

Uzasadnienie proponowanej zmiany POLiŚ:

Proponowana zmiana programu wynika z potrzeby wprowadzenia do POLiŚ 2014-2020 II transzy instrumentu REACT-EU, który stanowi dodatkowe środki w ramach polityki spójności na lata 2014-2020 na walkę ze społecznymi i gospodarczymi skutkami pandemii COVID-19.

Decyzją KE z 23 listopada 2021 r. alokacja w ramach II transzy (tj. na 2022 r.) instrumentu REACT-EU dla Polski wyniosła 268 019 198 EUR (w cenach bieżących). Dla POLiŚ 2014-2020 planuje się przeznaczenie środków EFRR w ramach II transzy REACT-EU w wysokości 93 016 170 EUR, w tym 70 095 524 EUR dla sektora transportu miejskiego (niskoemisyjnego) i 19 200 000 EUR dla sektora ochrony zdrowia (na wsparcie powiatowych stacji sanitarno-epidemiologicznych – PSSE) oraz 3 720 646 EUR na pomoc techniczną (4% alokacji II transzy REACT-EU). Wydatki objęte REACT-EU będą kwalifikowały się do finansowania od 1 lutego 2020 r., zaś środki będzie można wykorzystywać do końca 2023 r.

Zgodnie z zapisami rozporządzenia REACT-EU¹, ze środków REACT-EU w ramach POLiŚ zaplanowano wdrażanie operacji służących wdrażaniu celu tematycznego: „Wspieranie kryzysowych działań naprawczych w kontekście pandemii COVID-19 i jej skutków społecznych oraz przygotowanie do ekologicznej i cyfrowej odbudowy gospodarki zwiększającej jej odporność” (XI oś priorytetowa) oraz pomocy technicznej (XII oś priorytetowa). Alokacji REACT-EU nie dotyczy podział na poszczególne kategorie regionów, natomiast dla XI osi priorytetowej wspieranej ze środków REACT-EU zaprogramowanych w ramach ww. nowego celu tematycznego zaproponowano zastosowanie stopy dofinansowania UE wynoszącej 100%. Zastosowanie tego rozwiązania ma na celu zmniejszenie obciążenia budżetu państwa w związku z kryzysowymi działaniami naprawczymi w kontekście pandemii COVID-19 i jej skutków społecznych.

Zakres wsparcia w ramach REACT-EU (XI oś priorytetowa) uzupełniono o inwestycje w transport publiczny w miastach, komplementarnie do finansowania projektów w osi VI. Wymiana flory taboru tramwajowego i autobusowego pozostaje niezmiennym wyzwaniem dla miast – tym istotniejszym w sytuacji wychodzenia z kryzysu pandemii COVID-19. Jednocześnie pozwala na szybkie wzmocnienie jednostek samorządowych w odbudowywaniu roli transportu zbiorowego po pandemii. W miarę możliwości wdrożeniowych efekt ten wzmocniany będzie wsparciem w zakresie innych rodzajów projektów, w tym m.in. systemy ITS, infrastruktura węzłowa lub liniowa. W dalszym ciągu promowana

¹ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/2221 z dnia 23 grudnia 2020 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1303/2013 w odniesieniu do zasobów dodatkowych i przepisów wykonawczych w celu zapewnienia pomocy na wspieranie kryzysowych działań naprawczych w kontekście pandemii COVID-19 i jej skutków społecznych oraz przygotowanie do ekologicznej i cyfrowej odbudowy gospodarki zwiększającej jej odporność (REACT-EU).

Załącznik do Uchwały nr 7/2022 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 28 marca 2022 r. w sprawie przyjęcia zmian do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

jest też idea Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej – zwłaszcza dla miast, które nie korzystały ze środków uruchomionych w ramach osi VI.

W zakresie zmian w zapisach XI osi priorytetowej, w części dotyczącej interwencji w ochronę zdrowia, zaproponowano zapisy rozszerzające wsparcie organów Państwowej Inspekcji Sanitarnej o powiatowe stacje sanitarno-epidemiologiczne. Dzięki dodatkowym środkom możliwy będzie zakup sprzętu i wyposażenia służącego wykonywaniu zadań tych jednostek. Ponadto, zaproponowano zmiany mające na celu ujednoczenie zapisów z planowanymi działaniami o charakterze wdrożeniowym, a także zmiany doprecyzowujące i redakcyjne.

W IX osi priorytetowej proponuje się również urealnienie wartości docelowych wskaźników interwencji antyepidemicznej COVID-19.

Tabela zmian POLiŚ:

| Lp. | Rozdział / strona | Aktualny zapis | Proponowany zapis |
|-----|--|----------------|--|
| | 1.1. Strategia (...), Diagnoza potrzeb i wyzwań, str. 16 | - | <p>Pandemia COVID-19 miała duży wpływ na transport publiczny w miastach. W 2020 r. wykonano o ok. 40 proc. mniej przewozów komunikacji miejskiej w Polsce w stosunku do 2019 r. Wpłynęły na to zarówno obostrzenia wprowadzone odgórnie (wprowadzony na samym początku limit zajętości miejsc w środkach komunikacji miejskiej), jak i oddolna zmiana zachowania pasażerów. Unikanie wyjazdów poza dom w celach innych niż zawodowe, bądź związanych z zaspokajaniem podstawowych potrzeb konsumpcyjnych, wpłynęło na obniżenie mobilności w miastach. Postrzeganie transportu publicznego jako potencjalnego miejsca zakażenia sprawiło, że z komunikacji publicznej zrezygnowało wiele osób. Część z nich powróciła do korzystania z indywidualnych środków transportu. Część pozostała w domach, w związku z wprowadzeniem możliwości wykonywania pracy w formie zdalnej. Zmiana ta może mieć, przynajmniej w pewnym stopniu, charakter trwałe, co oznacza, że po pandemii samorządy miejskie będą musiały zmierzyć się z wyzwaniem większego ruchu samochodowego i zmniejszonego popytu na usługi transportu miejskiego, a zarazem większymi wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa higienicznego.* Tym samym, niezbędne jest wsparcie dodatkowymi środkami REACT-EU inwestycji w ten sektor w celu zahamowania i odwrócenia w dłuższym okresie negatywnych trendów w zakresie mobilności w miastach.</p> <p>* Polski Instytut Ekonomiczny. Tygodnik Gospodarczy PIE 11 marca 2021 r.</p> |

Załącznik do Uchwały nr 7/2022 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 28 marca 2022 r. w sprawie przyjęcia zmian do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

| Lp. | Rozdział / strona | Aktualny zapis | Proponowany zapis |
|-----|---|--|---|
| | Odnosnik nr 15 w stopce, str. 13 | "Zdrowa przyszłość. Ramy strategiczne w ochronie zdrowia" | „Zdrowa przyszłość. Ramy strategiczne rozwoju systemu ochrony zdrowia na lata 2021-2027, z perspektywą do 2030 roku”. |
| | 1.1 część: Implementacja REACT-EU/Obszary najmocniej dotknięte przez pandemię w sektorze zdrowia, str. 15 | W ramach całej inspekcji sanitarnej siły skierowane są na walkę z pandemią COVID-19. Pandemia, w różnych jej fazach, nałożyła na te służby szereg obowiązków. W ramach programu krajowego konieczne jest z mocnienie Głównego Inspektoratu Sanitarnego i wojewódzkich stacji sanitarno-epidemiologicznych, jako kluczowych elementów odpowiedzi na zagrożenia epidemiologiczne oraz lepsze przygotowanie ww. służb do realizowanych zadań. Konieczna jest modernizacja posiadanej infrastruktury sprzętowej, niezbędnych robót modernizacyjnych, czy budowlanych, m.in. w zakresie laboratoriów diagnostycznych, dzięki czemu zostanie zwiększona efektywność realizowanych zadań. | W ramach całej inspekcji sanitarnej siły skierowane są na walkę z pandemią COVID-19. Pandemia, w różnych jej fazach, nałożyła na te służby szereg obowiązków. W ramach programu krajowego konieczne jest wzmocnienie Głównego Inspektoratu Sanitarnego, wojewódzkich oraz powiatowych stacji sanitarno-epidemiologicznych, jako kluczowych elementów odpowiedzi na zagrożenia epidemiologiczne oraz lepsze przygotowanie ww. służb do realizowanych zadań. Konieczna jest modernizacja posiadanej infrastruktury sprzętowej, niezbędnych robót modernizacyjnych, czy budowlanych, m.in. w zakresie laboratoriów diagnostycznych, dzięki czemu zostanie zwiększona efektywność realizowanych zadań. |

