

Załącznik 4. Indykatory plan finansowy (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Tabela 1. Indykatywna tabela finansowa zobowiązań dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (wydatki kwalifikowalne w EUR)

0

Oś priorytetowa / działanie / poddziałanie	Priorytet inwestycyjny	kategoria regionu	Unia Europejska			Wkład krajowy						Finansowanie ogółem	Szacowany poziom cross-finansingu (%)	Główna alokacja	Rezerwa wykonania	Udział rezerwy wykonania w stosunku do całkowitej kwoty wsparcia UE	wkład EBI
			Ogółem	w tym		ogółem	Krajowe środki publiczne				krajowe środki prywatne						
				EFRR	FS		ogółem	budget państwa	budget JST	inne							
1	2	3	4 = 5+6	5	6	7 = 8+12	8 = 9+10+11	9	10	11	12	13 = 4 + 7	14	15= 4-16	16	17	18
<b>I Zmniejszenie emisyjności gospodarki</b>			<b>1 828 430 978</b>	n/d	<b>1 828 430 978</b>	<b>334 680 511</b>	<b>78 330 263</b>	<b>78 330 263</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>256 350 248</b>	<b>2 163 111 489</b>	n/d	<b>1 737 009 429</b>	<b>91 421 549</b>	<b>5%</b>	n/d
1.1.1	4.i	n/d	223 289 903	n/d	223 289 903	51 420 321	12 016 220	12 016 220	0	0	39 404 101	274 710 224	n/d	223 289 903	0	0,00%	n/d
1.1.2	4.i	n/d	243 461 343	n/d	243 461 343	42 963 766	0	0	0	0	42 963 766	286 425 109	n/d	243 461 343	0	0,00%	n/d
1.2	4.ii	n/d	37 327 749	n/d	37 327 749	6 587 250	0	0	0	0	6 587 250	43 914 999	n/d	37 327 749	0	0,00%	n/d
1.3.1	4.iii	n/d	515 851 713	n/d	515 851 713	91 032 655	66 314 043	66 314 043	0	0	24 718 612	606 884 368	n/d	425 851 713	90 000 000	17,45%	n/d
1.3.2	4.iii	n/d	31 731 497	n/d	31 731 497	10 082 029	0	0	0	0	10 082 029	41 813 526	n/d	31 731 497	0	0,00%	n/d
1.3.3	4.iii	n/d	25 400 000	n/d	25 400 000	0	0	0	0	0	0	25 400 000	n/d	25 400 000	0	0,00%	n/d
1.4.1	4.iv	n/d	97 820 277	n/d	97 820 277	17 262 402	0	0	0	0	17 262 402	115 082 679	n/d	96 398 728	1 421 549	1,45%	n/d
1.5	4.v	n/d	251 375 782	n/d	251 375 782	44 360 432	0	0	0	0	44 360 432	295 736 214	n/d	251 375 782	0	0,00%	n/d
1.6.1	4.vi	n/d	196 148 527	n/d	196 148 527	34 614 446	0	0	0	0	34 614 446	230 762 973	n/d	196 148 527	0	0,00%	n/d
1.6.2	4.vi	n/d	53 373 754	n/d	53 373 754	9 418 898	0	0	0	0	9 418 898	62 792 652	n/d	53 373 754	0	0,00%	n/d
1.7.1	4.iii	n/d	90 983 300	n/d	90 983 300	16 055 876	0	0	0	0	16 055 876	107 039 176	n/d	90 983 300	0	0,00%	n/d
1.7.2	4.v	n/d	47 414 740	n/d	47 414 740	8 367 307	0	0	0	0	8 367 307	55 782 047	n/d	47 414 740	0	0,00%	n/d
1.7.3	4.vi	n/d	14 252 393	n/d	14 252 393	2 515 128	0	0	0	0	2 515 128	16 767 521	n/d	14 252 393	0	0,00%	n/d
<b>II Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu</b>			<b>3 508 174 166</b>	n/d	<b>3 508 174 166</b>	<b>967 693 196</b>	<b>841 662 823</b>	<b>512 922 942</b>	<b>327 427 350</b>	<b>1 312 531</b>	<b>126 030 373</b>	<b>4 475 867 362</b>	n/d	<b>3 287 906 800</b>	<b>220 267 366</b>	<b>6,28%</b>	n/d
