

Załącznik do Uchwały KM POIiŚ nr 4/2022 w sprawie przyjęcia zmiany sektorowych kryteriów wyboru dla typu projektu: Opracowanie dokumentacji planistycznej w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej (Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej - SUMP) w ramach działania 6.1 Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Nr	Nr działania/ poddziałania	Nr i nazwa kryterium	Zapis w wersji obowiązującej	Zapis w nowej wersji	Rodzaj zmiany/Uzasadnienie
1	<p>SZCZEGÓŁOWY OPIS OSI PRIORYTETOWYCH POIiŚ 2014-2020</p> <p>Załącznik 3 - Kryteria wyboru projektów</p> <p>Działanie 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach</p> <p>Typ projektu: Opracowanie dokumentacji planistycznej w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej (Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej - SUMP)</p>	<p>Dodatkowe kryterium merytoryczne II stopnia nr. 15: „Zgodność ze Strategią ZIT”</p>	<p>Nazwa kryterium</p> <p>Zgodność ze Strategią ZIT</p>	<p>Nazwa kryterium</p> <p>Zgodność ze Strategią ZIT</p> <p>Dodanie przypisu dolnego: Kryterium nie dotyczy projektów wybieranych w trybie konkursowym</p>	<p>W związku z decyzją o ogłoszeniu naboru również w trybie konkursowym (harmonogram naborów na 2022r. udostępniony na stronie ww.pois.gov.pl), konieczna jest autokorekta przyjętych kryteriów dla tego typu projektów.</p> <p>Zgodnie z zapisami Programu Operacyjnego, obowiązek strategii ZIT dotyczy projektów wybieranych w trybie pozakonkursowym (projekty ZIT miast wojewódzkich).</p> <p>W związku z powyższym, przedmiotowe kryterium nie ma zastosowania dla projektów wybieranych w trybie konkursowym.</p>
2	<p>SZCZEGÓŁOWY OPIS OSI PRIORYTETOWYCH POIiŚ 2014-2020</p> <p>Załącznik 3 - Kryteria wyboru projektów</p> <p>Działanie 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach</p> <p>Typ projektu: Opracowanie dokumentacji planistycznej w zakresie</p>	<p>Dodatkowe kryterium merytoryczne II stopnia nr. 14: „Zapewnione środki w budżetach gmin wchodzących w skład obszaru funkcjonalnego dla SUMP”</p>	<p>Kwoty wykazane przez Wnioskodawcę znajdują odzwierciedlenie w zatwierdzonej wieloletniej prognozie finansowej Wnioskodawcy i gmin partycypujących (jeżeli dotyczy) w kosztach opracowania SUMP (wskazanie w WPF konkretnych kwot i pozycji, w których zabezpieczono środki</p>	<p>Kwoty wykazane przez Wnioskodawcę znajdują odzwierciedlenie w zatwierdzonej wieloletniej prognozie finansowej (WPF) bądź równoważnym dokumencie planistycznym Wnioskodawcy i gmin partycypujących (jeżeli dotyczy) w kosztach opracowania SUMP (wskazanie w WPF konkretnych kwot i pozycji, w których zabezpieczono środki na przygotowanie SUMP). WPF bądź równoważny dokument</p>	<p>Autopoprawka CUPT – uspoźnienie brzmienia z listą załączników</p>

Załącznik do Uchwały KM POLiŚ nr 4/2022 w sprawie przyjęcia zmiany sektorowych kryteriów wyboru dla typu projektu: Opracowanie dokumentacji planistycznej w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej (Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej - SUMP) w ramach działania 6.1 Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

	zrównoważonej mobilności miejskiej (Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej - SUMP)		na przygotowanie SUMP). WPF stanowi załącznik do wniosku o dofinansowanie.	planistyczny stanowi załącznik do wniosku o dofinansowanie."	
--	--	--	--	---	--