| Lp. | Rozdział / strona | Aktualny zapis | Proponowany zapis | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|---|---|---------|----------------|---------------------|----|----|---------------|------|--|-----------------|---------|----------------|---------------------|----|----|---------------|-------------|-----|----|-------------|-------------|
| | <p>1.1. Strategia (...), Tabela 1. Uzasadnienie wyboru celów tematycznych i priorytetów inwestycyjnych, str. 26</p> | <p>Cel tematyczny 10. Wspieranie kryzysowych działań naprawczych w kontekście pandemii COVID-19 i jej skutków społecznych oraz przygotowanie do ekologicznej i cyfrowej odbudowy gospodarki zwiększającej jej odporność</p> <p>Uzasadnienie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uwzględnienie dodatkowych zasobów wynika w szczególności z konieczności działań naprawczych związanych z kryzysem w kontekście pandemii COVID-19 i przygotowania do ekologicznej i cyfrowej odbudowy gospodarki zwiększającej jej odporność, w szczególności poprzez zwiększenie zapewnienia dostępu do nisko- i zeroemisyjnych źródeł energii, w tym zwiększenia wykorzystania OZE. • Mając na względzie dynamikę rozwoju stanu pandemii COVID-19, istnieje potrzeba tworzenia odpornego systemu ochrony zdrowia, który jeszcze przez dłuższy czas będzie narażony na deficyty infrastrukturalne. • Wsparcie strategicznych elementów infrastruktury ochrony zdrowia przyczyni się do zapewnienia gotowości reagowania na podobne sytuacje w przyszłości. | <p>Cel tematyczny 10. Wspieranie kryzysowych działań naprawczych w kontekście pandemii COVID-19 i jej skutków społecznych oraz przygotowanie do ekologicznej i cyfrowej odbudowy gospodarki zwiększającej jej odporność</p> <p>Uzasadnienie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uwzględnienie dodatkowych zasobów wynika w szczególności z konieczności działań naprawczych związanych z kryzysem w kontekście pandemii COVID-19 i przygotowania do ekologicznej i cyfrowej odbudowy gospodarki zwiększającej jej odporność, w szczególności poprzez zwiększenie zapewnienia dostępu do nisko- i zeroemisyjnych źródeł energii, w tym zwiększenia wykorzystania OZE. • Mając na względzie dynamikę rozwoju stanu pandemii COVID-19, istnieje potrzeba tworzenia odpornego systemu ochrony zdrowia, który jeszcze przez dłuższy czas będzie narażony na deficyty infrastrukturalne. • Wsparcie strategicznych elementów infrastruktury ochrony zdrowia przyczyni się do zapewnienia gotowości reagowania na podobne sytuacje w przyszłości. • Konieczne jest wzmocnienie jednostek samorządowych w odbudowywaniu roli transportu zbiorowego po pandemii poprzez projekty mające na celu zahamowanie i odwrócenie w dłuższym okresie negatywnych trendów w zakresie mobilności w miastach. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>1.2. Uzasadnienie alokacji finansowej, Tabela 2. Przegląd Strategii Inwestycyjnej Programu Operacyjnego,</p> | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Oś priorytetowa</th> <th>Fundusz</th> <th>Wkład UE (EUR)</th> <th>Udział wkładu UE(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I.</td> <td>FS</td> <td>1 828 430 978</td> <td>6,51</td> </tr> </tbody> </table> | Oś priorytetowa | Fundusz | Wkład UE (EUR) | Udział wkładu UE(%) | I. | FS | 1 828 430 978 | 6,51 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Oś priorytetowa</th> <th>Fundusz</th> <th>Wkład UE (EUR)</th> <th>Udział wkładu UE(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I.</td> <td>FS</td> <td>1 828 430 978</td> <td>6,49</td> </tr> <tr> <td>II.</td> <td>FS</td> <td>920 267 366</td> <td>3,27</td> </tr> </tbody> </table> | Oś priorytetowa | Fundusz | Wkład UE (EUR) | Udział wkładu UE(%) | I. | FS | 1 828 430 978 | 6,49 | II. | FS | 920 267 366 | 3,27 |
| Oś priorytetowa | Fundusz | Wkład UE (EUR) | Udział wkładu UE(%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I. | FS | 1 828 430 978 | 6,51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Oś priorytetowa | Fundusz | Wkład UE (EUR) | Udział wkładu UE(%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I. | FS | 1 828 430 978 | 6,49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II. | FS | 920 267 366 | 3,27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Załącznik do Uchwały nr 7/2022 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 28 marca 2022 r. w sprawie przyjęcia zmian do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

| Lp. | Rozdział / strona | Aktualny zapis | | | | Proponowany zapis | | | |
|-----|-------------------|----------------|---------------|---------------|-------|-------------------|---------------|--------------------|--------------|
| | str. 28-30 | | | 920 267 366 | 3,28 | | | 2 587 906 800 | 9,18 |
| | | II. | FS | 2 587 906 800 | 9,21 | | | 9 487 004 829 | 33,67 |
| | | III. | FS | 9 487 004 829 | 33,78 | IV. | EFRR | 2 842 766 990 | 10,09 |
| | | IV. | EFRR | 2 842 766 990 | 10,12 | V. | FS | 5 009 700 000 | 17,78 |
| | | V. | FS | 5 009 700 000 | 17,84 | VI. | FS | 2 276 497 630 | 8,08 |
| | | VI. | FS | 2 276 497 630 | 8,11 | VII. | EFRR | 1 000 000 000 | 3,55 |
| | | VII. | EFRR | 1 000 000 000 | 3,56 | VIII. | EFRR | 467 300 000 | 1,66 |
| | | VIII. | EFRR | 467 300 000 | 1,66 | IX. | EFRR | 663 872 292 | 2,36 |
| | | IX. | EFRR | 663 872 292 | 2,36 | X. | FS | 327 000 000 | 1,16 |
| | | X. | FS | 327 000 000 | 1,16 | XI. | EFRR REACT-EU | 737 175 003 | 2,62 |
| | | XI. | EFRR REACT-EU | 647 879 479 | 2,31 | XII. | EFRR REACT-EU | 30 715 624 | 0,11 |
| | | XII. | EFRR REACT-EU | 26 994 978 | 0,10 | | | | |

Załącznik do Uchwały nr 7/2022 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 28 marca 2022 r. w sprawie przyjęcia zmian do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