2.1	5.ii	n/d	920 267 366	n/d	920 267 366	516 226 358	491 520 476	491 520 476	0	0	24 705 882	1 436 493 724	n/d	700 000 000	220 267 366	42,24%	n/d
2.2	6.i	n/d	277 900 534	n/d	277 900 534	49 041 271	0	0	0	0	49 041 271	326 941 805	n/d	277 900 534	0	0,00%	n/d
2.3	6.ii	n/d	1 922 472 743	n/d	1 922 472 743	339 259 896	300 442 361	-	300 442 361	-	38 817 534	2 261 732 639	n/d	1 922 472 743	0	0,00%	n/d
2.4	6.iii	n/d	136 000 000	n/d	136 000 000	18 777 403	18 777 403	18 777 403	-	-	0	154 777 403	n/d	136 000 000	0	0,00%	n/d
2.5	6.iv	n/d	251 533 523	n/d	251 533 523	44 388 269	30 922 583	2 625 063	26 984 989	1 312 531	13 465 686	295 921 792	n/d	251 533 523	0	0,00%	n/d
<b>III Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego</b>			<b>9 487 004 829</b>	n/d	<b>9 487 004 829</b>	<b>1 674 177 323</b>	<b>1 514 581 612</b>	<b>1 492 522 789</b>	<b>22 058 823</b>	<b>0</b>	<b>159 595 710</b>	<b>11 161 182 152</b>	n/d	<b>8 865 116 518</b>	<b>621 888 311</b>	<b>6,56%</b>	n/d
3.1*	7.i	n/d	8 150 115 200	n/d	8 150 115 200	1 438 255 624	1 431 744 426	1 409 685 603	22 058 823	0	6 511 198	9 588 370 824	n/d	7 528 226 889	621 888 311	7,63%	n/d
3.2	7.ii	n/d	1 336 889 629	n/d	1 336 889 629	235 921 699	82 837 186	82 837 186	0	0	153 084 513	1 572 811 328	n/d	1 336 889 629	0	0,00%	n/d
<b>IV Infrastruktura drogowa dla miast</b>			<b>2 842 766 990</b>	<b>2 842 766 990</b>	n/d	<b>506 014 058</b>	<b>506 014 058</b>	<b>312 697 366</b>	<b>193 316 692</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 348 781 048</b>	n/d	<b>2 654 548 619</b>	<b>188 218 371</b>	<b>6,62%</b>	n/d
4.1*	7.a	slabiej rozwinięty	866 555 456	866 555 456	n/d	152 921 551	152 921 551	111 168 421	41 753 130	0	0	1 019 477 007	n/d	682 446 307	184 109 149	21,25%	n/d
4.2*	7.b	slabiej rozwinięty	1 917 061 132	1 917 061 132	n/d	338 304 906	338 304 906	194 037 546	144 267 359	0	0	2 255 366 038	n/d	1 917 061 132	0	0,00%	n/d
4.2	7.b	lepiej rozwinięty	59 150 402	59 150 402	n/d	14 787 601	14 787 601	7 491 399	7 296 202	0	0	73 938 003	n/d	55 041 180	4 109 222	6,95%	n/d
<b>V Rozwój transportu kolejowego w Polsce</b>			<b>5 009 700 000</b>	n/d	<b>5 009 700 000</b>	<b>884 064 706</b>	<b>884 064 706</b>	<b>657 467 993</b>	<b>150 513 383</b>	<b>76 083 330</b>	<b>0</b>	<b>5 893 764 706</b>	n/d	<b>4 695 156 488</b>	<b>314 543 512</b>	<b>6,28%</b>	<b>570 000 000</b>
5.1	7.i	n/d	3 460 463 632	n/d	3 460 463 632	610 670 053	610 670 053	504 728 265	51 889 226	54 052 563	0	4 071 133 685	n/d	3 236 357 895	224 105 737	6,48%	b.d.
5.2	7.iii	n/d	1 549 236 368	n/d	1 549 236 368	273 394 653	273 394 653	152 739 728	98 624 158	22 030 767	0	1 822 631 021	n/d	1 458 798 593	90 437 775	5,84%	b.d.
