie trwałości projektu.	Sytuacja finansowa potencjalnego beneficjenta/operatora (wnioskodawcy) nie zagraża realizacji i utrzymaniu rezultatów projektu. <b>Wykonawca posiada</b> potwierdzone, wiarygodne źródła współfinansowania projektu co najmniej w okresie trwałości projektu. Przypis dolny: Nie dotyczy projektów z Działania 6.1 typu : Opracowanie dokumentacji planistycznej w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej (Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej - SUMP	Zmiana redakcyjna. Dodatkowo zmiana opisu kryterium mająca na celu uwzględnienie wyłączenia z oceny przedmiotowym kryterium projektów związanych z opracowaniem dokumentacji planistycznej w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej, w związku z odmienną specyfiką i charakterem ww. projektów.
	Horyzontalne kryterium	(...)	(...)	Aktualizacja informacji oraz zmiana kryterium mająca na celu uwzględnienie

Załącznik do uchwały nr 6/2021 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 4 listopada 2021 r. w sprawie zmiany horyzontalnych kryteriów wyboru w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-20

	<p>merytoryczne II stopnia nr 7 Pomoc publiczna</p>	<p>Wyjaśnienia powinny zawierać odniesienia do właściwych dokumentów instytucji Unii Europejskiej, na przykład do:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>Siatek analitycznych dotyczących infrastruktury oraz</i></li> <li>– <b>(projektu)</b> <i>Komunikatu Komisji – Zawiadomienie Komisji w sprawie pojęcia pomocy państwa w rozumieniu art. 107 ust. 1 TFUE.</i></li> </ul> <p>(...)</p>	<p>Wyjaśnienia powinny zawierać odniesienia do właściwych dokumentów instytucji Unii Europejskiej, na przykład do:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <i>Siatek analitycznych dotyczących infrastruktury oraz</i></li> <li>– <i>Komunikatu Komisji – Zawiadomienie Komisji w sprawie pojęcia pomocy państwa w rozumieniu art. 107 ust. 1 TFUE.</i></li> </ul> <p>(...)</p> <p>Przypis dolny:</p> <p>Nie dotyczy projektów z Działania 6.1 typu : Opracowanie dokumentacji planistycznej w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej (Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej - SUMP).</p>	<p>wyłączenia z oceny przedmiotowym kryterium projektów związanych z opracowaniem dokumentacji planistycznej w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej, w związku z odmienną specyfiką i charakterem ww. projektów.</p>
	<p>Horyzontalne kryterium merytoryczne II stopnia Nr 8 Zgodność projektu z wymaganiami prawa dotyczącego ochrony środowiska .</p>	<p>Sprawdzone jest, czy projekt został przygotowany (albo jest przygotowywany i właściwa instytucja jest w stanie na bieżąco weryfikować poprawność dalszych działań w tym zakresie) zgodnie z prawem dotyczącym ochrony środowiska, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w</li> </ul>	<p>Sprawdzone jest, czy projekt został przygotowany (albo jest przygotowywany i właściwa instytucja jest w stanie na bieżąco weryfikować poprawność dalszych działań w tym zakresie) zgodnie z prawem dotyczącym ochrony środowiska, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz.</li> </ul>	<p>Aktualizacja adresów promulgacyjnych przywołanych aktów prawnych.</p> <p>Ponadto zmiana opisu kryterium mająca na celu uwzględnienie wyłączenia z oceny przedmiotowym kryterium projektów związanych z opracowaniem dokumentacji planistycznej w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej, w związku z odmienną specyfiką i charakterem ww. projektów.</p>

Załącznik do uchwały nr 6/2021 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 4 listopada 2021 r. w sprawie zmiany horyzontalnych kryteriów wyboru w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-20

		<p>ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1405 z późn.zm);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 519 z późn.zm);</li> <li>- ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 2134 z późn.zm);</li> <li>- ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1566 z późn.zm).</li> </ul>	<p>247 z późn. zm.);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2020 r. poz. 1219 z późn. zm.);</li> <li>- ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2021 r. poz. 1098);</li> <li>- ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 624 z późn. zm.).</li> </ul> <p><b>Przypis dolny:</b> <b>Nie dotyczy projektów z Działania 6.1 typu : Opracowanie dokumentacji planistycznej w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej (Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej - SUMP).</b></p>	
	<p>Horyzontalne kryterium merytoryczne II stopnia</p> <p>Nr 9 Trwałość projektu</p>	Brak przypisu	<p><b>Przypis dolny:</b> <b>Nie dotyczy projektów z Działania 6.1 typu : Opracowanie dokumentacji planistycznej w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej (Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej - SUMP).</b></p>	<p>Zmiana opisu kryterium mająca na celu uwzględnienie wyłączenia z oceny przedmiotowym kryterium projektów związanych z opracowaniem dokumentacji planistycznej w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej, w związku z odmienną specyfiką i charakterem ww. projektów.</p>
	<p>Horyzontalne kryterium merytoryczne II stopnia</p> <p>Nr 12 Zdolność do</p>	Brak przypisu	<p><b>Przypis dolny:</b> <b>Nie dotyczy projektów z Działania 6.1 typu : Opracowanie dokumentacji planistycznej w zakresie zrównoważonej</b></p>	<p>Zmiana opisu kryterium mająca na celu uwzględnienie wyłączenia z oceny przedmiotowym kryterium projektów związanych z opracowaniem dokumentacji planistycznej w zakresie</p>

Załącznik do uchwały nr 6/2021 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 4 listopada 2021 r. w sprawie zmiany horyzontalnych kryteriów wyboru w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-20

	adaptacji do zmian klimatu i reagowania na ryzyko powodziowe (jeśli dotyczy)		<b>mobilności miejskiej (Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej - SUMP).</b>	zrównoważonej mobilności miejskiej, w związku z odmienną specyfiką i charakterem ww. projektów.
	Horyzontalne kryterium merytoryczne II stopnia Nr 13 Klauzula delokalizacyjna (jeśli dotyczy)	Brak przypisu	<b>Przypis dolny: Nie dotyczy projektów z Działania 6.1 typu : Opracowanie dokumentacji planistycznej w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej (Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej - SUMP).</b>	Zmiana opisu kryterium mająca na celu uwzględnienie wyłączenia z oceny przedmiotowym kryterium projektów związanych z opracowaniem dokumentacji planistycznej w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej, w związku z odmienną specyfiką i charakterem ww. projektów.