| Lp. | Rozdział / strona | Aktualny zapis | Proponowany zapis | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|---|---|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|------------------|---------------|-----------------------|----|---|------|---------|--------------------|----|---------|---------|-------------------|----|---------|---------|----|---|------|---------|--------------------|-----|---------|---------|-------------------|----|---------|---------|---|-------|----------|-----------------|---------|-------------------|------------------|---------------|-----------------------|----|---|------|---------|--------------------|----|---------|---------|-------------------|----|---------|---------|----|---|------|---------|--------------------|-----|---------|---------|-------------------|----|---------|---------|
| | 1.2. Uzasadnienie alokacji finansowej, Tabela 2. Przegląd Strategii Inwestycyjnej Programu Operacyjnego, str. 30 | Oś priorytetowa XI: Wskaźniki rezultatu: <ul style="list-style-type: none"> Liczba odbiorców indywidualnych wytwarzających energię elektryczną z OZE Liczba leczonych w podmiotach leczniczych objętych wsparciem | Oś priorytetowa XI: Wskaźniki rezultatu: <ul style="list-style-type: none"> Liczba odbiorców indywidualnych wytwarzających energię elektryczną z OZE Liczba leczonych w podmiotach leczniczych objętych wsparciem Liczba przewozów komunikacją miejską w nowym taborze komunikacji miejskiej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2.2.9. Oś priorytetowa IX: Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia, Wskaźniki typu output (produkt/rezultat bezpośredni), str. 123 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>L. p.</th> <th>Wskaźnik</th> <th>Jednostka miary</th> <th>Fundusz</th> <th>Kategoria regionu</th> <th>Wartość docelowa</th> <th>Źródło danych</th> <th>Częstotliwość pomiaru</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1.</td> <td rowspan="2">Liczba wspartych podmiotów leczniczych z wyłączeniem ratownictwa medycznego</td> <td rowspan="2">szt.</td> <td rowspan="2">E F R R</td> <td>slabiej rozwiniete</td> <td>49</td> <td>SL 2014</td> <td>Rocznie</td> </tr> <tr> <td>lepiej rozwiniete</td> <td>13</td> <td>SL 2014</td> <td>Rocznie</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2.</td> <td rowspan="2">Liczba wspartych podmiotów leczniczych udzielających świadczeń ratownictwa medycznego lub jednostek organizacyjnych</td> <td rowspan="2">szt.</td> <td rowspan="2">E F R R</td> <td>slabiej rozwiniete</td> <td>186</td> <td>SL 2014</td> <td>Rocznie</td> </tr> <tr> <td>lepiej rozwiniete</td> <td>19</td> <td>SL 2014</td> <td>Rocznie</td> </tr> </tbody> </table> | L. p. | Wskaźnik | Jednostka miary | Fundusz | Kategoria regionu | Wartość docelowa | Źródło danych | Częstotliwość pomiaru | 1. | Liczba wspartych podmiotów leczniczych z wyłączeniem ratownictwa medycznego | szt. | E F R R | slabiej rozwiniete | 49 | SL 2014 | Rocznie | lepiej rozwiniete | 13 | SL 2014 | Rocznie | 2. | Liczba wspartych podmiotów leczniczych udzielających świadczeń ratownictwa medycznego lub jednostek organizacyjnych | szt. | E F R R | slabiej rozwiniete | 186 | SL 2014 | Rocznie | lepiej rozwiniete | 19 | SL 2014 | Rocznie | <table border="1"> <thead> <tr> <th>L. p.</th> <th>Wskaźnik</th> <th>Jednostka miary</th> <th>Fundusz</th> <th>Kategoria regionu</th> <th>Wartość docelowa</th> <th>Źródło danych</th> <th>Częstotliwość pomiaru</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1.</td> <td rowspan="2">Liczba wspartych podmiotów leczniczych z wyłączeniem ratownictwa medycznego</td> <td rowspan="2">szt.</td> <td rowspan="2">E F R R</td> <td>slabiej rozwiniete</td> <td>49</td> <td>SL 2014</td> <td>Rocznie</td> </tr> <tr> <td>lepiej rozwiniete</td> <td>13</td> <td>SL 2014</td> <td>Rocznie</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2.</td> <td rowspan="2">Liczba wspartych podmiotów leczniczych udzielających świadczeń ratownictwa medycznego lub jednostek organizacyjnych</td> <td rowspan="2">szt.</td> <td rowspan="2">E F R R</td> <td>slabiej rozwiniete</td> <td>186</td> <td>SL 2014</td> <td>Rocznie</td> </tr> <tr> <td>lepiej rozwiniete</td> <td>19</td> <td>SL 2014</td> <td>Rocznie</td> </tr> </tbody> </table> | L. p. | Wskaźnik | Jednostka miary | Fundusz | Kategoria regionu | Wartość docelowa | Źródło danych | Częstotliwość pomiaru | 1. | Liczba wspartych podmiotów leczniczych z wyłączeniem ratownictwa medycznego | szt. | E F R R | slabiej rozwiniete | 49 | SL 2014 | Rocznie | lepiej rozwiniete | 13 | SL 2014 | Rocznie | 2. | Liczba wspartych podmiotów leczniczych udzielających świadczeń ratownictwa medycznego lub jednostek organizacyjnych | szt. | E F R R | slabiej rozwiniete | 186 | SL 2014 | Rocznie | lepiej rozwiniete | 19 | SL 2014 | Rocznie |
| L. p. | Wskaźnik | Jednostka miary | Fundusz | Kategoria regionu | Wartość docelowa | Źródło danych | Częstotliwość pomiaru | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Liczba wspartych podmiotów leczniczych z wyłączeniem ratownictwa medycznego | szt. | E F R R | slabiej rozwiniete | 49 | SL 2014 | Rocznie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | lepiej rozwiniete | 13 | SL 2014 | Rocznie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Liczba wspartych podmiotów leczniczych udzielających świadczeń ratownictwa medycznego lub jednostek organizacyjnych | szt. | E F R R | slabiej rozwiniete | 186 | SL 2014 | Rocznie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | lepiej rozwiniete | 19 | SL 2014 | Rocznie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L. p. | Wskaźnik | Jednostka miary | Fundusz | Kategoria regionu | Wartość docelowa | Źródło danych | Częstotliwość pomiaru | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Liczba wspartych podmiotów leczniczych z wyłączeniem ratownictwa medycznego | szt. | E F R R | slabiej rozwiniete | 49 | SL 2014 | Rocznie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | lepiej rozwiniete | 13 | SL 2014 | Rocznie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Liczba wspartych podmiotów leczniczych udzielających świadczeń ratownictwa medycznego lub jednostek organizacyjnych | szt. | E F R R | slabiej rozwiniete | 186 | SL 2014 | Rocznie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | lepiej rozwiniete | 19 | SL 2014 | Rocznie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Załącznik do Uchwały nr 7/2022 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 28 marca 2022 r. w sprawie przyjęcia zmian do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

| Lp. | Rozdział / strona | Aktualny zapis | | | | | | | Proponowany zapis | | | | | | | | | |
|-----|-------------------|----------------|---|------|---------|-----------------------|------------|---------|-------------------|--|---|---|-------|----------------------|-----------------------|--------------------|----------|----------|
| | | | zakupionych środków ochrony indywidualnej | | F R R | iej roz wini ęte | 2 595 | 2014 | nie | | zakupionych środków ochrony indywidualnej | | F R R | iej roz wini ęte | 000 | 2014 | ie | |
| | | | | | | lepi ej roz wini ęte | 4 921 053 | SL 2014 | Rocz nie | | | | | lepi ej roz wini ęte | 4 921 053 | SL 2014 | Rocz nie | |
| | | 7. | Liczba zakupionych środków ochrony indywidualnej | szt. | E F R R | stabi ej roz wini ęte | 80 674 240 | SL 2014 | Rocz nie | | 7. | Liczba zakupionych środków ochrony indywidualnej | szt. | E F R R | stabi ej roz wini ęte | 211 568 396 | SL 2014 | Rocz nie |
| | | | | | | lepi ej roz wini ęte | 5 024 000 | SL 2014 | Rocz nie | | | | | | lepi ej roz wini ęte | 13 944 220 | SL 2014 | Rocz nie |
| | | 8. | Liczba zakupionego sprzętu medycznego, innego niż aparaty do oznaczania koronawirusa i respiratory - CV15 | szt. | E F R R | stabi ej roz wini ęte | 1467 | SL 2014 | Rocz nie | | 8. | Liczba zakupionego sprzętu medycznego, innego niż aparaty do oznaczania koronawirusa i respiratory - CV15 | szt. | E F R R | stabi ej roz wini ęte | 28 646 | SL 2014 | Rocz nie |
| | | | | | | lepi ej roz wini ęte | 93 | SL 2014 | Rocz nie | | | | | | lepi ej roz wini ęte | 618 | SL 2014 | Rocz nie |
| | | 9. | Wartość zakupionego sprzętu medycznego | EUR | E F R R | stabi ej roz wini ęte | 9 475 836 | SL 2014 | Rocz nie | | 9. | Wartość zakupionego sprzętu medycznego | EUR | E F R R | stabi ej roz wini ęte | 33 040 000 | SL 2014 | Rocz nie |
| | | | | | | lepi ej roz wini ęte | 604 840 | SL 2014 | Rocz nie | | | | | | lepi ej roz wini ęte | 604 840 | SL 2014 | Rocz nie |
| | | 10. | Liczba zakupionych | szt. | E F | stabi ej | 226 | SL 2014 | Rocz nie | | 10. | Liczba zakupionych | szt. | E F | stabi ej | 160 | SL 2014 | Rocz nie |