<b>VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach</b>			<b>2 276 497 630</b>	n/d	<b>2 276 497 630</b>	<b>401 734 876</b>	<b>401 734 876</b>	<b>0</b>	<b>401 734 876</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 678 232 506</b>	n/d	<b>2 132 139 025</b>	<b>144 358 605</b>	<b>6,34%</b>	n/d
6.1	4.v	n/d	2 276 497 630	n/d	2 276 497 630	401 734 876	401 734 876	0	401 734 876	0	0	2 678 232 506	n/d	2 132 139 025	144 358 605	6,34%	n/d
<b>VII Poprawa bezpieczeństwa energetycznego</b>			<b>1 000 000 000</b>	<b>1 000 000 000</b>	n/d	<b>178 543 609</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>178 543 609</b>	<b>1 178 543 609</b>	n/d	<b>949 999 999</b>	<b>50 000 001</b>	<b>5,00%</b>	n/d
7.1	7.e	slabiej rozwinięty	971 806 937	971 806 937	n/d	171 495 343	0	0	0	0	171 495 343	1 143 302 280	n/d	923 216 590	48 590 347	5,00%	n/d
7.1	7.e	lepiej rozwinięty	28 193 063	28 193 063	n/d	7 048 266	0	0	0	0	7 048 266	35 241 329	n/d	26 783 409	1 409 654	5,00%	n/d
<b>VIII Ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwój zasobów kultury</b>			<b>467 300 000</b>	<b>467 300 000</b>	n/d	<b>86 197 047</b>	<b>79 197 047</b>	<b>35 108 278</b>	<b>36 471 096</b>	<b>7 617 673</b>	<b>7 000 000</b>	<b>553 497 047</b>	n/d	<b>439 262 000</b>	<b>28 038 000</b>	<b>6,00%</b>	n/d
8.1	6.c	slabiej rozwinięty	391 547 757	391 547 757	n/d	69 096 663	62 516 663	27 335 715	28 616 764	6 564 183	6 580 000	460 644 420	n/d	391 547 757	0	0,00%	n/d
8.1	6.c	lepiej rozwinięty	50 759 833	50 759 833	n/d	12 689 958	12 689 958	6 027 730	6 027 730	634 499	0	63 449 791	n/d	47 714 243	3 045 590	6,00%	n/d
8.2	6.c	slabiej rozwinięty	24 992 410	24 992 410	n/d	4 410 425	3 990 425	1 744 833	1 826 602	418 990	420 000	29 402 835	n/d	0	24 992 410	100%	n/d
8.2	6.c	lepiej rozwinięty	0	0	n/d	0	0	0	0	0	0	0	n/d	0	0	0%	n/d
<b>IX Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia</b>			<b>663 872 292</b>	<b>663 872 292</b>	n/d	<b>173 558 080</b>	<b>171 255 246</b>	<b>147 700 842</b>	<b>14 235 931</b>	<b>9 318 473</b>	<b>2 302 834</b>	<b>837 430 372</b>	n/d	<b>635 775 790</b>	<b>28 096 502</b>	<b>4,23%</b>	n/d
9.1	9.a	slabiej rozwinięty	200 306 035	200 306 035	n/d	50 784 321	48 481 487	28 035 056	12 446 431	8 000 000	2 302 834	251 090 356	n/d	187 450 396	12 855 639	6,42%	n/d
9.1	9.a	lepiej rozwinięty	16 367 358	16 367 358	n/d	6 949 383	6 949 383	3 841 410	1 789 500	1 318 473	0	23 316 741	n/d	14 997 797	1 369 561	8,37%	n/d
9.2	9.a	slabiej rozwinięty	382 939 920	382 939 920	n/d	89 983 732	89 983 732	89 983 732	0	0	0	472 923 652	n/d	371 759 843	11 180 077	2,92%	n/d
9.2	9.a	lepiej rozwinięty	64 258 979	64 258 979	n/d	25 840 644	25 840 644	25 840 644	0	0	0	90 099 623	n/d	61 567 754	2 691 225	4,19%	n/d
<b>X Pomoc techniczna</b>	n/d	n/d	<b>327 000 000</b>	n/d	<b>327 000 000</b>	<b>57 705 882</b>	<b>57 705 882</b>	<b>57 705 882</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>384 705 882</b>	n/d	<b>327 000 000</b>	n/d	n/d	n/d
10.1	n/d	n/d	327 000 000	n/d	327 000 000	57 705 882	57 705 882	57 705 882	0	0	0	384 705 882	n/d	327 000 000	n/d	n/d	n/d
<b>XI REACT-EU</b>			<b>737 175 003</b>	<b>737 175 003</b>	n/d	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>737 175 003</b>	n/d	<b>737 175 003</b>	n/d	n/d	n/d
11.1	13i	n/d	190 195 200	190 195 200	n/d	0	0	0	0	0	0	190 195 200	n/d	190 195 200	n/d	n/d	n/d
11.2	13i	n/d	126 796 800	126 796 800	n/d	0	0	0	0	0	0	126 796 800	n/d	126 796 800	n/d	n/d	n/d
