

Załącznik do Uchwały KM POLiŚ nr 6/2022 w sprawie przyjęcia zmiany sektorowych kryteriów wyboru dla typu projektu: Opracowanie dokumentacji planistycznej w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej (Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej - SUMP) w ramach działania 6.1 Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Nr	Nr działania/ poddziałania	Nr i nazwa kryterium	Zapis w wersji obowiązującej	Zapis w nowej wersji	Rodzaj zmiany/Uzasadnienie
1	<p>SZCZEGÓŁOWY OPIS OSI PRIORYTETOWYCH POLiŚ 2014-2020</p> <p>Załącznik 3 - Kryteria wyboru projektów</p> <p>Działanie 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach</p> <p>Typ projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inwestycje infrastrukturalne - inwestycje taborowe - projekty integrujące w sobie inwestycje infrastrukturalne i taborowe 	<p>Dodatkowe kryterium merytoryczne II stopnia nr 18</p> <p>„Zgodność ze Strategią ZIT i z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej”</p>	<p>Nazwa kryterium</p> <p>Zgodność ze Strategią ZIT i z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej</p> <p>Opis kryterium</p> <p>Ocena zgodności projektu ze Strategią ZIT i z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej.</p> <p>Zasady oceny kryterium</p> <p>Projekt wynika ze Strategii ZIT oraz z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej opracowanego przez właściwy samorząd</p>	<p>Nazwa kryterium</p> <p>Zgodność ze Strategią ZIT lub z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej</p> <p>Opis kryterium</p> <p>Ocena zgodności projektu ze Strategią ZIT lub z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej.</p> <p>Zasady oceny kryterium</p> <p>Projekt wynika ze Strategii ZIT lub z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej opracowanego przez właściwy samorząd</p>	<p>Propozycja zmiany kryterium wynika z:</p> <p>1) Dostosowania brzmienia kryterium do zapisów w Programie tj. zgodnie z zasadami wyboru projektów do dofinansowania wskazanymi w Programie „<i>zagadnienia związane ze zrównoważoną mobilnością miejską, w tym lokalne uwarunkowania oraz kierunki planowanych interwencji na danym obszarze powinny być zawarte w strategiach ZIT, planach gospodarki niskoemisyjnej lub innych dokumentach, np. planach zrównoważonej mobilności miejskiej.</i>” Program dopuszcza więc możliwość aby inwestycje/przedsięwzięcia wynikały z strategii ZIT <u>lub</u> PGN <u>lub</u> innych dokumentów (np. SUMP). Wprowadzana obecnie zmiana w kryterium jest korzystniejsza dla beneficjentów ale jednocześnie w dalszym ciągu spełnia warunki Programu. Do brzmienia kryterium nie dodawano zapisu odnoszącego się do „innych dokumentów np. SUMP”, gdyż Plany Mobilności spełniające wymogi</p>

Załącznik do Uchwały KM POLiŚ nr 6/2022 w sprawie przyjęcia zmiany sektorowych kryteriów wyboru dla typu projektu: Opracowanie dokumentacji planistycznej w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej (Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej - SUMP) w ramach działania 6.1 Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

					<p>Wytycznych KE dopiero są przygotowywane.</p> <p>2) Wygaśnięcia okresu obowiązywania Planów Gospodarki Niskoemisyjnej opracowanych na potrzeby perspektywy finansowej 2014-2020. W wielu opracowanych PGN okres ich obowiązywania i osiągnięcia celów klimatycznych określono na 2020 r. Tym samym w związku z prowadzoną w 2021 i 2022 identyfikacją nowych projektów w działaniu 6.1, niemożliwe byłoby potwierdzenie zgodności nowych projektów z PGN.</p> <p>Jednocześnie, nie jest planowane wprowadzenie obowiązku posiadania PGN w perspektywie finansowej 2021-2027 więc wymagane aktualizacji dokumentów byłoby niewspółmiernym obciążeniem administracyjnym dla jst. Projekty w pełni wypełniają cele Programu Operacyjnego .</p>
--	--	--	--	--	---