Załącznik do Uchwały nr 7/2022 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 28 marca 2022 r. w sprawie przyjęcia zmian do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

| Lp. | Rozdział / strona | Aktualny zapis | Proponowany zapis | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|--|--|-----|------------|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------|----|------------|-------------|--|----|---|------|------------------|-----------------------------------|----|------------|-------------|--|--|--|--|--|----------------------------------|---|------------|-------------|--|---|--|--|--|--------|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------|---|------------|-------------|--|-----|---|------|------------------|-----------------------------------|-----|------------|-------------|--|--|--|--|--|----------------------------------|----|------------|-------------|--|
| | | <table border="1"> <tr> <td></td> <td>respiratorów w celu wsparcia leczenia COVID-19</td> <td></td> <td>R R</td> <td>roz wini ęte</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>lepi ej roz wini ęte</td> <td>14</td> <td>SL 2014</td> <td>Rocz nie</td> <td></td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>Karetki pogotowia i pojazdy zakupione w celu reagowania kryzysowego</td> <td>szt.</td> <td>E F R R</td> <td>słabi ej roz wini ęte</td> <td>75</td> <td>SL 2014</td> <td>Rocz nie</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>lepi ej roz wini ęte</td> <td>5</td> <td>SL 2014</td> <td>Rocz nie</td> <td></td> </tr> </table> | | respiratorów w celu wsparcia leczenia COVID-19 | | R R | roz wini ęte | | | | | | | | | lepi ej roz wini ęte | 14 | SL 2014 | Rocz nie | | 11 | Karetki pogotowia i pojazdy zakupione w celu reagowania kryzysowego | szt. | E F R R | słabi ej roz wini ęte | 75 | SL 2014 | Rocz nie | | | | | | lepi ej roz wini ęte | 5 | SL 2014 | Rocz nie | | <table border="1"> <tr> <td></td> <td>respiratorów w celu wsparcia leczenia COVID-19</td> <td></td> <td>R R</td> <td>roz wini ęte</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>lepi ej roz wini ęte</td> <td>6</td> <td>SL 2014</td> <td>Rocz nie</td> <td></td> </tr> <tr> <td>11.</td> <td>Karetki pogotowia i pojazdy zakupione w celu reagowania kryzysowego</td> <td>szt.</td> <td>E F R R</td> <td>słabi ej roz wini ęte</td> <td>163</td> <td>SL 2014</td> <td>Rocz nie</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>lepi ej roz wini ęte</td> <td>12</td> <td>SL 2014</td> <td>Rocz nie</td> <td></td> </tr> </table> | | respiratorów w celu wsparcia leczenia COVID-19 | | R R | roz wini ęte | | | | | | | | | lepi ej roz wini ęte | 6 | SL 2014 | Rocz nie | | 11. | Karetki pogotowia i pojazdy zakupione w celu reagowania kryzysowego | szt. | E F R R | słabi ej roz wini ęte | 163 | SL 2014 | Rocz nie | | | | | | lepi ej roz wini ęte | 12 | SL 2014 | Rocz nie | |
| | respiratorów w celu wsparcia leczenia COVID-19 | | R R | roz wini ęte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | lepi ej roz wini ęte | 14 | SL 2014 | Rocz nie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Karetki pogotowia i pojazdy zakupione w celu reagowania kryzysowego | szt. | E F R R | słabi ej roz wini ęte | 75 | SL 2014 | Rocz nie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | lepi ej roz wini ęte | 5 | SL 2014 | Rocz nie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | respiratorów w celu wsparcia leczenia COVID-19 | | R R | roz wini ęte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | lepi ej roz wini ęte | 6 | SL 2014 | Rocz nie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. | Karetki pogotowia i pojazdy zakupione w celu reagowania kryzysowego | szt. | E F R R | słabi ej roz wini ęte | 163 | SL 2014 | Rocz nie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | lepi ej roz wini ęte | 12 | SL 2014 | Rocz nie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2.2.11. Oś priorytetowa XI: REACT-EU, str. 136 | Oś priorytetowa jest przeznaczona do finansowania wyłącznie z jednego funduszu (tj. Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego) i obejmuje zakresem interwencji cel tematyczny „Wspieranie kryzysowych działań naprawczych w kontekście pandemii COVID-19 i przygotowania do ekologicznej i cyfrowej odbudowy gospodarki zwiększającej jej odporność”. | Oś priorytetowa jest przeznaczona do finansowania wyłącznie z jednego funduszu (tj. Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego) i obejmuje zakresem interwencji cel tematyczny „Wspieranie kryzysowych działań naprawczych w kontekście pandemii COVID-19 i jej skutków społecznych oraz przygotowanie do ekologicznej i cyfrowej odbudowy gospodarki zwiększającej jej odporność”. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2.2.11. Oś priorytetowa XI: REACT-EU, Rezultaty, które państwo członkowskie zamierza osiągnąć przy wsparciu Unii, | W tym kontekście należy również zwrócić uwagę na działania infrastrukturalne, które wzmocnią również takie obszary jak Państwowa Inspekcja Sanitarna, która jest istotnym elementem walki z COVID-19. | W tym kontekście należy również zwrócić uwagę na działania infrastrukturalne, które wzmocnią również takie obszary jak Państwowa Inspekcja Sanitarna, która jest istotnym elementem walki z COVID-19, które wzmocnią infrastrukturę Państwowej Inspekcji Sanitarnej czy publicznej służby krwi, a więc obszarów, które są istotnym elementem systemu ochrony zdrowia w walce z COVID-19. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Załącznik do Uchwały nr 7/2022 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 28 marca 2022 r. w sprawie przyjęcia zmian do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

| Lp. | Rozdział / strona | Aktualny zapis | Proponowany zapis |
|-----|--|---|--|
| | str. 137 | | |
| | 2.2.11. Oś priorytetowa XI: REACT-EU, Rezultaty, które państwo członkowskie zamierza osiągnąć przy wsparciu Unii str. 137 | Kluczowe w ramach programu POIiŚ jest wzmocnienie infrastrukturalne podmiotów dotkniętych przez pandemię. (...) | Kluczowe w ramach programu POIiŚ jest wzmocnienie infrastrukturalne podmiotów dotkniętych przez pandemię. (...) |
| | 2.2.11. Oś priorytetowa XI: REACT-EU, Rezultaty, które państwo członkowskie zamierza osiągnąć przy wsparciu Unii, str. 138 | - | Wsparcie Powiatowych Stacji Sanitarno-Epidemiologicznych (PSSE) jest istotne, ponieważ jednostki te pozostają i w najbliższym czasie pozostaną szczególnie obciążone z uwagi na dodatkowe obowiązki związane z pandemią COVID-19. Inwestycje w zakresie sprzętu i wyposażenia oraz poprzez działania infrastrukturalne, wzmocnią jakość, efektywność i bezpieczeństwo działań PSSE związanych z zapobieganiem i zwalczaniem chorób zakaźnych, monitoringiem sytuacji epidemiologicznej, jak również z szeroko rozumianym nadzorem sanitarnym. |

Załącznik do Uchwały nr 7/2022 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 28 marca 2022 r. w sprawie przyjęcia zmian do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