11.3	13i	n/d	350 087 479	350 087 479	n/d	0	0	0	0	0	0	350 087 479	n/d	350 087 479	n/d	n/d	n/d
11.4	13i	n/d	70 095 524														

Tabela 2. Indykatywna tabela finansowa POIiŚ z przyporządkowaniem kategorii interwencji (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Oś priorytetowa	Działanie	Poddziałanie	Kategoria interwencji	Łączna alokacja FS i EFRR	FS	EFRR regiony słabiej rozwinięte	EFRR regiony lepiej rozwinięte
I	1.1	1.1.1	009	58 637 528	58 637 528		
			010	99 270 654	99 270 654		
			011	56 268 026	56 268 026		
			012	9 113 695	9 113 695		
	1.2	n/d	070	37 327 749	37 327 749		
			005	180 461 343	180 461 343		
	1.3	1.3.1	013	515 851 713	515 851 713		
			014	31 731 497	31 731 497		
			013	12 700 000	12 700 000		
			014	12 700 000	12 700 000		
	1.4	n/d	015	97 820 277	97 820 277		
			016	128 259 522	128 259 522		
	1.5	n/d	083	123 116 260	123 116 260		
			016	196 148 527	196 148 527		
	1.6	n/d	016	53 373 754	53 373 754		
			014	90 983 300	90 983 300		
	1.7	n/d	016, 083	47 414 740	47 414 740		
			016	14 252 393	14 252 393		
021			88 000 000	88 000 000			
II	2.1	n/d	087	802 977 366	802 977 366		
			088	29 290 000	29 290 000		
			017	230 314 849	230 314 849		
	2.2	n/d	018	47 585 685	47 585 685		
			020	150 000 000	150 000 000		
	2.3	n/d	021	150 000 000	150 000 000		
			022	1 622 472 743	1 622 472 743		
	2.4	n/d	085	57 500 000	57 500 000		
086			78 500 000	78 500 000			
2.5	n/d	085	141 729 046	141 729 046			
		089	109 804 477	109 804 477			
III	3.1	n/d	028	3 863 218 418	3 863 218 418		
			029	4 000 000 000	4 000 000 000		
			033	250 000 000	250 000 000		
			037	36 896 782	36 896 782		
	3.2	n/d	035	200 000 000	200 000 000		
			036	47 383 683	47 383 683		
			039	837 184 825	837 184 825		
			042	252 321 121	252 321 121		
IV	4.1	n/d	028	232 470 383		232 470 383	
			029	298 131 898		298 131 898	
			033	335 953 175		335 953 175	
	4.2	n/d	030	1 472 281 772		1 413 131 370	59 150 402
034			503 929 762		503 929 762		
V	5.1	n/d	024	1 242 245 800	1 242 245 800		
			025	2 065 163 380	2 065 163 380		
			027	153 054 452	153 054 452		
	5.2	n/d	026	1 218 898 300	1 218 898 300		
027			330 338 068	330 338 068			
VI	6.1	n/d	043	2 158 540 780	2 158 540 780		
			044	117 956 850	117 956 850		
VII	7.1	n/d	005	320 000 000		311 000 000	9 000 000
			006	60 000 000		58 300 000	1 700 000
			007	190 000 000		184 600 000	5 400 000
			008	430 000 000		417 906 937	12 093 063
VIII	8.1	n/d	094	442 307 590		391 547 757	50 759 833
	8.2	n/d	094	24 992 410		24 992 410	0
IX	9.1	n/d	053	216 673 393		200 306 035	16 367 358
	9.2	n/d	053	447 198 899		382 939 920	64 258 979
X	10.1	n/d	121	317 524 457	317 524 457		
			122	2 000 000	2 000 000		
			123	7 475 543	7 475 543		
XI	11.1	n/d	010	190 195 200			
			008	126 796 800			
	11.3	n/d	053	350 087 479			
			043	65 743 914			
11.4	n/d	044	4 351 610				
		121	30 422 962				
XII	12.1	n/d	122	60 000			
			123	232 662			
<b>Łącznie</b>				<b>28 178 637 512</b>	<b>22 436 807 603</b>	<b>4 755 209 647</b>	<b>218 729 635</b>

Tabela 3. Indykatywna tabela finansowa POIiŚ ze wskazaniem kodów form finansowania (wydatki kwalifikowalne w EUR)

Oś priorytetowa	Kod formy finansowania	Kwota
		(EUR)
I	02	559 344 924
	01	1 269 086 054
II	01	3 508 174 166
III	01	9 487 004 829
IV	01	2 842 766 990
V	01	5 009 700 000
VI	01	2 276 497 630
VII	01	1 000 000 000
VIII	01	467 300 000
IX	01	663 872 292
X	01	327 000 000
XI	01	737 175 003
XII	01	30 715 624
ŁĄCZNIE PO IiŚ		28 178 637 512