| Lp. | Rozdział / strona | Aktualny zapis | Proponowany zapis | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---|---|---|--|------------|--|---------|------|------------|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | 2.2.11. Oś priorytetowa XI: REACT-EU, Rezultaty, które państwo członkowskie zamierza osiągnąć przy wsparciu Unii, str. 138 | - | W sektorze transportu miejskiego oczekiwanym rezultatem, z punktu widzenia walki z COVID-19 oraz działań naprawczych po pandemii, będzie wzmocnienie roli miejskiego transportu zbiorowego. W szczególności oznacza to zapewnienie w trudnej sytuacji pandemicznej dobrej oferty transportowej, gwarantującej bezpieczeństwo i komfort podróżowania przy równoczesnym ograniczeniu negatywnego wpływu transportu na środowisko. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2.2.11. Oś priorytetowa XI: REACT-EU, Wskaźniki rezultatu, str. 139 | - | <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="1229 695 1285 831">3</th> <th data-bbox="1285 695 1408 1027">Liczba przewozów komunikacją miejską w nowym taborze komunikacji miejskiej</th> <th data-bbox="1408 695 1496 831">szt/r ok</th> <th data-bbox="1496 695 1608 831">n/d</th> <th data-bbox="1608 695 1675 831">0</th> <th data-bbox="1675 695 1765 831">2020</th> <th data-bbox="1765 695 1854 831">22 132 950</th> <th data-bbox="1854 695 1944 1027">Dane beneficjentów gromadzone w SL2014</th> <th data-bbox="1944 695 2069 831">Rocznie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 3 | Liczba przewozów komunikacją miejską w nowym taborze komunikacji miejskiej | szt/r ok | n/d | 0 | 2020 | 22 132 950 | Dane beneficjentów gromadzone w SL2014 | Rocznie | | | | | | | | | |
| 3 | Liczba przewozów komunikacją miejską w nowym taborze komunikacji miejskiej | szt/r ok | n/d | 0 | 2020 | 22 132 950 | Dane beneficjentów gromadzone w SL2014 | Rocznie | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2.2.11. Oś priorytetowa XI: REACT-EU, Zakres interwencji, str. 139-140 | <p>Przewiduje się w szczególności następujące typy projektów:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wsparcie oddziałów oraz innych jednostek organizacyjnych podmiotów leczniczych ponadregionalnych, udzielających świadczeń zdrowotnych dedykowanych chorobom układu krążenia, nowotworowym, układu kostno-stawowo-mięśniowego, układu oddechowego, zakaźnym; w zakresie ginekologii, położnictwa, neonatologii, pediatrii oraz innych oddziałów zajmujących się leczeniem dzieci (roboty budowlane, doposażenie⁹⁴, w tym zakup wyrobów medycznych jednorazowego użytku, środków ochrony | <p>Przewiduje się w szczególności następujące typy projektów:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wsparcie oddziałów oraz innych jednostek organizacyjnych podmiotów leczniczych ponadregionalnych, udzielających świadczeń zdrowotnych dedykowanych chorobom układu krążenia, nowotworowym, układu kostno-stawowo-mięśniowego, układu oddechowego, zakaźnym; w zakresie ginekologii, położnictwa, neonatologii, pediatrii oraz innych oddziałów zajmujących się leczeniem dzieci (roboty budowlane, doposażenie⁹⁴, w tym zakup wyrobów medycznych jednorazowego użytku, środków ochrony indywidualnej oraz środków do dezynfekcji); - wsparcie oddziałów zakaźnych oraz innych jednostek | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Lp. | Rozdział / strona | Aktualny zapis | Proponowany zapis |
|-----|-------------------|---|---|
| | | <p>indywidualnej oraz środków do dezynfekcji);</p> <ul style="list-style-type: none"> - wsparcie oddziałów oraz innych jednostek organizacyjnych podmiotów leczniczych wyspecjalizowanych w zakresie onkologii (roboty budowlane, wyposażenie⁹⁵; - wsparcie oddziałów oraz innych jednostek organizacyjnych podmiotów leczniczych przeszczepiających narządy (roboty budowlane, wyposażenie⁹⁶, w tym zakup wyrobów medycznych jednorazowego użytku, środków ochrony indywidualnej oraz środków do dezynfekcji); - wsparcie pracowni diagnostycznych oraz innych jednostek zajmujących się diagnostyką, współpracujących z oddziałami/jednostkami wymienionymi powyżej (roboty budowlane, wyposażenie⁹⁷, w tym zakup wyrobów medycznych jednorazowego użytku, środków ochrony indywidualnej oraz środków do dezynfekcji); - wsparcie organów Państwowej Inspekcji Sanitarnej (roboty budowlane, wyposażenie⁹⁸, w tym zakup wyrobów medycznych jednorazowego użytku, środków ochrony indywidualnej oraz środków do dezynfekcji); - wsparcie podmiotów funkcjonujących w obszarze publicznej służby krwi (roboty budowlane, wyposażenie⁹⁹, w tym zakup wyrobów medycznych jednorazowego użytku, środków ochrony indywidualnej oraz środków do dezynfekcji); - wsparcie jednostek/podmiotów innych niż wymienione powyżej zaangażowanych w realizację działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19 (roboty budowlane, wyposażenie¹⁰⁰),¹⁰¹ - wsparcie cyfryzacji świadczeniodawców udzielających świadczeń gwarantowanych w rodzaju podstawowa opieka zdrowotna co najmniej w zakresie „świadczenia lekarza | <p>organizacyjnych podmiotów leczniczych udzielających świadczeń zdrowotnych dedykowanych chorobom zakaźnym (roboty budowlane, wyposażenie⁹⁵, w tym zakup wyrobów medycznych jednorazowego użytku, środków ochrony indywidualnej oraz środków do dezynfekcji);</p> <ul style="list-style-type: none"> - wsparcie oddziałów oraz innych jednostek organizacyjnych podmiotów leczniczych wyspecjalizowanych w zakresie onkologii (roboty budowlane, wyposażenie⁹⁶, w tym zakup wyrobów medycznych jednorazowego użytku, środków ochrony indywidualnej oraz środków do dezynfekcji); - wsparcie oddziałów oraz innych jednostek organizacyjnych podmiotów leczniczych (ośrodków referencyjnych) przeszczepiających narządy (roboty budowlane, wyposażenie⁹⁷, w tym zakup wyrobów medycznych jednorazowego użytku, środków ochrony indywidualnej oraz środków do dezynfekcji); - wsparcie pracowni diagnostycznych oraz innych jednostek zajmujących się diagnostyką, współpracujących z oddziałami/jednostkami wymienionymi powyżej (roboty budowlane, wyposażenie⁹⁸, w tym zakup wyrobów medycznych jednorazowego użytku, środków ochrony indywidualnej oraz środków do dezynfekcji); - wsparcie organów Państwowej Inspekcji Sanitarnej (roboty budowlane, wyposażenie⁹⁹, w tym zakup wyrobów medycznych jednorazowego użytku, środków ochrony indywidualnej oraz środków do dezynfekcji); - wsparcie podmiotów funkcjonujących w obszarze publicznej służby krwi (roboty budowlane, wyposażenie¹⁰⁰, w tym zakup wyrobów medycznych jednorazowego użytku, środków ochrony indywidualnej oraz środków do dezynfekcji); - wsparcie jednostek/podmiotów innych niż wymienione powyżej zaangażowanych w realizację działań związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem „COVID-19” (roboty budowlane, wyposażenie¹⁰¹)¹⁰². - wsparcie cyfryzacji świadczeniodawców udzielających świadczeń gwarantowanych w rodzaju podstawowa opieka zdrowotna co najmniej w zakresie „świadczenia lekarza POZ” (placówki POZ posiadające umowę |

| Lp. | Rozdział / strona | Aktualny zapis | Proponowany zapis |
|-----|---|--|---|
| | | <p>POZ" (placówki POZ posiadające umowę o udzielanie świadczeń z Narodowym Funduszem Zdrowia) – planuje się realizację dwóch projektów:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ projekt mający na celu wsparcie POZ z poziomu centralnego – wsparcie POZ związane z dostawą niezbędnego sprzętu informatycznego oraz integrację z centralnymi rozwiązaniami systemu e-zdrowia. Zostanie uruchomione narzędzie informatyczne, które będzie rozwiązaniem udostępnianym do wykorzystania przez placówki POZ. Będzie to darmowe, systemowe rozwiązanie, z którego będzie mogła korzystać każda placówka POZ w Polsce; ○ projekt mający na celu wsparcie placówek POZ w formie zakupu sprzętu komputerowego oraz zakup pozostałej, niezbędnej infrastruktury informatycznej i oprogramowania, w tym integrację z platformą P1. | <p>e udzielanie świadczeń z Narodowym Funduszem Zdrowia) – planuje się realizację dwóch projektów: (podmioty lecznicze udzielające świadczeń opieki zdrowotnej na podstawie umowy zawartej z Dyrektorem właściwego oddziału wojewódzkiego NFZ o udzielanie świadczeń opieki zdrowotnej w rodzaju podstawowa opieka zdrowotna w zakresie świadczenia lekarza POZ) – realizacja dwóch projektów:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ projekt mający na celu wsparcie POZ z poziomu centralnego – wsparcie POZ związane z dostawą niezbędnego sprzętu informatycznego oraz integrację z centralnymi rozwiązaniami systemu e-zdrowia. Zostanie uruchomione narzędzie informatyczne, które będzie rozwiązaniem udostępnianym do wykorzystania przez placówki POZ. Będzie to darmowe, systemowe rozwiązanie, z którego będzie mogła korzystać każda placówka POZ w Polsce, ○ projekt mający na celu wsparcie placówek POZ w formie zakupu sprzętu komputerowego oraz zakup pozostałej, niezbędnej infrastruktury informatycznej i oprogramowania, w tym integrację z platformą P1 – projekt realizowany w formule grantowej. |
| | <p>2.2.11. Oś priorytetowa XI: REACT-EU, Zakres interwencji, str. 141</p> | <p>-</p> | <p>Podstawowym typem projektu wspieranym w obszarze transportu miejskiego ze środków REACT to zakup taboru komunikacji miejskiej. Wymiana flory taboru tramwajowego i autobusowego pozostaje niezmiennym wyzwaniem dla miast – tym istotniejszym w sytuacji wychodzenia z kryzysu pandemii COVID-19. Komfortowy tabor w ilości odpowiadającej ofercie przewozowej i zapotrzebowaniu pasażerów, jednocześnie zapewniający bezpieczeństwo, to podstawowy</p> |

| Lp. | Rozdział / strona | Aktualny zapis | Proponowany zapis | | | | | | | | |
|-----|---|----------------|---|-----|--|------------|----------|-----|----|------------|----------|
| | | | <p>czynnik zachęcający pasażera do odbycia podróży środkami transportu zbiorowego. Jednocześnie pozwala na szybkie wzmocnienie jednostek samorządowych w odbudowywaniu roli transportu zbiorowego po pandemii. W miarę możliwości wdrożeniowych efekt ten wzmacniany będzie wsparciem w zakresie innych rodzajów projektów, w tym m.in. systemy ITS, infrastruktura węzłowa lub liniowa (z wyłączeniem infrastruktury drogowej wykorzystywanej dla indywidualnego ruchu zmotoryzowanego). W dalszym ciągu promowana jest też idea Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej – zwłaszcza dla miast, które nie korzystały ze środków uruchomionych w ramach osi VI.</p> <p>Planowane typy projektów w sektorze transportu miejskiego:</p> <ul style="list-style-type: none"> • projekty taborowe: zakup taboru tramwajowego, zakup taboru autobusowego (CNG, LNG, hybrydowy, elektryczny, wodorowy) • projekty ITS • projekty infrastrukturalne (z wyłączeniem infrastruktury drogowej wykorzystywanej dla indywidualnego ruchu zmotoryzowanego) • przygotowanie Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej. | | | | | | | | |
| | <p>2.2.11. Oś priorytetowa XI: REACT-EU, Wskaźniki typu output (produkt/rezultat bezpośredni), str. 142</p> | - | <table border="1"> <tr> <td data-bbox="1240 1107 1285 1342">7</td> <td data-bbox="1285 1107 1509 1342">Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej</td> <td data-bbox="1509 1107 1599 1342">szt.</td> <td data-bbox="1599 1107 1666 1342">EFR R</td> <td data-bbox="1666 1107 1756 1342">n/d</td> <td data-bbox="1756 1107 1845 1342">75</td> <td data-bbox="1845 1107 1935 1342">SL 2014</td> <td data-bbox="1935 1107 2047 1342">Rocznice</td> </tr> </table> | 7 | Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | szt. | EFR R | n/d | 75 | SL 2014 | Rocznice |
| 7 | Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | szt. | EFR R | n/d | 75 | SL 2014 | Rocznice | | | | |

| Lp. | Rozdział / strona | Aktualny zapis | Proponowany zapis |
|-----|---|--|--|
| | <p>2.2.11. Oś priorytetowa XI: REACT-EU, Potencjalni beneficjenci oraz grupy docelowe, str. 142</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Organy Państwowej Inspekcji Sanitarnej, z wyłączeniem powiatowych stacji sanitarno-epidemiologicznych i granicznych stacji sanitarno-epidemiologicznych; (...) - podmioty lecznicze przeszczepiające narządy, które posiadają pozwolenie ministra właściwego do spraw zdrowia wydane na podstawie aktualnie obowiązujących przepisów o pobieraniu, przechowywaniu i przeszczepianiu komórek, tkanek i narządów; - minister właściwy ds. zdrowia działający na rzecz świadczeniodawców udzielających świadczeń gwarantowanych w rodzaju podstawowa opieka zdrowotna co najmniej w zakresie „świadczenia lekarza POZ” (placówki POZ posiadające umowę o udzielanie świadczeń z Narodowym Funduszem Zdrowia). <p>Grupami docelowymi wsparcia będą użytkownicy korzystający z infrastruktury ww. podmiotów, w tym podmiotów leczniczych o charakterze ponadregionalnym oraz pacjenci wspartych placówek podstawowej opieki zdrowotnej.</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Organy Państwowej Inspekcji Sanitarnej, z wyłączeniem powiatowych stacji sanitarno-epidemiologicznych i granicznych stacji sanitarno-epidemiologicznych; (...) - podmioty lecznicze (ośrodki referencyjne) przeszczepiające narządy, które posiadają pozwolenie ministra właściwego do spraw zdrowia wydane na podstawie aktualnie obowiązujących przepisów o pobieraniu, przechowywaniu i przeszczepianiu komórek, tkanek i narządów; - minister właściwy ds. zdrowia działający na rzecz świadczeniodawców udzielających świadczeń gwarantowanych w rodzaju podstawowa opieka zdrowotna co najmniej w zakresie „świadczenia lekarza POZ” (placówki POZ posiadające umowę o udzielanie świadczeń z Narodowym Funduszem Zdrowia)., w tym jako beneficjent projektu grantowego. <p>Grupami docelowymi wsparcia będą użytkownicy korzystający z infrastruktury ww. podmiotów, w tym podmiotów leczniczych o charakterze ponadregionalnym oraz pacjenci wspartych placówek podstawowej opieki zdrowotnej.</p> <p>Grupami docelowymi wsparcia będą użytkownicy korzystający z infrastruktury/sprzętu/środków zakupionych w ramach działań na rzecz ww. podmiotów, w tym podmiotów leczniczych o charakterze ponadregionalnym oraz pacjenci wspartych placówek podstawowej opieki zdrowotnej. W przypadku realizacji projektów grantowych grantobiorcami będą podmioty publiczne, inne niż beneficjent projektu grantowego (MZ), wybrane w drodze otwartego naboru ogłoszonego przez beneficjenta projektu grantowego w ramach realizacji projektu grantowego, tj. podmioty lecznicze udzielające świadczeń opieki zdrowotnej na podstawie umowy zawartej z Dyrektorem właściwego oddziału wojewódzkiego NFZ o udzielanie świadczeń opieki zdrowotnej w rodzaju podstawowa opieka zdrowotna w zakresie świadczenia lekarza POZ.</p> |

| Lp. | Rozdział / strona | Aktualny zapis | Proponowany zapis |
|-----|--|--|---|
| | 2.2.11. Oś priorytetowa XI: REACT-EU, Potencjalni beneficjenci oraz grupy docelowe, str. 143 | - | <p>W sektorze transportu miejskiego potencjalnymi beneficjentami wsparcia są miasta (w tym ich związki, porozumienia, stowarzyszenia) objęte instrumentem ZIT oraz miasta średnie, w tym tracące funkcje społeczno-gospodarcze, o których mowa w rozdziale 3.1.2 Umowy Partnerstwa (lista 255 miast średnich) . Potencjalnymi beneficjentami mogą też być działające w ich imieniu jednostki organizacyjne i spółki specjalnego przeznaczenia, a także zarządcy infrastruktury służącej transportowi miejskiemu, operatorzy publicznego transportu zbiorowego.</p> <p>Z uwagi na to, że interwencja będzie miała charakter horyzontalny i dotyczyła miast i ich obszarów funkcjonalnych, grupami docelowymi wsparcia będą użytkownicy indywidualni i przedsiębiorcy korzystający z miejskiej infrastruktury transportowej i środków transportu zbiorowego dofinansowanych ze środków UE.</p> |
| | 2.2.11. Oś priorytetowa XI: REACT-EU, Terytorialny obszar realizacji, str. 144 | - | <p>W ramach sektora transportu miejskiego projekty realizowane będą na terenie całego kraju. Planowane działania ze względu na swój charakter, będą realizowane głównie na obszarze dużych ośrodków miejskich (miasta objęte instrumentem ZIT) oraz na obszarze miast średnich, w tym tracących funkcje społeczno-gospodarcze, o których mowa w rozdziale 3.1.2 Umowy Partnerstwa (lista 255 miast średnich).</p> |
| | 2.2.11. Oś priorytetowa XI: REACT-EU, Zasady wyboru projektów do dofinansowania str. 144 | Większość inwestycji realizowanych będzie przez podmioty jednoznacznie określone (np. organy Państwowej Inspekcji Sanitarnej, podmioty funkcjonujące w obszarze publicznej służby krwi, czy przeszczepiających narządy) i realizujące zadania o strategicznym znaczeniu dla kraju. | Większość inwestycji realizowanych będzie przez podmioty jednoznacznie określone (np. organy Państwowej Inspekcji Sanitarnej, podmioty funkcjonujące w obszarze publicznej służby krwi, czy ośrodki referencyjne przeszczepiające narządy) i realizujące zadania o strategicznym znaczeniu dla kraju. |

Załącznik do Uchwały nr 7/2022 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 28 marca 2022 r. w sprawie przyjęcia zmian do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

| Lp. | Rozdział / strona | Aktualny zapis | Proponowany zapis |
|-----|--|--|--|
| | 2.2.11. Oś priorytetowa XI: REACT-EU, Zasady wyboru projektów do dofinansowania str. 145 | W trybie pozakonkursowym planowane są do realizacji przez Ministerstwo Zdrowia projekty mające na celu udzielenia wsparcia cyfryzacji POZ w ramach ogłoszonych naborów. | W trybie pozakonkursowym planowane są do realizacji przez Ministerstwo Zdrowia projekty mające na celu udzielenia wsparcia cyfryzacji POZ w ramach ogłoszonych naborów oraz wsparcie Powiatowych Stacji Sanitarno-Epidemiologicznych. W odniesieniu do ww. typów projektów, możliwe będzie zastosowanie formuły projektów grantowych. |
| | 2.2.11. Oś priorytetowa XI: REACT-EU, Zasady wyboru projektów do dofinansowania str. 145 | Wyłączenie z obowiązku zgodności z mapą potrzeb zdrowotnych oraz zapisami Planów Transformacji będzie obowiązywać dla projektów pozakonkursowych mających na celu wsparcie cyfryzacji POZ. | Wyłączenie z obowiązku zgodności z mapą potrzeb zdrowotnych oraz zapisami Planów Transformacji będzie obowiązywać dla projektów pozakonkursowych mających na celu wsparcie cyfryzacji POZ. |
| | 2.2.11. Oś priorytetowa XI: REACT-EU, Zasady wyboru projektów do dofinansowania str. 145 | W trybie pozakonkursowym planowane są do realizacji przez Ministerstwo Zdrowia projekty mające na celu udzielenia wsparcia cyfryzacji POZ w ramach ogłoszonych naborów oraz wsparcie Powiatowych Stacji Sanitarno-Epidemiologicznych. W odniesieniu do ww. typów projektów, możliwe będzie zastosowanie formuły projektów grantowych. | W trybie pozakonkursowym planowane są do realizacji przez Ministerstwo Zdrowia projekty mające na celu udzielenia wsparcia cyfryzacji POZ w ramach ogłoszonych naborów oraz wsparcie Powiatowych Stacji Sanitarno-Epidemiologicznych. W odniesieniu do ww. typów projektów, możliwe będzie zastosowanie formuły projektów grantowych i/lub formuły pozwalającej na ponoszenie wydatków w ramach upoważnienia podmiotu uprawnionego do ponoszenia wydatków na poziomie krajowym. |

Załącznik do Uchwały nr 7/2022 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 28 marca 2022 r. w sprawie przyjęcia zmian do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

| Lp. | Rozdział / strona | Aktualny zapis | Proponowany zapis |
|-----|---|----------------|---|
| | <p>2.2.11. Oś priorytetowa XI: REACT-EU, Zasady wyboru projektów do dofinansowania str. 146</p> | - | <p>Wybór do dofinansowania projektów transportu miejskiego nastąpi w trybie pozakonkursowym i konkursowym.</p> <p>Tryb pozakonkursowy będzie stosowany wobec inwestycji uwzględnionych w ramach opracowanych przez miasta Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT). Dotyczyć będzie w szczególności projektów zgłoszonych dotychczas przez miasta wojewódzkie jako potencjalne wzmocnienie efektów działań podjętych w ramach osi VI POIiŚ.</p> <p>Tryb konkursowy dotyczyć będzie projektów bez względu na posiadaną strategię ZIT, w tym m.in. dotyczących przygotowania Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej.</p> |

Załącznik do Uchwały nr 7/2022 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 28 marca 2022 r. w sprawie przyjęcia zmian do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

| Lp. | Rozdział / strona | Aktualny zapis | | | | | | | | Proponowany zapis | | | | | | | |
|-----|---|--------------------|-------------|--------------------|-------------|------------|-------------|--|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|------------|-------------|--|-------------|
| | | Obszar interwencji | | Forma finansowania | | Terytorium | | Mechanizmy realizacji wymiaru terytorialnego | | Obszar interwencji | | Forma finansowania | | Terytorium | | Mechanizmy realizacji wymiaru terytorialnego | |
| | | Kod | Kwota | Kod | Kwota | Kod | Kwota | Kod | Kwota | Kod | Kwota | Kod | Kwota | Kod | Kwota | Kod | Kwota |
| | 2.2.11. Oś priorytetowa XI: REACT-EU, Kategorie interwencji (EUR), str. 147 | | 126 796 800 | | 647 879 479 | | 647 879 479 | | 647 879 479 | | 126 796 800 | | 737 175 003 | | 737 175 003 | | 737 175 003 |
| | | 008 | 190 | 01 | 879 | 07 | 879 | 07 | 879 | 008 | 190 | 01 | 737 | 07 | 737 | 07 | 737 |
| | | 010 | 195 | | 479 | | 479 | | 479 | 010 | 200 | | 175 | | 175 | | 175 |
| | | 053 | 200 | | | | | | | 043 | 65 743 914 | | 003 | | 003 | | 003 |
| | | | 330 | | | | | | | 044 | 4 351 610 | | | | | | |
| | | | 887 | | | | | | | 053 | 350 087 479 | | | | | | |
| | | | 479 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Razem | 647 879 479 | Razem | 647 879 479 | Razem | 647 879 479 | Razem | 647 879 479 | Razem | 737 175 003 | Razem | 737 175 003 | Razem | 737 175 003 | Razem | 737 175 003 |

Załącznik do Uchwały nr 7/2022 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 28 marca 2022 r. w sprawie przyjęcia zmian do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

| Lp. | Rozdział / strona | Aktualny zapis | | | | | | Proponowany zapis | | | | | |
|-----|---|--------------------|------------|--------------------|------------|------------|------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|------------|-------------------|
| | 2.2.12. Oś priorytetowa XII: Pomoc techniczna REACT-EU, Kategorie interwencji (EUR), str. 153 | Obszar interwencji | | Forma finansowania | | Terytorium | | Obszar interwencji | | Forma finansowania | | Terytorium | |
| | | Kod | Kwota | Kod | Kwota | Kod | Kwota | Kod | Kwota | Kod | Kwota | Kod | Kwota |
| | | 121 | 26 737 316 | 01 | 26 994 978 | 07 | 26 994 978 | 121 | 30 422 962 | 01 | 30 715 624 | 07 | 30 715 624 |
| | | 122 | 25 000 | Razem | 26 994 978 | Razem | 26 994 978 | 122 | 60 000 | Razem | 30 715 624 | Razem | 30 715 624 |
| | | 123 | 232 662 | | | | | 123 | 232 662 | | | | |
| | | Razem | 26 994 978 | | | | | Razem | 30 715 624 | | | | |

Załącznik do Uchwały nr 7/2022 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 28 marca 2022 r. w sprawie przyjęcia zmian do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

| Lp. | Rozdział / strona | Aktualny zapis | Proponowany zapis |
|-----|--------------------------------------|--|--|
| | 3. Plan finansowy programu, str. 153 | <p>Alokacja UE na POIiŚ 2014-2020 wynosi 4 973 939 282 EUR z EFRR, 674 874 457 EUR z EFRR w ramach REACT-EU i 22 436 807 603 EUR z FS. Minimalne zaangażowanie środków krajowych, szacowane na podstawie art. 120 rozporządzenia ramowego, zakładającego maksymalny poziom dofinansowania każdej osi priorytetowej EFRR w regionach słabiej rozwiniętych na poziomie 85% i dla Mazowsza na poziomie 80% oraz każdej osi priorytetowej FS na poziomie 85%, wynosi w momencie programowania 4 853 273 696 EUR.</p> | <p>Alokacja UE na POIiŚ 2014-2020 wynosi 4 973 939 282 EUR z EFRR, 767 890 627 EUR z EFRR w ramach REACT-EU i 22 436 807 603 EUR z FS. Minimalne zaangażowanie środków krajowych, szacowane na podstawie art. 120 rozporządzenia ramowego, zakładającego maksymalny poziom dofinansowania każdej osi priorytetowej EFRR w regionach słabiej rozwiniętych na poziomie 85% i dla Mazowsza na poziomie 80% oraz każdej osi priorytetowej FS na poziomie 85%, wynosi w momencie programowania 4 858 694 101 EUR.</p> |

Załącznik do Uchwały nr 7/2022 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 28 marca 2022 r. w sprawie przyjęcia zmian do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

| Lp. | Rozdział / strona | Aktualny zapis | | | | | | Proponowany zapis | | | | | |
|-----|--|--------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|--------------------------|
| | 3. Plan finansowy programu, 3.1. Tabela zobowiązań, str. 155 | Fundusz | Kategoria regionu | 2021 | 2022 | Razem | | Fundusz | Kategoria regionu | 2021 | 2022 | Razem | |
| | | | | całkowita alokacja | całkowita alokacja | główna alokacja | rezerwa wykonania | | | całkowita alokacja | całkowita alokacja | główna alokacja | rezerwa wykonania |
| | | FS | Nie dotyczy | n/d | n/d | 21 044 328 260 | 1 392 479 343 | FS | Nie dotyczy | n/d | n/d | 21 044 328 260 | 1 392 479 343 |
| | | EFRR | Stabiej rozwinięte | n/d | n/d | 4 473 482 026 | 281 727 621 | EFRR | Stabiej rozwinięte | n/d | n/d | 4 473 482 026 | 281 727 621 |
| | | | Lepiej rozwinięte | n/d | n/d | 206 104 382 | 12 625 253 | | Lepiej rozwinięte | n/d | n/d | 206 104 382 | 12 625 253 |
| | | | Razem | n/d | n/d | 4 679 586 408 | 294 352 874 | | Razem | n/d | n/d | 4 679 586 408 | 294 352 874 |
| | | EFRR REACT-EU | n/d | 674 874 457 | | 674 874 457 | n/d | EFRR REACT-EU | n/d | 674 874 457 | 93 016 170 | 767 890 627 | n/d |
| | | Razem (FS i EFRR) | | 674 874 457 | | 26 398 789 125 | 1 686 832 217 | Razem (FS i EFRR) | | 674 874 457 | 93 016 170 | 26 491 805 295 | 1 686 832 217 |

Załącznik do Uchwały nr 7/2022 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 28 marca 2022 r. w sprawie przyjęcia zmian do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

| Lp. | Rozdział / strona | Aktualny zapis | Proponowany zapis |
|-----|---|---|---|
| | 3. Plan finansowy programu, 3.2. Tabela źródeł finansowania, str. 156-157 | <p><u>Oś priorytetowa XI:</u> Wkład UE: 647 879 479 Finansowanie ogółem: 647 879 479 Główna alokacja. Wkład UE: 647 879 479</p> <p><u>Oś priorytetowa XII:</u> Wkład UE: 26 994 978 Wkład krajowy: 4 763 820 Krajowe środki publiczne: 4 763 820 Finansowanie ogółem: 31 758 798 Główna alokacja. Wkład UE: 26 994 978 Główna alokacja. Wkład krajowy: 4 763 820 <u>Ogółem.</u> Wkład UE: 28 085 621 342 <u>Ogółem.</u> Wkład krajowy: 4 858 037 516 <u>Ogółem.</u> Krajowe środki publiczne: 3 979 719 600 <u>Ogółem.</u> Finansowanie ogółem: 32 943 658 858 <u>Ogółem.</u> Główna alokacja. Wkład UE: 26 398 789 125 <u>Ogółem.</u> Główna alokacja. Wkład krajowy: 4 559 432 912 <u>Ogółem.</u> Udział RW we wkładzie UE: 6,01%</p> | <p><u>Oś priorytetowa XI:</u> Wkład UE: 737 175 003 Finansowanie ogółem: 737 175 003 Główna alokacja. Wkład UE: 737 175 003</p> <p><u>Oś priorytetowa XII:</u> Wkład UE: 30 715 624 Wkład krajowy: 5 420 405 Krajowe środki publiczne: 5 420 405 Finansowanie ogółem: 36 136 029 Główna alokacja. Wkład UE: 30 715 624 Główna alokacja. Wkład krajowy: 5 420 405 <u>Ogółem.</u> Wkład UE: 28 178 637 512 <u>Ogółem.</u> Wkład krajowy: 4 858 694 101 <u>Ogółem.</u> Krajowe środki publiczne: 3 980 376 185 <u>Ogółem.</u> Finansowanie ogółem: 33 037 331 613 <u>Ogółem.</u> Główna alokacja. Wkład UE: 26 491 805 295 <u>Ogółem.</u> Główna alokacja. Wkład krajowy: 4 560 089 497 <u>Ogółem.</u> Udział RW we wkładzie UE: 5,99%</p> |

Załącznik do Uchwały nr 7/2022 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 28 marca 2022 r. w sprawie przyjęcia zmian do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

| Lp. | Rozdział / strona | Aktualny zapis | | | | | | | Proponowany zapis | | | | | | | | |
|-----|--|-----------------|------------------|-------------------|----------------|-------------------|------------------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|----------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|--|--|
| | 3. Plan finansowy programu, 3.3. Tabela podziału na osie priorytetowe, fundusze, kategorie regionów oraz cele tematyczne, str. 158-159 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Oś priorytetowa | Fundusz | Kategoria regionu | Cel tematyczny | Wkład UE | Wkład krajowy | Finansowanie ogółem | Oś priorytetowa | Fundusz | Kategoria regionu | Cel tematyczny | Wkład UE | Wkład krajowy | Finansowanie ogółem | | |
| | | XI. | EFRR REACT-EU | n/d | 10. | 647 879 479 | 0 | 647 879 479 | XI. | EFRR REACT-EU | n/d | 10. | 737 175 003 | 0 | 737 175 003 | | |
| | | XII. | EFRR REACT-EU | n/d | n/d | 26 994 978 | 4 763 820 | 31 758 798 | XII. | EFRR REACT-EU | n/d | n/d | 30 715 624 | 5 420 405 | 36 136 029 | | |
| | | Ogółem | | | | | | | Ogółem | | | | | | | | |
| | | | | | | 28 085 621 342 | 4 858 037 516 | 32 943 658 858 | | | | | 28 178 637 512 | 4 858 694 101 | 33 037 331 613 | | |

Załącznik do Uchwały nr 7/2022 Komitetu Monitorującego Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 z dnia 28 marca 2022 r. w sprawie przyjęcia zmian do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

| Lp. | Rozdział / strona | Aktualny zapis | | | Proponowany zapis | | |
|-----|---|-----------------|--|-------------------------------------|-------------------|--|-------------------------------------|
| | | Oś priorytetowa | Szacunkowa wysokość środków na cele związane ze zmianą klimatu | Udział w całości alokacji na PO (%) | Oś priorytetowa | Szacunkowa wysokość środków na cele związane ze zmianą klimatu | Udział w całości alokacji na PO (%) |
| | 3. Plan finansowy programu, 3.4. Tabela podziału alokacji w realizacji celu dotyczącego klimatu, str. 159-160 | I. | 1 558 430 978 | 5,55% | I. | 1 558 430 978 | 5,53% |
| | | II. | 755 685 430 | 2,69% | II. | 755 685 430 | 2,68% |
| | | III. | 534 755 852 | 1,90% | III. | 534 755 852 | 1,90% |
| | | IV. | 0 | 0 | IV. | 0 | 0 |
| | | V. | 2 003 880 000 | 7,13% | V. | 2 003 880 000 | 7,11% |
| | | VI. | 910 599 052 | 3,24% | VI. | 910 599 052 | 3,23% |
| | | VII. | 0 | 0 | VII. | 0 | 0 |
| | | VIII. | 0 | 0 | VIII. | 0 | 0 |
| | | IX. | 0 | 0 | IX. | 0 | 0 |
| | | X. | 0 | 0 | X. | 0 | 0 |
| | | XI. | 190 195 200 | 0,68% | XI. | 218 233 410 | 0,77% |
| | | XII. | 0 | 0 | XII. | 0 | 0 |
| | | | Ogółem | 5 953 546 512 | 21,20% | Ogółem | 5 981 584 722 |